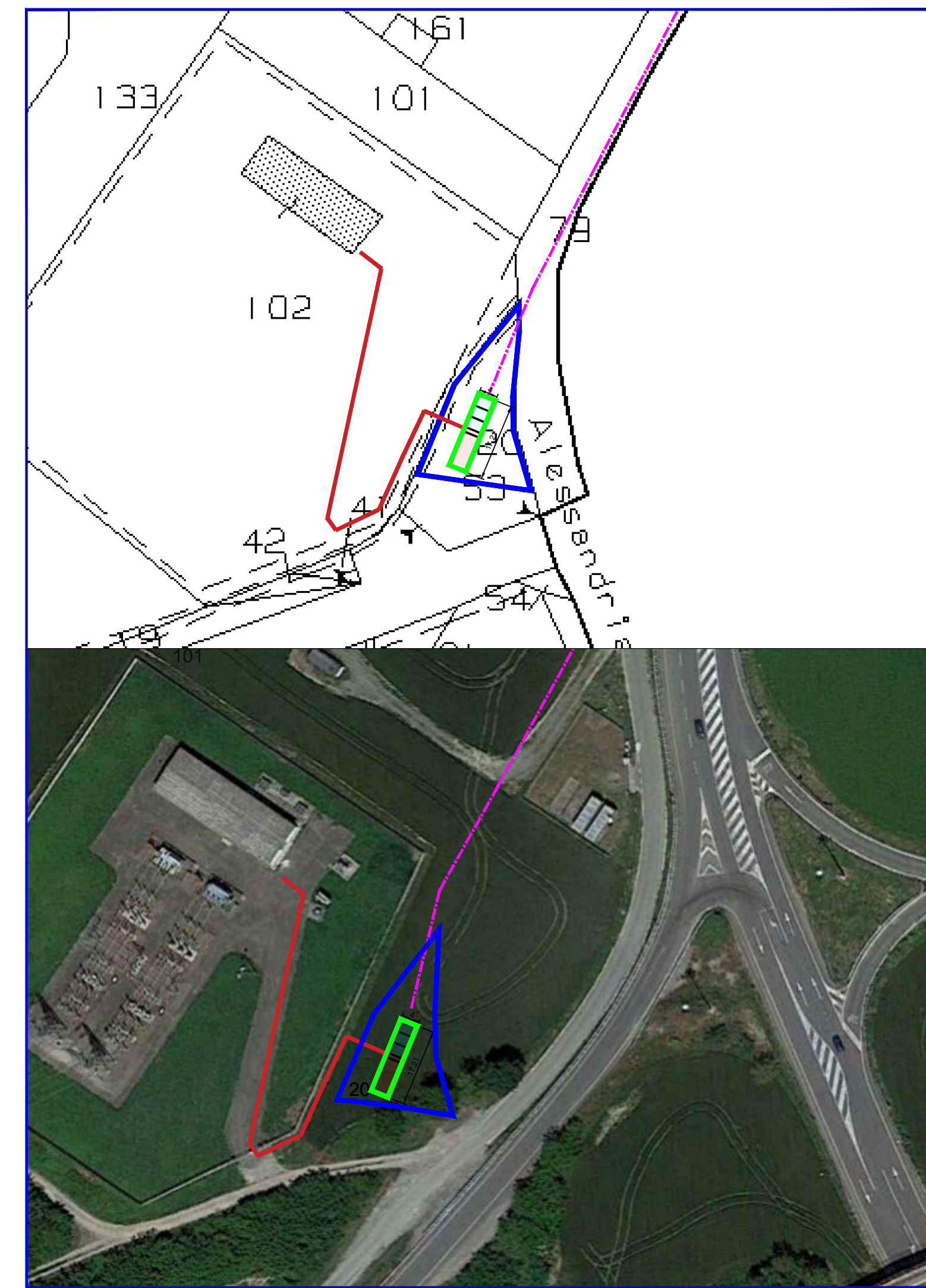




Parte cabina proprietà di Enel
 Parte cabina proprietà Utente

LEGENDA SIMBOLI	
	Quadro di distribuzione
	Bipresa 10/16A 2P+PE
	Interruttore unipolare
	Deviatore unipolare
	Complesso autonomo di illuminazione di sicurezza
	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x58W
	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x58W montaggio a parete
	Presse CEE 16A 2P+PE con fusibili interbloccata
	Presse CEE 16A 3P+PE con fusibili interbloccata
	Pulsante di emergenza sottovetro
	Gruppo di continuità

