

REGIONE: PUGLIA  
PROVINCIA: FOGGIA  
COMUNE: BICCARI

ELABORATO:

**T07**

OGGETTO:

**PARCO EOLICO DA 9 WTG DA 6,2 MW/cad**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**INDIVIDUAZIONE INTERFERENZE SU CTR**

PROPONENTE:



**SORGENIA RENEWABLES S.R.L.**  
Via Algardi, 4  
20148 Milano (MI)  
[sorgenia.renewables@legalmail.it](mailto:sorgenia.renewables@legalmail.it)

PROGETTISTI:



**STIM ENGINEERING S.r.l.**  
VIA GARRUBA, 3 - 70121 BARI  
Tel. 080.5210232 - Fax 080.5234353  
[www.stimeng.it](http://www.stimeng.it) - [segreteria@stimeng.it](mailto:segreteria@stimeng.it)

**ing. Massimo CANDEO**  
Ordine Ing. Bari n° 3755  
Via Canello Rotto, 3  
70125 Bari  
Mobile 328.9569922  
[m.candeo@pec.it](mailto:m.candeo@pec.it)

**ing. Gabriele CONVERSANO**  
Ordine Ing. Bari n° 8884  
Via Garruba, 3  
70122 Bari  
Mobile 328.6739206  
[gabrieleconversano@pec.it](mailto:gabrieleconversano@pec.it)

Note:

