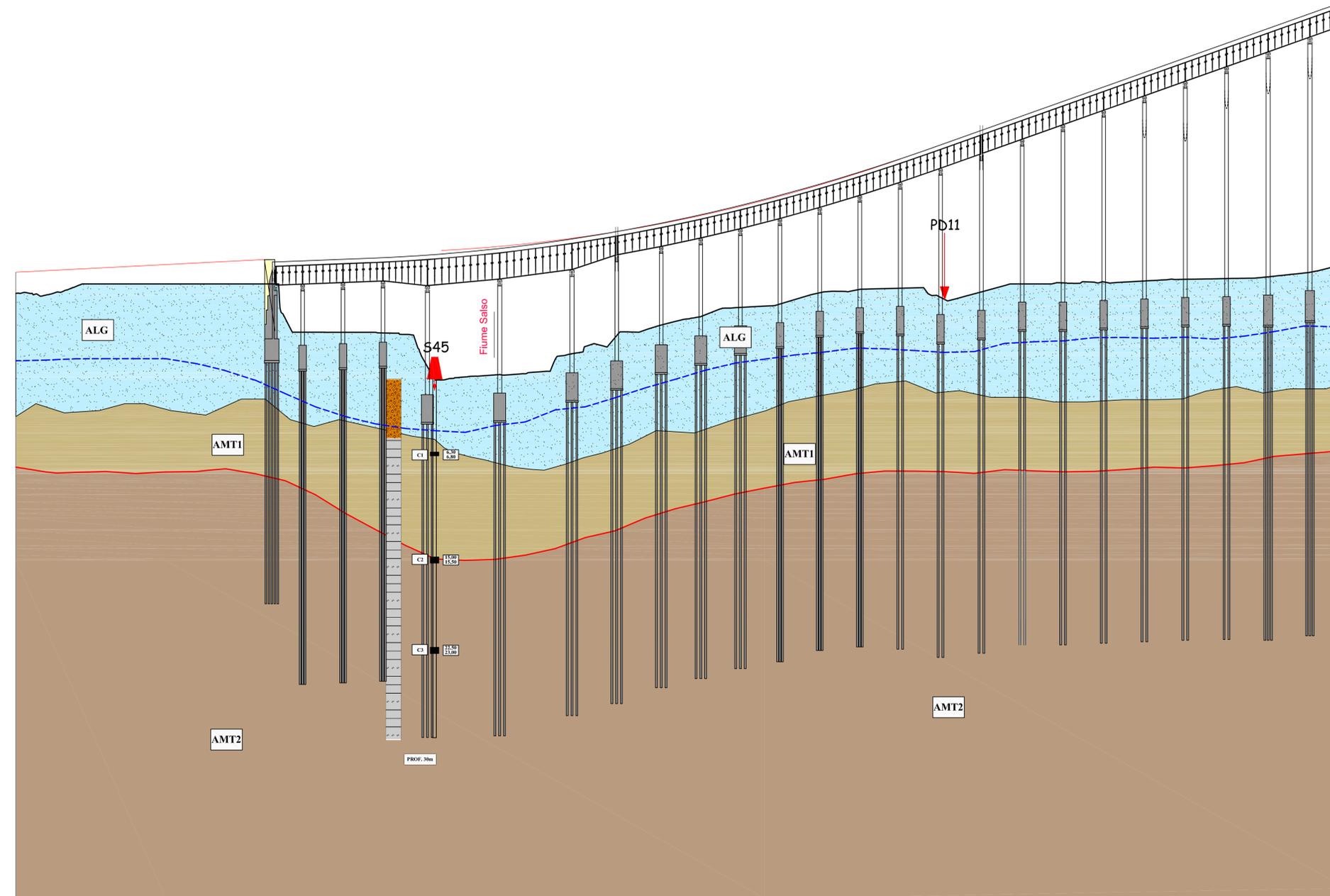


VIADOTTO VI15 "SALSO"  
L=1245.41 m

- S1 ASSE SPALLA  
Prog. Km 26+592.17
- P1 ASSE PILA  
Prog. Km 26+614.27
- P2 ASSE PILA  
Prog. Km 26+647.98
- P3 ASSE PILA  
Prog. Km 26+681.34
- P4 ASSE PILA  
Prog. Km 26+718.65
- P5 ASSE PILA  
Prog. Km 26+778.72
- P6 ASSE PILA  
Prog. Km 26+839.07
- P7 ASSE PILA  
Prog. Km 26+876.33
- P8 ASSE PILA  
Prog. Km 26+913.52
- P9 ASSE PILA  
Prog. Km 26+946.56
- P10 ASSE PILA  
Prog. Km 26+979.61
- P11 ASSE PILA  
Prog. Km 27+072.65
- P12 ASSE PILA  
Prog. Km 27+046.81
- P13 ASSE PILA  
Prog. Km 27+079.24
- P14 ASSE PILA  
Prog. Km 27+112.95
- P15 ASSE PILA  
Prog. Km 27+146.61
- P16 ASSE PILA  
Prog. Km 27+186.69
- P17 ASSE PILA  
Prog. Km 27+214.76
- P18 ASSE PILA  
Prog. Km 27+248.78
- P19 ASSE PILA  
Prog. Km 27+282.73
- P20 ASSE PILA  
Prog. Km 27+316.74
- P21 ASSE PILA  
Prog. Km 27+350.85
- P22 ASSE PILA  
Prog. Km 27+385.26
- P23 ASSE PILA  
Prog. Km 27+420.00
- P24 ASSE PILA  
Prog. Km 27+454.82



**Legenda**

**Indagini geognostiche**

- Sondaggio a carotaggio continuo FASE I
- Sondaggio a carotaggio continuo FASE II
- Sondaggio a carotaggio continuo ANAS 1988
- Prova penetrometrica FASE I
- Prova penetrometrica FASE II

**Tipo fondazioni**

- Plinto su pali

**Posizione sondaggi**

- Sondaggio in asse
- C1 Campione indisturbato prelevato

**Successione litotecnica**

- LA Porzione superficiale alterata della formazione argillosa costituita da limo argilloso plastico
- DT Detrito di falda limo-argilloso con abbondanti frammenti lapidei
- ALF Depositi alluvionali limo-argillosi con frammenti lapidei
- ALG Depositi alluvionali costituiti da ghiaie e sabbie in matrice limosa
- AMT1 Argilla mamosa tortoniana a struttura scagliosa, di colore grigio azzurro, compatta, poco plastica. Parte superficiale
- AMT2 Argilla mamosa tortoniana a struttura scagliosa, di colore grigio azzurro, compatta, poco plastica. Parte profonda
- AMP1 Argilla pliocenica e argilla mamosa, molto compatta, di colore grigio azzurro. Parte superficiale
- AMP2 Argilla pliocenica e argilla mamosa, molto compatta, di colore grigio azzurro. Parte profonda
