



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica – Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali

va@pec.mite.gov.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica – Commissione Tecnica PNRR/PNIEC
COMPNIEC@pec.mite.gov.it

e p.c. Al Ministero della Cultura – Soprintendenza
Speciale per il Piano di Ripresa e Resilienza
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Oggetto: [ID: 8958] **Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n. 13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla R.T.N. mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Trasmissione osservazioni.**

In riferimento al procedimento di V.I.A. in oggetto, vista la nota del M.A.S.E., prot. n. 50375 del 31.03.2023 (prot. D.G.A. n. 10588 di pari data), si trasmettono i pareri acquisiti da Enti e Amministrazioni regionali, invitati a fornire il proprio contributo istruttorio con nota prot. D.G.A. n. 11381 del 07.04.2023:

- nota prot. n. 7122 del 12.04.2023 (prot. D.G.A. n. 11592 di pari data) del Servizio Territorio Rurale Agro-Ambiente e Infrastrutture della D.G. dell'Agricoltura [nome file: prot. 7122 del 12.04.2023 - Agricoltura];
- nota prot. n. 5631 del 12.04.2023 (prot. D.G.A. n. 11673 di pari data) dell'Ente Acque della Sardegna [nome file: prot. 5631 del 12.04.2023 - ENAS];
- nota prot. n. 16122 del 14.04.2023 (prot. D.G.A. n. 11893 di pari data) del Servizio demanio, patrimonio e autonomie locali di Sassari e Olbia-Tempio [nome file: prot. 16122 del 14.04.2023 - Demanio e Patrimonio];
- nota prot. n. 15895 del 14.04.2023 (prot. D.G.A. n. 11899 di pari data) del Servizio del Genio civile di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Sassari [Nome file: prot. 15895 del 14.04.2023 - Genio];

- nota prot. n. 18905 del 17.04.2023 (prot. D.G.A. n. 12203 del 19.04.2023) del Servizio Pianificazione paesaggistica e urbanistica [nome file: prot. 18905 del 17.04.2023 - Pianif. paes. urb.];
- nota prot. n. 4131 del 18.04.2023 (prot. D.G.A. n. 12295 del 19.04.2023) del Consorzio di Bonifica della Nurra [nome file: prot. 4131 del 18.04.2023 - C.B.Nurra];
- nota prot. n. 4114 del 20.04.2023 (prot. D.G.A. n. 12509 di pari data) della Direzione Generale dell' Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna [Nome file: prot. 4114 del 20.04.2023 - ADIS];
- nota prot. n. 26739 del 20.04.2023 (prot. D.G.A. n. 12613 di pari data) del Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Sassari [nome file: prot. 26739 del 20.04.2023 - CFVA];
- nota prot. n. 15232 del 21.04.2023 (prot. D.G.A. n. 12858 del 26.04.2023) del Dipartimento Sassari e Gallura dell'A.R.P.A.S. [nome file: prot. 15232 del 21.04.2023 - ARPAS] e relativo allegato [nome file: Allegato nota prot. 15232 del 21.04.2023 - ARPAS];
- nota prot. n. 9335 del 26.04.2023 (prot. D.G.A. n. 13054 del 27.04.2023) della Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti [nome file: prot. 9335 del 26.04.2023 - Trasporti].

La Scrivente D.G. si riserva di integrare la presente comunicazione con eventuali ulteriori contributi istruttori che dovessero pervenire successivamente.

A disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Il Direttore Generale

Delfina Spiga

Siglato da :

PAOLO PISANO

ISABELLA MANCONI

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI



Firmato digitalmente da
Delfina Spiga
02/05/2023 09:12:15



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGROPASTORALE

ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

06-01-00 - Direzione Generale dell'Agricoltura

06-01-03 - Servizio Territorio Rurale Agro-Ambiente e Infrastrutture

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID: 8958] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Comunicazioni riguardanti la presenza di usi civici nei terreni interessati dal progetto.

In riferimento alla procedura V.I.A. di cui all'oggetto, si fa presente che alcuni terreni interessati dal progetto sono accertati come aperti all'esercizio dell'uso civico in favore dei cittadini residenti nel Comune di Porto Torres.

I terreni interessati sono i seguenti:

- Comune di Porto Torres, F. 16 mappali 57, 70, 71, 72, 89, 91, 98, 99, 111, 112, 114, 419 e F. 14 mappale 49.

Per quanto sopra, si fa presente che gli interventi da effettuarsi in tutto o in parte su terre civiche saranno ammissibili esclusivamente nei limiti previsti dalla normativa di riferimento, ed in particolare l'art. 17 della L. R. 14 marzo 1994, n. 12, che dispone che Il mutamento di destinazione, anche se comporta la sospensione dell'esercizio degli usi civici sui terreni interessati, è consentito qualunque sia il contenuto dell'uso civico da cui i terreni sono gravati e la diversa utilizzazione che si intenda introdurre, ma la nuova



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGROPASTORALE

ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

utilizzazione non può comunque pregiudicare l'appartenenza dei terreni alla collettività o la reviviscenza della precedente destinazione quando cessa lo scopo per il quale il mutamento di destinazione viene autorizzato.

Sono pertanto da escludersi espropri.

L'esistenza dell'uso civico, per i comuni per i quali è stato eseguito l'accertamento formale, è verificabile con la consultazione degli inventari generali delle terre civiche pubblicati sul sito web "SardegnaAgricoltura" nella apposita sezione dedicata agli usi civici.

L'inventario è un documento di natura ricognitiva costituito dagli elenchi relativi a ciascun Comune e accessibile mediante i link contenuti nella pagina sopra indicata.

Si precisa che eventuali errori o omissioni nell'individuazione dei terreni o nello stesso inventario non incidono sui diritti dei cittadini.

Si resta a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti o integrazioni.

Cordiali saluti.

Il Direttore
Gianni Ibba

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA NURRA

Via Rolando, 12 07100 Sassari - Codice fiscale :80 000 030 900
Ind. Internet: www.bonificanurra.it - E-mail: consorzio.nurra@tiscali.it
PEC: consorzio.nurra@tiscalipec.it
Telefoni (079) 4927708 - 4927708 / FAX 230167

RAS ASSESSORATO DIFESA AMBIENTE
Via Roma, 80
09123 - CAGLIARI

pec: difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

OGGETTO:

[ID: 8958] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione diutenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Contributi istruttori.

Facendo seguito alla nota relativa alla pratica in oggetto RAS AOO 05-01-00 Prot. Uscita n. 11381 del 07.04.23, Prot. interno n. 3973 del 11.04.2023, esaminati gli atti d'Ufficio, si è rilevato quanto segue:

- delle opere indicate nel progetto solo quelle da realizzare nel Comune di Sassari, Sez. Nurra, al F. 41 e al F. 42 interessano terreni serviti dalla rete irrigua di questo Consorzio;
- negli elaborati vengono rappresentate, solo graficamente, strutture ricadenti nel comprensorio irriguo nei terreni distinti in Catasto del Comune di Sassari al Foglio 41 e al F. 42;
- manca l'indicazione delle interferenze generate dall'attraversamento del comprensorio irriguo del cavidotto principale.

Per quanto sopra è necessario integrare la presente pratica con i seguenti elaborati:

- completamento della planimetria delle opere in scala minima 1:4.000 in cui siano riportate, oltre alla rete irrigua e le relative interferenze, comprese quelle con il cavidotto da realizzare;
- pianta in scala 1:500 delle opere previste nel Foglio 41, presumibilmente particelle 95 e 96, e Foglio 42, presumibilmente particella 1, e le interferenze con la rete irrigua consortile;
- completare gli elaborati grafici indicando le sezioni delle interferenze del cavidotto con la rete irrigua e le soluzioni tecniche per salvaguardare gli impianti consortili da concordare con gli Uffici.