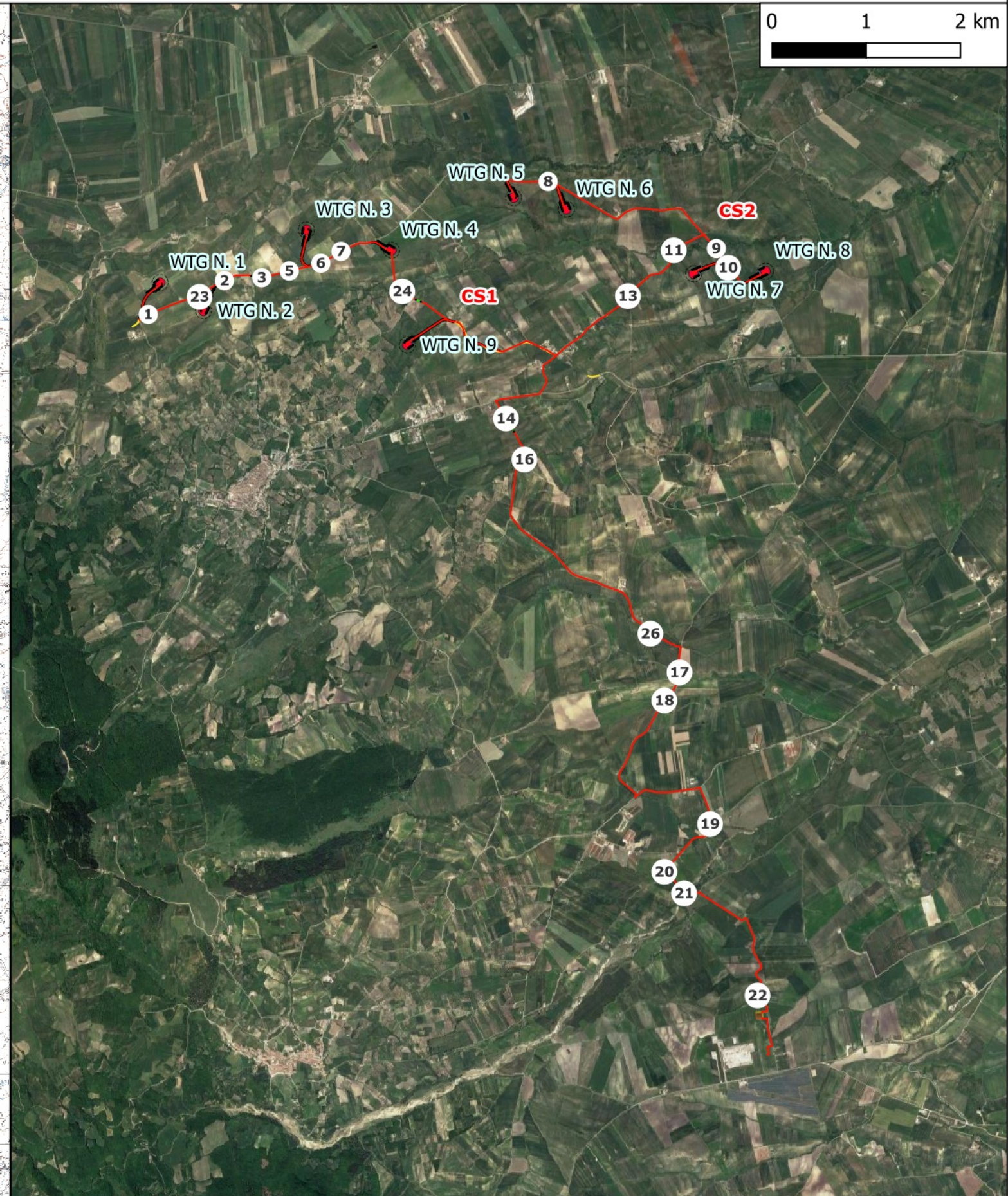
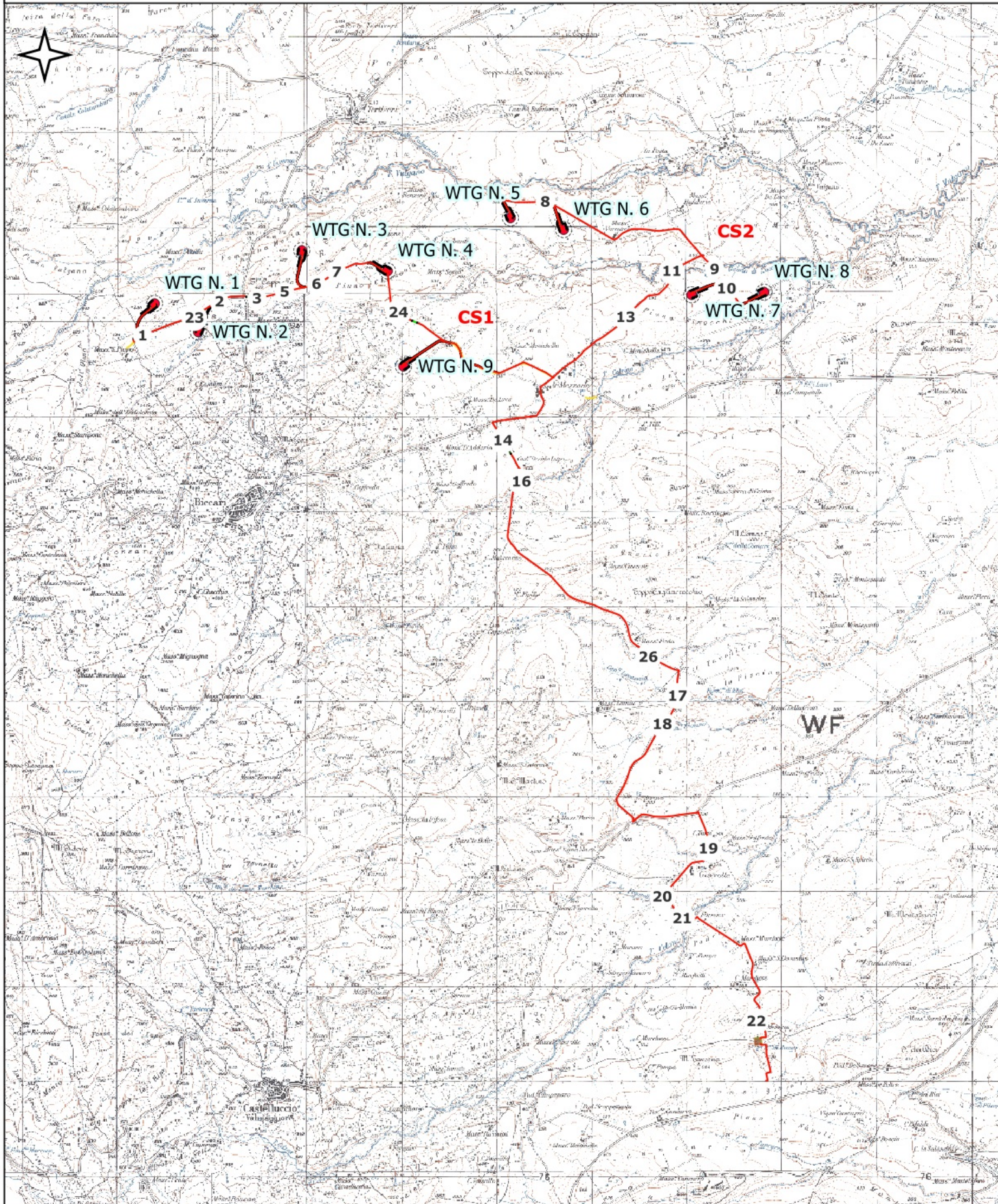
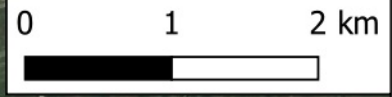


