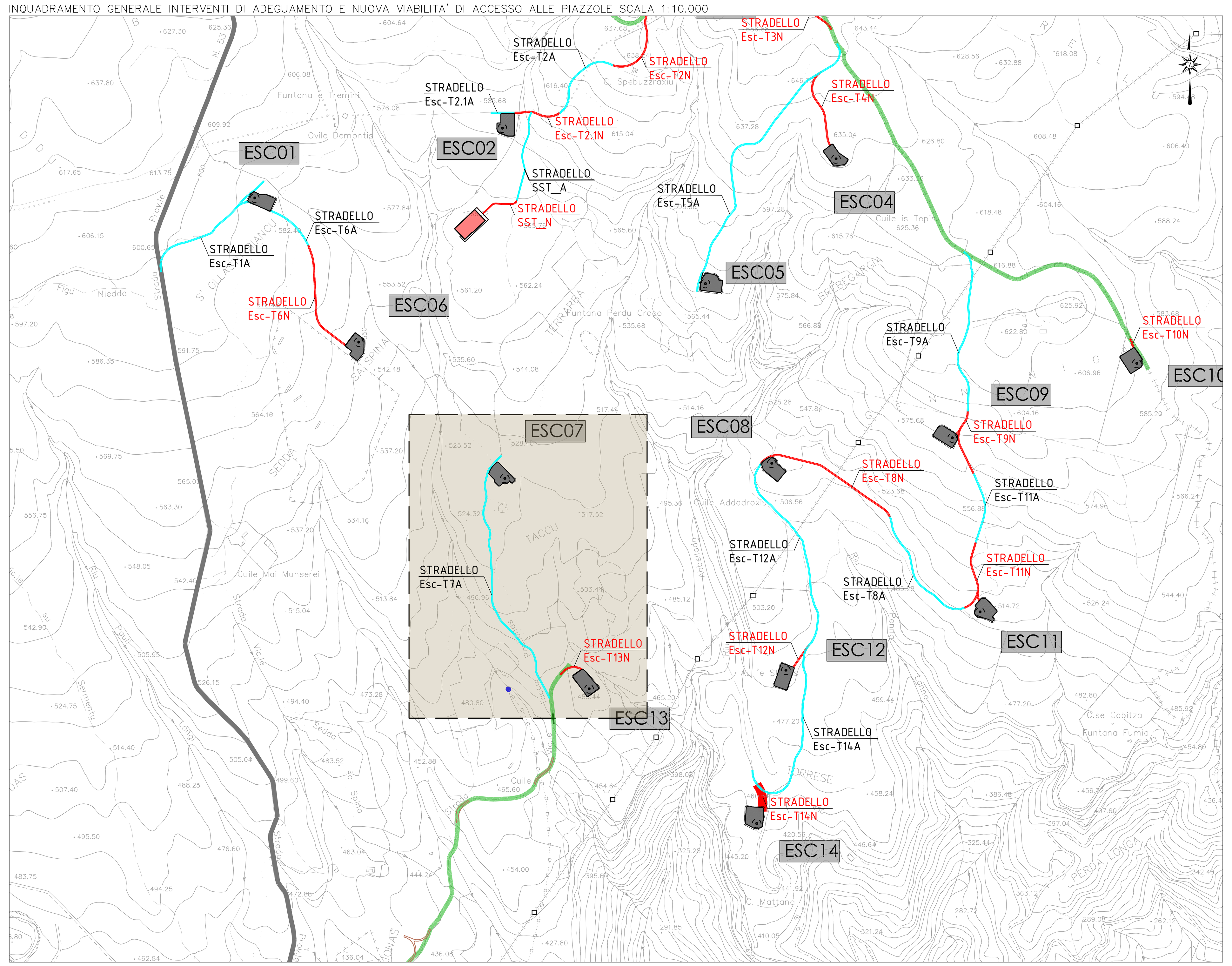
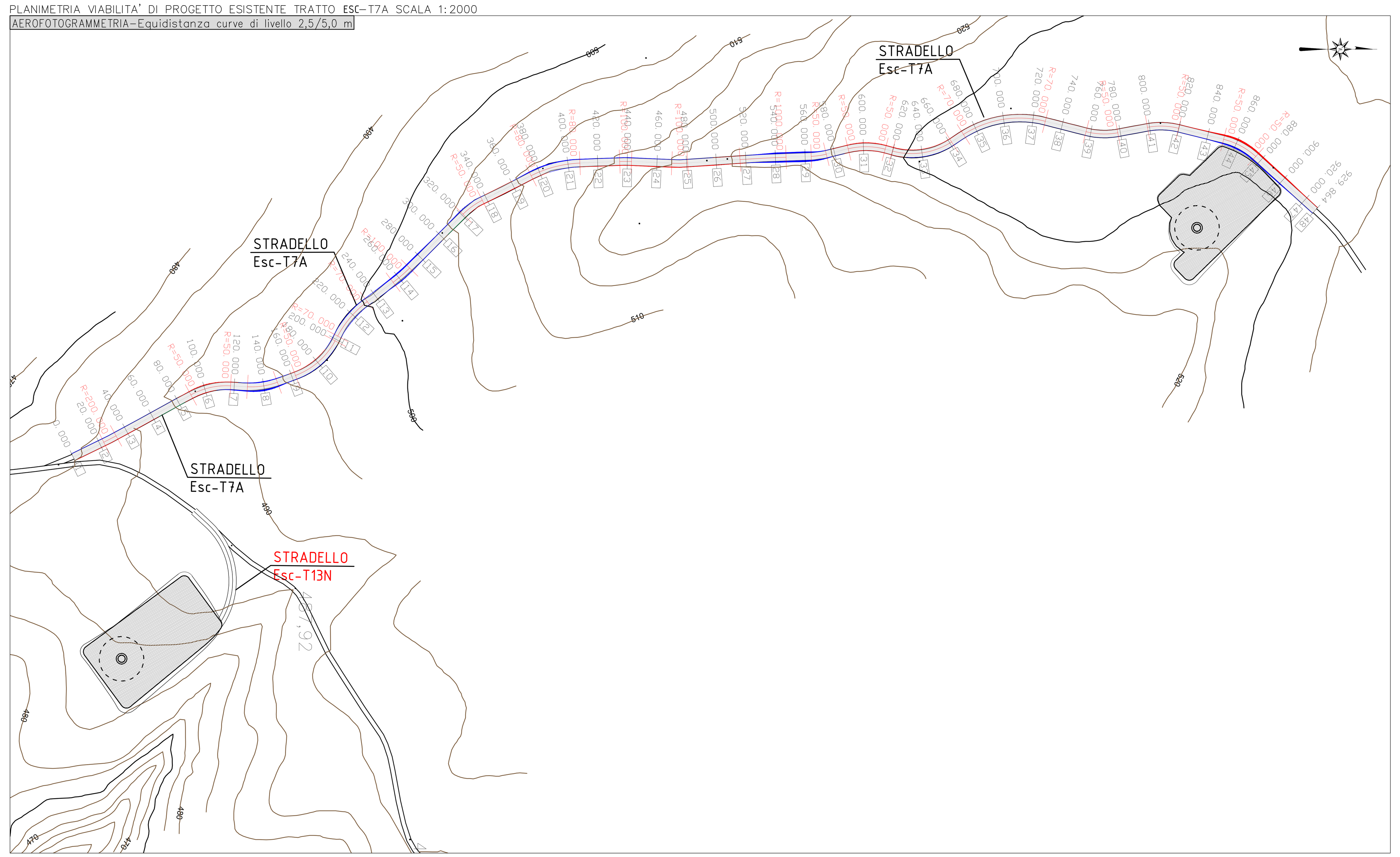
INQUADRAMENTO GENERALE INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLE PIAZZOLE SCALA 1:10.000