Infine, viste le opere in progetto, a completamento della documentazione presentata, nella relazione agronomica manca l'indicazione delle perdite di suolo che si avranno in seguito alla realizzazione delle opere nel comprensorio irriguo, tenendo conto che il Regolamento irriguo vigente, relativamente alle tare morfologiche e funzionali, impone il limite massimo del 20% della superficie catastale.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE D'AREA TECNICO-AGRARIA
Ing. Francesco Paolo Naccari



Ente Acque della Sardegna
Ente Abbas de Sardinia



Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della difesa dell'ambiente
Direzione Generale della difesa dell'ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

OGGETTO: [ID: 8958] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Richiesta contributi istruttori.

Facendo seguito alla nota RAS AOO 05-01-00 Prot. Uscita n. 11381 del 07/04/2023, di pari oggetto, acquisita in data 07/04/2023 in ingresso al protocollo ENAS al numero 05516, si comunica che l'esame della documentazione consultabile sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica non ha evidenziato interferenze tra le opere in progetto e le opere del Sistema Idrico Multisetoriale Regionale (SIMR), affidate alla gestione dell'Ente Acque della Sardegna.

Distinti Saluti

Il Direttore Generale
(art. 30 L.R. n. 31/1998)
Dott. Paolo Loddo



Paolo Loddo
12.04.2023
09:04:00
GMT+01:00

SPC/SS/MM
SPC/SS/RC
SPC/SS

**La presente copia e' conforme all'originale depositato
presso gli archivi dell'Azienda**

50-B2-51-C9-76-57-2A-D3-2F-77-72-56-AB-11-9B-A0-98-C6-C9-79

PAdES 1 di 1 del 12/04/2023 10:04:00

Soggetto: Paolo Loddo

S.N. Certificato: C6D7D2C3

Validità certificato dal 18/02/2022 01:12:20 al 28/12/2024 09:12:20

Rilasciato da ArubaPEC S.p.A.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID: 8958] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n. 13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Osservazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 11381 del 07/04/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 8660 del 07/04/2023), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, si rappresenta quanto segue.

La società Planet Sardinia 1 S.r.l ha presentato un progetto relativo alla realizzazione di un impianto eolico e delle relative opere di connessione, da realizzarsi nei territori dei comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Il parco eolico in progetto è costituito da n. 13 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 78 MW.

L'impianto proposto è caratterizzato da:

- altezza massima dell'aerogeneratore "al tip" pari a 200 m;
- cavidotto interrato per convogliare l'energia elettrica prodotta alla futura Stazione Elettrica (SE) della Rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) di TERNA S.p.a, ubicata nel Comune di Sassari (SS).

L'area di interesse è raggiungibile dalla Strada Provinciale 57, dalla Strada Provinciale 18 e dalla Strada Provinciale 42. L'accesso all'impianto è facilitato dalla presenza di diverse strade comunali e poderali, che



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

consentono il collegamento diretto con i punti di localizzazione degli aerogeneratori. La viabilità da realizzare ex-novo consiste in una serie limitata di brevi tratti di strade di misura strettamente necessaria al fine di raggiungere agevolmente tutti i siti ove installare gli aerogeneratori.

Nello "Studio di Impatto Ambientale" sono riportate le analisi del proponente in relazione al contesto programmatico esistente al fine di valutare se le linee di sviluppo delineate al suo interno siano coerenti con gli indirizzi previsti da altri Piani e/o Programmi già esistenti e con i quali potrebbe avere delle interazioni. Tuttavia non è stata eseguita un'analisi di coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) attualmente vigente, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 66/23 del 27 novembre 2008. Si segnala, peraltro, che è imminente la presentazione in Giunta del nuovo PRT, la cui redazione risulta completata. A tal proposito si ritiene che il progetto non sia in contrasto con le indicazioni del PRT, in quanto non modifica gli scenari di assetto futuro del sistema dei trasporti.

Si rileva che negli elaborati dello "Studio di Impatto Ambientale" non è presente una componente specifica per "Mobilità e Trasporti", ma sono stati fatti studi relativi all'eventuale impatto che la realizzazione del progetto potrebbe avere sul sistema dei trasporti. In particolare, secondo quanto valutato dal proponente, per la fase di costruzione *"l'impatto in questione (ndr. disturbo alla viabilità con un aumento di traffico) rispetto a durata, estensione (area), grado di rilevanza, reversibilità ed estensione (in termini di numero di elementi vulnerabili colpiti) è da intendersi: temporaneo poiché limitato alla sola fase di cantiere la cui durata indicativamente è posta pari a 730 giorni; circoscritto all'area di cantiere e quella immediatamente nei dintorni; di bassa rilevanza in quanto va ad incrementare solo momentaneamente il volume di traffico dell'area urbana nelle vicinanze. Come misure di mitigazione, al fine di agevolare il passaggio dei mezzi di cantiere, si può ricorrere ad una segnaletica specifica di modo da distinguere le eventuali strade ordinarie da quelle di servizio ottimizzando in tal modo il passaggio dei mezzi speciali. Viste le considerazioni fatte su tipologia, estensione impatto e viste anche le misure di mitigazione da porre in essere l'impatto in esame è da considerarsi (in una scala da basso ad elevato) piuttosto basso"*.

Negli elaborati esaminati, in relazione all'arrivo delle componenti più voluminose e pesanti degli aerogeneratori, che presumibilmente arriveranno in Sardegna via nave, non è stato indicato il porto di arrivo e la viabilità di collegamento porto - sito. Considerando che saranno utilizzati anche mezzi speciali di trasporto, non sembrerebbero essere state fatte particolari analisi e studi concernenti l'impatto



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

sull'eventuale incremento di traffico marittimo, né relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto e le infrastrutture portuali.

Con riguardo alle interferenze dell'impianto eolico sulla navigazione aerea si rammenta che, quando l'impianto è posizionato a una distanza inferiore a 45 Km dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) dal più vicino aeroporto, e in ogni caso quando è costituito da aerogeneratori alti più di 100 metri, esso dovrà essere sottoposto all'iter valutativo dell'ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea. Si rimanda, pertanto, alla nota ENAC Protocollo 0013259 /DIRGEN/DG del 25/02/2010 ed al documento "*Verifica preliminare - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea*" del 16/02/2015, consultabile sul sito dell'ente, per le disposizioni relative all'eventuale sottoposizione del progetto ad iter valutativo. Nel caso in esame il più vicino all'area di intervento è quello di Alghero - Fertilia, a circa 12 km. Come anche previsto dal proponente, l'intervento in progetto è dunque da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC. Inoltre, dall'analisi degli elaborati messi a disposizione è emerso che per la segnalazione diurna e notturna dell'aerogeneratore verranno utilizzate le caratteristiche bande rosse alle estremità delle pale degli aerogeneratori e saranno installati i sistemi luminosi sulle torri degli aerogeneratori.

Si ricorda che in caso di attraversamento/parallelismo delle infrastrutture ferroviarie, l'istruttoria del progetto dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla normativa vigente e, pertanto, le autorizzazioni dovranno essere richieste ai soggetti e alle autorità competenti in materia di sicurezza ferroviaria. Si ricorda inoltre che, ai sensi di quanto previsto dalla deliberazione della Giunta regionale della Sardegna n. 59/90 del 27 novembre 2020, la distanza della turbina più vicina alla linea ferroviaria deve essere superiore alla somma dell'altezza dell' aerogeneratore al mozzo e del raggio del rotore, più un ulteriore 10%. Nel caso in esame, si evidenzia che le linee ferroviarie più vicine alle aree nelle quali è prevista la realizzazione del parco sono ubicate a distanze tali da poter affermare che non vi sia alcuna interferenza con le opere in progetto.