Collaborazione:  
**Ing. Antonio CAMPANALE**  
Ordine Ing. Bari n. 11123

DATA	REV	DESCRIZIONE	ELABORATO da:	APPROVATO da:
Dicembre 2022	0	Prima emissione	Ing. Antonio Campanale Ing. Gabriele Conversano	Ing. Massimo Candeo



Panoramica di inquadramento delle interferenze del cavidotto su base IGM ed ortofoto in scala 1:50.000

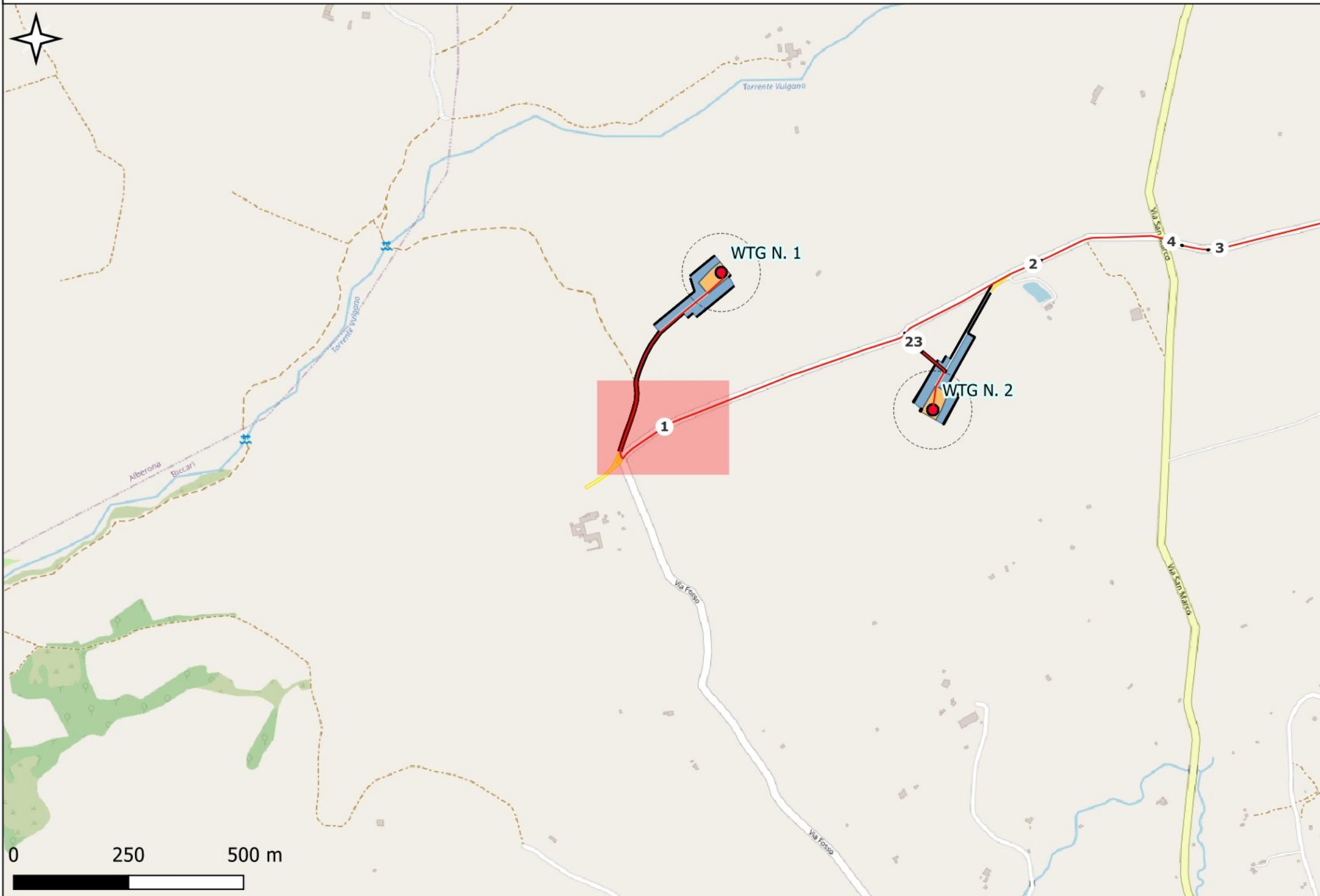


**Legenda**

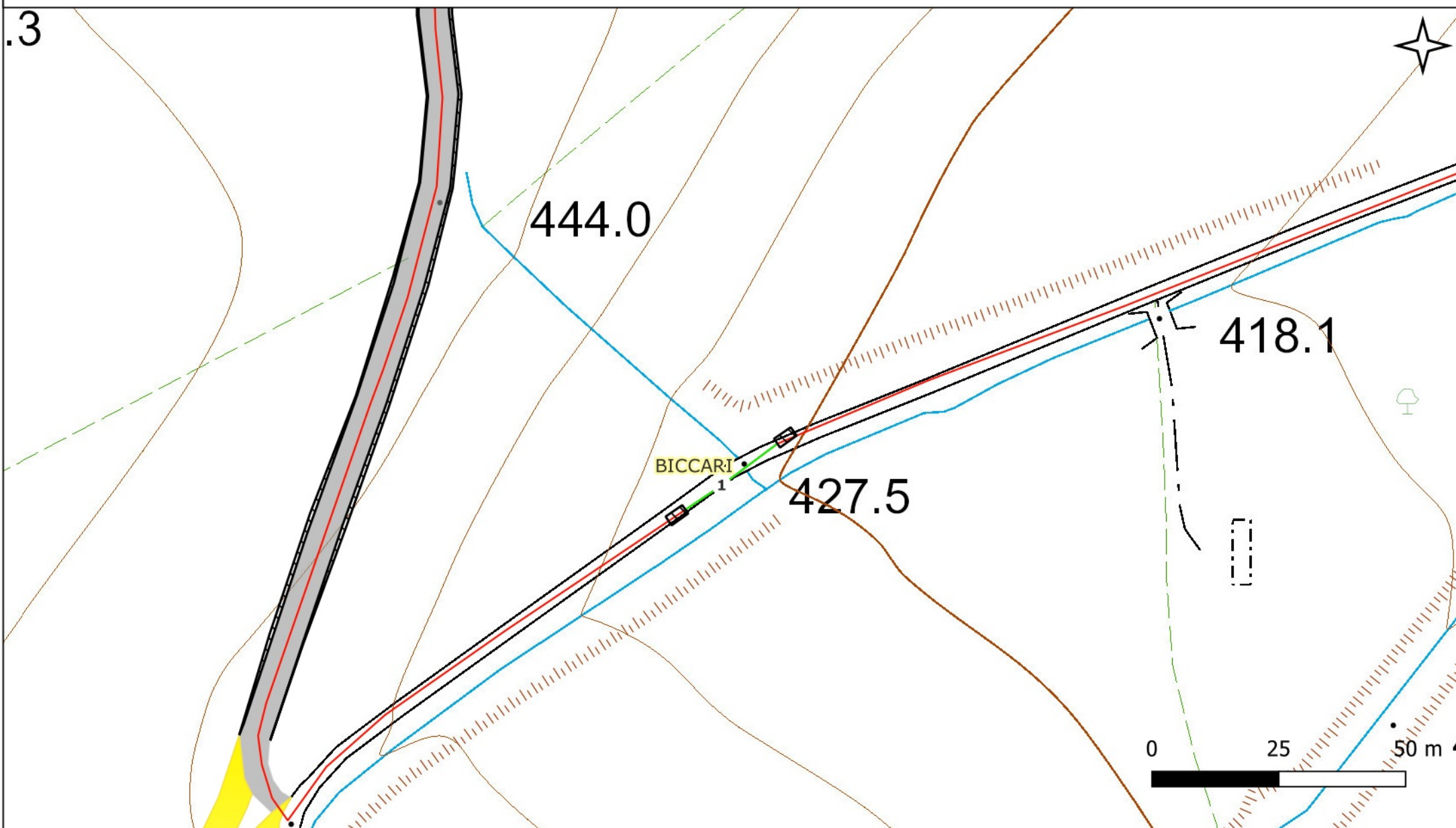
- |  |               |  |                                   |  |                          |  |                              |  |                      |  |                        |
|--|---------------|--|-----------------------------------|--|--------------------------|--|------------------------------|--|----------------------|--|------------------------|
|  | Vasche TOC    |  | Cabina di sezionamento SSE Utente |  | Area spazzata dal rotore |  | Elettrodotto AT              |  | Ampliamento SE Terna |  | Confini amministrativi |
|  | Tratti in TOC |  | CS1                               |  | SSE                      |  | WTG                          |  | Area pertinenziale   |  | Opere elettriche       |
|  | Elettrodotto  |  | CS2                               |  | STRADA                   |  | Strade esistenti da adeguare |  |                      |  |                        |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

