



C12 VALUTAZIONE SINTETICA DEGLI IMPATTI

C12.1 PREMESSA

La seguente sezione di lavoro riporta la valutazione di sintesi delle diverse parti di cui si compone l'intero complesso delle attività di studio, caratterizzazione e valutazione ex-ante ed ex-post, relativamente all'impatto del processo sull'areale sensibile.

La finalità del quadro di sintesi di valutazione è quello di fornire le seguenti chiavi di lettura:

- dare un quadro riassuntivo, di immediata e facile lettura, delle intensità degli impatti rispetto alle diverse componenti ambientali e rispetto alle diverse azioni determinate dal processo;

- dare un quadro di sintesi che fornisca elementi adeguati per una valutazione univoca delle diverse intensità e unità di misura rispetto alle quali gli impatti sono valutati e pesati, mediante idonei procedimenti logici di correlazione tra i diversi aspetti studiati.

C12.2 METODOLOGIA DI VALUTAZIONE APPLICATA

Nella presente sezione si intende affrontare le problematiche di compatibilità dell'intervento con specifico riferimento agli effetti sul territorio e sull'ambiente riconducibili all'intervento stesso.

L'analisi congiunta del quadro progettuale e di quello ambientale ha permesso di individuare tutti i possibili effetti, diretti ed indiretti, legati alla realizzazione ed all'esercizio dei lavori del progetto di messa in sicurezza del porto di Favignana, e di valutare, in prima approssimazione, il loro livello di significatività.

Le principali componenti ambientali sono riepilogate nella tabella riportata nel seguito:



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

tabella 1 - lista delle componenti ambientali

COMPONENTI AMBIENTALI
Atmosfera
qualità dell'aria
clima acustico
Fattori climatici
temperature
precipitazioni
umidità
regime anemometrico
moto ondoso
Acqua
idrografia
qualità delle acque del bacino portuale
qualità delle acque marine superficiali
qualità delle acque sotterranee
qualità delle acque di balneazione
Suolo e sottosuolo
morfologia e geomorfologia
idrogeologia
geologia e geotecnica
morfodinamica costiera
pericolosità geomorfologica o idraulica
uso del suolo
Vegetazione e flora
vegetazione e flora - ambiente terrestre
vegetazione e flora - ambiente marino
Fauna
specie faunistiche - ambiente terrestre
specie faunistiche - ambiente marino
Ecosistemi
qualità ambientale delle unità ecosistemiche: ecosistema marino
qualità ambientale delle unità ecosistemiche: ecosistema costiero
qualità ambientale delle unità ecosistemiche: ecosistema naturali terrestri
qualità ambientale delle unità ecosistemiche: ecosistema urbano
Paesaggio e patrimonio culturale
sistemi di paesaggio
patrimonio culturale naturale
patrimonio culturale antropico (storico, archeologico, architettonico e artistico)
qualità ambientale del paesaggio
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto demografico
popolazione residente e presente
struttura della popolazione
movimento naturale e sociale
distribuzione spaziale della popolazione
pendolarismo
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto igienico-sanitario
stato di salute della popolazione
benessere della popolazione
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto territoriale
sistema insediativo
sistema infrastrutturale
sistema funzionale
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto socio economico
mercato del lavoro
attività industriali
attività commerciali
attività di servizio
attività turistiche
attività escursionistiche



Di seguito si riporta, in dettaglio, la valutazione dell'importanza dei principali fattori di impatto (effettuata attraverso la classificazione incrociata delle componenti ambientali interessate dal progetto e dei fattori che, direttamente o indirettamente, possono agire su di esse).

L'analisi congiunta del quadro progettuale e di quello ambientale consente di effettuare una stima qualitativa e quantitativa dei possibili impatti prodotti dall'intervento in oggetto sul sistema ambientale e di valutare le interazioni degli impatti con le diverse componenti ambientali, anche in relazione ai rapporti esistenti tra essi.

Come strumento per organizzare le operazioni di individuazione e descrizione degli impatti si utilizza una matrice semplice.

La matrice semplice è una tabella a doppia entrata in cui nelle righe compaiono le variabili costitutive del sistema ambientale (componenti ambientali) e nelle colonne i fattori di impatto relativi alla realizzazione ed al funzionamento dell'impianto in esame.

Per prima cosa, si è determinata la "capacità di carico" dell'ambiente: per ogni componente ambientale coinvolta, è stato valutato lo stato attuale (situazione "senza progetto") dal punto di vista della qualità delle risorse ambientali (stato di conservazione, esposizione a pressioni antropiche), classificandolo secondo la seguente scala ordinale:

Simbolo	Stato attuale componente ambientale
++	Nettamente migliore della qualità accettabile
+	Lievemente migliore della qualità accettabile
=	Analogo alla qualità accettabile
-	Lievemente inferiore alla qualità accettabile
--	Nettamente inferiore alla qualità accettabile
P: presenza di sensibilità ambientale NP: non presenza di sensibilità ambientale	

È stata, inoltre, considerata, a seconda della componente ambientale di volta in volta analizzata, la sensibilità ambientale dell'area interessata dal progetto.

In base alle suddette Norme, si classificano aree sensibili le zone costiere e le aree contigue dei parchi istituiti, nonché le aree classificate come vincolate dalle leggi vigenti o interessate da destinazioni di tutela derivanti da strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica.



La capacità di carico dell'ambiente naturale, nelle singole componenti, viene valutata tenendo conto dello stato attuale delle componenti ambientali e della sensibilità ambientale delle aree, classificando le componenti ambientali secondo la scala ordinale riportata nella seguente Tabella.

Capacità di carico	Stato attuale	Sensibilità ambientale
Non raggiunta (<)	+ +	non presente (NP)
	+ +	Presente (P)
	+	non presente (NP)
Eguagliata (=)	+	Presente (P)
	=	non presente (NP)
Superata (>)	=	Presente (P)
	-	non presente (NP)
	-	Presente (P)
	- -	non presente (NP)
	- -	Presente (P)

La scala ordinale della capacità di carico dell'ambiente naturale è riportata in Tabella (con P è stata indicata la presenza della sensibilità ambientale, con NP la sua assenza).

Per dare ad ogni componente ambientale un "peso" (cioè per classificarla secondo l'importanza che ha per il sistema naturale di cui fa parte o per gli usi antropici per cui costituisce una risorsa) si sono utilizzate le seguenti caratteristiche:

- la scarsità della risorsa (economica ma anche "fisica"): rara-comune;
- la sua capacità di ricostituirsi entro un orizzonte temporale ragionevolmente esteso: rinnovabile non rinnovabile;
- la rilevanza e l'ampiezza spaziale dell'influenza che essa ha su altri fattori del sistema considerato (sistema delle risorse naturali o sistema di interrelazioni tra attività insediative e risorse): strategica-non strategica.

Dalla lettura combinata della sensibilità ambientale e dello stato attuale della componente considerata si è, infine, determinata la scala ordinale della capacità di carico e, da ultimo, il rango della componente ambientale.



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Rango	Componente ambientale			
<i>I</i>	<i>rara</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità superata</i>
<i>II</i>	<i>rara</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità eguagliata</i>
	<i>rara</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità superata</i>
	<i>rara</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità superata</i>
	<i>comune</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità superata</i>
<i>III</i>	<i>rara</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità eguagliata</i>
	<i>rara</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità eguagliata</i>
	<i>comune</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità eguagliata</i>
	<i>rara</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità superata</i>
	<i>comune</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità superata</i>
	<i>comune</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità superata</i>
<i>IV</i>	<i>rara</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità non raggiunta</i>
	<i>rara</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità non raggiunta</i>
	<i>comune</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità non raggiunta</i>
	<i>rara</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità eguagliata</i>
	<i>comune</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità eguagliata</i>
	<i>comune</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità eguagliata</i>
<i>V</i>	<i>rara</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità non raggiunta</i>
	<i>comune</i>	<i>non rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità non raggiunta</i>
	<i>comune</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>strategica</i>	<i>capacità non raggiunta</i>
	<i>comune</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità eguagliata</i>
<i>VI</i>	<i>comune</i>	<i>rinnovabile</i>	<i>non strategica</i>	<i>capacità non raggiunta</i>

Per quel che concerne la significatività degli impatti, per prima cosa si sono associate a tutti i possibili impatti individuati le componenti ambientali da essi coinvolte.

Individuate tale correlazioni, per ogni impatto individuato è stato verificato se ad esso restano associati miglioramenti delle condizioni ambientali o se, invece, il suo manifestarsi comporta un certo decadimento delle condizioni ambientali.



In base a tale classificazione, gli impatti sono stati suddivisi, secondo il loro segno, in:

- positivi;
- negativi.

Contestualmente, tutti gli impatti considerati sono stati ulteriormente suddivisi in:

- significativi;
- non significativi.

Un impatto è stato considerato non significativo quando è stato stimato come un effetto che, pur verificandosi, non supera il “rumore di fondo” delle variazioni di stato non percepite come modificazioni della qualità ambientale.

I soli impatti ritenuti significativi sono, infine, classificati secondo i criteri seguenti:

- la loro dimensione spaziale, in lievi, rilevanti e molto rilevanti;
- la loro dimensione temporale, in reversibili a breve termine, reversibili a lungo termine, irreversibili.

Combinando la rilevanza e l'estensione nel tempo, si è ottenuta una scala ordinale di importanza degli impatti (siano essi positivi o negativi).

Rango	Impatto	
5	Molto Rilevante (MR)	Irreversibile (I)
4	Molto Rilevante (MR)	Reversibile a Lungo Termine (RLT)
	Rilevante (R)	Irreversibile (I)
3	Molto Rilevante (MR)	Reversibile a Breve Termine (RBT)
	Rilevante (R)	Reversibile a Lungo Termine (RLT)
	Lieve (L)	Irreversibile (I)
2	Rilevante (R)	Reversibile a Breve Termine (RBT)
	Lieve (L)	Reversibile a Lungo Termine (RLT)
1	Lieve (L)	Reversibile a Breve Termine (RBT)

Tabella C12.1 - Scala ordinale di significatività degli impatti



Nell'individuazione dei principali fattori di impatto si è scelto di considerare, almeno per la fase di cantierizzazione, non tanto l'effetto dell'impatto stesso quanto l'azione progettuale che lo determina, ritenendo tale percorso logico di più immediata comprensione ed efficacia poiché permette una facile ed univoca identificazione delle "fasi" di lavoro che, di volta in volta, possono dare origine a punti di criticità e/o fragilità ambientale.