IMPIANTO DI TERRA	
	Picchetto di terra lunghezza 1,5 mt
	Collettore di terra
	Corda di rame nuda
	Bandella perimetrale in rame 30x5mm



COMUNE DI ALESSANDRIA



Città di Alessandria

PROVINCIA DI ALESSANDRIA



PROGETTO DI REALIZZAZIONE NUOVO IMPIANTO AGRIVOLTAICO DA 15,1056 MWp

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 23 D.lgs. n.152/2006

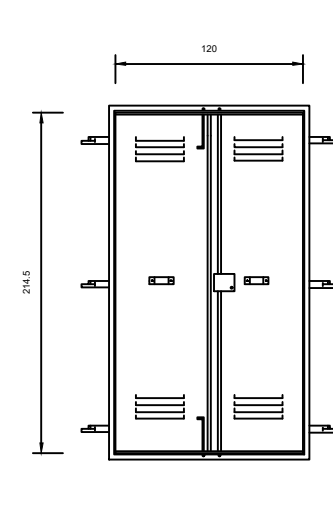
IMMOBILE	Località C. Maddalena - Comune di Alessandria Foglio 122 Mappali 10, 13, 24, 56	
PROGETTO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE	OGGETTO TAV05 - Cabina di Consegna	SCALA 1:100 - 1:1000
REVISIONE - DATA	VERIFICATO	APPROVATO
REV.00 - 14/10/2021		
REV.01 - 21/03/2023		
IL RICHIEDENTE	ELLOMAY SOLAR ITALY THREE S.R.L. 39100 Bolzano - Via Sebastian Altmann 9	
IL PROGETTISTA	FIRMA Ing. Riccardo Valzgris FIRMA 	
TEAM DI PROGETTO	Arch. Rosalba Teodoro - Ing. Francesca Imbrogno Studio Ing. Valzgris 20124 Milano - Citycenter Regus - Via Lepetit 8/10 Tel. +39 02 0069 6321 13900 Biella - Via Repubblica 41 Tel. +39 015 32838 - Fax +39 015 30878	



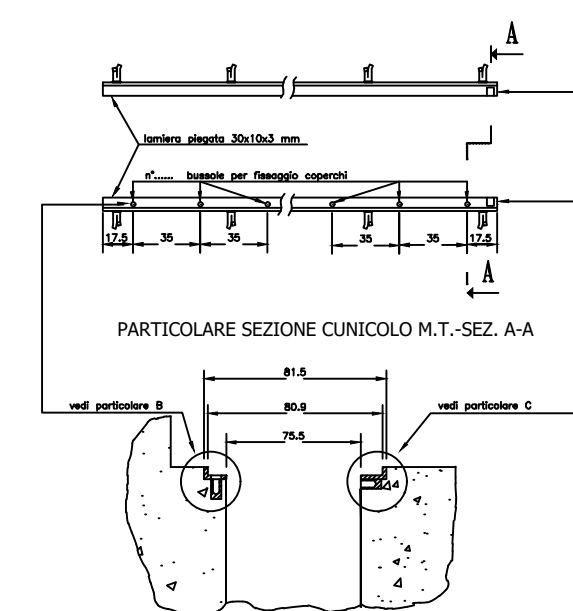
Requisiti del locale Cabina:

- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'autorità competente in materia;
 - accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature (massa totale a pieno carico >18t);
 - adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, protette con pannelli che impediscano l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo della stessa, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
 - non dovrà essere soggetta ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilità dell'intera struttura;
 - l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovrà essere sgombra da qualsiasi condotto o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;
 - fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica RbK > 100 Kg/cm² fino alla profondità in cui si riscontrano un buon terreno di fondazione;
 - muratura dal piano superiore delle fondazioni sino a quota pavimento, per l'altezza di cm 20 e uno spessore di cm 25, in calcestruzzo con resistenza caratteristica RbK > 150 Kg/cm², strato isolante tra la suddetta muratura in calcestruzzo e la superiore se in mattoni;
 - la muratura perimetrale dovrà essere realizzata in relazione alle strutture, comunque con uno spessore minimo, escluso l'intonaco, pari a:
 - 25 cm se in mattoni pieni
 - 12 cm se in calcestruzzo
 - 9 cm se in elementi CMU prefabbricati
 - la soletta di copertura deve essere progettata per sopportare i carichi connessi all'impiego cui è destinato il piano superiore con un minimo di 200 daN/m² per i locali incorporati negli edifici e 400 daN/m² (tolla compatta) per i locali isolati;
 - lo spessore minimo della soletta deve essere pari a:
 - 20 cm se in cemento armato
 - 30 cm se in laterizi armati
 - nel caso la stessa sia adibita a tetto, superiormente dovrà essere liscio con cemento puro per uno spessore di circa cm 1 e, mediante calatratura, resa impermeabile alle acque piovane; dovrà infine essere opportunamente inclinata per lo scolo delle acque in proprietà e dotata di gocciolatoio;
 - il pavimento, in battuto di cemento liscio e boccardato, dovrà essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta al carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m². Analoghe caratteristiche dovranno avere eventuali altri accessi per i macchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
 - intonaci interni ed esterni di civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e ariccatura in stabilitura di calce; imbiancatura bianca;
 - soglie di ingresso in cemento con battute;
 - parapigoli in p.v.c. agli angoli esterni della cabina.
- Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingombro e prescindono da ogni considerazione di stabilità, la cui verifica è di competenza del costruttore.
- NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL, prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina.

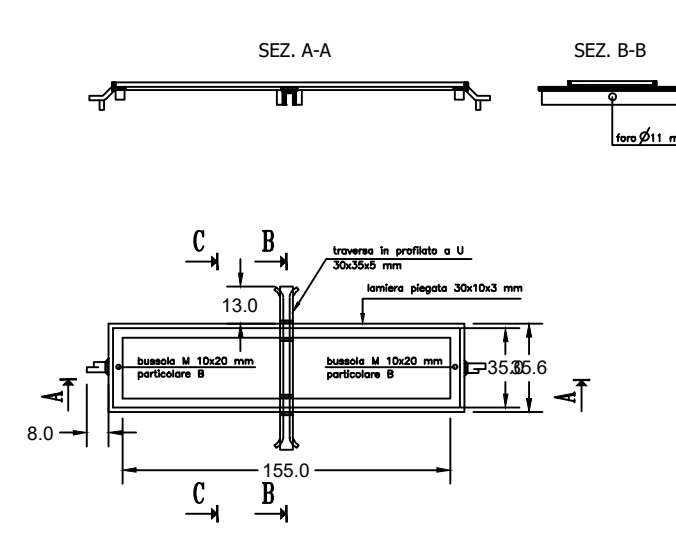
PARTICOLARE MONTAGGIO PORTA



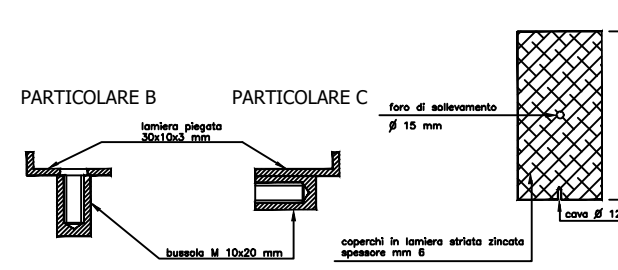
PARTICOLARE A: FERRAMENTA DI COPERTURA CUNICOLO CAVI M.T.