In conclusione, per quanto di competenza del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, ferma restando la necessità di sottoporre il progetto all'iter valutativo dell'ENAC per la verifica delle interferenze con la navigazione aerea, si ritiene opportuno che si tenga conto delle osservazioni sopra riportate in relazione agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto in porto potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività dello stesso.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Il Direttore del Servizio

Ing. Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Valeria Lecca

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

Siglato da :

NICOLA PUSCEDDU



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA
ARPAS

Dipartimento Sassari e Gallura

Classif. I.I Fascic. 378/2023

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Servizio Valutazioni Impatti e Incidenze
Ambientali
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: [ID: 8958] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Invio Osservazioni.

Con riferimento alla Vostra richiesta prot. n. 11381 del 07/04/2023, acclarata al prot. ARPAS n. 13811 del 11/04/2023, si trasmettono in allegato alla presente le osservazioni di questa Agenzia.

Contestualmente si comunica che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii. per l'istanza in oggetto il Responsabile del Procedimento, per gli aspetti di competenza del Dipartimento Sassari e Gallura, è il Funzionario Giovanni Canu, contattabile dal lunedì al venerdì al 079/2835 dalle ore 9 alle ore 12, indirizzo email: gcanu@arpa.sardegna.it, indirizzo PEC: dipartimento.ss@pec.arpa.sardegna.it.

Distinti saluti

per la Direttrice del Dipartimento

Il Dirigente

Ivano Mulas



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

08-01-33 - Servizio del Genio civile di Sassari

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: **Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). [ID: 8958] - Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). - Rif. cod. prat.: IVAR 2023-0420.**

In riferimento alla nota 11381 del 07.04.2023, pervenuta in data 11.04.2023 protocollo n° 15421, si fa presente che, valutati gli elaborati di progetto a corredo dell'istanza, resi consultabili per il tramite dell'indirizzo telematico in essa indicato, è risultato quanto di seguito rappresentato.

Lo scrivente Servizio ha competenza al rilascio del necessario e preordinato permesso idraulico ex art. 93 R.D. 523/1904 relativamente alle opere interferenti con il reticolo idrografico regionale meglio individuato dallo strato informativo "elemento idrico" di riferimento per le finalità di applicazione delle Norme Tecniche di Attuazione del PAI", come approvato con deliberazione del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale n°3 del 30.07.2015 e ss.mm.ii., da integrare con gli ulteriori elementi idrici eventualmente rappresentati nella cartografia dell'Istituto Geografico Militare (IGM), Carta topografica d'Italia - serie 25V edita per la Sardegna dal 1958 al 1965 e catastale.

Da una verifica cartografica è emerso che l'impianto in progetto interferisce in più punti col reticolo idrico su menzionato, dette interferenze, le quali sono riferite sia all'impianto tecnologico che ad eventuali opere di viabilità, cantieristica e perimetrazione, temporanea o permanente, con qualunque modalità previste, determinano la necessità di essere preventivamente valutate e autorizzate da questo Servizio, in qualità di autorità idraulica ai sensi dell'art. 93 di cui al R.D. 523/1904, a fronte di apposita e separata istanza corredata della documentazione progettuale che rappresenti e descriva la scelta progettuale operata per la risoluzione di ogni singola interferenza.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Si precisa fin d'ora che le scelte progettuali che dovranno essere operate al fine della risoluzione delle interferenze fluviali, dovranno essere orientate a mantenere inalterata la conformazione fisica dell'alveo naturale e indisturbata la corrivazione idraulica al suo interno, preferendo pertanto per le opere di connessione, quali cavidotti, la tipologia "subalveo NO DIG / TOC" (perforazione teleguidata orizzontale).

Oltre quanto sopra, le opere in progetto dovranno essere realizzate tenendo conto anche delle prescrizioni ex art. 96 lett. f) R.D. 523/1904, che per il caso prescrive una distanza dal piede degli argini non inferiore a 10 m, per le "fabbriche" il cui progetto è assimilato.

La documentazione da allegare a corredo dell'istanza anzidetta, utile a questo Servizio per l'emissione del permesso idraulico di competenza, ex art. 93 R.D. 523/1904, a titolo indicativo e non esaustivo, risulta elencata nel sito istituzionale della Regione Sardegna all'indirizzo telematico:

<http://sus.regione.sardegna.it/sus/searchprocedure/details/111>

Considerato quanto sopra esposto, viste le competenze di questo Servizio, ai fini della procedura in esame non sono emerse criticità che impedirebbero la costruzione dell'impianto in progetto, previa acquisizione del permesso idraulico predetto.

Questo Servizio rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento: Antonio Massimo Serra – e-mail: am_serra@regione.sardegna.it – tel. 079/2088336.

Il Direttore del Servizio

Ing. Giovanni Spanedda

(Firmato digitalmente)

A.M. Serra/Istr. Tec.

Ing. G.Tolu/Resp.Sett.OO.II.e.Ass.Idrogeol.

Siglato da :

GIOVANNI TOLU



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

04-01-00 - Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze

04-01-31 - Servizio demanio, patrimonio e autonomie locali di Sassari e Olbia-Tempio

Alla Società Planet Sardinia 1 S.r.l.
planet.sardinia1@pec.it
Regione Autonoma Sardegna Assessorato Difesa
Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
Alla Provincia di Sassari Settore 5
protocollo@pec.provincia.sassari.it
Al comune di Sassari- settore Tecnico
protocollo@pec.comune.sassari.it
Al comune di Porto Torres- settore Tecnico
comune@pec.comune.porto-torres.ss.it

Oggetto: [ID: 8958] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari acirca 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).Riscontro.

In riferimento alla nota trasmessa via pec dall'Assessorato Difesa Ambiente – Servizio Valutazioni Impatti e incidenze Ambientali n. 11381 del 07.04.23 ed acquisita al prot. N.15455 del 11.04. 2023, nel rappresentare che lo scrivente Servizio non ha competenza a rilasciare pareri tecnici nell'ambito delle procedure di VIA , si comunica sin da ora che per quanto riguarda gli eventuali attraversamenti del Demanio Idrico interessati dal progetto è necessario avere un titolo concessorio espresso e pertanto la Società richiedente dovrà, una volta conclusa positivamente la procedura predetta e ottenute le autorizzazioni necessarie alla realizzazione del progetto, presentare apposita istanza di rilascio di concessione demaniale con allegata documentazione tecnica come previsto dalla Det. N .2042 Prot. N. 22878 del 27.07.2020 della Direzione generale degli Enti Locali e Finanze che si allega in copia.

Si resta in attesa di conoscere gli esiti della procedura.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Il Direttore del Servizio
Ing. Giovanni Nicola Cossu

Dott.ssa Vanessa Maccioni (responsabile settore demanio)

Daniele CAMBA (funzionario istruttore)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio Pianificazione paesaggistica e urbanistica

> **ASS.TO DIFESA DELL'AMBIENTE**
Direzione Generale dell'Ambiente
Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali
PEC: difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

E, p.c. Servizio Tutela del Paesaggio
Sardegna settentrionale Nord Ovest
PEC

Oggetto: **[[ID: 8958] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n. 13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Trasmissione parere.**

In riferimento alla nota prot. n. 11381 del 07.04.2023, acquisita agli atti al prot. n. 17528 di pari data, con la quale è stato chiesto di comunicare le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento, si rappresenta quanto segue.

La proposta progettuale prevede l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW, diametro del rotore 170 m e altezza della torre 115 m, e storage della potenza di 30MW da ubicare nel Comune di Sassari in loc."S'Elicheddu", e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzare nel Comune di Sassari; parte del cavidotto passa attraverso il Comune di Porto Torres.