In tal modo, per l'analisi degli impatti correlati alla fase di cantiere si sono considerate le seguenti principali azioni di progetto:

tabella 2 - lista delle azioni
ATTIVITA' - FASI DEL PROGETTO
FASE DI COSTRUZIONE
opere a terra:
realizzazione banchina e relativo rinfianco per l'approdo traghetti
prefabbricazione cassoni
prefabbricazione opere in cls
realizzazione di pavimentazione
opere a mare:
dragaggi
realizzazione di opere a gettata con materiale lapideo
collocazione e messa in esercizio dei cassoni cellulari
realizzazione sovrastrutture in c.a.
realizzazione torre di controllo
trasporto materiale lapideo per la realizzazione delle opere
FASE DI ESERCIZIO
traffico veicolare (auto, camion etc)
traffico marittimo (navi, mezzi veloci)
introduzione di nuovi ingombri fisici e/o nuovi elementi

Al fine di facilitare la comprensione delle tabelle di sintesi riportate nei paragrafi successivi si riporta una breve chiave di lettura di quanto ivi riportato in forma matriciale:

- tutte le azioni di progetto legate alla cantierizzazione prevedono l'utilizzo di mezzi d'opera per cui saranno caratterizzate almeno da una certa emissione di gas in atmosfera legata alla combustione interna dei motori e da emissioni acustiche e/o vibrometriche legate alla loro operatività;

- le azioni di progetto che prevedono la movimentazione, il trasporto, lo stoccaggio e la lavorazione di materiali saranno caratterizzate da una temporanea e limitata produzione di polveri;



- il passaggio di automezzi e autoveicoli nelle aree di cantiere comporterà un temporaneo aggravio al traffico veicolare;

- le emissioni acustiche, vibrometriche e gassose in atmosfera determinano comunque un certo disturbo, compresa la fauna presente nell'area di intervento;

Una volta classificati gli impatti significativi e la qualità delle risorse, secondo le scale ordinali riportate nelle precedenti tabelle, si sono selezionati gli impatti critici dal complesso degli effetti previsti.

Gli impatti critici rappresentano gli effetti (negativi e positivi) di maggiore rilevanza sulle risorse di qualità più elevata, cioè quelli che costituiscono presumibilmente i nodi principali di conflitto sull'uso delle risorse ambientali che occorre affrontare.

La sezione degli impatti critici è ottenuta applicando la scala ordinale combinata impatti componenti ambientali, riportata nella tabella seguente, costruita incrociando la classificazione degli impatti con quella della qualità delle componenti ambientali.

Gli impatti critici sono quelli appartenenti di norma alla frontiera individuata nella tabella degli impatti critici, di seguito riportata, e nello specifico:

- tutti gli impatti molto rilevanti e irreversibili, ad eccezione di quelli esercitati sulle componenti ambientali che non possiedono alcuna delle caratteristiche di pregio;

- gli impatti molto rilevanti e reversibili a lungo termine, e quelli rilevanti ed irreversibili sulle componenti che possiedono almeno due delle caratteristiche di pregio utilizzate nella classificazione della qualità delle componenti ambientali;

- gli impatti molto rilevanti e reversibili a breve termine, rilevanti e reversibili a lungo termine e quelli lievi ed irreversibili sulle componenti ambientali che possiedono almeno tre delle caratteristiche di cui sopra;

- tutti gli impatti sulle componenti ambientali che possiedono tutte le caratteristiche di pregio.



		Rango degli impatti significativi				
		5	4	3	2	1
Rango delle componenti ambientali	I	a	b	c	d	e
	II	b	c	d	e	f
	III	c	d	e	f	g
	IV	d	e	f	g	h
	V	e	f	g	h	i
	VI	f	g	h	i	l

Tabella C12.2 - Scala ordinale combinata impatti significativi - componenti ambientali

Viene individuata una “categoria di incertezza”, che include quegli impatti la cui criticità non può essere definita a priori, ma che dovrebbe essere valutata in relazione agli specifici casi sottoposti a valutazione.

Nel presente caso, data la particolare sensibilità ambientale del territorio in cui si inserisce il progetto, si decide di considerare come critici gli impatti indicati fino alla categoria contrassegnata con la lettera “e”.

C12.3 MATRICI DI VALUTAZIONE SINTETICA DEGLI IMPATTI

Si riportano di seguito le matrici della valutazione sintetica degli impatti, con riferimento sia alla fase di cantiere, sia a quella di esercizio.