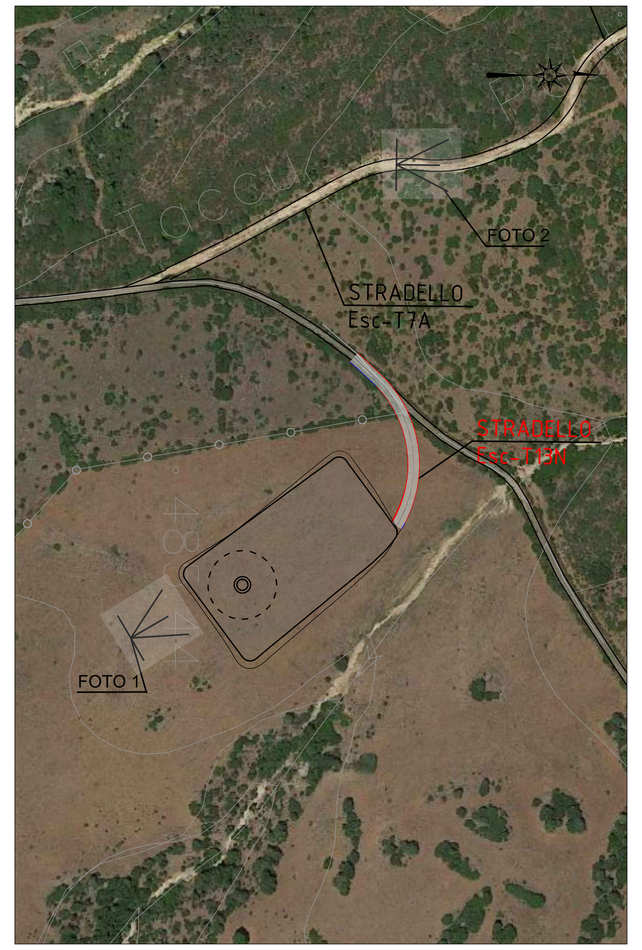
PLANIMETRIA VIABILITA' DI PROGETTO ESISTENTE TRATTO ESC-T7A SU FOTO AEREA E CURVE DI LIVELLO DA CTR SCALA 1:2000