Il futuro impianto, in sintesi, si compone di n°13 aerogeneratori e di:

Opere civili:

- ✓ fondazioni delle turbine, da realizzare in calcestruzzo armato con relativo impianto di messa a terra;
- ✓ piazzole provvisorie (di montaggio e di stoccaggio), per il montaggio delle gru, a loro volta funzionali al montaggio delle turbine e per allocazione temporanea dei vari elementi delle turbine stesse;
- ✓ piazzole definitive, funzionali all'accesso e alla manutenzione della turbina stessa;
- ✓ viabilità per l'accesso all'impianto, adeguamento della viabilità già esistente o realizzazione di nuova.

Opere elettriche:

- ✓ cavo interrato in MT da 30 kV, di collegamento tra gli aerogeneratori e da questi ultimi alla stazione di trasformazione 30/150 kV;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio Pianificazione paesaggistica e urbanistica

- ✓ stazione di trasformazione 30/150 kV completa di relative apparecchiature ausiliarie (quadri, sistemi di controllo e protezione, trasformatore ausiliario);
- ✓ un'area di storage per una potenza totale di 30 MW;
- ✓ un elettrodotto in antenna a 150 kV da collegare sulla sezione 150 kV della nuova Stazione Elettrica (SE) RTN 150 kV "Fiumesanto 2" da inserire in entra-esce:
 - alle esistenti linee RTN 150 kV nn. 342 e 343 "Fiumesanto - Porto Torres";
 - alla futura linea RTN 150 kV "Fiumesanto - Porto Torres" prevista da Piano di Sviluppo di Terna.

Dal punto di vista paesaggistico, i 2 Comuni interessati dall'impianto sono ricompresi interamente all'interno dell'Ambito di paesaggio costiero n.°14 – Golfo dell'Asinara" del PPR.

Per quanto riguarda l'assetto ambientale del PPR, le aree di installazione delle turbine ricadono in "aree ad utilizzazione agro-forestale" identificate come "Colture erbacee specializzate" (artt. 28, 29 e 30 delle NTA del PPR) ad eccezione della WTG13 che, invece, ricade in un'area identificata nelle "aree seminaturali" come "Praterie e spiagge" (artt. 25, 26 e 27 delle NTA).

Le aree di posa del cavidotto, disposte lungo la viabilità esistente, attraversano aree definite come "Colture erbacee specializzate" (art. 28, 29 e 30 delle NTA), "Macchia dune e aree umide" (artt. 22, 23 e 24 delle NTA), "Boschi" (artt. 25, 26 e 27 delle NTA), "Praterie e spiagge" (artt. 25, 26 e 27 delle NTA) e "Impianti boschivi artificiali" (artt. 28, 29 e 30 delle NTA).

Il cavidotto, inoltre, interferisce in alcuni punti con aree sottoposte a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142, comma 1, lett c) *i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna*, del D.Lgs. 42/2004.

La stazione utente, assieme al sistema di accumulo e ad una porzione di cavidotto, rientra, infine, all'interno di terreni agricoli irrigati per mezzo di impianti di distribuzione/irrigazione gestito dal Consorzio di Bonifica, della Nurra ossia, per tale ragione, aree non idonee ad ospitare impianti FER, come individuate nella Deliberazione di Giunta Regionale n. n.59/90 del 2020 "Individuazione delle aree non idonee all'installazione di impianti alimentati da fonti energetiche rinnovabili".

Dal punto di vista urbanistico, i Comuni interessati dal progetto risultano dotati dei seguenti strumenti di pianificazione generale:

- Comune di Sassari: Piano Urbanistico Comunale, adottato in via definitiva con Deliberazione del Consiglio Comunale n.43 del 26/07/2012, sottoposto a verifica di coerenza conclusa con Determinazione del Dir. Gen. n. 3280 del 02/12/2014 e pubblicato sul BURAS n. 58 del 11/12/2014 al quale si sono succedute diverse varianti, alcune delle quali attualmente in itinere.
- Comune di Porto Torres: Piano Regolatore Generale Comunale approvato con Decreto Assessoriale della RAS n. 1571/U del 10 febbraio 1982, cui sono seguite diverse varianti.

Gli aerogeneratori e la quasi totalità del cavidotto, ricadono nel Comune di Sassari. Gli aerogeneratori sono collocati interamente in zona agricola E e nello specifico:

- ✓ E2.b – Area di primaria importanza per la funzione agricola produttiva in terreni non irrigui.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio Pianificazione paesaggistica e urbanistica

- ✓ E2.c - Area di primaria importanza per la funzione agricola produttiva anche in funzione di supporto alle attività zootecniche tradizionali in aree a bassa marginalità.
- ✓ E5.c – Aree agricole marginali nelle quali vi è l'esigenza di garantire condizioni adeguate di stabilità ambientale. Aree con marginalità elevata e con funzioni di protezione del suolo ed esigenze di conservazione.

La stazione utente è prevista in zona agricola E, sottozona E2.b.

Il cavidotto interrato, come già detto, si attesta sulla viabilità esistente e attraversa, oltre che la zona agricola E, anche le seguenti zone omogenee:

- ✓ H2.9 – Boschi e foreste (art. 2, comma 6, D.Lgs. 227/01).
- ✓ D4 – Aree estrattive di prima e seconda categoria.

Nel Comune di Porto Torres il progetto prevede la posa di una parte del cavidotto lungo le infrastrutture viarie localizzate in Zona E agricola del territorio comunale.

Dal punto di vista urbanistico l'intervento, per quanto concerne le aree interessate dall'installazione degli aerogeneratori, seppure non conforme - in quanto non previsto negli strumenti urbanistici comunali - è compatibile con la destinazione di zona E, stante il combinato disposto del comma 7 dell'articolo 12 del D.Lgs. 387/2003 e del punto 15.3 dell'Allegato al D.M. 10.09.2010, contenente le "*Linee guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili*".

Per quanto riguarda i cavidotti se, come indicato negli elaborati progettuali, verranno posati al di sotto dei tracciati viari esistenti, la loro realizzazione può essere considerata compatibile con la destinazione di zona, compresa la porzione da localizzare nella sottozona H2.9, così come evidenziato nel paragrafo 3.5 dell'Atto di indirizzo della L.R. 1/2019 allegato alla Delibera di G.R. 5/48 del 29/01/2019, che dispone: "*le reti infrastrutturali (acquedotti, fognature, reti elettriche, telefoniche, fibre ottiche, gas, ecc) comprensive degli impianti di modeste dimensioni strettamente connessi al loro uso (centraline telefoniche, antenne radio televisive, cabine elettriche, piccole stazioni di trasformazione di energia elettrica, pozzetti idrici e fognari, piccoli serbatoi idrici, piccole stazioni di pompaggio) sono svincolate dall'obbligo del rispetto degli indici volumetrici e delle destinazioni di zona e, pertanto, la loro previsione non comporta la modifica della destinazione di zona*", fatte salve, per quanto riguarda le zone D4, eventuali modifiche da apportare a piani attuativi in essere.

Dalla consultazione dell'elaborato denominato *A16.a.1 Piano Particellare di Esproprio Descrittivo* si evince che, per la realizzazione del progetto, risulta necessario ricorrere alle procedure, previste dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 327/2001, di esproprio/asservimento dei mappali interessati.

Si dovrà, pertanto, apportare anche la conseguente variante urbanistica necessaria ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e/o asservimento, che, nel caso specifico, è da ascrivere alla tipologia delle varianti automatiche secondo quanto previsto dall'art. 12, comma 3, del Decreto Legislativo 29 dicembre 2003, n. 387. La relativa verifica di coerenza della variante, rispetto alle norme e agli atti di governo del territorio sovraordinati, sarà espressa da questa Direzione nell'ambito della conferenza di servizi convocata in sede di Autorizzazione Unica, così come specificato al paragrafo 3.4 dell'Atto di indirizzo della L.R. 1/2019 allegato alla Delibera di G.R. 5/48 del 29/01/2019.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio Pianificazione paesaggistica e urbanistica

Per quanto riguarda la Stazione Utente e lo Storage 30 MV, si osserva che l'estensione delle aree occupate da tali strutture interessa una superficie di circa 9.000 mq. Per tale motivo¹, si ritiene che la tipologia di opere non rientri tra quelle previste dal legislatore regionale come realizzabili nella zona agricola E, ma che debbano essere posizionate in zona G – “Servizi di interesse generale” e, pertanto, sarà necessaria la predisposizione di una variante allo strumento urbanistico comunale di Sassari. Si evidenzia che analogo ragionamento può essere esteso alla futura Stazione Elettrica Terna denominata “Fiumesanto 2”, prevista in vicinanza alle suddette strutture, come peraltro già rappresentato per differenti istanze che individuavano il medesimo sito, e ricadente in un lotto di zona agricola E.

Per qualsiasi chiarimento, si prega di contattare la responsabile di Settore, Ing. Silvia Lallai, al numero 070.6067408, email: slallai@regione.sardegna.it.

Il Direttore del Servizio

Ing. Alessandro Pusceddu

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005)

Resp. Sett./ Ing. Silvia Lallai

¹ Secondo quanto precisato al punto 3.5 dell'Atto di indirizzo allegato alla Deliberazione di G.R. n.5/48 del 29.01.2019, si ritiene compatibile, con la zona E, una superficie dedicata a impianti connessi all'uso delle reti infrastrutturali non superiore a circa 5000 mq.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
01-10-31 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Sassari

Direzione Generale dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Prot. n. 0011381 del 07/04/2023 - [ID: 8958] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).
Richiesta contributi istruttori.

Con riferimento alla nota pervenuta dalla Direzione Generale dell'Ambiente e acquisita da questo Ufficio con prot. n. 24790 del 12/04/2023 inerente il progetto di cui all'oggetto, viste le risultanze istruttorie e gli elaborati grafici dalla quale risulta che l'area oggetto di intervento non è sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.L. 3267/23, si comunica che non occorrono provvedimenti amministrativi o pareri di questo Servizio.

Considerata la significativa entità dell'intervento, a causa dell'altezza delle torri eoliche, la lotta agli incendi boschivi con mezzi aerei verrà inibita; pertanto si ritiene necessario prevedere opere di difesa passiva, quali fasce parafuoco di proporzionate dimensioni da realizzare in corrispondenza della viabilità e in prossimità delle torri eoliche e la posa in opera di vasconi antincendio posizionati in modo da essere fruibile sia dai mezzi terrestri che dai mezzi aerei (elicotteri); per tali opere si chiede la stesura di uno specifico Piano antincendio boschivo, soggetto ad approvazione da parte del Servizio scrivente.

Si fa presente che per un eventuale abbattimento di piante di sughera è necessaria l'autorizzazione/parere di questo Servizio nei riguardi della L.R. 4/94 e per questo motivo in tal caso verrebbe richiesto un



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

elaborato riportante il numero di piante con descrizione fotografica, indicando le misure che verranno adottate per compensare il taglio.

Considerata l'entità dell'intervento, nel caso in cui fosse necessaria la sottrazione di aree boscate, si renderà obbligatorio un rimboschimento compensativo in applicazione della D.G.R. 11/21 del 11.03.2020.

Si osserva inoltre che si rileva una significativa criticità per l'avifauna in quanto il sito interessato dall'intervento è frequentato da diverse specie di rapaci. Al riguardo si osserva che l'area Nord Ovest della Sardegna è interessata da diversi anni da progetti di protezione dell'avvoltoio Grifone (*Gyps fulvus*), come il progetto Life Safe For Vultures 19 NAT/IT/000732. Queste iniziative prevedono, tra l'altro, la liberazione di esemplari di avvoltoio Grifone (*Gyps fulvus*) per accrescere la consistenza della popolazione locale. Considerato che nel corso delle attività di monitoraggio sono stati constatati anche casi di collisione di esemplari con le pale eoliche, si chiede di indicare le tecnologie più recenti da adottare per mitigare il rischio di impatto degli stessi con le pale eoliche.

Nel caso in cui i lavori dovessero essere eseguiti nel periodo di "elevato pericolo di incendio boschivo", dovranno essere rispettate le vigenti Prescrizioni Regionali Antincendi in materia di utilizzo di attrezzi ed apparecchiature in grado di produrre scintille.

Il presente parere è valido nei soli riguardi della tutela idrogeologica, forestale e della L.R. 4/94, sono fatti salvi i diritti di terzi e gli obblighi, divieti e prescrizioni previsti da ogni altra normativa vigente.

Il Direttore del Servizio

(L.R. 31/98 Art. 30 comma 4)

Dott. Giovanni Tesei



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA
ARPAS

Dipartimento di Sassari e Gallura

[ID: 8958] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l.

Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).

Aprile 2023

Protocollato Partenza N. 15229/2023 del 21-04-2023
Allegato - Class. I. - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

ARPAS

Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

Sommario

1. Premessa.....	3
2. Informazioni Generali.....	3
3. Informazioni tecniche.....	3
4. Documentazione di riferimento.....	4
5. Osservazioni	4
1. Impatti cumulativi	6
2. Avifauna e chiroterofauna.....	6
3. Corpi idrici	7
4. Gestione delle materie	7
5. Oli meccanici e liquidi refrigeranti.....	8
6. Dismissione dell'impianto	9
7. Campi elettromagnetici e Acustica	9
8. Progetto di monitoraggio ambientale	9
6. Conclusioni.....	10

Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

1. PREMESSA

Il documento riporta le osservazioni del Dipartimento di Sassari e Gallura dell'ARPA Sardegna, ai sensi del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. e della D.G.R. 11/75 del 24/03/2021, su specifica richiesta dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente (prot. RAS n. 11381 del 07/04/2023 - prot. ARPAS n. 13811 del 11/04/2023) in merito alla Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) relativa al progetto per l'installazione di n. 13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). (ID:8958).

Il presente documento di osservazioni è reso quale valutazione tecnica per gli aspetti ambientali di competenza dello scrivente, riferita al procedimento nel quale si inserisce, in concorso con altri pareri resi dagli altri soggetti coinvolti e in tale ottica non riveste alcun carattere vincolante per l'amministrazione chiamata all'emissione del titolo abilitativo o dell'atto finale.

2. INFORMAZIONI GENERALI

Tipo di intervento	L'intervento è ascrivibile alla categoria di cui all'Allegato B1, punto 2d della D.G.R. 45/24 del 27/09/2017 "impianti eolici con potenza complessiva superiore a 60 kW e inferiore o uguale 1 MW".
Proponente intervento:	Planet Sardinia 1 S.r.l.
Comune:	Porto Torres e Sassari
Provincia:	Provincia di Sassari
Attività:	Produzione di energia da fonti rinnovabili

3. INFORMAZIONI TECNICHE

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un parco eolico costituito da 13 aerogeneratori ognuno da 6 MW di potenza nominale, per una potenza complessiva installata di 78 MW. Le opere di progetto consisteranno in:

- n. 13 aerogeneratori completi delle relative torri di sostegno e opere di fondazione.
- un elettrodotto interrato costituito da dorsali a 30 kV di collegamento tra gli aerogeneratori e la sottostazione elettrica MT/AT (30/150 kV);
- una sottostazione elettrica MT/AT (30/150 kV) completa di relative apparecchiature ausiliarie (quadri, sistemi di controllo e protezione, trasformatore ausiliario);



Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

- un elettrodotto in antenna a 150 kV di collegamento dalla sottostazione elettrica MT/AT alla futura stazione elettrica 150 kV che TERNA realizzerà per collegare l'impianto alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN);
- un sistema di accumulo di energia elettrica della potenza massima di 30 MW;
- Opere civili di servizio, costituite principalmente dalla struttura di fondazione degli aerogeneratori, dalle opere di viabilità e cantierizzazione e dai cavidotti.

4. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Elaborati del progetto e dello Studio di Impatto Ambientale resi disponibili sul sito del Ministero dell'Ambiente al seguente indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9195/13483>.

5. OSSERVAZIONI

A seguito di analisi della documentazione pervenuta si esprimono le seguenti osservazioni:

1. Interazioni con altri progetti

In merito alle interazioni dirette con altri impianti, si rileva la presenza nelle immediate vicinanze del progetto di analoga tipologia e dimensione proposto dalla società Planet Sardinia 2 S.r.l., attualmente oggetto di parallela procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (ID procedimento: 8959). Tale impianto risulta, per altro, citato anche nell'elaborato denominato "*Aree contermini impatti cumulativi*" senza che ne sia indicata la denominazione (al contrario di numerosi altri impianti riportati nel documento). A tal proposito, premesso che il progetto in analisi e quello sopra menzionato:

- condividono le soluzioni tecnologiche adottate oltre all'impostazione ed ai contenuti degli elaborati progettuali;
- hanno due committenti che paiono essere tra loro strettamente collegati (rispettivamente *Planet Sardinia 1 s.r.l.* e *Planet Sardinia 2 S.r.l.*);
- si trovano in condizioni di sostanziale attiguità, con una distanza minima tra aerogeneratori dei due impianti inferiore ai 4 km;
- convergeranno sulla medesima stazione di consegna (SE Terna_Fiumesanto_2) con stazioni utente tra loro confinanti.



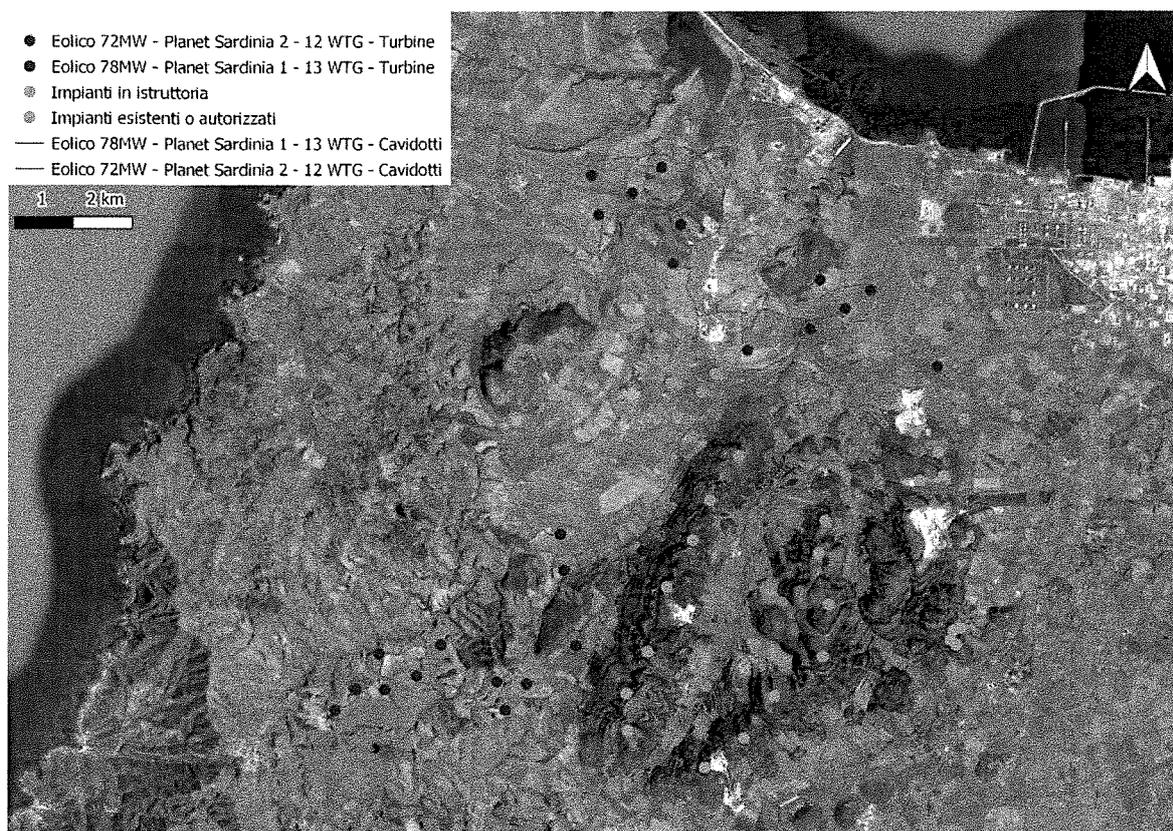
Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

Si ritiene necessario vengano chiarite le motivazioni che hanno portato alla scelta dell'avvio di due istruttorie separate per due porzioni di impianto di fatto attigue e, per altro, insistenti sulla medesima infrastruttura elettrica, invece di avviare un singolo iter autorizzativo per l'intero sistema.

A tal proposito, si ritiene doveroso citare, seppur in maniera indiretta, la sentenza n. 4368 del Consiglio di Stato, sez. VI, 30 agosto 2002 (*La valutazione ambientale necessita di una valutazione unitaria dell'opera, ostante alla possibilità che, con un meccanismo di stampo elusivo, l'opera venga artificiosamente frazionata in frazioni eseguite in assenza della valutazione perché, isolatamente prese, non configurano interventi sottoposti al regime protettivo*) e, in maniera più specifica, la sentenza n. 926/2010 del TAR di Bari che, nell'individuare una serie di requisiti sulla base dei quali si può desumere la unitarietà di un progetto di un impianto FER, ha elencato i seguenti: *contiguità territoriale, collegamento tra imprese proponenti, unico punto di connessione.*

Nel caso specifico, predetti requisiti risultano integralmente assolti (Distanza minima inferiore a 4 km, probabile collegamento tra imprese proponenti, medesimo punto di connessione alla RTN).

Pertanto, al fine della corretta valutazione degli impatti e delle conseguenze dell'inserimento degli impianti di cui trattasi, è necessario che i medesimi vengano valutati in maniera unitaria e con un approccio sistemico, poiché la valutazione dei singoli stralci non permette di condurre le corrette valutazioni d'insieme non solo sugli eventuali impatti delle opere in fase di esercizio ma anche (e soprattutto) sulle conseguenze ambientali delle fasi di cantiere.



Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

2. Impatti cumulativi

Lo studio di Impatto Ambientale proposto non contempla in alcuna maniera gli impatti cumulativi derivanti dall'inserimento dell'opera nel contesto preesistente (o di imminente sviluppo).

Si ravvisa la necessità che tale aspetto venga trattato col necessario grado di approfondimento ed esplicito riferimento a tutte le componenti ambientali interferite

Al fine di valutare correttamente i possibili impatti dell'opera, è necessario che gli impatti cumulativi vengano valutati tenendo conto di tutti gli impianti esistenti ed in istruttoria, su tutte le componenti ambientali, in particolare Biodiversità (soprattutto avifauna e chiroterofauna) e Suolo. La valutazione andrà effettuata, oltre che sugli aerogeneratori, anche sul cumulo di tutti gli altri interventi previsti (elettrodotti, cabine, strade) anche per una complessiva valutazione degli effetti sinergici di consumo di suolo, perdita di naturalità, impatti su specie arboree di pregio, ecc.

3. Avifauna e chiroterofauna

Per quanto concerne gli impatti sulle componenti avifauna e chiroterofauna, si rileva come l'aspetto sia stato trattato in maniera non approfondita negli elaborati progettuali e, in particolar modo, nello studio di impatto ambientale. Inoltre, in detto documento si giunge alla conclusione che gli impatti sulle citate componenti siano da ritenersi contenuti, anche a seguito dell'adozione di marginali soluzioni di mitigazione.