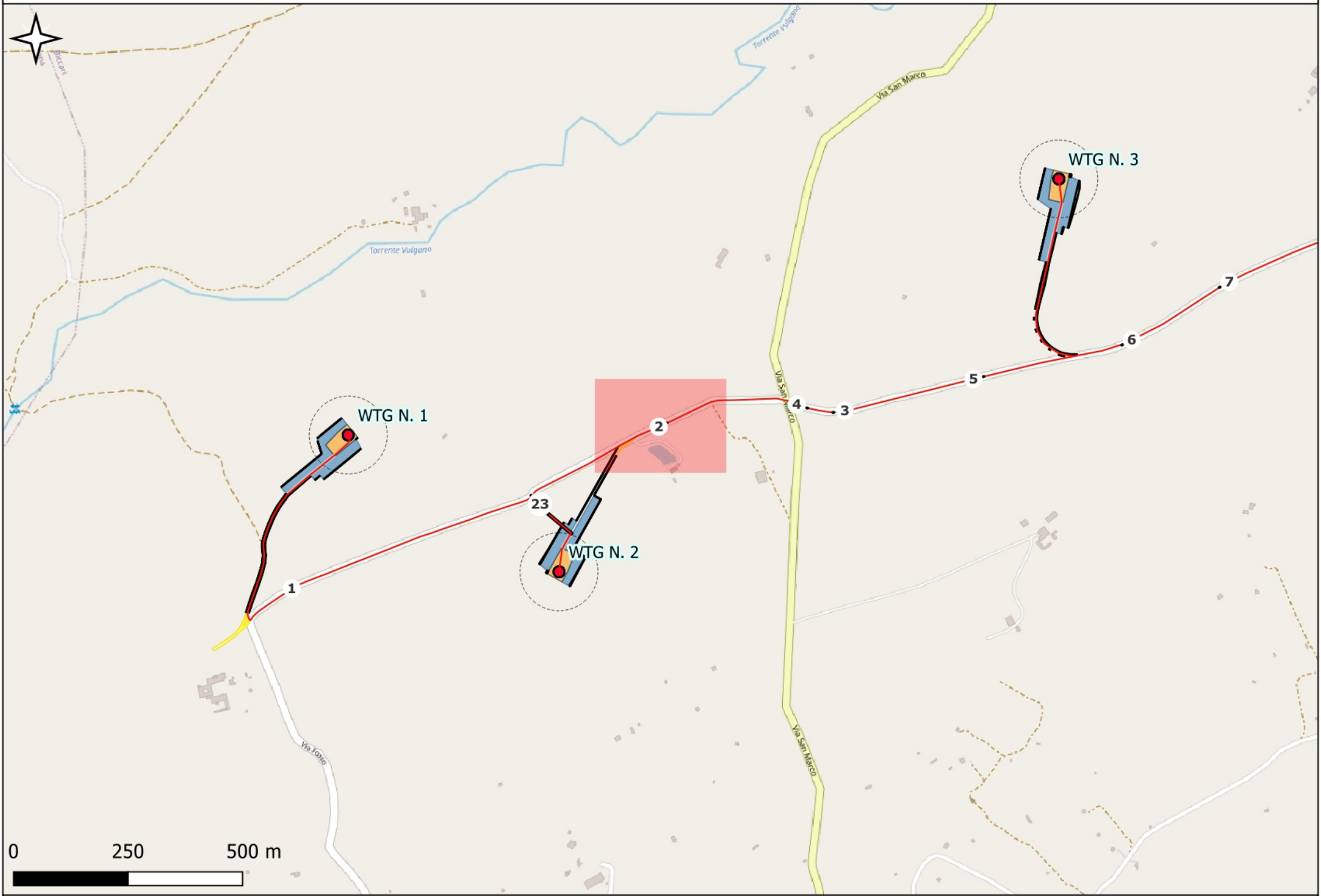


### Legenda

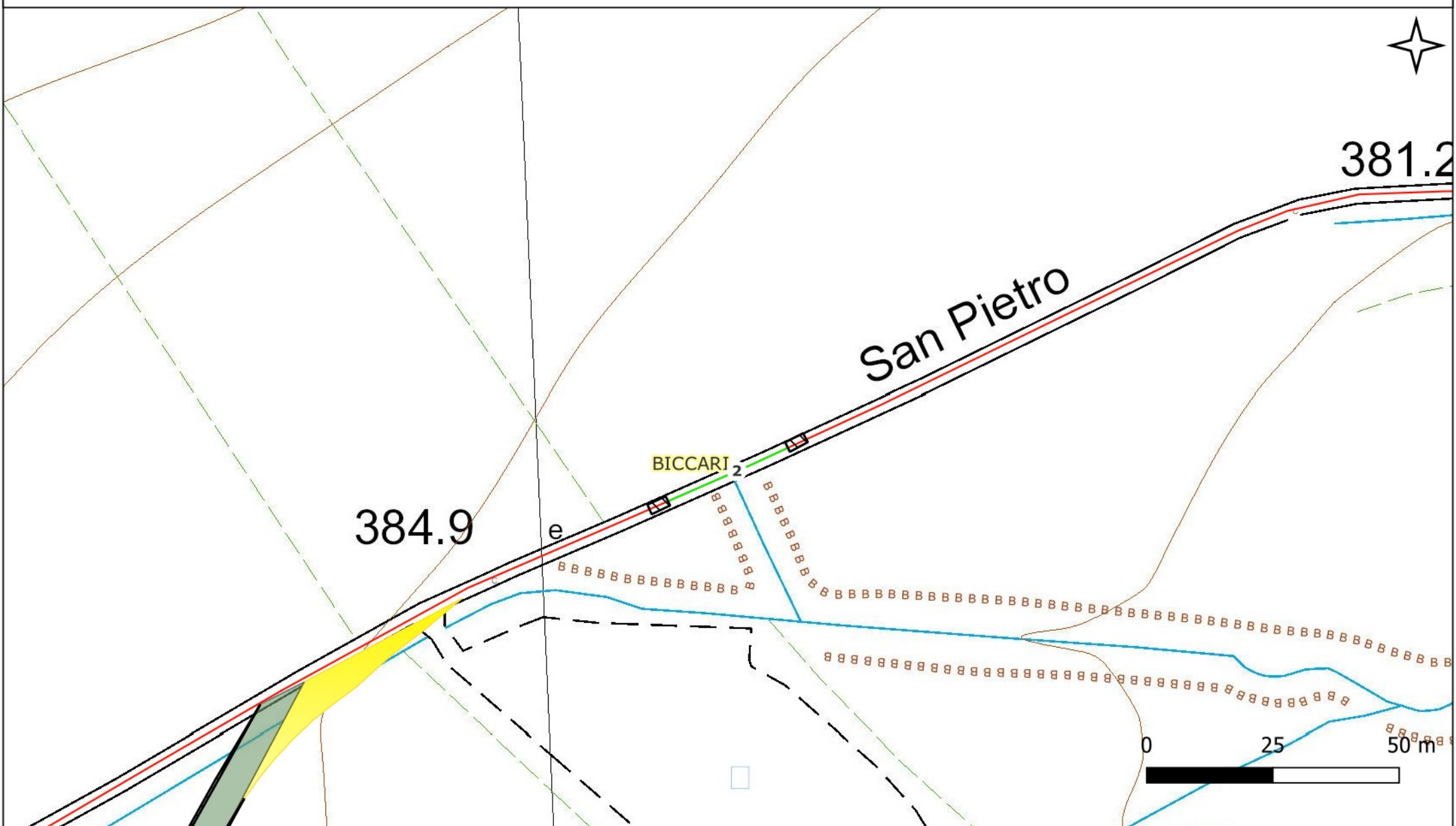
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

