

Class.: RFI.DPR.DTP.TO.PEA
Rif.to: Vs del 08.06.2020

Spett.le
Ellomay Solar Italy Three S.r.L.
via Sebastian Altmann n° 9
39100 Bolzano (BZ)

Trasmessa con pec: ellomaysolaritalythree@legalmail.it

p.c. D.T.P./Reparto ABC

*Trasmessa con proton
Trasmessa con mail: so.schirinzi@rfi.it
Trasmessa con mail: en.mensio@rfi.it
Trasmessa con mail: d.ilarida@rfi.it
Trasmessa con mail: v.crimi@rfi.it*

Torino (data del protocollo)

OGGETTO: Riferimento Pratica n. 14254
Richiedente: Ellomay Solar Italy Three S.r.L.
Intervento: Realizzazione di Campo Fotovoltaico
Comune di Alessandria (AL)
Linea: Alessandria – Acqui Terme dal Km 01+420 al Km 02+420
Linea: Alessandria – Ovada dal km 2+074 al km 2+574
Allegati: Assunzione di responsabilità
Verbale di coordinamento tra UP di RFI e altri soggetti terzi
Dettaglio Oneri

P. IVA 03069260218

In riferimento all'oggetto, esaminata la documentazione integrativa, si conferma, ai sensi del D.P.R. 753/80, il parere di massima non ostativo e si comunica che, dovranno essere presentate le seguenti integrazioni progettuali. In particolare, occorre:

R.F.I. S.p.A. – D.T.P. TORINO – S.O. Ingegneria
Via P. Sacchi n. 3 – 10125 Torino
Responsabile della procedura Barbara Morresi – b.morresi@rfi.it - Tel. 313.8041062
Referente istruttoria tecnica: Frigo Walter - w.frigo@rfi.it - Tel. 313.8046820
Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- copia in formato .pdf (timbrato e firmato dal progettista) e p7m della Tavola RFI02 con la dicitura di “progetto esecutivo” integrata con l’indicazione della distanza rotaia-pannelli fotovoltaici nella sezione A-A.;
- aggiornare la tavola di cantierizzazione RFI03 rappresentando la recinzione provvisoria di cantiere tra la linea ferroviaria e la recinzione definitiva che delimita il campo fotovoltaico. La stessa dovrà essere posata con mezzi manuali in modo da definire un limite invalicabile ai mezzi meccanici successivamente impiegati;
- prevedere la posa, lungo la recinzione di progetto parallela alla linea ferroviaria di un guard rail o, in alternativa, di ostacolo continuo di efficacia equivalente, atto a contenere l’urto dei veicoli circolanti lungo la strada interna al campo fotovoltaico;
- qualora l’area interessata dal campo fotovoltaico venga asfaltata, dare evidenza degli accorgimenti progettuali adottati per garantire il libero scorrimento acque meteoriche al fine di non creare i presupposti per ristagni ed erosioni al piede dei rilevati ferroviari.
- Qualora l’area interessata dal campo fotovoltaico rimanga terreno “agricolo”, lo stesso dovrà essere mantenuto in ordine e pulizie con sfalcio dell’erba costante nel tempo, per tutelare le sedi ferroviarie limitrofe da eventuali possibili incendi

Per completare l’iter e ottenere la definitiva autorizzazione ai lavori in oggetto, si richiede:

- La sottoscrizione della dichiarazione di assunzione di responsabilità, allegata alla presente, che dovrà essere redatta e firmata dal Richiedente e dal Progettista, dal Direttore dei Lavori e dal C.S.P. / C.S.E. che dovranno inoltre apporre il timbro dell’Ordine professionale di appartenenza. La stessa dichiarazione, in marca da bollo, dovrà essere restituita alla scrivente Struttura;
- La sottoscrizione del Verbale di coordinamento tra UP di RFI e altri soggetti Terzi (Art. 26 D. Lgs 81/2008) per lo svolgimento dell’attività di cui è stata richiesta la suddetta autorizzazione, firmandone ogni pagina e avendo cura di compilare, datare e firmare il foglio 23/23. Lo stesso Verbale dovrà essere restituito alla scrivente Struttura come allegato .pdf timbrato e firmato.
Le informazioni in esso contenute dovranno essere recepite nel Piano di Sicurezza e Coordinamento da predisporre a cura del soggetto autorizzato nonché nei Piani Operativi di Sicurezza delle imprese operanti in appalto per conto di quest’ultimo;
- L’effettuazione del versamento di euro 510,98 come da tabella oneri allegata alla presente, a conguaglio dell’importo già corrisposto.

Detto versamento, dovrà essere eseguito con Bonifico Bancario, indicando nella causale gli estremi del numero di pratica (14254 conguaglio) al seguente riferimento:

IBAN IT 56 Z 02008 05351 000500083566 intestato a "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Clienti Autorizzazioni in deroga".

Per ragioni fiscali, nota dell’avvenuto pagamento dovrà essere comunicato tramite mail ai seguenti indirizzi di posta: Crimi Vincenza (v.crimi@rfi.it), Schirinzi Sonia



(so.schirinzi@rfi.it), Ilarda Daniela (d.ilarda@rfi.it), Mensio Enrica (en.mensio@rfi.it) per l'emissione della regolare fattura. Contestualmente, la stessa mail dovrà essere indirizzata a Frigo Walter (w.frigo@rfi.it).

La fattura verrà emessa secondo le regole imposte.

Si raccomanda di effettuare il pagamento a nome del richiedente l'intervento intestatario della presente e di inserire sempre il numero di pratica a riferimento.

Qualora il Richiedente rientri in regime di Split Payment il versamento dovrà essere effettuato per **l'importo dell'imponibile** in quanto l'importo della relativa IVA dovrà essere liquidato direttamente all'Erario.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti a riguardo, si porgono distinti saluti.

Andrea Demicheli