



QT.RIF. 433.00

NUMERO SEZIONI	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414
DISTANZE PROGRESSIVE	9700.00	9725.00	9750.00	9775.00	9800.00	9825.00	9850.00	9875.00	9900.00	9925.00	9950.00	9975.00	10000.00	10025.00	10050.00	10075.00	10100.00	10125.00	10150.00	10175.00	10200.00	10225.00	10250.00	10275.00	10300.00	10325.00

Legenda

Indagini geognostiche

- Sondaggio a carotaggio continuo FASE I
- Sondaggio a carotaggio continuo FASE II
- Sondaggio a carotaggio continuo ANAS 1988
- Prova penetrometrica FASE I
- Prova penetrometrica FASE II

Tipo fondazioni

- Plinto su pali

Posizione sondaggi

- Sondaggio in asse
- C1 Campione indisturbato prelevato

Successione litotecnica

- LA Porzione superficiale alterata della formazione argillosa di substrato, costituita da limo argilloso plastico
- DT Detrito di falda limo-argilloso con abbondanti frammenti lapidei
- ALF Depositi alluvionali limo-argillosi con frammenti lapidei
- ALG Depositi alluvionali costituiti da ghiaie e sabbie in matrice limosa
- AMT1 Argilla mamosa tortoniana a struttura scagliosa, di colore grigio azzurro, compatta, poco plastica. Parte superficiale
- AMT2 Argilla mamosa tortoniana a struttura scagliosa, di colore grigio azzurro, compatta, poco plastica. Parte profonda
- AMP1 Argilla pliconica e argilla mamosa, compatta, di colore grigio azzurro. Parte superficiale
- AMP2 Argilla pliconica e argilla mamosa, compatta, di colore grigio azzurro. Parte profonda
- TN Terre nere - depositi elucluviali limo argillosi con elevato contenuto organico, di elevata compressibilità.
- CL Calcarei vacuolari, a struttura massiva a volte brecciatati e polverulenti, fratturati e carsificati.
- ABI Breccia argillosa a struttura scagliosa Parte superficiale
- AB2 Breccia argillosa a struttura scagliosa Parte profonda
- S/SL Sabbie e sabbie argillose debolmente cementate. Sabbie limose



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosia Ordine Ing. Venezia n° A1955 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carlino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Palermo n° 838 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
	IL GEOLOGO
	Dott. Geol. M. Carlino Ordine dei Geologi di Sicilia n° 1328
	IL GEOTECNICO
	Ing. Domenico D'Alessandro (62) Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° 634

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO VIADOTTO VI02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	GE02 GET FG03.dwg	B	01 di 01	1:2000 1:200
ELAB.	T01GE02GETFG03			
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	E. Mittiga	F. Arculli
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	E. Mittiga	F. Arculli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE