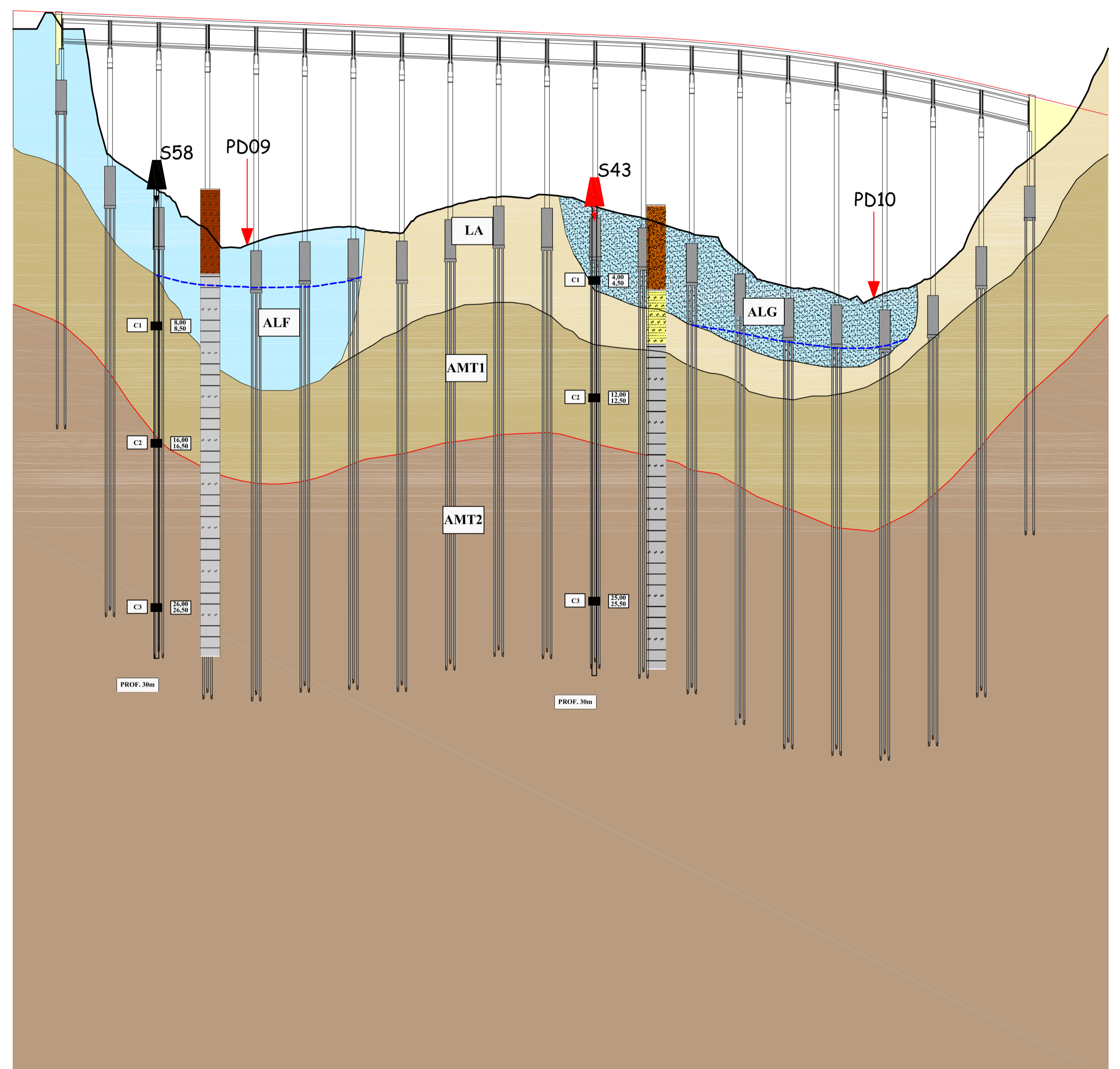


- S1 ASSE SPALLA Progr. Km 25+156.86
- P1 ASSE PILA Progr. Km 25+187.00
- P2 ASSE PILA Progr. Km 25+218.15
- P3 ASSE PILA Progr. Km 25+249.30
- P4 ASSE PILA Progr. Km 25+280.41
- P5 ASSE PILA Progr. Km 25+311.49
- P6 ASSE PILA Progr. Km 25+342.54
- P7 ASSE PILA Progr. Km 25+373.54
- P8 ASSE PILA Progr. Km 25+404.52
- P9 ASSE PILA Progr. Km 25+435.43
- P10 ASSE PILA Progr. Km 25+466.31
- P11 ASSE PILA Progr. Km 25+497.16
- P12 ASSE PILA Progr. Km 25+528.00
- P13 ASSE PILA Progr. Km 25+558.84
- P14 ASSE PILA Progr. Km 25+589.68
- P15 ASSE PILA Progr. Km 25+620.52
- P16 ASSE PILA Progr. Km 25+651.36
- P17 ASSE PILA Progr. Km 25+682.20
- P18 ASSE PILA Progr. Km 25+713.04
- P19 ASSE PILA Progr. Km 25+743.88
- S2 ASSE SPALLA Progr. Km 25+773.74



