

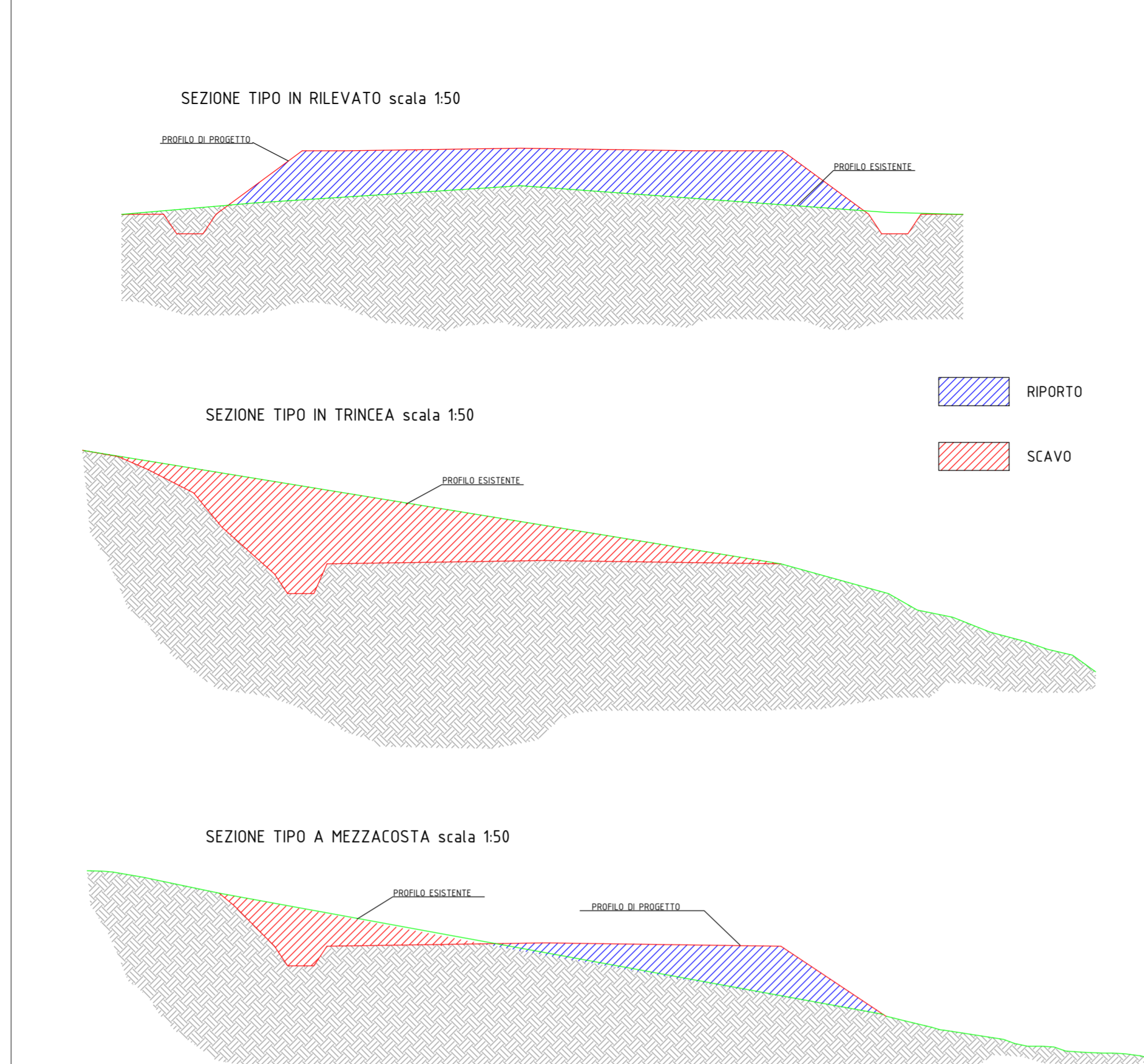
**LEGENDA**

- Viabilità principale d'accesso al sito per i trasporti speciali dal porto di sbarco (SP)
- Viabilità d'accesso al sito per i trasporti speciali lungo strade locali principali esistenti (con adeguamento alle specifiche di trasporto: pulizia banchine, locali adeguamenti puntuali indicati negli elaborati specifici) Lunghezza totale 11.870 m
- Viabilità di servizio del parco eolico lungo strade locali secondarie esistenti (comunali, vicine) (da adeguare alle specifiche di trasporto - larghezza media esistente 3-4 metri) Lunghezza totale 7.688 m
- Viabilità di servizio del parco eolico - Nuovi tracciati stradali Lunghezza totale 4.516 m
- Aerogeneratori in progetto
- Ingombro piano piazzole e fondazioni
- Localizzazione area punto di connessione
- Sottostazione elettrica in progetto

\* I tracciati di nuova realizzazione sono da intendersi come viabilità di servizio del parco eolico, i nuovi tracciati dovranno rispondere alle specifiche dei trasporti speciali necessari e saranno dismessi e riconfigurati secondo lo stato originario a fine vita contestualmente alla dismissione dell'impianto.