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

PONDERAZIONE DELLE COMPONENTI AMBIENTALI - STATO ATTUALE		STATO ATTUALE	SENSIBILITA' AMBIENTALE	CAPACITA' DI CARICO	SCARSA DELLA RISORSA	CAPACITA' DI RICOSTITUIRSI	RILEVANZA	RANGO
COMPONENTI AMBIENTALI								
Atmosfera	qualità dell'aria	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	non strategica	VI
	clima acustico	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	non strategica	V
Fattori climatici	temperature	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	non strategica	VI
	precipitazioni	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	non strategica	VI
	umidità	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	non strategica	VI
	regime anemometrico	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	non strategica	VI
	clima ondosso	=	P	superata	comune	rinnovabile	strategica	III
Acqua	idrografia	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	non strategica	VI
	qualità delle acque del bacino portuale	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	qualità delle acque marine superficiali	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	qualità delle acque sotterranee	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	strategica	V
	qualità delle acque di balneazione	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
Suolo e sottosuolo	morfologia e geomorfologia	+	P	egualgiata	rara	rinnovabile	strategica	III
	idrogeologia	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	non strategica	VI
	geologia e geotecnica	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	non strategica	VI
	morfodinamica costiera	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	pericolosità geomorfologica o idraulica	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	strategica	V
	uso del suolo	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
Vegetazione e flora	vegetazione e flora - ambiente terrestre	=	P	superata	comune	rinnovabile	strategica	III
	vegetazione e flora - ambiente marino	+	P	egualgiata	rara	rinnovabile	strategica	III
Fauna	specie faunistiche - ambiente terrestre	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	specie faunistiche - ambiente marino	+	P	egualgiata	rara	rinnovabile	strategica	III
Ecosistemi	ecosistema marino	++	P	non raggiunta	rara	rinnovabile	strategica	IV
	ecosistema costiero	+	P	egualgiata	rara	rinnovabile	strategica	III
	ecosistema naturali terrestri	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	ecosistema urbano	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
Paesaggio e patrimonio culturale	sistemi di paesaggio	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	strategica	V
	patrimonio culturale naturale	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	patrimonio culturale antropico	+	P	egualgiata	rara	rinnovabile	strategica	III
	qualità ambientale del paesaggio	++	P	non raggiunta	rara	rinnovabile	strategica	IV
Popolazione e aspetti socio-economici: assetto demografico	popolazione residente e presente	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	struttura della popolazione	-	P	superata	comune	rinnovabile	strategica	III
	movimento naturale e sociale	=	P	superata	comune	rinnovabile	strategica	III
	distribuzione spaziale della popolazione	=	P	superata	comune	rinnovabile	strategica	III
	pendolarismo	-	P	superata	comune	rinnovabile	strategica	III
Popolazione e aspetti socio-economici: assetto igienico-	stato di salute della popolazione	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
Popolazione e aspetti socio-economici: assetto territoriale	benessere della popolazione	=	P	superata	comune	rinnovabile	strategica	III
Popolazione e aspetti socio-economici: assetto territoriale	sistema insediativo	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	sistema infrastrutturale	-	P	superata	comune	rinnovabile	strategica	III
	sistema funzionale	-	P	superata	comune	rinnovabile	strategica	III
Popolazione e aspetti socio-economici: assetto socio-economico	mercato del lavoro	-	P	superata	comune	rinnovabile	strategica	III
	attività industriali	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	attività commerciali	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	attività di servizio	++	P	non raggiunta	comune	rinnovabile	strategica	V
	attività turistiche	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV
	attività escursionistiche	+	P	egualgiata	comune	rinnovabile	strategica	IV



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

INDIVIDUAZIONE DEGLI IMPATTI	IMPATTI SIGNIFICATIVI	realizzazione banchina e relativo rinflancio per l'approdo traghetti	prefabbricazio ne cassoni	prefabbricazio ne opere in ds	realizzazione di pavimentazion e	di ragaggi realizzazione	di opera a gettata con materiale lapideo	collocazione cassoni cellulari	realizzazione sovrastrutture in c.a.	realizzazione torre di controllo	trasporto materiale lapideo per la realizzazione delle opere	traffico veicolare (auto, camion etc)	traffico marittimo (navi, mezzi veloci)	introduzione di nuovi ingombri fisici e/o nuovi elementi
	IMPATTI NON SIGNIFICATIVI													
COMPONENTI AMBIENTALI														
Atmosfera	qualità dell'aria	NS	NS	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	S	NS
	clima acustico	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	S	S	NS
Fattori climatici	temperature	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	precipitazioni	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	umidità	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	regime anemometrico	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	moto ondoso	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	S
Acqua	idrografia	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	qualità delle acque del bagno portuale	NS	NS	NS	NS	S	S	S	S	NS	NS	NS	S	S
	qualità delle acque marine superficiali	NS	NS	NS	NS	S	S	S	S	NS	NS	NS	S	S
	qualità delle acque sotterranee	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	qualità delle acque di balneazione	NS	NS	NS	NS	S	S	S	NS	NS	NS	NS	S	S
Suolo e sottosuolo	morfologia e geomorfologia	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S
	idrogeologia	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	geologia e geotecnica	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	morfodinamica costiera	NS	NS	NS	NS	NS	S	S	NS	NS	NS	NS	NS	S
	pericolosità geomorfologica o idraulica	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	uso del suolo	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Vegetazione e flora	vegetazione e flora - ambiente terrestre	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	vegetazione e flora - ambiente marino	S	NS	NS	S	S	S	S	NS	NS	NS	NS	S	S
Fauna	specie faunistiche - ambiente terrestre	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	specie faunistiche - ambiente marino	S	NS	NS	NS	S	S	S	NS	NS	NS	NS	S	S
Ecosistemi	ecosistema marino	S	NS	NS	NS	S	S	S	NS	NS	NS	NS	S	S
	ecosistema costiero	S	NS	NS	NS	NS	S	S	NS	NS	NS	NS	S	S
	ecosistema naturali terrestri	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	ecosistema urbano	S	NS	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	S
Paesaggio e patrimonio culturale	sistemi di paesaggio	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	S	NS	NS	NS	S
	patrimonio culturale naturale	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	patrimonio culturale antropico	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	S	NS	NS	NS	S
	qualità ambientale del paesaggio	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	S	NS	NS	NS	S
Popolazione e aspetti socio-economici: assetto demografico	popolazione residente e presente	S	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	NS	NS	S	S	S
	struttura della popolazione	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	NS	NS	S	S	S
	movimento naturale e sociale	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	S	S
	distribuzione spaziale della popolazione	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS
	pendolarismo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	NS	NS	S	S	S
Popolazione e aspetti socio-economici: assetto igienico-	stato di salute della popolazione	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	benessere della popolazione	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	S	NS	NS	NS	NS	NS
Popolazione e aspetti socio-economici: assetto territoriale	sistema insediativo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	sistema infrastrutturale	S	NS	NS	NS	NS	S	S	S	NS	S	S	S	S
	sistema funzionale	NS	NS	NS	NS	S	S	S	S	NS	NS	NS	S	S
Popolazione e aspetti socio-economici: assetto socio economico	mercato del lavoro	S	NS	NS	S	S	S	S	NS	NS	NS	S	S	S
	attività industriali	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	attività commerciali	S	NS	NS	S	NS	S	NS	S	NS	S	S	S	S
	attività di servizio	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	S	S
	attività turistiche	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	NS	NS	S	S	S
	attività escursionistiche	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	S	S



