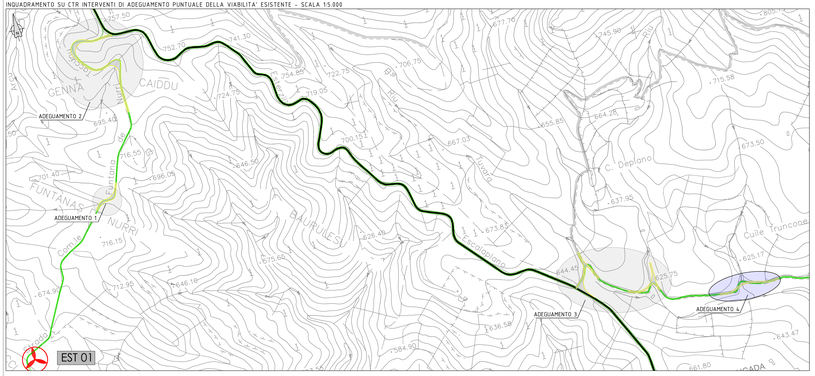
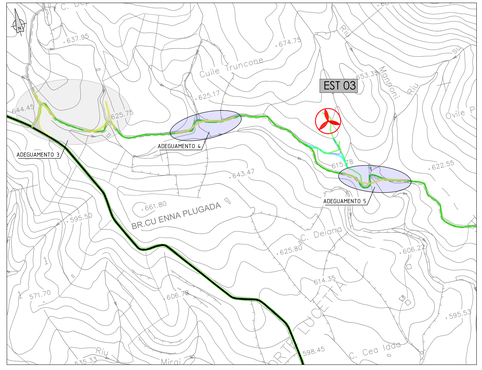
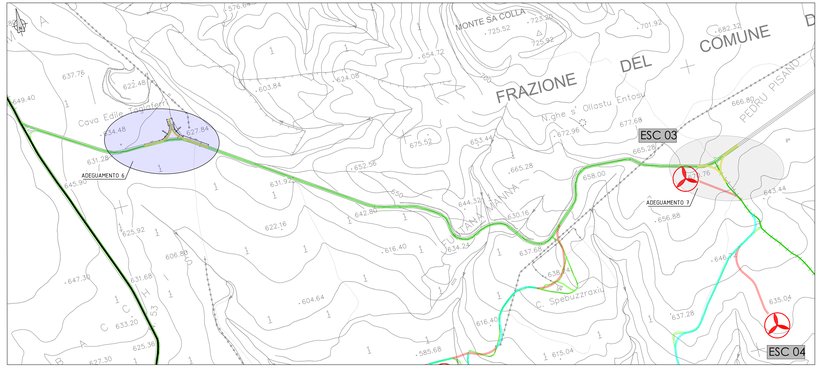
INQUADRAMENTO SU CTR INTERVENTI DI ADEGUAMENTO PUNTUALE DELLA VIABILITA' ESISTENTE - SCALA 1:5.000







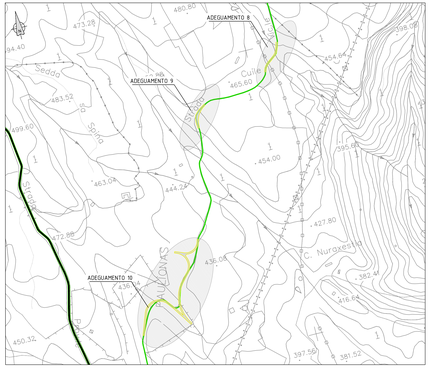


FOTO AEREA - ADEGUAMENTO 4

FOTO 1

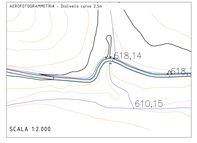
FOTO 2

FOTO 3

FOTO 4

FOTO 5

ADEGUAMENTO 4 - STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO 4 - STATO DI PROGETTO