- TN Terre nere - depositi elucluviali limo argillosi con elevato contenuto organico di elevata compressibilità.
- CL Calcarei vacuolari, a struttura massiva a volte brecciate e pulverulenti, fratturati e carsificati.
- MA1 Marne calcare biancastre stratificate e fratturate breccia argillosa Parte superficiale
- MA2 Marne calcare biancastre stratificate e fratturate breccia argillosa Parte profonda
- S/SL Sabbie e sabbie argillose debolmente cementate. Sabbie limose



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1655 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carfino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Palermo n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20637
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL GEOLOGO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Geol. M. Carfino Ordine dei Geologi di Sicilia n° 1328
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	IL GEOTECNICO
Dott. Ing. Antonio Valente	Ing. Domenico D'Alessandro (62) Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° 634
DATA	
PROTOCOLLO	

**GEOTECNICA**  
**PROFILO GEOTECNICO VIADOTTO VI15**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501	GE02 GET FG12.dwg	B	01002	1:2000 1:200
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. SETTORE
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	E. Mitiga	F. Arculi
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	E. Mitiga	F. Arculi
			C. Marro	C. Marro

QT.RIF. 253.00

NUMERO SEZIONI	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100											
DISTANZE PROGRESSIVE	-26375.00	-26400.00	-26425.00	-26450.00	-26475.00	-26500.00	-26525.00	-26550.00	-26575.00	-26600.00	-26625.00	-26650.00	-26675.00	-26700.00	-26725.00	-26750.00	-26775.00	-26800.00	-26825.00	-26850.00	-26875.00	-26900.00	-26925.00	-26950.00	-26975.00	-27000.00	-27025.00	-27050.00	-27075.00	-27100.00	-27125.00	-27150.00	-27175.00	-27200.00	-27225.00	-27250.00	-27275.00	-27300.00	-27325.00	-27350.00	-27375.00	-27400.00	-27425.00	-27450.00	-27475.00	-27500.00