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

INDIVIDUAZIONE DEGLI IMPATTI	L= IMPATTO LIEVE R= IMPATTO RILEVANTE MR=IMPATTO MOLTO RILEVANTE	realizzazione banchina e relativo rinflancio per l'approdo traghetti	prefabbricazio ne cassoni	prefabbricazio ne opere in ds	realizzazione di pavimentazion e	diragaggi	realizzazione di opera gettata con materiale lapideo	trasporto e affondamento cassoni cellulari	realizzazione sovrastrutture in c.a.	realizzazione torre di controllo	trasporto materiale lapideo per la realizzazione delle opere	traffico veicolare (auto, camion etc)	traffico marittimo (navi, mezzi veloc)	introduzione di nuovi ingombri fisici e/o nuovi elementi
COMPONENTI AMBIENTALI														
Atmosfera	qualità dell'aria	0	0	0	L	0	0	0	0	0	0	L	L	0
	dima acustico	L	0	0	0	0	0	0	L	0	L	L	L	0
Fattori climatici	temperature	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	precipitazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	umidità	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	regime anemometrico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	moto ondoso	0	0	0	0	0	0	MR	0	0	0	0	0	MR
Acqua	idrografia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	qualità delle acque del bacino portuale	0	0	0	0	R	R	R	L	0	0	0	L	R
	qualità delle acque marine superficiali	0	0	0	0	R	R	L	L	0	0	0	L	L
	qualità delle acque sotterranee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suolo e sottosuolo	qualità delle acque di balneazione	0	0	0	0	R	L	L	0	0	0	0	R	L
	morfologia e geomorfologia	R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	R
	idrogeologia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	geologia e geotecnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	morfodinamica costiera	0	0	0	0	0	L	R	0	0	0	0	0	R
	pericolosità geomorfologica o idraulica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vegetazione e flora	uso del suolo	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	vegetazione e flora - ambiente terrestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fauna	vegetazione e flora - ambiente marino	L	0	0	L	L	MR	R	0	0	0	0	R	R
	specie faunistiche - ambiente terrestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecosistemi	specie faunistiche - ambiente marino	L	0	0	0	L	R	L	0	0	0	0	L	L
	ecosistema marino	L	0	0	0	L	L	L	0	0	0	0	L	R
	ecosistema costiero	L	0	0	0	0	L	L	0	0	0	0	L	L
	ecosistema naturali terrestri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ecosistema urbano	L	0	0	L	0	0	0	0	0	0	L	0	L
Paesaggio e patrimonio culturale	sistemi di paesaggio	0	0	0	0	0	0	0	R	R	0	0	0	R
	patrimonio culturale naturale	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	patrimonio culturale antropico	0	0	0	0	0	0	0	R	MR	0	0	0	R
	qualità ambientale del paesaggio	L	0	0	0	0	0	0	R	MR	0	0	0	R
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto demografico	popolazione residente e presente	L	0	0	0	0	0	L	0	0	0	L	R	R
	struttura della popolazione	0	0	0	0	0	0	L	0	0	0	L	R	L
	movimento naturale e sociale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	L	R	L
	distribuzione spaziale della popolazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	R	0
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto igienico-sanitario	pendolarismo	0	0	0	0	0	0	R	0	0	0	L	R	R
	stato di salute della popolazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto territoriale	benessere della popolazione	0	0	0	0	0	0	L	L	0	0	0	0	0
	sistema insediativo	0	0	0	0	0	0	L	0	0	0	0	0	0
	sistema infrastrutturale	L	0	0	0	0	L	R	R	0	L	R	L	MR
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto socio economico	sistema funzionale	0	0	0	0	L	L	R	R	0	0	0	L	MR
	mercato del lavoro	L	0	0	L	L	L	L	L	0	0	L	L	R
	attività industriali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	attività commerciali	L	0	0	L	0	L	0	L	0	L	R	L	MR
	attività di servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	R	L	R
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto socio economico	attività turistiche	0	0	0	0	0	0	R	0	0	0	R	L	R
	attività escursionistiche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	R	L	R



