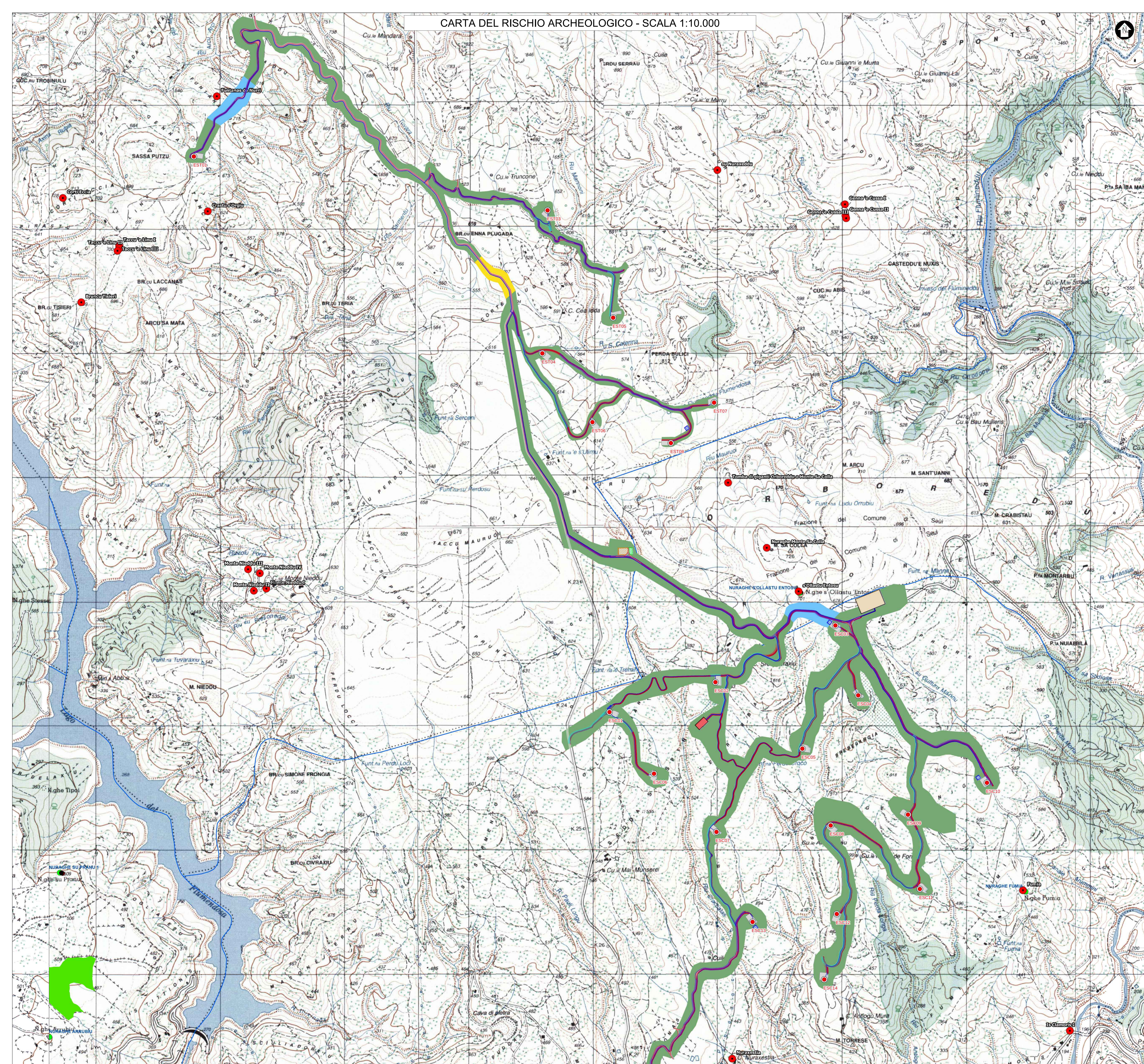


CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO - SCALA 1:10.000

- LEGENDA**
- Aerogeneratori
 - Tracciato Cavidotti
 - Ingombro piano piazzole e fondazioni
 - Stazione Utente (SU) di progetto
 - Adeguamenti localizzati della viabilità su tracciati stradali esistenti
 - Area di accantieramento (baracche e logistica di cantiere)
 - Area centrale di betonaggio temporanea e amovibile
 - Siti provvisori di deposito delle terre di scotto superficiale e dei materiali inerti provenienti dagli scavi in attesa del loro riutilizzo nelle piazzole e strade del cantiere, qualora non accantonabili in piccoli cumuli nei pressi del punto di scavo e di successivo riutilizzo
 - Sotto Stazione Elettrica (SSE) TERNA
 - Viabilità di servizio del parco eolico - Nuovi tracciati stradali
 - Viabilità di servizio del parco eolico lungo strade locali secondarie esistenti (comunali, vicinali e interpoderali) da adeguare alle specifiche di trasporto - larghezza media esistente 3-4 metri
 - Viabilità d'accesso al sito per i trasporti speciali lungo strade locali principali esistenti (comunali e vicinali)
 - Strade sterrate e asfaltate (da adeguare alle specifiche di trasporto; pulizia banchine, locali temporanei riempimenti di cunette, potatura rami piante, livellamenti aree bordo strada e locali adeguamenti puntuali indicati negli elaborati specifici)
 - Viabilità principale d'accesso al sito per i trasporti speciali dal porto di sbarco (SP)
-
- Rischio basso
 - Rischio medio
 - Rischio alto
-
- Siti e monumenti archeologici



Rev.	Data	Descrizione	MAXI	SARTEC	SARIEC
Dis.	Contr.	Appr.			
0	09/01/23	EMISSO PER PROCEDURA DI VIA			

 SARDEOLICA Renewable Energy	 SARTEC Services & Technologies	 MAEXI ENGINEERING	Commissione n°
			2021353-ING2000
			Dis. n°
			AMIST_PC_A013_T2
			Revisione: 0
			Scala: 1:10.000
			Software: //
			Disegnato da: //
			Verificato da: //

PROGETTO DI UN PARCO EOLICO NEI TERRITORI DEI COMUNI DI ESTERZILI E SCALAPIANO (SU).
 PROGETTO DEFINITIVO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Carta del rischio archeologico

Il presente disegno è di proprietà di Sarac Research e Technologie che ne conserva i diritti e termini di legge.