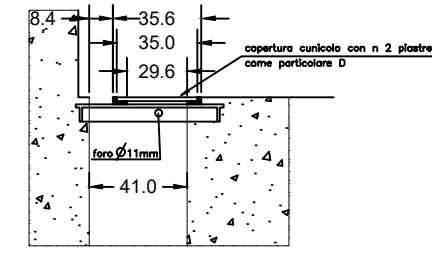
PARTICOLARE B: FERRAMENTA DI COPERTURA CUNICOLO CAVI B.T.



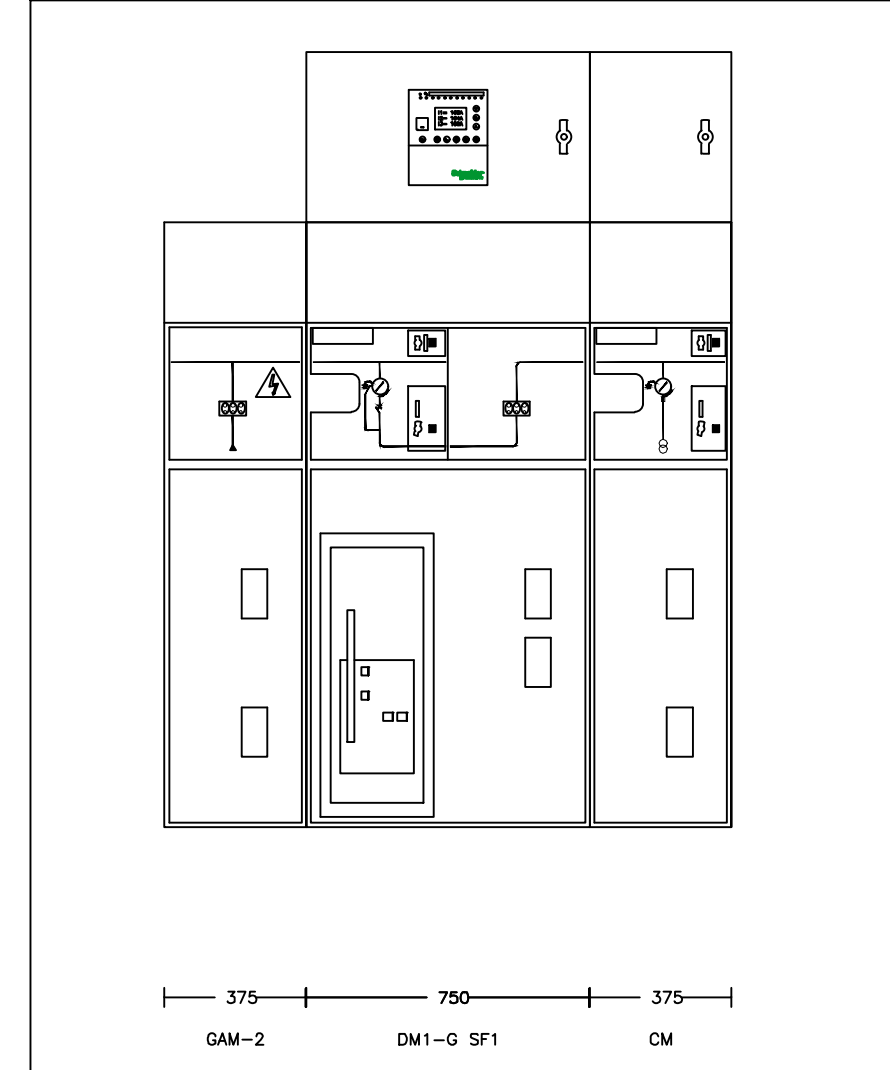
PARTICOLARE D: PIASTRE DI COPERTURA CUNICOLO



PARTICOLARE SEZIONE CUNICOLO B.T. SEZ. C-C



FRONTE QUADRO QMT



Il presente documento è stato revisionato. Le revisioni sono evidenziate dai riquadri in blu