A tal proposito, si segnala come tali conclusioni siano da ritenersi non condivisibili e si ritiene necessario segnalare che l'intervento di cui trattasi andrebbe ad inserirsi in un contesto già fortemente caratterizzato (ed in futuro ancora di più) dalla presenza di impianti di analoga natura rispetto a quello proposto, oltre che ad altre attività antropiche (impianti fotovoltaici, attività estrattive, discariche, attività industriali) parimenti impattanti.

Pertanto, al fine di valutare correttamente i possibili impatti dell'opera, è necessaria un'attenta analisi che tenga conto, non solo dell'inserimento dell'opera in progetto, ma anche degli impatti cumulativi e sinergici derivanti dalla compresenza degli altri impianti, presenti o in istruttoria, sulla falsa riga di quanto già svolto nell'elaborato grafico denominato *Aree_contermini_impatti_cumulativi*. (Elab. *ITW_SSR_A17_VIA15_A*) e relativo agli impatti sulla componente visiva.

Per quanto concerne l'aspetto avifaunistico, si segnala come, ai sensi della DGR 45/34 del 12/11/2012, vadano tutelate, tra le altre, le *...aree di riproduzione, alimentazione e transito di specie protette e le aree in cui è accertata la presenza di specie protette*.

Tali tutele risultano di estrema rilevanza nell'area dell'impianto eolico in quanto lo stesso risulta trovarsi nella Home Range, con raggio superiore a 35 km, del Grifone (*Gyps fulvus*) presente nel territorio con una folta colonia (sono stati censiti al 2020 tra i 240 e i 270 esemplari con il progetto *Life Under Griffon*



Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

Wings). Si rileva che la popolazione di grifoni in Sardegna rappresenta l'unica colonia naturale presente in Italia.

Si ritiene necessario pertanto che per questi aspetti si proceda con un adeguato approfondimento, in particolare sugli effetti cumulativi con altri impianti analoghi, tale da dimostrare l'assenza di impatti sulla specie in quanto gli stessi avrebbero carattere di irreversibilità.

Gli aspetti citati, dovranno essere presi in adeguata considerazione e correttamente pesati.

4. Corpi idrici

Dall'analisi del layout di progetto, è possibile rilevare come il progetto preveda il ripetuto attraversamento di corpi idrici da parte del cavidotto di collegamento. La documentazione presentata, però, non dettaglia le modalità di esecuzione di predetti attraversamenti. A tal proposito, ferme le eventuali prescrizioni da parte degli organismi competenti (es. Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna), si rileva l'opportunità che il proponente individui l'alternativa tecnologica meno impattante per il corpo idrico, prevedendo, ovunque possibile, l'attraversamento in appoggio ad infrastrutture preesistenti e, laddove non possibile, l'utilizzo di tecnologie il meno invasive possibile per il corpo idrico, evitando ogni intervento sull'alveo. In ogni caso, le operazioni di realizzazione dell'attraversamento dovranno essere programmate preferibilmente nei periodi di secca del corso d'acqua, e dovranno essere minimizzate le interferenze con la vegetazione.

5. Gestione delle materie

Nel documento denominato *ITW_SSR_E_PIANO PRELIMINARE DI UTILIZZO E PROPOSTA DI PIANO DI CARATTERIZZAZIONE DI TERRE E ROCCE DA SCAVO*, il proponente prospetta la seguente previsione di volumi di scavo:

Opera	n.	Quantità parziale (mc)	Quantità Totale (mc)
Plinti fondazione	13	1000	13000
Pali fondazioni eventuali (si ipotizzano 8 pali di lunghezza 15m e diametro 1m)	104	12	1248
Piazzole	13	600	7800
Strade	-	-	8082
Area Cantiere	-	-	2500
Cavidotti	-	-	6649,25
Stazione Utente + Storage	-	-	12285,56
Totale mc			51564,81

Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

Nessuna informazione, però, viene fornita in merito all'effettiva gestione del predetto materiale. In particolare, il proponente si limita unicamente a riferire quanto segue:

Secondo le previsioni del presente piano preliminare di utilizzo, il terreno proveniente dagli scavi necessari alla realizzazione delle opere di progetto verrà utilizzato in gran parte per contribuire alla costruzione dell'impianto eolico e per l'esecuzione dei ripristini ambientali.

Verranno conferiti a discarica solo i terreni in esubero per i quali non è possibile lo spargimento in sito.

Non vengono indicate stime volumetriche né della quota parte di terre e rocce per le quali è previsto il riutilizzo in sito né, per differenza, della quota parte per la quale è previsto il conferimento in discarica.

Si rileva, pertanto, la sostanziale carenza dei contenuti dell'elaborato in analisi e si ritiene necessario segnalare quanto segue:

- Considerati i volumi complessivi di progetto, si ritiene necessario che, le terre e rocce da scavo prodotte venga seguita una gerarchia di gestione che preveda, come prima opzione, l'integrale riutilizzo in sito del materiale e laddove non tecnicamente possibile, soluzioni tecniche e organizzative tali da evitare o comunque ridurre al minimo la produzione di rifiuti e, conseguentemente, consentirne l'utilizzo delle volumetrie come sottoprodotto, ad esempio per l'esecuzione di altre opere o per interventi di ripristino ambientale. La gestione come rifiuto dovrà prediligere il conferimento presso impianti di trattamento e recupero. Il conferimento in discarica dovrà rappresentare l'ultima alternativa possibile, giustificabile unicamente dagli esiti della caratterizzazione ambientale.

Si coglie l'occasione per segnalare che, a distanze non eccessive dalle aree di intervento, sono presenti diverse attività estrattive con, in corso, attività di recupero ambientale. Si auspica, pertanto, che il proponente avvii adeguati percorsi conoscitivi finalizzati a sondare l'eventuale idoneità delle eccedenze previste al riutilizzo per tali scopi.

- Ai fini della gestione del materiale, si segnala come il progetto ricada nella fattispecie di applicazione della definizione di cui all'art. 2 lettera *u* del D.P.R. n. 120 del 13/06/2017 (*Cantiere di grandi dimensioni – sottoposto a VIA*). Pertanto, ai sensi dell'Art. 9 del citato decreto, il piano di utilizzo dovrà essere redatto (prima della conclusione della presente procedura di VIA) in conformità da quanto disposto dall'Allegato 5 del medesimo.
- Conseguentemente, il piano di indagine dovrà essere rimodulato in maniera tale da risultare conforme alle disposizioni di cui agli Allegati 2 e 4 del D.P.R. n. 120 del 13/06/2017.

6. Oli meccanici e liquidi refrigeranti

Stante il prevedibile utilizzo di composti altamente tossici quali oli lubrificanti ed altri liquidi refrigeranti, è opportuno che il Proponente preveda in sito opportuni sistemi di contenimento in caso di sversamenti anche accidentali e che in tal caso venga data tempestiva comunicazione a questa Agenzia.



Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

In particolare, dovranno essere previsti a progetto idonei sistemi di contenimento sia durante le fasi di cantiere sia durante le fasi di attività dell'aerogeneratore.

7. Dismissione dell'impianto

Nell'elaborato denominato *ITW_SSR_C_PROGETTO DI DISMISSIONE DELL'IMPIANTO* viene riferita l'intenzione di provvedere, a fine vita utile, allo smantellamento dell'impianto e delle strutture accessorie presenti e, successivamente, al ripristino dello stato dei luoghi. Non viene, però, menzionata in alcuna maniera la dismissione del sistema di accumulo di energia elettrica, che costituisce parte integrante del presente progetto. Si ravvisa, pertanto l'opportunità che tale aspetto venga adeguatamente chiarito. Ciò anche in relazione alla peculiarità dei materiali generalmente utilizzati per la realizzazione di questa tipologia di apparecchiatura ed alle conseguenti difficoltà relative alla dismissione e smaltimento dei medesimi.

