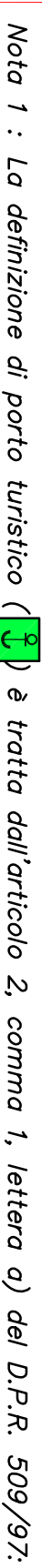
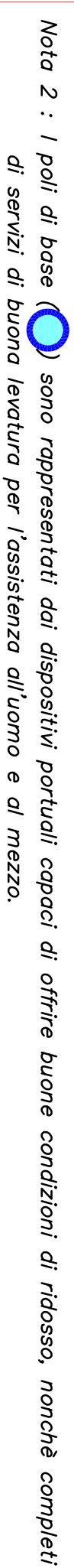
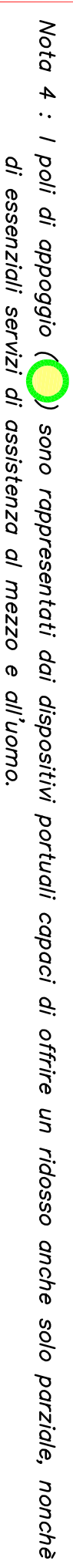


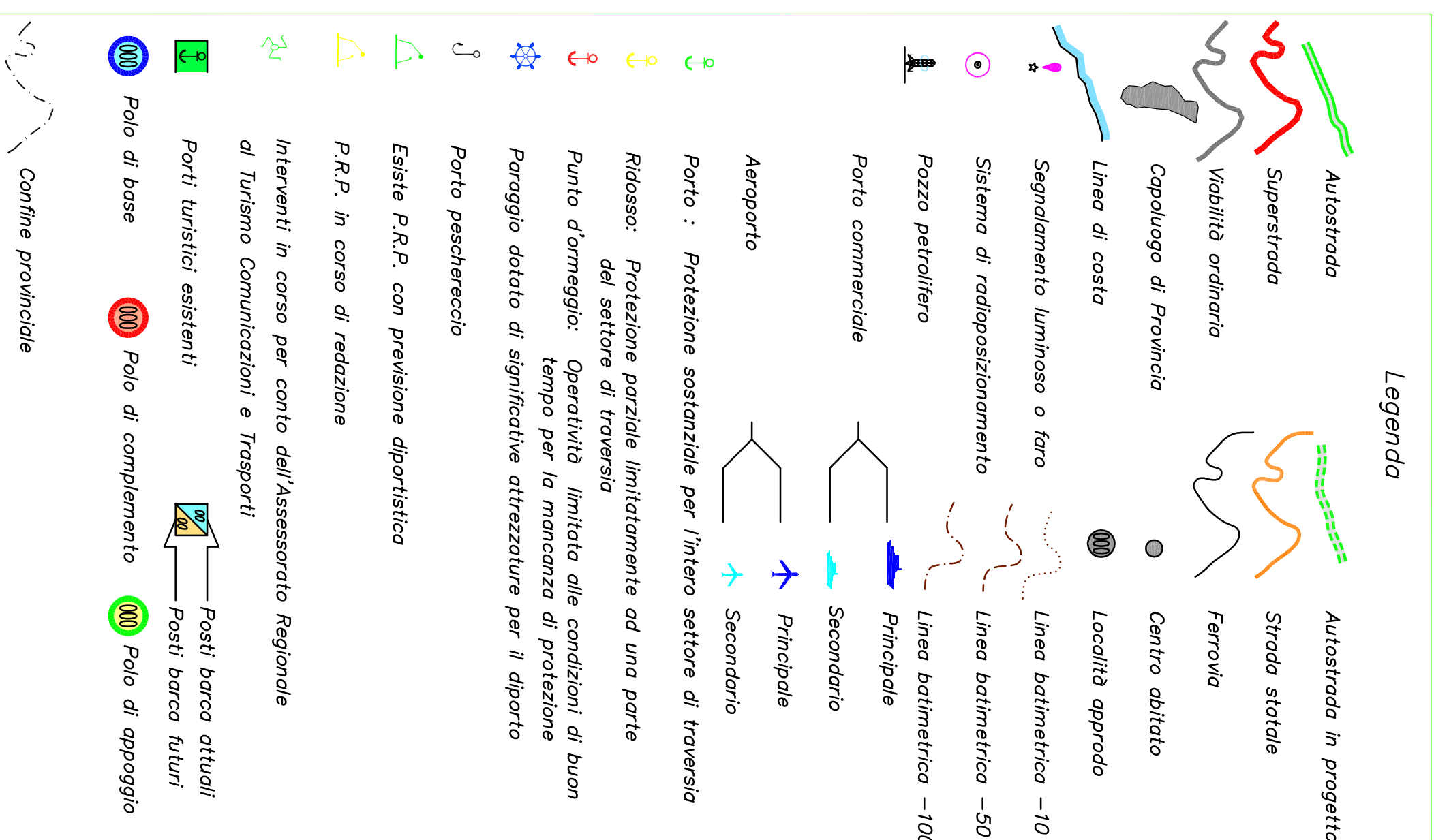