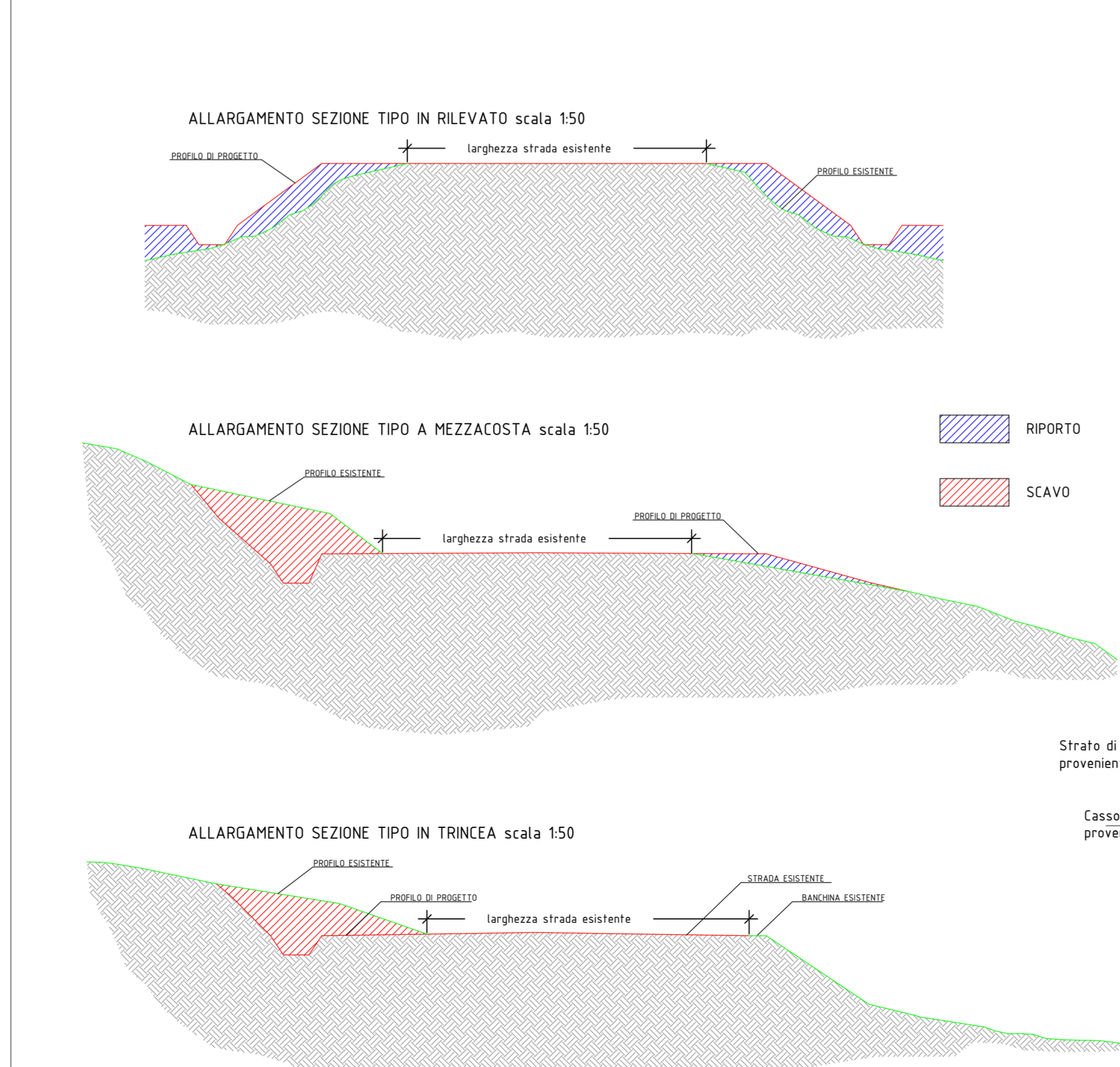
**SEZIONI TIPICHE STRADALI E INTERVENTI TIPOLOGICI