



C8 RUMORE

Per quanto concerne all'analisi della componente ambientale RUMORE si fa riferimento alla valutazione di impatto acustico prodotta da Kepos Group S.r.l. per conto del Comune di Favignana in data 01/12/2006 (allegato alla presente) che aveva *"...come obiettivo la valutazione dell'impatto acustico in riferimento all'ampliamento del porto di Favignana e al prolungamento dell'esistente Circonvallazione (Via Porto Cimitero – Via Maddalena di Canossa)..."*, progetto poi non preso in considerazione dall'amministrazione locale. Il riferimento al suddetto elaborato è possibile in quanto pur connettendosi ad un progetto di più ampia scala rispetto a quello oggetto della presente valutazione ha analizzato zone e contesti (ante e post opera) riferibili all'opera in oggetto.

Dallo studio minuzioso del documento prodotto dalla Kepos Group S.r.l. si evince come è stato analizzato lo stato ante-operam dei luoghi e la sua connotazione post-operam, noi naturalmente ci soffermeremo sui dati relativi la zona portuale. In riferimento a questi si pongono in rilievo i dati ottenuti dalla campagna di rilevamento; sono state individuate diverse stazioni di rilevamento ma quelle considerate dal presente documento sono 3 e riguardano sia luoghi che momenti diversi dell'ambito portuale.

La stazione di misurazione n°1 si riferisce all'approdo catamarani ed aliscafi e il rilevamento effettuato ha riguardato la fase di avvicinamento degli stesse all'approdo , e quindi alla stazione di rilevamento, e la fase di allontanamento dei natanti dalla stessa; la stazione di misurazione n°2 si riferisce all'approdo traghetti ed il rilevamento effettuato ha riguardato sia la fase di carico degli automezzi sul natante, sia l'allontanamento dello stesso dalla stazione di rilevamento; la stazione di misurazione n°3 si riferisce all'area del porto peschereccio e nella fattispecie si è rilevato il carico sonoro di un'imbarcazione stazionante nell'area antistante la strumentazione di rilevamento a motore acceso.

Di seguito si riporta la tabella riepilogativa delle misure fonometriche della campagna di rilevamento:



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Punto di stazionamento	Livello equivalente ponderato (A) in dB
P1-1/2	74,5
P1-3	71,5
P1-4	69,0
P2-1	74,5
P2-2	69,5
P2-3	63,0
P3	63,5

(valori arrotondati a 0,5 dB(A))

Tabella C8.1 Misurazioni fonometriche

La fase successiva, come si evince dal documento di seguito allegato è stata quella del reperimento dei dati riguardanti *“....le sorgenti fisse e mobili che andranno a determinare il clima acustico dello scenario post-operam....”*; come effettuato per la campagna di misurazione ci riferiremo ai dati riguardanti l'area portuale.



•Capacità ricettiva portuale

Imbarcazioni	Scenario Ante Operam					Scenario Post Operam				
	Traghetti	Aliscafi-	Catamarano	Pescherecci	Barche Diporto	Traghetti	Aliscafi-	Catamarano	Pescherecci	Barche Diporto
N° max.	1	2	79	100		2	6	108	351	

Tabella C8.2: Capacità ricettiva portuale. Dati forniti dal Piano Regolatore del Porto

“...Il codice di calcolo è stato implementato considerando le operazioni di navigazione come “sorgenti lineari” per ogni tipologia d’imbarcazione...”

Tipologia d’ imbarcazione	Lw in dB(A)/m
Traghetto	63,0
Catamarano	75,7
Aliscafo	69,1
Barca Diporto	64,0

Tabella C8.3: Dati relativi alle sorgenti fisse e mobili

A completamento di queste fasi che hanno riguardato il reperimento di più dati possibili, si è passati alla codifica degli scenari futuri e quindi agli impatti acustici che si genereranno post-operam.

Queste proiezioni sono state effettuate utilizzando il sistema di calcolo MITHRA e successivamente furono analizzate le tabelle di calcolo che di seguito sono riportate:



Parametri di calcolo : modo ISO.9613, 100 raggi, 5 riflessioni, 2500.00 m, - Leq

Tipo di suolo : 600.0 sigma

<i>Receiver</i>	<i>Information</i>	<i>ANTE - OPERAM</i>
		Leq dB(A)
1	in campo libero (1.6 m)	54.5
2	in campo libero (1.7 m)	57.0
3	in campo libero (1.8 m)	62.0
4	in campo libero (1.8 m)	60.5
5	in campo libero (1.8 m)	65.0
6	in campo libero (1.8 m)	63.5
7	in campo libero (1.8 m)	62.5
8	in campo libero (1.8 m)	57.0
9 *	in campo libero (1.8 m)	65.0
10	in campo libero (1.8 m)	54.5
11	in campo libero (1.8 m)	40.5
12	in campo libero (1.8 m)	45.0
13	in campo libero (1.8 m)	49.0
14	in campo libero (1.8 m)	53.0
15	in campo libero (1.8 m)	38.0

Tabella C8.3: Dati di analisi codice MITHRA

* Valore massimo riscontrato presso il Ricettore n° 9 posizionato accanto al Plesso Pretto, lato Ovest.