QT.RIF. 253.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NUMERO SEZIONI | 1006 | 1007 | 1008 | P1 | 1009 | P2 | 1010 | P3 | 1012 | 1013 | P5 | 1014 | P6 | 1015 | P7 | 1017 | 1018 | P9 | 1019 | P10 | 1020 | P11 | 1022 | 1023 | P13 | 1024 | P14 | 1025 | P15 | 1027 | 1028 | R1 | 1029 | P18 | 1030 | P19 | S2 | 1033 | 1034 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 25150.00 | 25156.86 | 25175.00 | 25200.00 | 25218.15 | 25225.00 | 25250.00 | 25280.41 | 25300.00 | 25311.49 | 25325.00 | 25342.54 | 25350.00 | 25373.54 | 25400.00 | 25420.00 | 25435.43 | 25460.00 | 25466.31 | 25475.00 | 25487.16 | 25500.00 | 25528.00 | 25550.00 | 25568.84 | 25575.00 | 25600.00 | 25620.52 | 25650.00 | 25675.00 | 25682.20 | 25700.00 | 25713.04 | 25725.00 | 25743.88 | 25750.00 | 25773.74 | 25800.00 | 25825.00 |

Legenda

Indagini geognostiche

- Sondaggio a carotaggio continuo FASE I
- Sondaggio a carotaggio continuo FASE II
- Sondaggio a carotaggio continuo ANAS 1988
- Prova penetrometrica FASE I
- Prova penetrometrica FASE II

Tipo fondazioni

- Plinto su pali

Posizione sondaggi

- Sondaggio in asse
- C1 Campione indisturbato prelevato

Successione litotecnica

- LA** Porzione superficiale alterata della formazione argillosa di substrato, costituita da limo argilloso plastico
- DT** Detrito di falda limo-argilloso con abbondanti frammenti lapidei
- ALF** Depositi alluvionali limo-argillosi con frammenti lapidei
- ALG** Depositi alluvionali costituiti da ghiaie e sabbie in matrice limosa
- AMT1** Argilla mamosa tortoniana a struttura scagliosa, di colore grigio azzurro, compatta, poco plastica. Parte superficiale
- AMT2** Argilla mamosa tortoniana a struttura scagliosa, di colore grigio azzurro, compatta, poco plastica. Parte profonda
- AMP1** Argilla pliocenica e argilla mamosa, compatta, di colore grigio azzurro. Parte superficiale
- AMP2** Argilla pliocenica e argilla mamosa, compatta, di colore grigio azzurro. Parte profonda
- TN** Terre nere - depositi elucluviali limo argillosi con elevato contenuto organico, di elevata compressibilità.
- CL** Calcari vacuolari, a struttura massiva a volte brecciate e pulverulenti, fratturati e carsificati.
- AB1** Breccia argillosa a struttura scagliosa Parte superficiale
- AB2** Breccia argillosa a struttura scagliosa Parte profonda
- S/SL** Sabbie e sabbie argillose debolmente cementate. Sabbie limose

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

| | | |
|---|--|-------------------------------|
| <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.</p> | <p>RESPONSABILI DI PROGETTO</p> <p>Dott. Ing. M. Raccosia Ordine Ing. Verona n° A1955 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carlino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Palermo n° 838 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837</p> <p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. M. Carlino Ordine dei Geologi di Sicilia n° 1328</p> <p>IL GEOTECNICO</p> <p>Ing. Domenico D'Alessandro (62) Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° 634</p> | |
| <p>VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</p> | <p>VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE</p> <p>Dott. Ing. Antonio Valente</p> | <p>DATA</p> <p>PROTOCOLLO</p> |

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO VIADOTTO VI14

| | | | | |
|-----------------|---|--------------|--------------------------|---------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE GE02 GET FG11.dwg | REVISIONE | FOGLIO | SCALA: |
| L0407B D 0501 | T01GE02GETFG11 | B | 01 di 01 | 1:2000 1:200 |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07 | Aprile 2007 | E. Mitiga | F. Arculi C. Marro |
| A | EMISSIONE | Ottobre 2006 | E. Mitiga | F. Arculi C. Marro |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO RESP. TECNICO | APPROVATO RESP. D'IMPRESA |