DI ADEGUAMENTO**

SEZIONE TIPO\_ STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

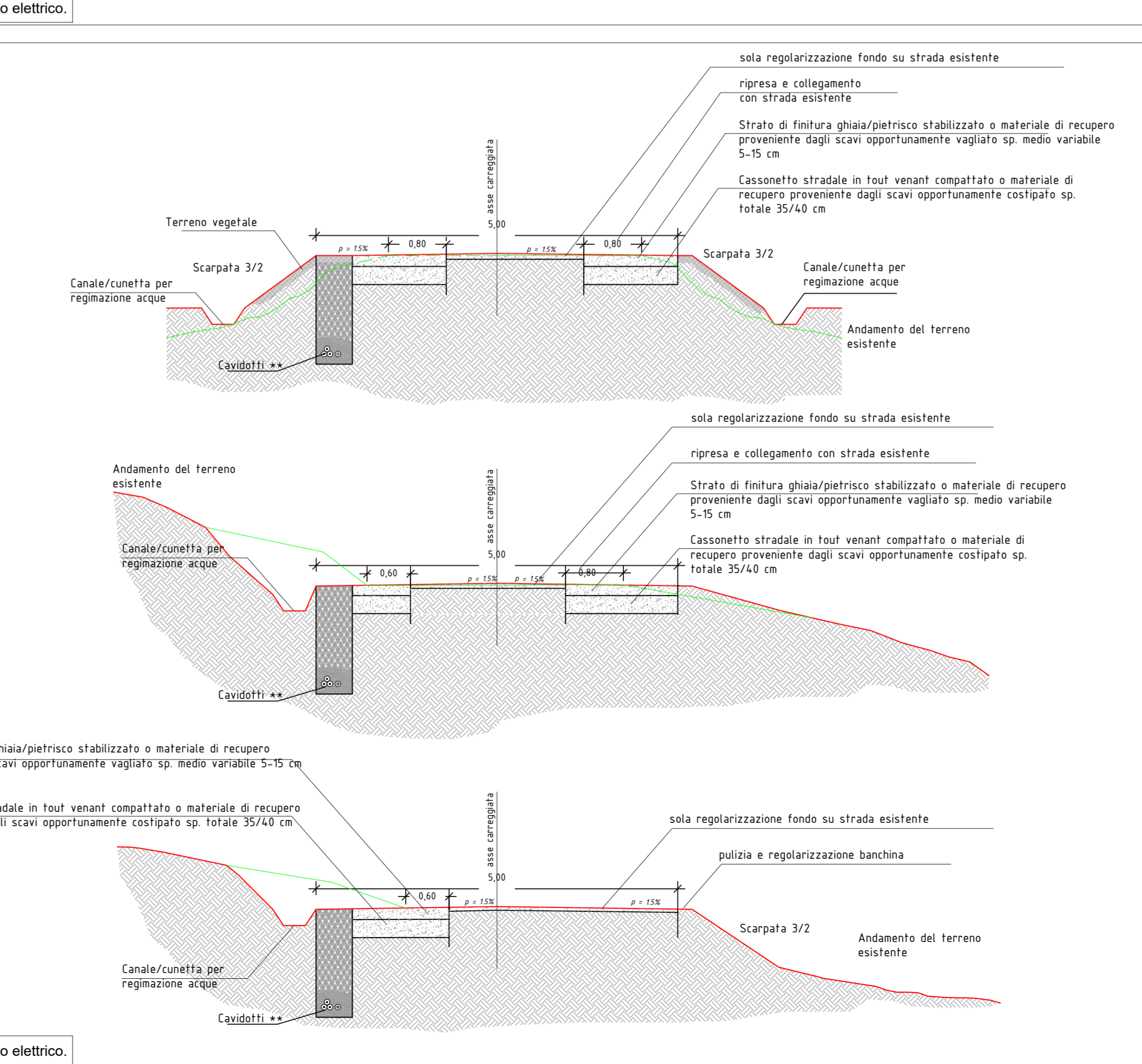
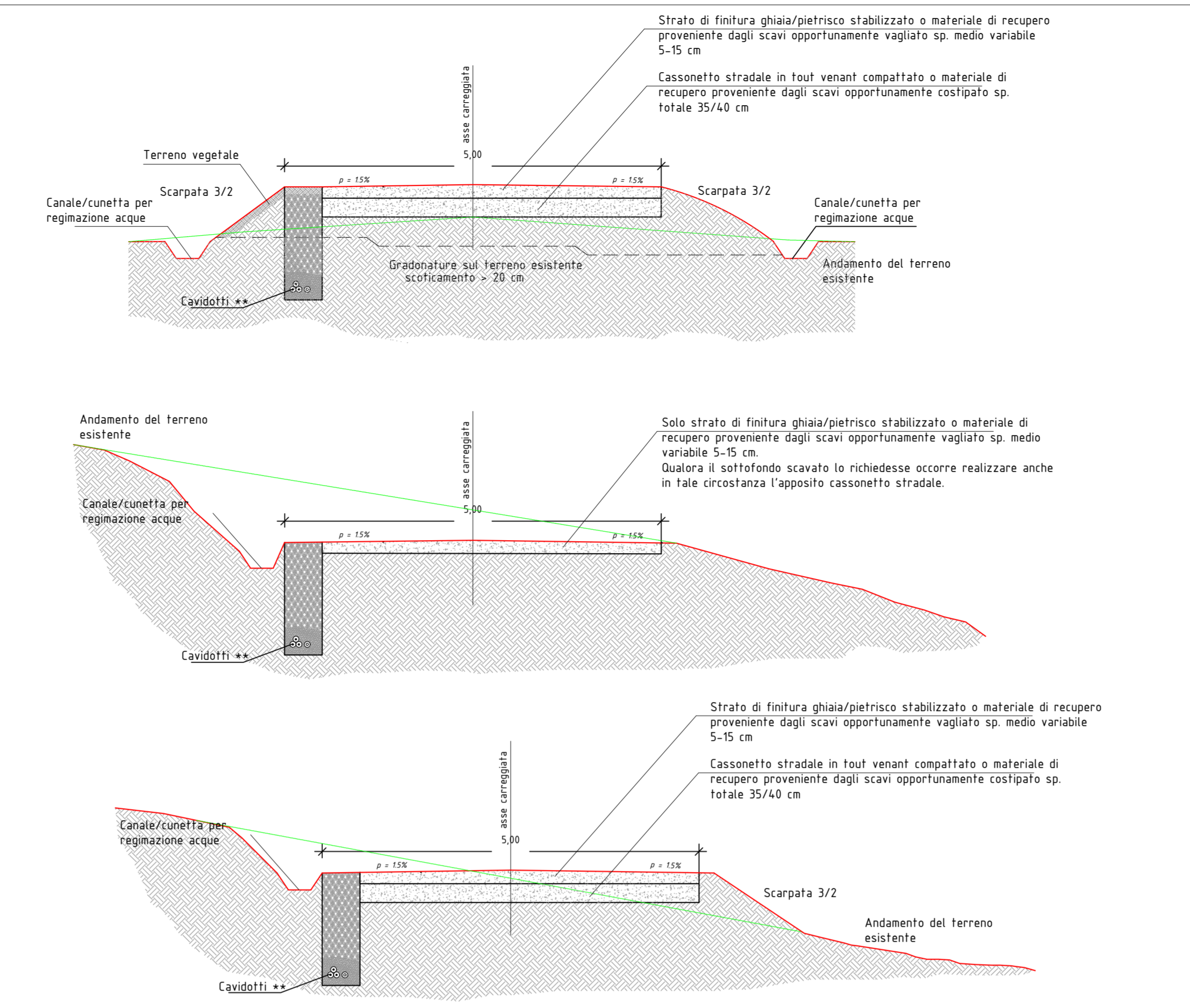