Risultati delle simulazioni acustiche ai ricettori:

Parametri di calcolo : modo ISO.9613, 100 raggi, 5 riflessioni, 2500.00 m, - Leq -

Tipo di suolo : 600.0 sigma

Rec eiver	Information	POST - OPERAM
		Leq dB(A)
1	in campo libero (1.6 m)	53.3
2	in campo libero (1.7 m)	58.7
3	in campo libero (1.8 m)	65.6
4	in campo libero (1.8 m)	62.6
5	in campo libero (1.8 m)	68.5
6	in campo libero (1.8 m)	66.2
7	in campo libero (1.8 m)	65.8
8	in campo libero (1.8 m)	59.2
9*	in campo libero (1.8 m)	69.1
10	in campo libero (1.8 m)	54.7
11	in campo libero (1.8 m)	50.1
12	in campo libero (1.8 m)	45.4
13	in campo libero (1.8 m)	53.0
14	in campo libero (1.8 m)	61.3
15	in campo libero (1.8 m)	44.1

* Valore massimo riscontrato presso il Ricettore n° 9 situato accanto al Plesso Pretto,
lato Ovest



Risultati delle simulazioni acustiche ai ricettori:

Parametri di calcolo : modo ISO.9613, 100 raggi, 5 riflessioni, 2500.00 m, - Leq - Tipo di suolo : 600.0 sigma

Calculation parameters : Posizione : da (387.8m, 549.2m) a (1942.5m, 1592.9m) -				
Reciever	Information	AN	PO	IM
		TE	ST	PATTO
		Leq dB(A)	Leq dB(A)	dB(A)
1	in campo libero (1.6 m)	54.5	53. 3	-1.2
2	in campo libero (1.7 m)	57.0	58. 7	1.7
3	in campo libero (1.8 m)	62.0	65. 6	3.6
4	in campo libero (1.8 m)	60.5	62. 6	2.1
5	in campo libero (1.8 m)	65.0	68. 5	3.5
6	in campo libero (1.8 m)	63.5	66. 2	2.7
7	in campo libero (1.8 m)	62.5	65. 8	3.3
8	in campo libero (1.8 m)	57.0	59. 2	2.2



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

9*	in campo libero (1.8 m)	65.0	1	69.	4.1
10	in campo libero (1.8 m)	54.5	7	54.	0.2
11	in campo libero (1.8 m)	40.5	1	50.	9.6
12	in campo libero (1.8 m)	45.0	4	45.	0.4
13	in campo libero (1.8 m)	49.0	0	53.	4.0
14	in campo libero (1.8m)	53.0	3	61.	8.3
15	in campo libero (1.8 m)	38.0	1	44.	6.1

* Valore massimo Risultati delle simulazioni acustiche in facciata - Analisi statistica

Tabella C8.4: Dati di analisi codice MITHRA

VALORE ANTE-OPERAM

Posizione : da (481.3m, 930.6m) a (1204.1m, 1556.6m)
 Parametri di calcolo : modo ISO.9613, 50 raggi, 5 riflessioni, 1000.00 m, Leq
 Tipo di suolo : 600.0 (sigma)
 Numero di ricettori : 2961

Dominio dB(A)	Percentuale di ricettori
Lp < 30.0	0.0
30.0 <= Lp < 36.3	5.1
36.3 <= Lp < 42.5	45.2
42.5 <= Lp < 48.8	27.3
48.8 <= Lp < 55.0	13.0
55.0 <= Lp < 61.3	6.7
61.3 <= Lp < 67.5	2.5
67.5 <= Lp < 73.8	0.2
73.8 <= Lp < 80.0	0.0
80.0 <= Lp	0.0

VALORE POST-OPERAM

Posizione : da (478.2m, 539.6m) a (1203.9m, 1719.2m)
 Parametri di calcolo : modo ISO.9613, 50 raggi, 5 riflessioni, 1000.00 m, Leq
 Tipo di suolo : 600.0 (sigma)
 Numero di ricettori : 2820

Dominio dB(A)	Percentuale di ricettori
Lp < 30.0	0.0
30.0 <= Lp < 36.3	0.5
36.3 <= Lp < 42.5	26.2
42.5 <= Lp < 48.8	43.8
48.8 <= Lp < 55.0	17.4
55.0 <= Lp < 61.3	8.1
61.3 <= Lp < 67.5	3.6
67.5 <= Lp < 73.8	0.5
73.8 <= Lp < 80.0	0.0
80.0 <= Lp	0.0



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

A conclusione di questo percorso di analisi conoscitiva dello stato dei luoghi e della proiezione futura di una situazione che, pur avendo connotati assimilabili al progetto oggetto della presente valutazione, era riferito ad un intervento molto più invasivo nel contesto dell'Isola di Favignana si era arrivati alla conclusione che l'impatto acustico ipotizzato risultasse *"....del tutto contenuto, se non addirittura nullo, in tutti gli edifici..."*.

A maggior ragione con la consapevolezza che il progetto che si sta valutando con il presente atto costituisce una parte dell'intervento a cui si riferiva lo studio effettuato dal Kepos Group, si può tranquillamente affermare che si attribuisce un valore di impatto ambientale della componente rumore del tutto contenuto se non addirittura trascurabile.

ALLEGATI

- *Valutazione di impatto acustico; Kepos Group S.r.l*