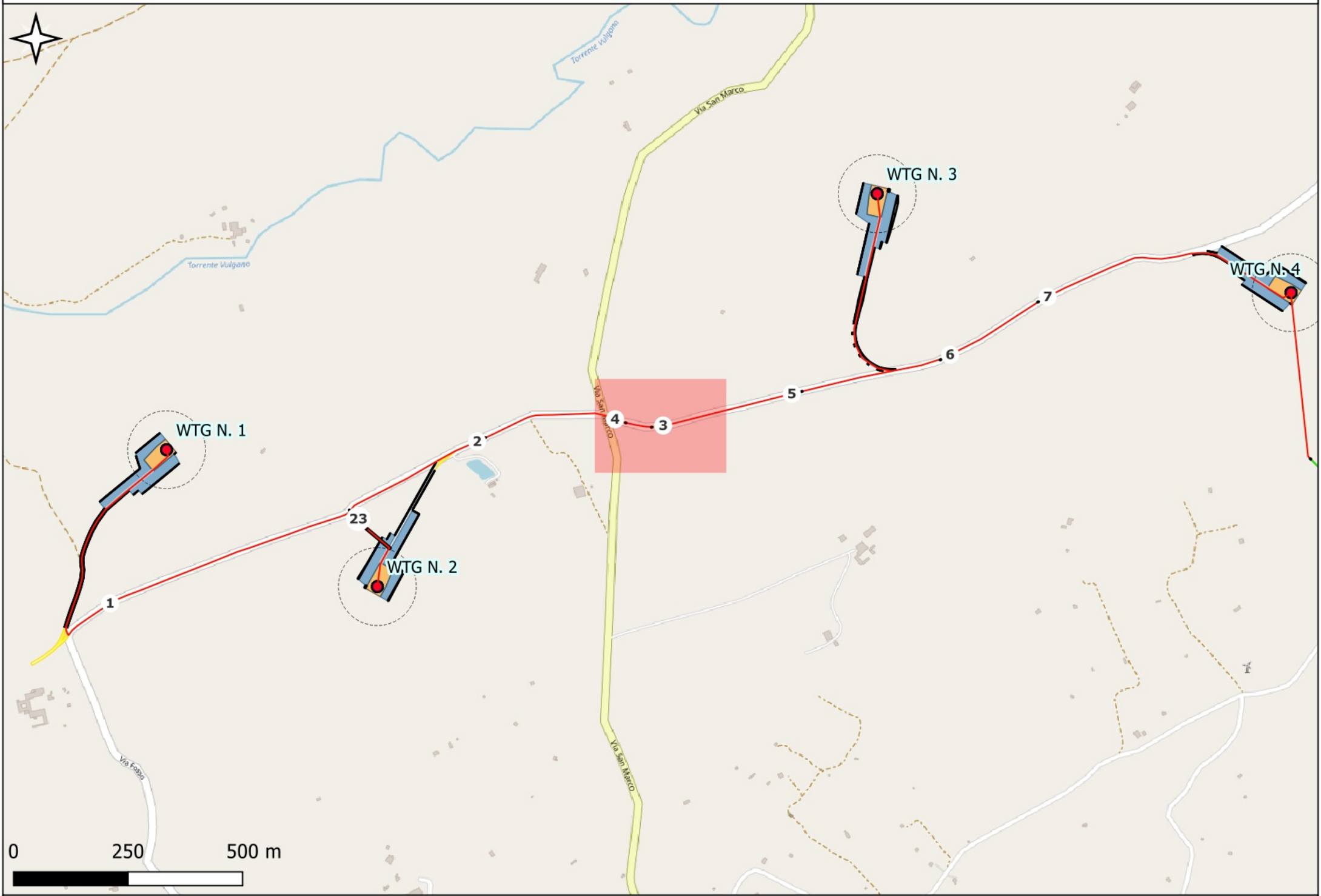


### Legenda