\*\* Le sezioni, larghezza e altezza, il numero e la tipologia di cavi contenuti nei diversi tratti di cavidotto sono dettagliati negli elaborati specifici del progetto elettrico.

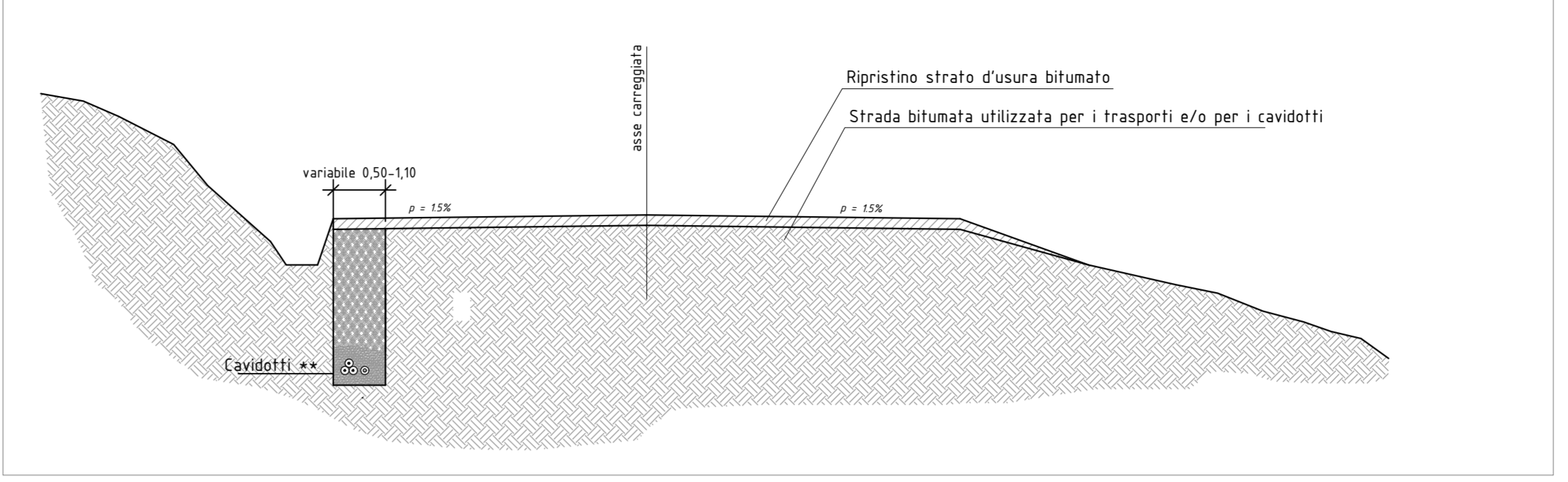
SEZIONI TIPO CON STRADA PREESISTENTE STERRATA DA ADEGUARE  
NECESSARIO ADEGUAMENTO LARGHEZZA E SOTTOFONDO STRADALE