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

INDIVIDUAZIONE DEGLI IMPATTI	SELEZIONE DEGLI IMPATTI CRITICI: CATEGORIA "C": "c" impatto negativo "c" impatto positivo	realizzazione bandina e relativo rinfianco per l'approdo traghetti	prefabbricazio ne cassoni	prefabbricazio ne opere in ds	realizzazione di pavimentazion e	dragaggi	realizzazione di opera a gettata con materiale lapideo	trasporto e affondamento cassoni cellulari	realizzazione sovrastrutture in c.a.	realizzazione torre di controllo	trasporto materiale lapideo per la realizzazione delle opere	traffico veicolare (auto, camion eto)	traffico marittimo (navi, mezzi veloci)	introduzione di nuovi ingombri fisici e/o nuovi elementi
COMPONENTI AMBIENTALI														
Atmosfera	qualità dell'aria	0	0	0	l	0	0	0	0	0	0	i	i	0
	dima acustico	i	0	0	0	0	0	0	i	0	i	h	h	0
Fattori climatici	temperature	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	precipitazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	umidità	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	regime anemometrico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	moto ondoso	0	0	0	0	0	0	c	0	0	0	0	0	c
Acqua	idrografia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	qualità delle acque del bacino portuale	0	0	0	0	g	g	f	h	0	0	0	g	e
	qualità delle acque marine superficiali	0	0	0	0	g	g	g	h	0	0	0	g	f
	qualità delle acque sotterranee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	qualità delle acque di balneazione	0	0	0	0	g	h	h	0	0	0	0	f	f
Suolo e sottosuolo	morfologia e geomorfologia	d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	d
	idrogeologia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	geologia e geotecnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	morfodinamica costiera	0	0	0	0	0	f	e	0	0	0	0	0	e
	pericolosità geomorfologica o idraulica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	uso del suolo	f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vegetazione e flora	vegetazione e flora - ambiente terrestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	vegetazione e flora - ambiente marino	e	0	0	g	e	c	d	0	0	0	0	e	d
Fauna	specie faunistiche - ambiente terrestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	specie faunistiche - ambiente marino	e	0	0	0	g	f	e	0	0	0	0	f	e
Ecosistemi	ecosistema marino	h	0	0	0	h	f	f	0	0	0	0	g	e
	ecosistema costiero	e	0	0	0	0	e	e	0	0	0	0	f	e
	ecosistema naturali terrestri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ecosistema urbano	g	0	0	h	0	0	0	0	0	0	g	0	f
Paesaggio e patrimonio culturale	sistemi di paesaggio	0	0	0	0	0	0	0	f	f	0	0	0	f
	patrimonio culturale naturale	f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	patrimonio culturale antropico	0	0	0	0	0	0	0	d	c	0	0	0	d
	qualità ambientale del paesaggio	h	0	0	0	0	0	0	e	d	0	0	0	e
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto demografico	popolazione residente e presente	h	0	0	0	0	0	f	0	0	0	g	f	e
	struttura della popolazione	0	0	0	0	0	0	e	0	0	0	f	e	e
	movimento naturale e sociale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	f	e	e
	distribuzione spaziale della popolazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	e	0
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto igienico-sanitario	pendolarismo	0	0	0	0	0	0	d	0	0	0	f	e	d
	stato di salute della popolazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto territoriale	benessere della popolazione	0	0	0	0	0	0	e	e	0	0	0	0	0
	sistema insediativo	0	0	0	0	0	0	f	0	0	0	0	0	0
	sistema infrastrutturale	g	0	0	0	0	g	d	d	0	g	d	f	c
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto socio economico	sistema funzionale	0	0	0	0	g	g	d	d	0	0	0	f	c
	mercato del lavoro	g	0	0	g	g	g	e	e	0	0	f	f	d
	attività industriali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	attività commerciali	h	0	0	h	0	h	0	f	0	h	f	g	d
	attività di servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	g	h	f
attività turistiche	0	0	0	0	0	0	e	0	0	0	f	g	e	
attività escursionistiche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	f	g	e	



