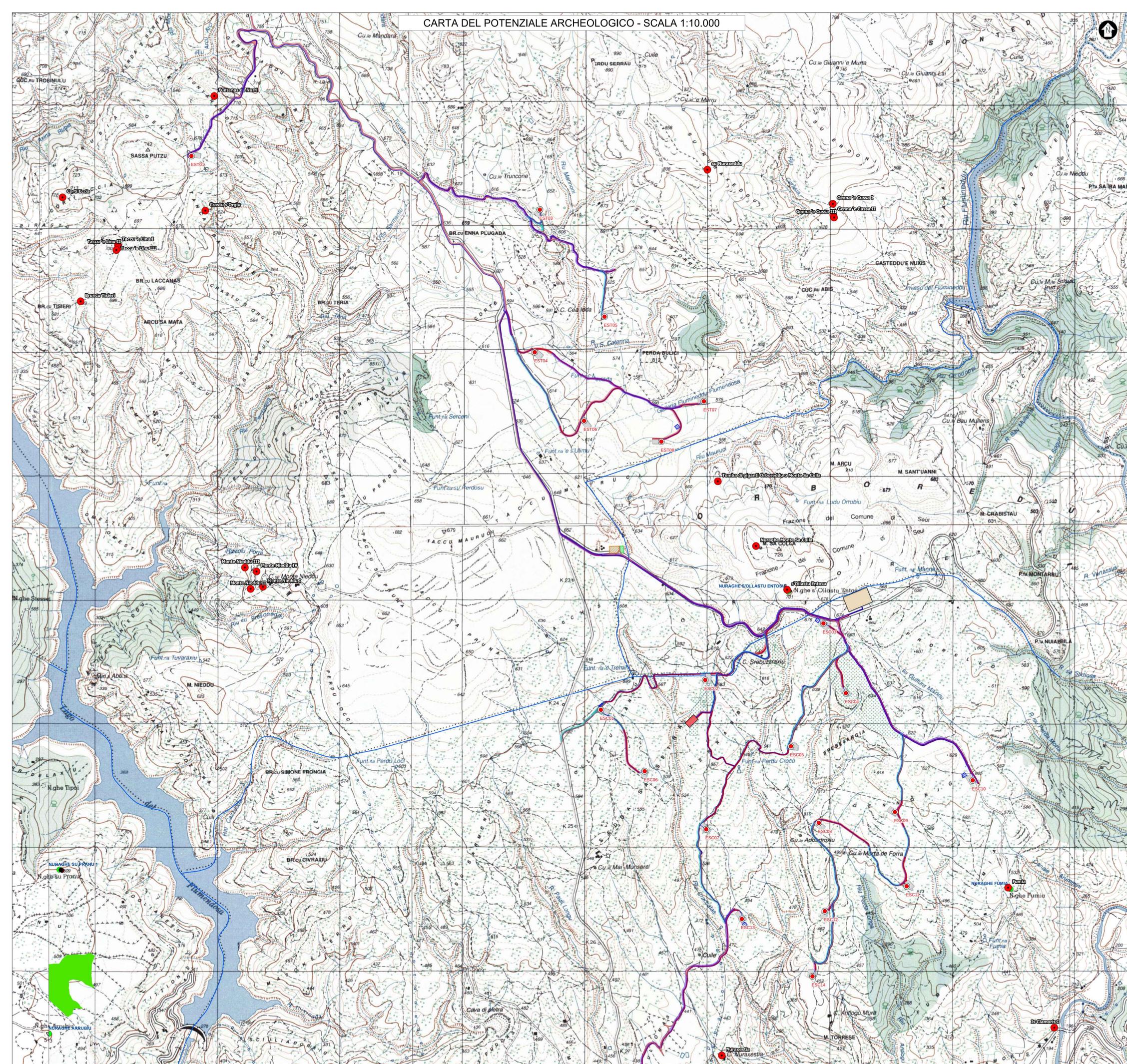


CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO - SCALA 1:10.000

LEGENDA

- Aerogeneratori
- Tracciato Cavidotti
- Ingombro piano piazzole e fondazioni
- Stazione Utente (SU) di progetto
- Adeguamenti localizzati della viabilità su tracciati stradali esistenti
- Area di accantieramento (baracche e logistica di cantiere)
- Area centrale di betonaggio temporanea e amovibile
- Siti provvisori di deposito delle terre di scotto superficiale e dei materiali inerti provenienti dagli scavi in attesa del loro riutilizzo nelle piazzole e strade del cantiere, qualora non accantonabili in piccoli cumuli nei pressi del punto di scavo e di successivo riutilizzo
- Sotto Stazione Elettrica (SSE) TERNA
- Viabilità di servizio del parco eolico - Nuovi tracciati stradali
- Viabilità di servizio del parco eolico lungo strade locali secondarie esistenti (comunali, vicinali e interpoderali) da adeguare alle specifiche di trasporto - larghezza media esistente 3-4 metri
- Viabilità di accesso al sito per i trasporti speciali lungo strade locali principali esistenti (comunali e vicinali)
- Strade sterrate e asfaltate (da adeguare alle specifiche di trasporto; pulizia banchine, locali temporanei riempimenti di cunette, potatura rami piante, livellamenti aree bordo strada e locali adeguamenti puntuali indicati negli elaborati specifici)
- Viabilità principale di accesso al sito per i trasporti speciali dal porto di sbarco (SP)
- Siti e monumenti archeologici
- Aree vincolate dal MIC



Rev.	Data	Descrizione	MAXI	SARTEC	SARIEC
			Dis.	Contr.	Appr.
0	09/01/23	EMISSO PER PROCEDURA DI VIA			

SARDEOLICA
Renewable Energy

SARTEC
Services & Technologies

MAEXI
ENGINEERING

Commessa n° 2021353-ING2000
 Dis. n° AMIST_PC_A013_11
 Revisione: 0
 Scala: 1:10.000
 Sostituisce n° //
 Sostituito da: //

PARCO EOLICO AMISTADE
 PROGETTO DI UN PARCO EOLICO NEI TERRITORI DEI COMUNI DI ESTERZILI E DI ESCALAPANO (SU).
 PROGETTO DEFINITIVO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Carta del potenziale archeologico
 Disegno eseguito in "CAD": evitare correzioni a mano.
 Il presente disegno è di proprietà di Sarac Research e Technology che ne conserva i diritti o termini di legge.