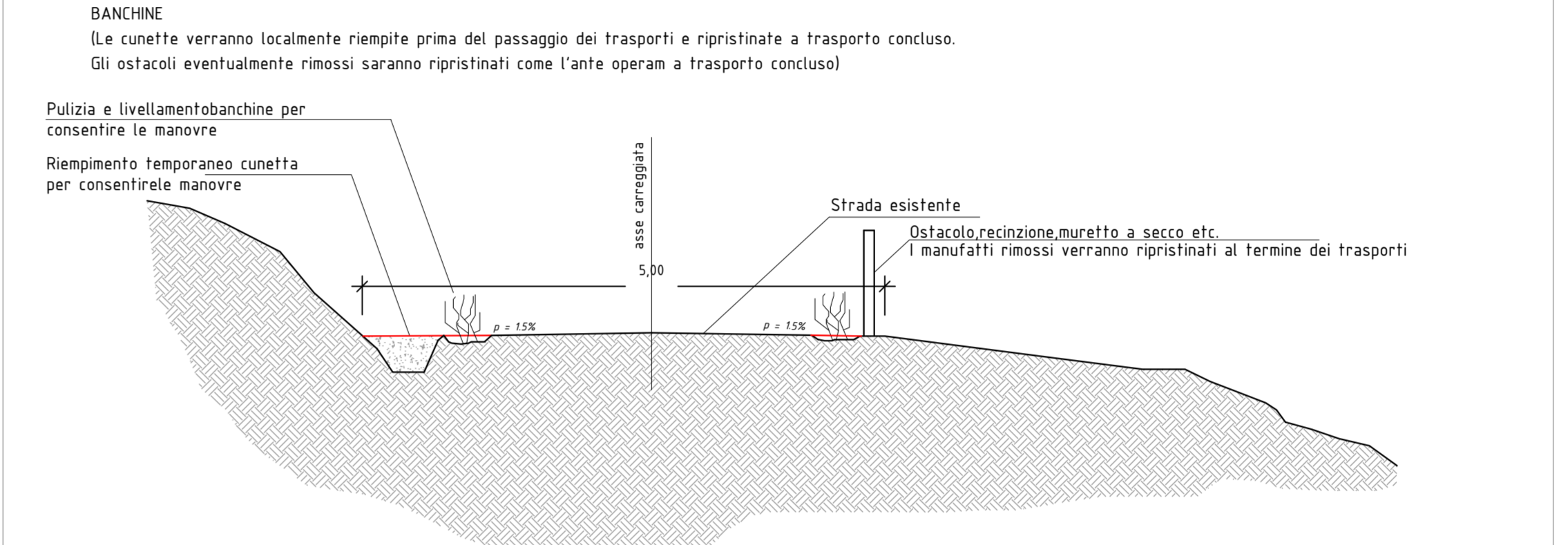
\*\* Le sezioni, larghezza e altezza, il numero e la tipologia di cavi contenuti nei diversi tratti di cavidotto sono dettagliati negli elaborati specifici del progetto elettrico.



