

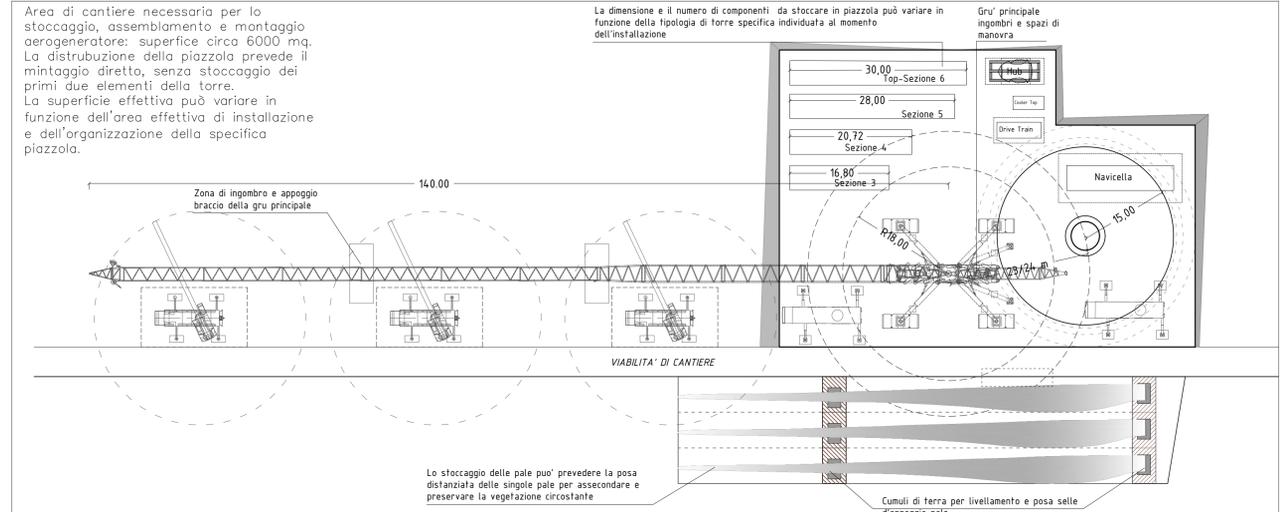
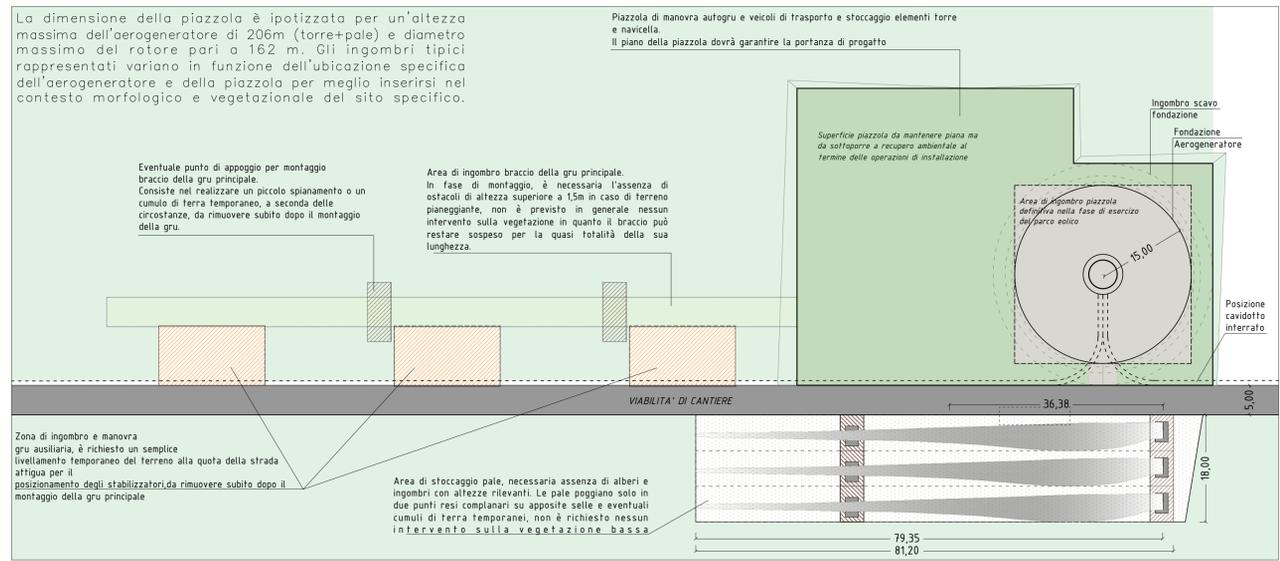
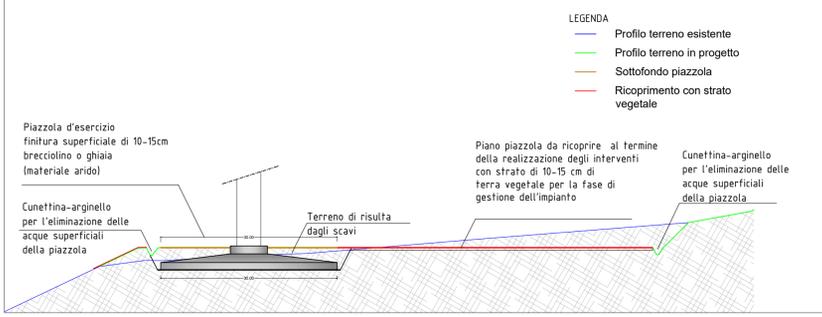
LEGENDA