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

INDIVIDUAZIONE DEGLI IMPATTI	SELEZIONE DEGLI IMPATTI CRITICI: CATEGORIA "D": "d" impatto negativo "d" impatto positivo	realizzazione banchina e relativo rinfianco per l'approdo traghetti	prefabbricazione ne cassoni	prefabbricazione ne opere in ds	realizzazione di pavimentazioni e	dragaggi	realizzazione di opera a gettata con materiale lapideo	trasporto e affondamento cassoni cellulari	realizzazione sovrastrutture in c.a.	realizzazione torre di controllo	trasporto materiale lapideo per la realizzazione delle opere	traffico veicolare (auto, camion etc)	traffico marittimo (navi, mezzi veloci)	introduzione di nuovi ingombri fisici e/o nuovi elementi
COMPONENTI AMBIENTALI														
Atmosfera	qualità dell'aria	0	0	0	l	0	0	0	0	0	0	i	i	0
	dima acustico	i	0	0	0	0	0	0	i	0	i	h	h	0
Fattori climatici	temperature	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	precipitazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	umidità	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	regime anemometrico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	moto ondoso	0	0	0	0	0	0	c	0	0	0	0	0	c
Acqua	idrografia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	qualità delle acque del bacino portuale	0	0	0	0	g	g	f	h	0	0	0	g	e
	qualità delle acque marine superficiali	0	0	0	0	g	g	g	h	0	0	0	g	f
	qualità delle acque sotterranee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	qualità delle acque di balneazione	0	0	0	0	g	h	h	0	0	0	0	f	f
Suolo e sottosuolo	morfologia e geomorfologia	d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	d
	idrogeologia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	geologia e geotecnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	morfodinamica costiera	0	0	0	0	0	f	e	0	0	0	0	0	e
	pericolosità geomorfologica o idraulica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	uso del suolo	f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	vegetazione e flora - ambiente terrestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vegetazione e flora	vegetazione e flora - ambiente marino	e	0	0	g	e	c	d	0	0	0	0	e	d
	specie faunistiche - ambiente terrestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fauna	specie faunistiche - ambiente marino	e	0	0	0	g	f	e	0	0	0	0	f	e
	ecosistema marino	h	0	0	0	h	f	f	0	0	0	0	g	e
Ecosistemi	ecosistema costiero	e	0	0	0	0	e	e	0	0	0	0	f	e
	ecosistema naturali terrestri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ecosistema urbano	g	0	0	h	0	0	0	0	0	0	g	0	f
	sistemi di paesaggio	0	0	0	0	0	0	0	f	f	0	0	0	f
Paesaggio e patrimonio culturale	patrimonio culturale naturale	f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	patrimonio culturale antropico	0	0	0	0	0	0	0	d	c	0	0	0	d
	qualità ambientale del paesaggio	h	0	0	0	0	0	0	e	d	0	0	0	e
	popolazione residente e presente	h	0	0	0	0	0	f	0	0	0	g	f	e
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto demografico	struttura della popolazione	0	0	0	0	0	0	e	0	0	0	f	e	e
	movimento naturale e sociale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	f	e	e
	distribuzione spaziale della popolazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	e	0
	pendolarismo	0	0	0	0	0	0	0	d	0	0	f	e	d
	stato di salute della popolazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto igienico-sanitario	benessere della popolazione	0	0	0	0	0	0	e	e	0	0	0	0	0
	sistema insediativo	0	0	0	0	0	0	f	0	0	0	0	0	0
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto territoriale	sistema infrastrutturale	g	0	0	0	0	g	d	d	0	g	d	f	c
	sistema funzionale	0	0	0	0	g	g	d	d	0	0	0	f	c
Popolazione e aspetti socio - economici: assetto socio economico	mercato del lavoro	g	0	0	g	g	g	e	e	0	0	f	f	d
	attività industriali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	attività commerciali	h	0	0	h	0	h	0	f	0	h	f	g	d
	attività di servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	g	h	f
	attività turistiche	0	0	0	0	0	0	e	0	0	0	f	g	e
attività escursionistiche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	f	g	e	



C12.4 SINTESI DEI RISULTATI

Per gli impatti individuati come significativi secondo la metodologia di valutazione illustrata precedentemente, si è proceduto alla verifica delle loro eventuali criticità. Si riporta di seguito la sintesi di tale analisi, limitatamente alle componenti ambientali maggiormente influenzate dalla realizzazione dell'intervento.

Preliminarmente si riferisce che non sono risultati impatti critici di categoria "a" e "b".

C.12.4.1 Impatti Critici Di Categoria "C"

Gli impatti negativi riscontrati sono a carico delle seguenti componenti ambientali:

- **vegetazione e flora ambiente marino**

L'azione di progetto che influisce negativamente è individuata nella esecuzione delle opere a mare a gettata.

- **patrimonio culturale antropico**

L'azione di progetto che influisce negativamente è individuata nella realizzazione della torre di controllo.

Gli impatti positivi riscontrati sono a carico delle seguenti componenti ambientali:

- **moto ondoso**

L'azione di progetto che influisce positivamente è la collocazione e messa in esercizio dei cassoni cellulari.

- **sistema infrastrutturale e sistema funzionale**

l'attuazione del progetto comporterà un netto miglioramento del sistema esistente.



C.12.4.2 Impatti Critici di Categoria "D"

Gli impatti negativi riscontrati sono a carico delle seguenti componenti ambientali:

- **suolo e sottosuolo – morfologia e geomorfologia**

L'azione di progetto che influisce negativamente è individuata nella realizzazione della banchina di approdo traghetti e nella realizzazione del piazzale retrostante.

- **Vegetazione e flora ambiente marino**

L'azione di progetto che influisce negativamente è individuata nella realizzazione della diga in cassoni cellulari.

- **Paesaggio - Patrimonio culturale antropico**

Le azioni di progetto che influiscono negativamente sono individuate nella realizzazione della sovrastruttura in c.a., comprendente il massiccio, il muro paraonde e della copertura arcuata fino alla quota 7.15 m slmm nonché nella prevista torre di controllo alta 16.65 m slmm.