PLANIMETRIA VIABILITA' DI PROGETTO ESISTENTE TRATTO ESC-T7A SCALA 1:2000

AEROFOTOGRAMMETRIA-Equidistanza curve di livello 2,5/5,0 m

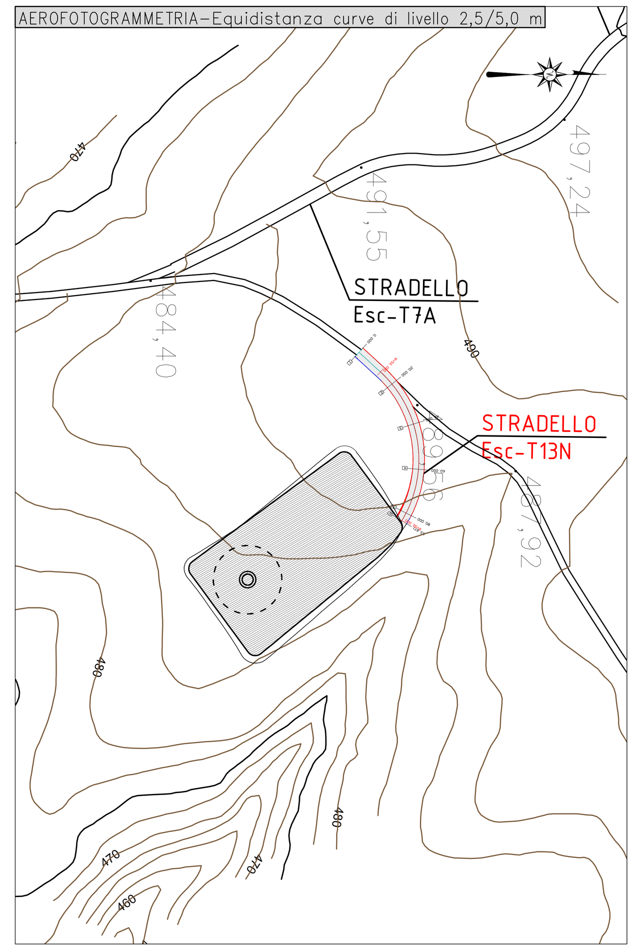


PLANIMETRIA VIABILITA' DI PROGETTO NUOVA TRATTO ESC-T13N SU FOTO AEREA E CURVE DI LIVELLO DA CTR SCALA 1:2000



PLANIMETRIA VIABILITA' DI PROGETTO NUOVA TRATTO ESC-T13N SCALA 1:2000

AEROFOTOGRAMMETRIA-Equidistanza curve di livello 2,5/5,0 m



LEGENDA

- PROFILO TERRENO
- PROFILO PROGETTO
- PIANO STRADA IN PROGETTO
- AREA DI RIPORTO
- AREA DI SCAVO

	Lunghezza (m)	Volume scavo (m^3)	Volume riporto (m^3)
ESC-T7A	930	485.83	565.69
ESC-T13N	85	32.90	0.98

PROFILO ALTIMETRICO ESC-T13N

SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:2000

QT. RIF. 436.50

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	83.87
QUOTE TERRENO	488.80	489.07	488.97	488.18	486.54	486.23
QUOTE PROGETTO	488.80	489.00	488.91	488.16	486.32	486.05
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-0.07	-0.06	-0.02	-0.22	-0.18