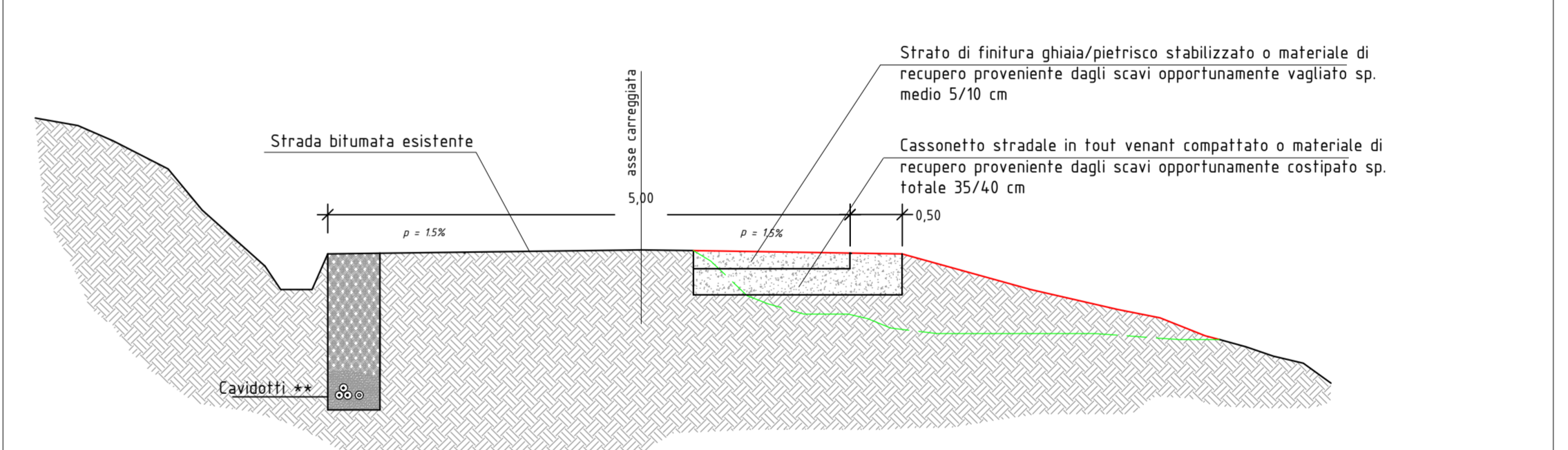
SEZIONI TIPO CON STRADA PREESISTENTE ASFALTATA ADEGUATA IN LARGHEZZA scala 150  
LARGHEZZA ADEGUATA CON NECESSARIO RIPRISTINO DELLO STRATO D'USURA EVENTUALMENTE DANNEGGIATO A FINE LAVORI



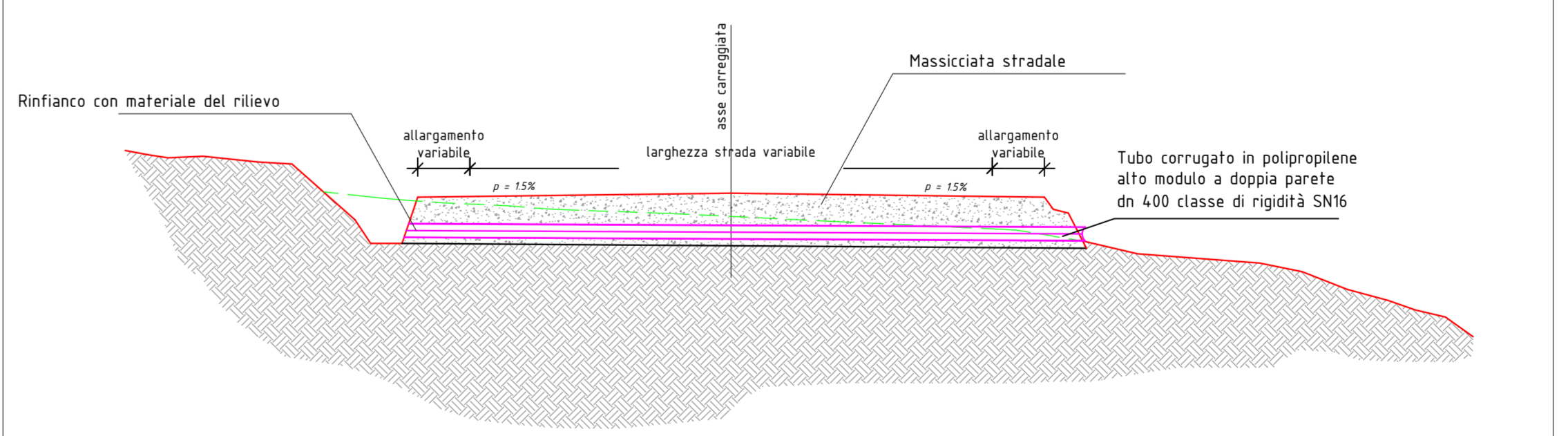
SEZIONI TIPO CON STRADA PREESISTENTE ASFALTATA O STERRATA CHE NECESSITA DI SOLE RIMOZIONI DI OSTACOLI, PULIZIE LATERALI E LIVELLAMENTI scala 150  
LARGHEZZA STRADA ADEGUABILE CON INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA O ADEGUAMENTI TEMPORANEI QUALI RIEMPIIMENTO DELLE CUNETTE, PULIZIA E LIVELLAMENTO BANCHINE