Gli impatti positivi riscontrati sono a carico delle seguenti componenti ambientali:

- **popolazione e aspetti socio economici – pendolarismo**

la realizzazione del progetto con riferimento alla collocazione dei cassoni cellulari.

- **popolazione e aspetti socio economici – assetto territoriale – sistema infrastrutturale e funzionale**

la realizzazione del progetto con riferimento alla collocazione dei cassoni cellulari e al traffico veicolare.

- **Popolazione e aspetti socio economici – attività commerciali**

La realizzazione del progetto soprattutto in fase di cantiere.



C.12.4.3 Impatti Critici di Categoria "E"

Gli impatti negativi riscontrati sono a carico delle seguenti componenti ambientali:

- **acqua – qualità del bacino portuale**

la realizzazione delle opere di progetto in fase di esercizio.

- **Suolo e sottosuolo – morfodinamica costiera**

L'azione di progetto che influisce negativamente è individuata nella collocazione e permanenza dei cassoni cellulari.

- **Vegetazione e flora – ambiente marino**

Le azioni di progetto che influiscono negativamente su tale componente ambientale sono individuate nella realizzazione della banchina per l'approdo dei traghetti e del relativo piazzale, nell'esecuzione di dragaggi e in fase di esercizio nell'aumentato traffico marittimo conseguente alla realizzazione del progetto.

- **Fauna - ambiente marino**

Le azioni di progetto che influiscono negativamente su tale componente ambientale sono individuate nella realizzazione della banchina per l'approdo dei traghetti e nella collocazione dei cassoni cellulari e in fase di esercizio nell'aumentato bacino portuale conseguente alla realizzazione del progetto.

- **Ecosistemi – qualità ambientale dell'ecosistema costiero**

Le azioni di progetto che influiscono negativamente su tale componente ambientale sono individuate nella realizzazione della banchina per l'approdo dei traghetti e nella collocazione dei cassoni cellulari, realizzazione di opere a gettata e in fase di esercizio nell'aumentato bacino portuale conseguente alla realizzazione del progetto.

- **Paesaggio e patrimonio culturale – qualità ambientale del paesaggio**

Le azioni di progetto che influiscono negativamente su tale componente ambientale sono individuate nella realizzazione delle sovrastrutture in c.a. sulla sommità della diga in cassoni cellulari con riferimento alla fase di esercizio dell'opera.



COMUNE DI FAVIGNANA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

• **Popolazione e aspetti socio economici- assetto igienico sanitario – benessere della popolazione**

La realizzazione delle sovrastrutture in c.a. sulla sommità della diga in cassoni cellulari (muro paraonde, copertura fino alla quota di 7.15 m) in relazione al loro effetto negativo sul paesaggio potrebbero influire negativamente anche su tale componente relativa la popolazione, mentre sulla stessa componente la realizzazione della diga in cassoni cellulari comporta una azione positiva in relazione all'aumentato grado di protezione dello specchio acqueo portuale e delle funzioni marittime relative il trasporto passeggeri.

Ulteriori effetti impatti positivi si riscontrano sul mercato del lavoro per effetto della realizzazione dell'opera.



C.12.4.4 Riepilogo degli Impatti Critici Negativi

Sulla scorta dei risultati delle valutazioni condotte mediante l'utilizzo delle matrici sono emersi i seguenti impatti negativi critici riepilogati nella tabella seguente:

COMPONENTI AMBIENTALI	AZIONI DI PROGETTO	SCALA ORDINALE D'IMPATTO
Vegetazione e flora ambiente marino	esecuzione delle opere a mare a gettata (fase di cantiere)	c
Paesaggio, patrimonio culturale antropico	realizzazione della torre di controllo (fase di esercizio)	c
Suolo e sottosuolo, morfologia e geomorfologia	banchina di approdo traghetti e realizzazione del piazzale retrostante (fase di cantiere)	d
Vegetazione e flora ambiente marino	realizzazione della diga in cassoni cellulari (fase di esercizio)	d
Paesaggio, patrimonio culturale antropico	realizzazione della sovrastruttura in c.a., comprendente il massiccio, il muro paraonde e della copertura arcuata fino alla quota 7.15 m slmm	d
Acqua, qualità del bacino portuale	realizzazione delle opere di progetto in fase di esercizio	e
Suolo e sottosuolo, morfodinamica costiera	collocazione dei cassoni cellulari (fase di esercizio)	e
Vegetazione e flora, ambiente marino	realizzazione della banchina per l'approdo dei traghetti e del relativo piazzale, dragaggi (fase di cantiere) aumento del traffico marittimo conseguente alla realizzazione del progetto (fase di esercizio)	e
Fauna, ambiente marino	realizzazione della banchina per l'approdo dei traghetti e nella collocazione dei cassoni cellulari (fase di cantiere); ampliamento del bacino portuale conseguente alla realizzazione del progetto (fase di esercizio)	e
Ecosistemi, qualità ambientale dell'ecosistema costiero	realizzazione della banchina per l'approdo dei traghetti, collocazione dei cassoni cellulari, realizzazione di opere a gettata e in fase di esercizio ampliamento del bacino portuale conseguente alla realizzazione del progetto	e
Paesaggio e patrimonio culturale, qualità ambientale del paesaggio	realizzazione delle sovrastrutture in c.a. lungo la sommità della nuova diga frangiflutti (fase di esercizio)	e