

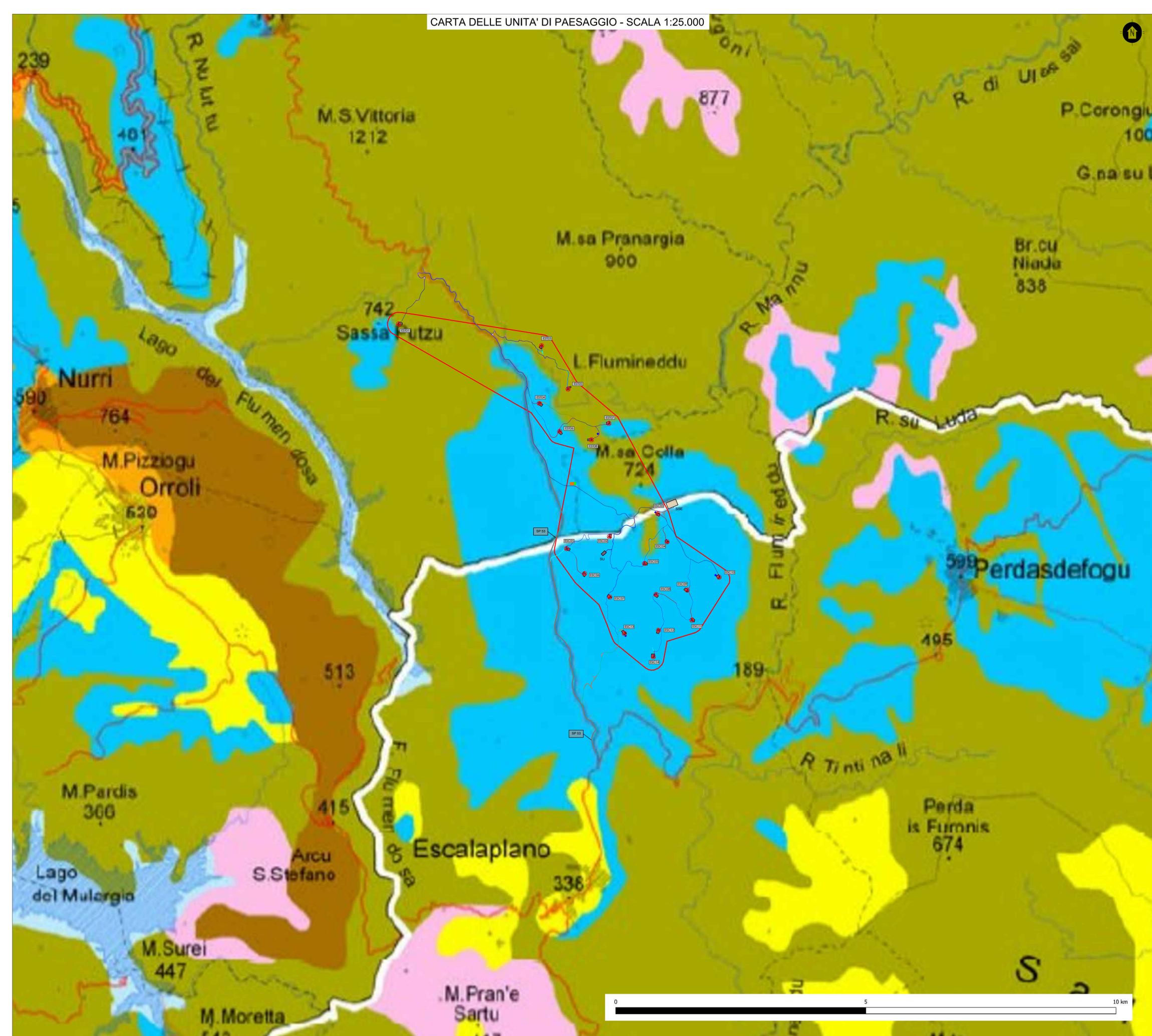


**LEGENDA**

- Aerogeneratori in progetto
- Area produttiva
- Tracciato cavito
- Ingombro piano piazzole e fondazioni
- Stazione Utente (SU) di progetto
- Adeguamenti localizzati della viabilità su tracciati stradali esistenti
- Area centrale di betonaggio temporanea e amovibile
- Sotto Stazione Elettrica (SSE) Tema
- Viabilità principale d'accesso al sito per i trasporti speciali del porto di sbarco (SP)
- Viabilità di servizio del parco eolico - Nuovi tracciati stradali
- Viabilità di servizio del parco eolico lungo strade locali secondarie esistenti (comunali, vicinali e intercomunali) da adeguare alle specifiche di trasporto - larghezza media esistente 3-4 metri
- Viabilità d'accesso al sito per i trasporti speciali lungo strade locali principali esistenti (comunali e vicinali)
- Strade terrate e salinate (da adeguare alle specifiche di trasporto: pulce bianche, locali temporanei rimpiombati di curvato, potatura rami piante, livellamenti aree bordo strada e locali adeguamenti puntuali indicati negli elaborati specifici)
- Siti provvisori di deposito delle terre di scotto superficiale e dei materiali inerti provenienti dagli scavi in attesa del loro riutilizzo nelle piazzole e strade del cantiere, qualora non accantonabili in piccoli cumuli nei pressi del punto di scavo e di successivo riutilizzo
- Area di accantonamento (baracche e logistica di cantiere)

Carta delle Unità di Paesaggio  
 Fonte: Piano Forestale Ambientale Regionale - Regione Sardegna

- Paesaggi su calcari e dolomia
- Paesaggi su metamorfite



Rev.	Data	Descrizione	MAXI	SARTEC	SARTEC
			Dis.	Conv.	Appr.
0	31/01/23	EMESPO PER PROCEDURA DI VIA			

Renewable Energy

Services & Technologies

ENGINEERING

Commissa n° 2021353-ING000  
 Dis. n° AM-IAS10008-4  
 Revisione: 0  
 Scala 1:25.000  
 Scritto dal: #  
 Scritto dal: #

Il presente disegno è di proprietà di Sarde Ricerche e tecnologie che ne tutela i diritti a termini di legge.