



- LEGENDA**
- Aerogeneratori in progetto
  - Area produttiva
  - Tracciato caviodotto
  - Ingombro piano piazzole e fondazioni
  - Stazione Ulteriore (SU) di progetto
  - Adeguamenti localizzati della viabilità su tracciati stradali esistenti
  - Area centrale di betonaggio temporanea e emorbite
  - Sotto Stazione Elettrica (SSE) Tema
  - Viabilità principale d'accesso al sito per i trasporti speciali dal porto di ibero (SP)
  - Viabilità di servizio del parco eolico - Nuovi tracciati stradali
  - Viabilità di servizio del parco eolico lungo strade locali secondarie esistenti (comuni, vicinali e intercomunali) da adeguare alle specifiche di trasporto - larghezza media esistente 3-4 metri
  - Viabilità d'accesso al sito per i trasporti speciali lungo strade locali principali esistenti (comuni e vicinali). Strade sterrate e sottile da adeguare alle specifiche di trasporto: pulvisce, barriere, locali temporanei, rampamenti di curve, pittura rami piante, livellamenti aree bordo strada e locali adeguamenti puntuali indicati negli elaborati specifici
  - Siti provvisori di deposito delle terre di scotto superficiale e dei materiali inerti provenienti dagli scavi in attesa del loro utilizzo nelle piazzole e strade del cantiere, qualora non accantonabili in piccoli cumuli nei pressi del punto di scavo o di scarico autorizzato
  - Area di accantonamento (baracche e loggia di cantiere)
  - Buffer 10,5 km (areale di massima attenzione)
  - Buffer 25 km (ambiti periferici del bacino visivo)
  - Buffer 35 km (ambiti di intervistabilità condizionata)

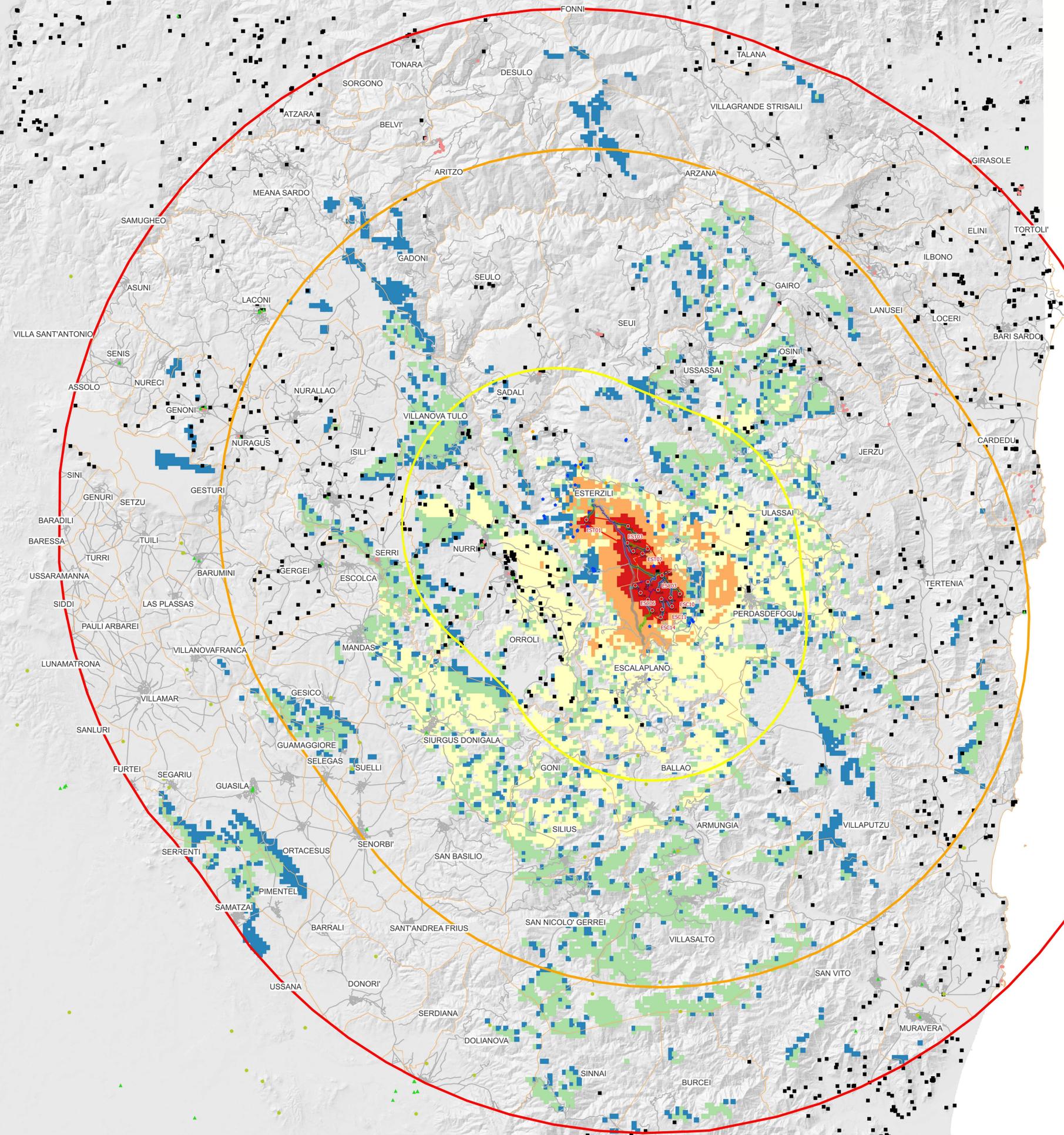
DBG110K  
Fonte: Sardegna Geoportale

- Limiti comunali
- Viabilità cambiabile

- Repertorio del Mosaico dei beni paesaggistici e identitari**
- Beni paesaggistici individuati e tipizzati nel PPR 2006
  - ◆ Beni identitari individuati e tipizzati nel PPR 2006
  - ▲ Beni culturali architettonici vincolati ai sensi della parte II del D.Lgs. n. 42/2004
  - Beni culturali archeologici vincolati ai sensi della parte II del D.Lgs. n. 42/2004

- Beni archeologici**
- ◆ Beni archeologici censiti dal VR (vincoli in Rete)
  - ◆ Beni archeologici censiti mediante sopralluogo

- Indice di Intensità Percettiva Potenziale (IIPP)**
- Molto basso
  - Basso
  - Medio
  - Alto
  - Molto alto



Rev.	Data	Descrizione	MAXI	SARTEC	SARTEC
0	31/01/23	EMESBO PER PROCEDURA DI VIA			

 Renewable Energy	 Services & Technologies	 ENGINEERING	Commessa n°	2021353-ING000
			Dis. n°	AM-IAS10008-7
PARCO EOLICO AMISTADE PROGETTO DEFINITIVO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - Carta dell'Indice di Intensità Percettiva Potenziale (IIPP) - Disegno eseguito in "Autocad", evitare correzioni a mano.			Revisione: 0	Scalato dal: #
Il presente disegno è di proprietà di Saras Ricerche e tecnologie che ne tutela i diritti a termini di legge.			Scalato dal: #	