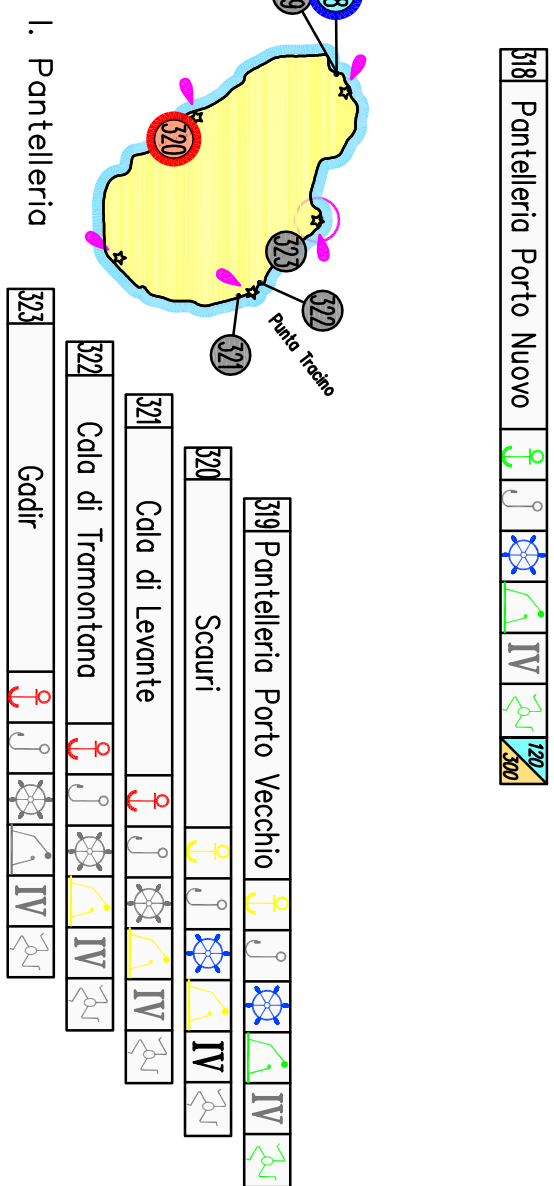
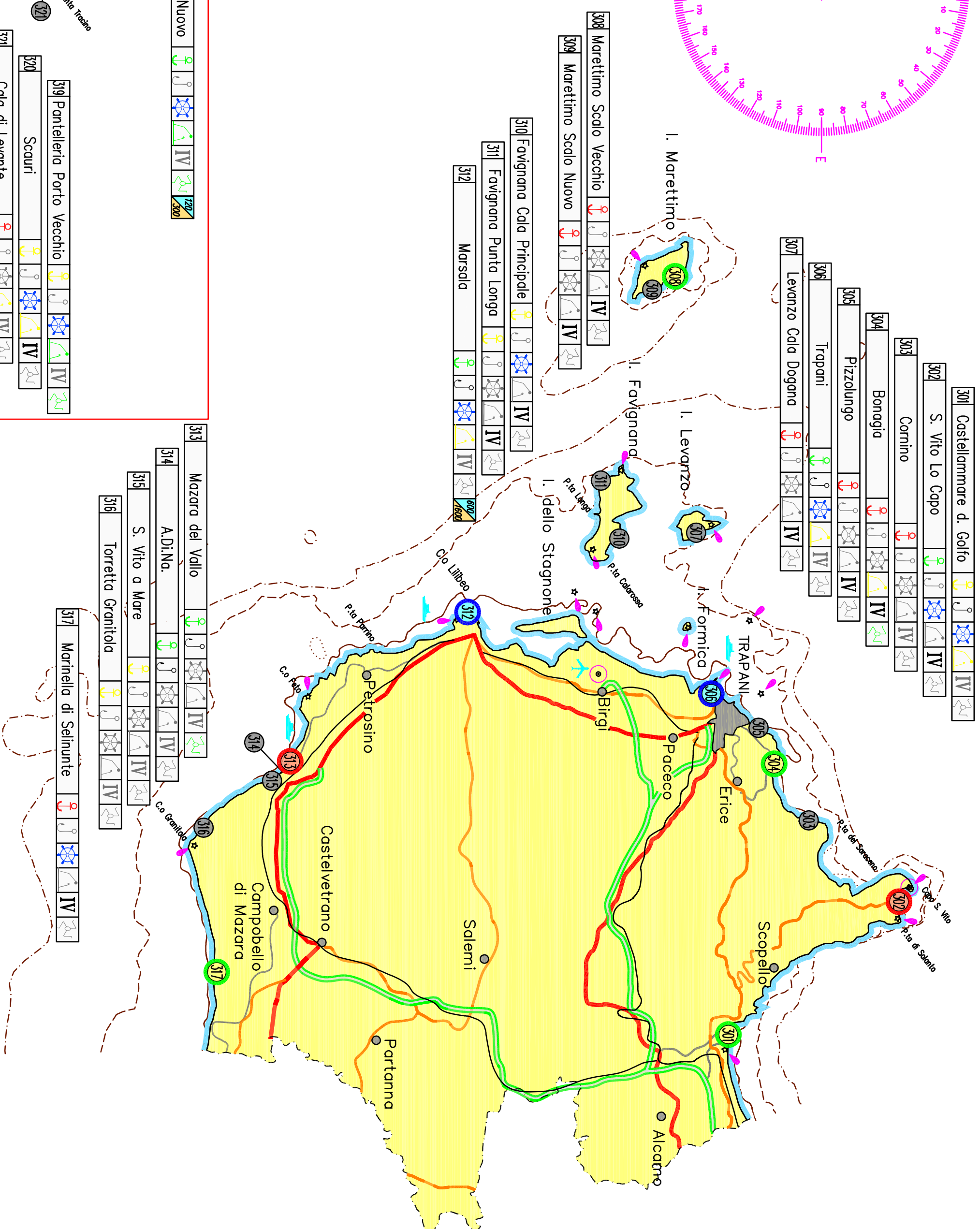
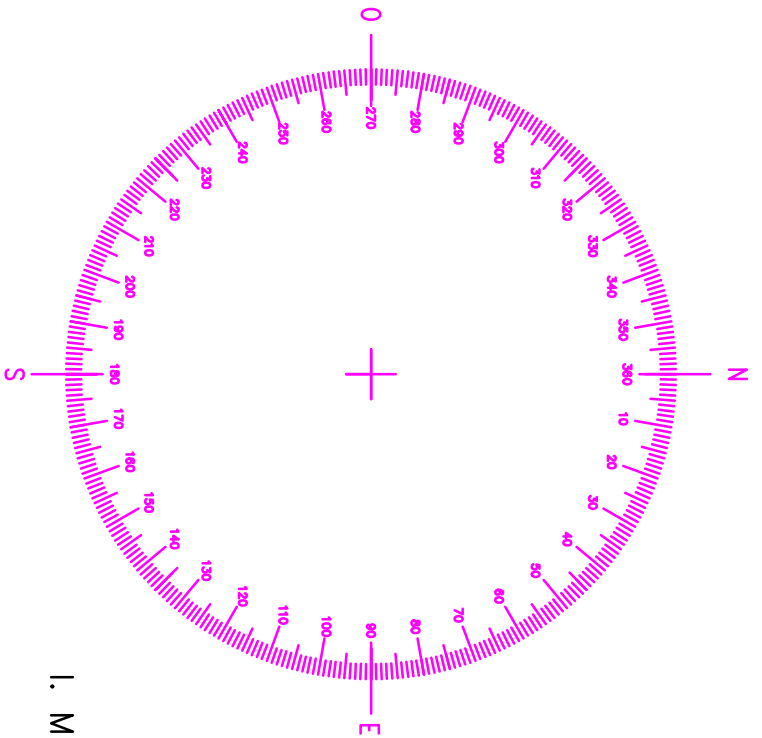
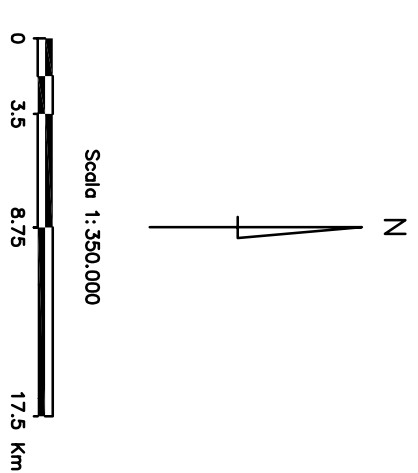
Nota 1 : La definizione di porto turistico () è tratta dall'articolo 2, comma 1, lettera o) del D.P.R. 509/97:

“...complesso di strutture amovibili e inamovibili realizzate con opere a terra e a mare allo scopo di servire unicamente o precipuamente la nautica da diporto ed il diportista nautico anche mediante l'appostamento di servizi complementari.”

Nota 2 : I poli di base () sono rappresentati dai dispositivi portuali capaci di offrire buone condizioni di ridosso, nonché completi di servizi di buona levatura per l'assistenza all'uomo e al mezzo.

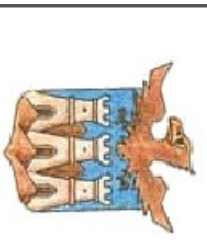
Nota 3 : I poli di complemento () sono rappresentati dai dispositivi portuali capaci di offrire discrete condizioni di ridosso, nonché servizi sufficienti per l'assistenza di mezzo e di buona levatura per quella all'uomo.

Nota 4 : I poli di appoggio () sono rappresentati dai dispositivi portuali capaci di offrire un ridosso anche solo parziale, nonché di essenziali servizi di assistenza di mezzo e all'uomo.



COMUNE DI FAVIGNANA

Provincia Regionale di Trapani



LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Elaborato:
**PIANO DI SVILUPPO DELLA NAUTICA
DA DIPORTO IN SICILIA**

Tavola:
5
Scala:
1:350.000

L'AMMINISTRAZIONE

I Professionisti:

Ing. Rocco Ricevuto

Dott. Giuseppe Baiata

Arch. Giampaolo Musmeci

Dicembre 2012

Fonte: Studio tecnico di rilievo delle infrastrutture per la nautica da diporto della Regione Siciliana – Assessorato Regionale Turismo Comunicazioni e Trasporti.