- Viabilità d'accesso al sito per i trasporti speciali strade comunali
- Viabilità di servizio del parco eolico lungo strade vicinali e interpoderali esistenti
- Viabilità di servizio del parco eolico - Nuovi tracciati stradali
- Ingombro piano piazzole e fondazioni
- Siti provvisori di deposito delle terre
- Area di accantieramento (baracche e logistica di cantiere)
- Sottostazione elettrica in progetto

ANALISI SUPERFICIE TIPICA NECESSARIA PER PIAZZOLE E AREE DI STOCCAGGIO

SUPERFICIE PIANO PIAZZOLA	
a) PIANO PIAZZOLA TIPO IN FASE DI CANTIERE La superficie è variabile in funzione della morfologia del sito e della presenza o meno della strada di trasporto in aderenza al limite della piazzola. Nella specifiche piazzole di progetto tale valore può variare da circa 3293 a 4363 mq.	3300 mq
a-1) SUPERFICIE PIAZZOLA DEFINITIVA IN FASE DI ESERCIZIO	920 mq
b-1) SUPERFICIE PIAZZOLA DA MANTENERE IN PIANO MA OGGETTO DI SUCCESSIVO RECUPERO AMBIENTALE	2380 mq
INGOMBRI SU AREE ESTERNE AL PIANO PIAZZOLA	
b) AREA DI STOCCAGGIO PALE La superficie non verrà modificata e non sarà interessata tutta la vegetazione ricoperta nell'area. La vegetazione verrà interessata solo parzialmente nelle aree di appoggio delle pale e di accesso alla stessa. L'ingombro effettivo può variare in funzione delle caratteristiche ambientali specifiche del sito (topografia e vegetazione).	1500 mq
c) AREA ESTERNA ALLA PIAZZOLA PER MONTAGGIO BRACCIO GRU PRINCIPALE La superficie non verrà modificata e non sarà interessata tutta la vegetazione ricoperta nell'area. La vegetazione verrà interessata solo parzialmente nei punti di appoggio del braccio della gru e nei punti di stabilizzazione della gru secondaria per il montaggio dello stesso. Anche tale superficie può variare quando il braccio della gru può essere montato su una strada esistente.	1200 mq
INGOMBRO MASSIMO TIPICO IN FASE DI CANTIERE a+b+c L'ingombro massimo effettivo (solo in parte soggetto ad interventi di modifica) può variare in funzione delle caratteristiche specifiche del sito (topografia, vegetazione, situazione di strade preesistenti etc). Nella specifiche piazzole di progetto tale valore può variare da circa 5900 a 7063 mq.	CIRCA 6.000 mq
INGOMBRO FINALE IN FASE DI ESERCIZIO SOTTRATTO AGLI USI PRECEDENTI L'ingombro effettivo durante la fase di esercizio dell'impianto ad opere ultimate si riduce all'ingombro netto e, solo tale area risulterà sottratta effettivamente al reinsediamento della vegetazione e agli usi precedenti l'installazione dell'impianto.	920 mq

SEZIONE TIPO PIAZZOLA scala 1500



ESEMPI DI AREA STOCCAGGIO PALE 1



ESEMPI DI AREA STOCCAGGIO PALE 2



ESEMPI DI AREA STOCCAGGIO PALE 3



ESEMPI DI AREA STOCCAGGIO PALE 4



ESEMPI DI AREA STOCCAGGIO PALE 5



ESEMPIO DI AREA DI INGOMBRO BRACCIO DELLA GRU PRINCIPALE



Rev.	Data	Descrizione	FAD Dis.	SARTEC Contr.	SARTEC Appr.
0	10/03/23	EMESSO PER PROCEDURA DI VIA			

SARDEOLICA
Renewable Energy

SARTEC
Industrial Services & Technologies

FAD SYSTEM
Ingegneria per l'ambiente

Commissa n° 2021353-ING000
Dis. n° AMIST_PC_T008
Revisione: 0
Scala: Varie
Sostituisce il: //
Sostituito dal: //

PARCO EOLICO AMISTADE
PROGETTO DI UN PARCO EOLICO
NEI TERRITORI COMUNALI DI ESTERZILI E DI ESCALAPLANO (SU)
PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI
- Planimetria piazzola di montaggio: Analisi piazzola tipo
Disegno eseguito con CAD: evitare correzioni a mano.

Il presente disegno è di proprietà di Saras Ricerche e Tecnologie che ne tutelerà i diritti a termini di legge.