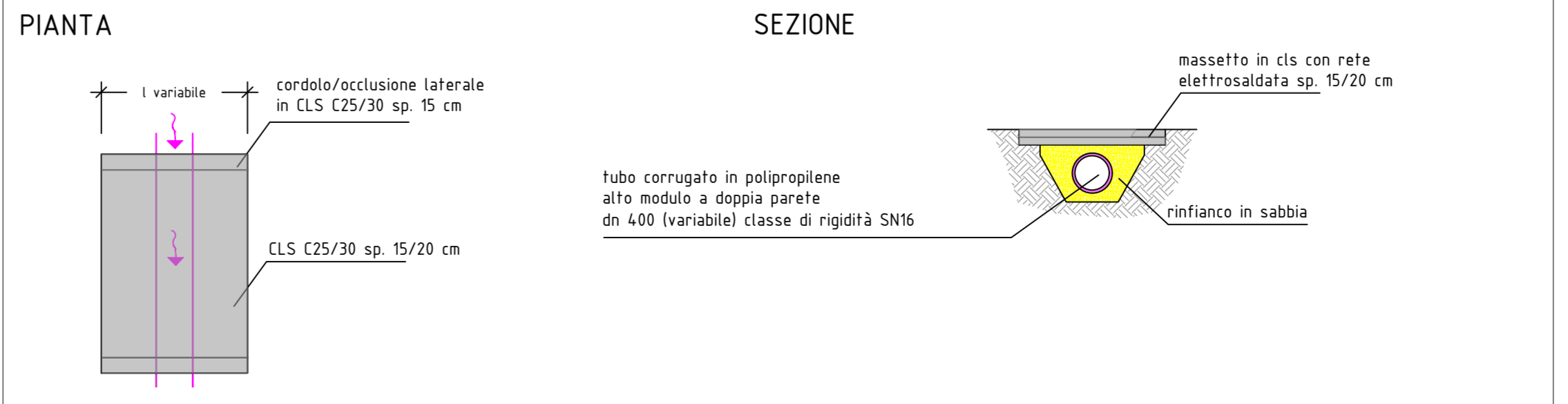
SEZIONI TIPO CON STRADA PREESISTENTE ASFALTATA DA ALLARGARE PUNTUALMENTE scala 150  
LARGHEZZA STRADA ESISTENTE NON SUFFICIENTE, NECESSARIO ADEGUAMENTO LARGHEZZA E SOTTOFONDO STRADALE (possibile ripristino della larghezza iniziale al termine dei lavori e dello strato di usura superficiale danneggiato)



CAVALCAFOSSI E ATTRAVERSAMENTI STRADALI  
SEZIONE TIPO ATTRAVERSAMENTO STRADALE scala 150



TIPICO CAVALCAFOSSO scala 150



0	10/03/23	EMESSO PER PROCEDURA DI VA	FAD	SARTEC	SARTEC
Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.

**SARDEOLICA**  
Renewable Energy

**SARTEC**  
Industrial Services & Technologies

**FAO SYSTEM**  
Ingegneria per l'ambiente

**PARCO EOLICO AMISTADE**  
PROGETTO DI UN PARCO EOLICO  
NEI TERRITORI COMUNALI DI ESTERZILI E DI ESCALAPLANO (SU)  
PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI

Commissio n° 2021353-ING000  
Dis. n° AMIST\_PC\_T006.1a  
Sottosuoce il: //  
Sostituito dal: //

Revisione: 0  
Scada: varie

Disegno eseguito con CAD: evitare correzioni o mano.  
Il presente disegno è di proprietà di Saras Ricerche e Tecnologie che ne tutela i diritti o termini di legge.