Per quanto concerne le menzionate attività di ripristino dello stato dei luoghi, si segnala la necessità, a margine delle operazioni di demolizione, principalmente delle fondazioni delle piste e dei rilevati stradali, di prevedere lo svolgimento di operazioni di rinterro con idoneo materiale (preferibilmente quello preliminarmente smosso per la realizzazione dell'impianto, o comunque di analoghe caratteristiche), funzionale alla ripresa delle attività preesistenti e sino al ripristino della morfologia naturale o, comunque, prediligendo morfologie tali da non costituire ostacolo od aggravio del regime di deflusso superficiale.

8. Campi elettromagnetici e Acustica

Si rimanda a quanto eventualmente verrà espresso dal competente Servizio dell'Area Tecnico Scientifica dell'Agenzia.

9. Progetto di monitoraggio ambientale

Tra la documentazione presentata risulta assente il Progetto di Monitoraggio Ambientale. Il proponente dovrà predisporre e presentare predetto documento, il quale, oltre a contenere chiara indicazione sulle modalità di monitoraggio e le relative metodiche e tempistiche per tutte le matrici ambientali coinvolte, dovrà comprendere le misure di attenuazione, da adottare preventivamente qualora dagli esiti, anche intermedi, dei monitoraggi medesimi, emerga il superamento delle soglie di attenzione e di intervento preliminarmente individuate sulle diverse componenti ambientali, in particolare su Avifauna e Chiroterofauna.

A tal proposito, si propone la consultazione del documento della Commissione Europea C (2020) 7730 (*Documento di orientamento sugli impianti eolici e sulla normativa dell'UE in materia Ambientale*, Bruxelles, 18/11/2020). Tali misure andranno modulate durante la vita utile dell'impianto in relazione agli esiti del monitoraggio.



Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

In merito ai due aspetti poco sopra menzionati (Avifauna e Chiroterofauna), si propone che in fase d'esercizio il monitoraggio della componente venga effettuato a cadenza semestrale per un periodo di 5 anni, e una volta a seguito della dismissione dell'impianto. Il monitoraggio della Chiroterofauna dovrà essere eseguito in coerenza con i protocolli di monitoraggio "Eurobats" (Eurobats, Publication Series N. 6. Guidelines for consideration of bats in wind farm projects. Revision 2014) che, attualmente, costituiscono lo standard di riferimento.

Riguardo alla componente acque superficiali, dovrà essere previsto il monitoraggio in occasione delle attività di realizzazione delle opere di attraversamento.

Riguardo la componente Vegetazione dovrà essere previsto un monitoraggio delle aree interessate dalle opere di dismissione e ripristino a fine vita dell'impianto.

Riguardo la componente Suolo è opportuno che il Proponente predisponga il monitoraggio nelle aree di cantiere non impermeabilizzate, laddove sia prevista la sosta di mezzi meccanici o il deposito anche temporaneo di rifiuti o comunque qualunque elemento potenzialmente in grado di rilasciare inquinanti.

6. CONCLUSIONI

Si rimanda a quanto esposto nella sezione precedente.

Il Funzionario Istruttore

G. Canu*

**Incarico Professionale Controllo e Valutazione
sulle fonti di pressione ambientale**

A. Cossu*

Il Dirigente

Ivano Mulas


* documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del Decreto Legislativo 82/2005





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

Direzione Generale dell'ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: [ID: 8958] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per l'installazione di n.13 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW per una potenza complessiva pari a circa 78 MW e storage della potenza di 30 MW e delle relative opere di connessione per il collegamento alla RTN mediante la realizzazione di una nuova sottostazione di utenza MT/AT da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS). Proponente: Planet Sardinia 1 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).

Si riscontra con la presente l'istanza di cui all'oggetto, acquisita al prot.3761 del 07.04.2023 della Direzione generale ADIS, relativa al progetto in argomento.

L'intervento ricade nei comuni di Sassari e Porto Torres (SS) e prevede la realizzazione di un parco eolico composto da 13 aerogeneratori con potenza 78 MW, e relative opere di connessione alla nuova stazione elettrica (SE) TERNA 150kV della RTN nello stesso comune.

Dall'inquadramento degli aerogeneratori non si rilevano interferenze con le aree di pericolosità idrogeologica e con il reticolo ufficiale di riferimento ai fini PAI.

Si rileva invece l'interferenza dell'elettrodotto interrato di connessione con alcune aste del reticolo ufficiale di riferimento ai fini PAI ivi incluso quello desumibile dalla carta dell'Istituto Geografico Militare (IGM), Carta topografica d'Italia - serie 25VS edita per la Sardegna dal 1958 al 1965 quali: Riu D'Astimini, 090064 Fiume 75392, 090064 Fiume 74338, 090064 Fiume 73931, 090064 Fiume 71654, Fiume 125856, 090064 Fiume 84853, 090064 Fiume 76570, 090064 Fiume 82779, 090064 Fiume 73856, Fiume 126204, 090064 Fiume 78558, 090064 Fiume 84036, 090064 Fiume 82058, 090064 Fiume 82413, Riu Sant'Osanna e fiume 124940 e relative fasce di prima salvaguardia di cui all'art. 30 ter delle N.A del PAI, equiparate ad aree a pericolosità molto elevata Hi4. Tali interferenze non risultano descritte e individuate negli elaborati di progetto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

Si ricorda che per gli attraversamenti del reticolo idrografico che si appoggiano **a infrastrutture stradali esistenti** (ponti, tombini stradali, ecc.) dovrà essere allegata la **relazione asseverata** di cui all'articolo 27 delle vigenti N.A. del PAI comprensiva dei contenuti tecnici di cui alla "*Direttiva per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti e attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle opere interferenti*" modificata con deliberazione del Consiglio Istituzionale dell'Autorità di Bacino n.2 del 17.10.2017.

Si segnala altresì, che qualora il cavidotto, in corrispondenza di un'interferenza con il reticolo idrografico di riferimento ai fini del PAI, sia posato in modalità **sub-alveo**, non risultano competenze approvative in capo alla scrivente Direzione generale ADIS, a condizione che tra fondo alveo e estradosso della tubazione ci sia almeno un metro di ricoprimento, e che il soggetto attuatore sottoscriva un atto con il quale si impegna a rimuovere a proprie spese le condotte qualora fosse necessario realizzare opere di mitigazione del rischio idraulico.

In conclusione, il progetto per ottenere un parere positivo di ammissibilità per quanto di competenza della scrivente Direzione generale ADIS, dovrà essere corredato dei seguenti elaborati:

- **Planimetria di progetto della rete di connessione sovrapposta al reticolo idrografico di riferimento ai fini PAI** con tutte le interferenze aggiuntive segnalate dalla scrivente Direzione Generale, per le quali dovranno essere indicate le modalità di risoluzione e il rispetto delle relative prescrizioni ai sensi delle N.A. del PAI.

Si evidenzia infine che, ai sensi dell'art. 23 comma 6 lett. A delle N.A. del P.A.I. "*Gli interventi, le opere e le attività ammissibili nelle aree di pericolosità idrogeologica molto elevata, elevata e media, sono effettivamente realizzabili soltanto se conformi agli strumenti urbanistici vigenti e forniti di tutti i provvedimenti di assenso richiesti dalla legge*".

Si rimane in attesa delle integrazioni richieste e si invita a contattare, per eventuali chiarimenti, l'ing. Valeria Fois tel.0706064047 (email: vfois@regione.sardegna.it).

Il Direttore generale
Ing. Antonio Sanna

Siglato da :

VALERIA FOIS



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

MARCO MELIS