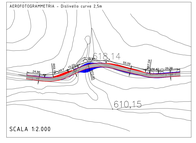


FOTO AEREA - ADEGUAMENTO 5

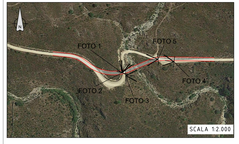


FOTO 1

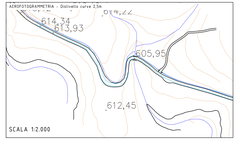
FOTO 2

FOTO 3

FOTO 4

FOTO 5

ADEGUAMENTO 5 - STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO 5 - STATO DI PROGETTO

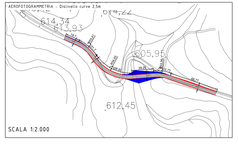


FOTO AEREA - ADEGUAMENTO 6

FOTO 1

FOTO 2

ADEGUAMENTO 6 - STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO 6 - STATO DI PROGETTO

STRADA ESISTENTE
STRADA IN PROGETTO
AREA PRIVA DI OSTACOLI
AREA DI IMPIANTO
AREA DI SCAVO

Individuazione punti di adeguamento

Viabilità principale esistente utilizzata per il trasporto dei componenti nel sito d'installazione (SP 53)

Strada comunale asfaltata ed in sterrata esistente utilizzata per il trasporto dei componenti nel sito d'installazione
(in verde tratto oggetto di adeguamento)

Note
GENERALI
Su tutte le strade esistenti sterrate e non sarà necessario garantire la larghezza di progetto (5 metri), raggiungibile con operazioni di pulizia e livellamento delle aree stradali di pertinenza esterne alla carreggiata. Si renderanno necessari minimi interventi di allargamento stradale e rettifica del tracciato anche con potature di alberi d'alto fusto. In alcuni tratti sono presenti recinzioni di tipo agropastorale che dovranno essere rimosse e ripristinate al termine dei lavori.

Adeguamento 04
Lungo la strada che conduce alla EST_03 si rende necessaria la correzione di una curva stretta sotto la quale è presente un tubolare per un attraversamento delle acque raccolte dalla cunetta e da una gora. Verrà realizzato un nuovo attraversamento con la posa di un tubolare in acciaio che verrà rimosso al termine dei lavori.

Adeguamento 05
Nel tratto di strada successivo all'adeguamento 4 è presente un torrente che viene oltrepassato mediante un piccolo ponte a due campate, con un valore di portata non sufficiente ai mezzi che transiteranno durante i lavori. Non potendo quindi utilizzare la strada esistente verrà realizzato un nuovo attraversamento del torrente circa 25 metri più a valle dell'attuale asse stradale, mediante posa in opera di un tubolare metallico e successiva realizzazione della tratto di strada in rilevato.

Adeguamento 06
Nel primo tratto di strada che dalla SP53 porta alla ESC_03 si rende necessaria la creazione di un'area di manovra che consenta l'inversione di marcia dei mezzi. L'area individuata è l'ingresso di un'area di cava ormai dismessa e pressoché pianeggiante.

Foddis
Carlo
24.03.2023
18:59:20
GMT+00:00

Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.
0	15/03/23	EMESSO PER PROCEDURA DI VIA	FAD	SARTEC	SARTEC

SARDEOLICA Renewable Energy

SARTEC Industrial Services & Technologies

PARC EOLIEN AMISTADE
Aggiornamento per l'ambiente

PARCO EOLICO AMISTADE
PROGETTO DI UN PARCO EOLICO
NEI TERRITORI COMUNALI DI ESTERZILI E DI ESCALAPLANO (SU)
PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI

Commesso n° 2021353-IN0200

Dis. n° AMIST_PC_T006.2b

Viabilità di progetto. Analisi interventi lotati/piani L - S - A

Revisione 0

Scala:1:5000 1:2000

Disegno eseguito con CAD: evitare correzioni a mano.

Sostituito dal: //

Sostituito dal: //

Il presente disegno è di proprietà di Sardeolica Renewable Energy e Sartec Industrial Services & Technologies che ne tutelano i diritti a termini di legge.