LIVELLETTE PENDENZA: i = 0.01023; i = -0.03963; i = -0.11525

PROFILO ALTIMETRICO ESC-T7A

SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:2000

QT. RIF. 454.500

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
1		0.00	484.57	484.57	0.00
2	20.00	20.00	485.26	485.28	0.02
3	20.00	40.00	486.84	486.84	0.00
4	20.00	60.00	488.65	488.57	-0.08
5	20.00	80.00	490.30	490.29	-0.01
6	20.00	100.00	492.03	491.66	-0.37
7	20.00	120.00	492.83	492.98	0.15
8	20.00	140.00	493.49	494.29	0.80
9	20.00	160.00	495.61	495.61	0.00
10	20.00	180.00	496.93	496.93	0.00
11	20.00	200.00	498.25	498.24	-0.01
12	20.00	220.00	499.08	499.36	0.28
13	20.00	240.00	500.48	500.48	0.00
14	20.00	260.00	501.15	501.75	0.60
15	20.00	280.00	502.70	503.03	0.33
16	20.00	300.00	504.30	504.33	0.03
17	20.00	320.00	505.80	505.97	0.17
18	20.00	340.00	507.72	507.64	-0.08
19	20.00	360.00	509.31	509.31	0.00
20	20.00	380.00	510.81	511.03	0.22
21	20.00	400.00	512.60	512.75	0.15
22	20.00	420.00	514.47	514.42	-0.05
23	20.00	440.00	515.53	515.58	0.05
24	20.00	460.00	516.78	516.68	-0.10
25	20.00	480.00	517.82	517.79	-0.03
26	20.00	500.00	519.12	518.89	-0.23
27	20.00	520.00	520.00	519.99	-0.01
28	20.00	540.00	520.00	520.81	0.81
29	20.00	560.00	520.63	521.62	0.99
30	20.00	580.00	522.51	522.43	-0.08
31	20.00	600.00	523.54	523.25	-0.29
32	20.00	620.00	524.23	524.06	-0.17
33	20.00	640.00	524.87	524.87	0.00
34	20.00	660.00	525.70	525.68	-0.02
35	20.00	680.00	526.00	526.00	0.00
36	20.00	700.00	526.00	526.00	0.00
37	20.00	720.00	526.00	526.00	0.00
38	20.00	740.00	526.00	526.00	0.00
39	20.00	760.00	526.00	526.00	0.00
40	20.00	780.00	526.00	526.00	0.00
41	20.00	800.00	526.00	526.00	0.00
42	20.00	820.00	526.00	525.96	-0.04
43	20.00	840.00	525.47	525.20	-0.27
44	20.00	860.00	525.39	524.44	-0.95
45	20.00	880.00	525.12	524.40	-0.72
46	20.00	900.00	524.99	524.41	-0.58
47	20.00	920.00	525.55	525.47	-0.08
48	9.86	929.86	526.00	526.00	0.00

LIVELLETTE PENDENZA: i = 0.08656; i = 0.06591; i = 0.05570; i = 0.06376; i = 0.08352; i = 0.08601; i = 0.05526; i = 0.04058; i = 0.00000; i = -0.04000; i = 0.00000; i = 0.05358

ESC-T7A FOTO 01

ESC-T7A FOTO 02

ESC-T7A FOTO 03

ESC-T7A FOTO 04

Foddis Carlo

Distinto Ivano
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari
458800927/
Ingegnere

Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.
0	10/03/23	EMESSO PER PROCEDURA DI VIA	FAD	SARTEC	SARTEC

SARDEOLICA Renewable Energy — SARAS

SARTEC Industrial Services & Technologies — SARAS

FAD SYSTEM Ingegneria per l'ambiente

Commessa n° 2021353-ING000

Dis. n° AMIST_PC_T006.3i

PARCO EOLICO AMISTADE
PROGETTO DI UN PARCO EOLICO
NEI TERRITORI COMUNALI DI ESTERZILI E DI ESCALAPLANO (SU)
PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI
-Nuova viabilità e adeguamenti strade vicinali-interpoderali d'accesso alle piazzole-

Revisione: 0

Scala: Varie

Sostituisce il: //

Sostituito dal: //

NOME FILE : AMIST_PC_T006.3i.dwg

Disegno eseguito con CAD: evitare correzioni a mano.

Il presente disegno è di proprietà di Saras Ricerche e Tecnologie che ne tutelerà i diritti a termini di legge.