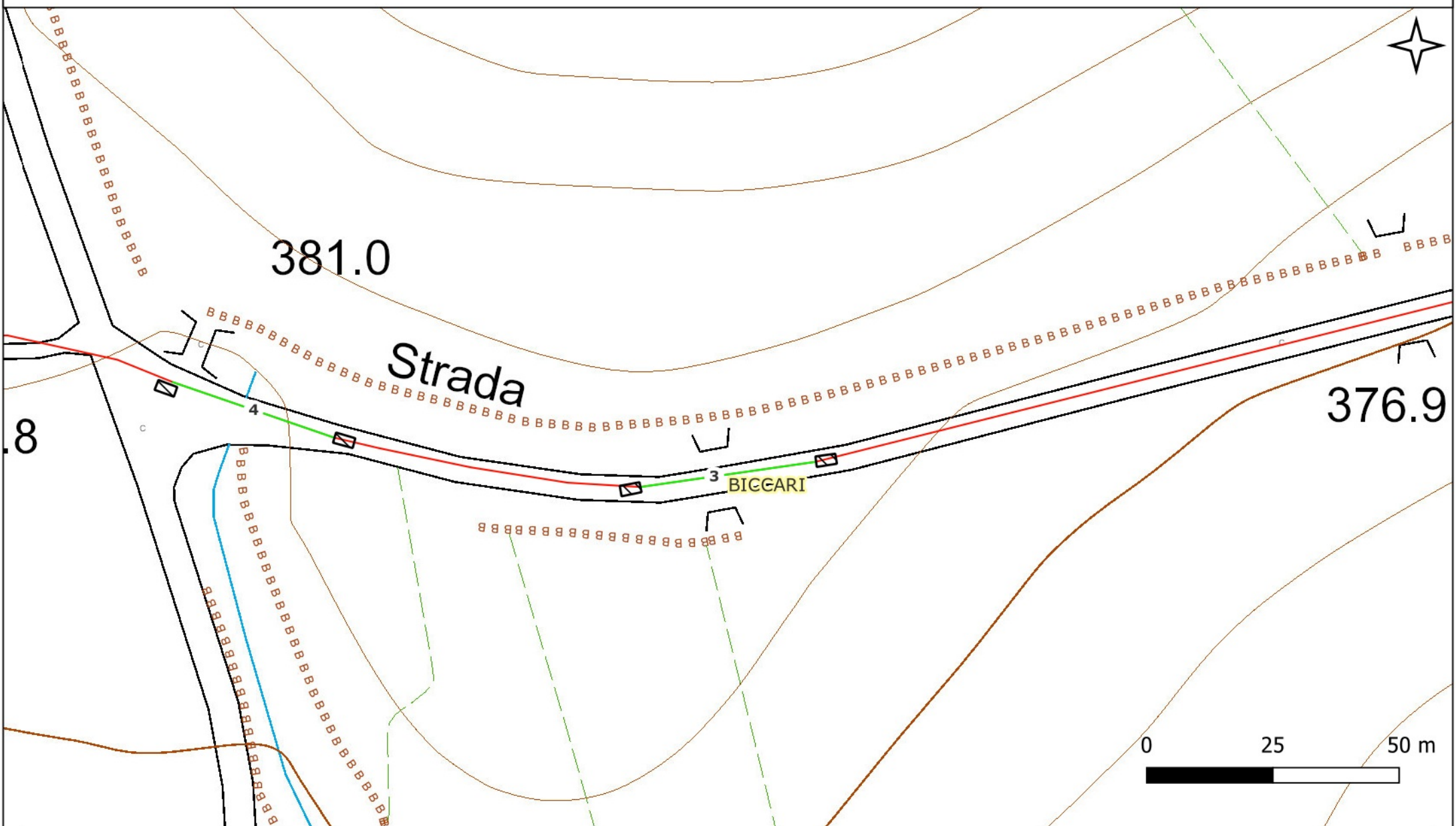
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

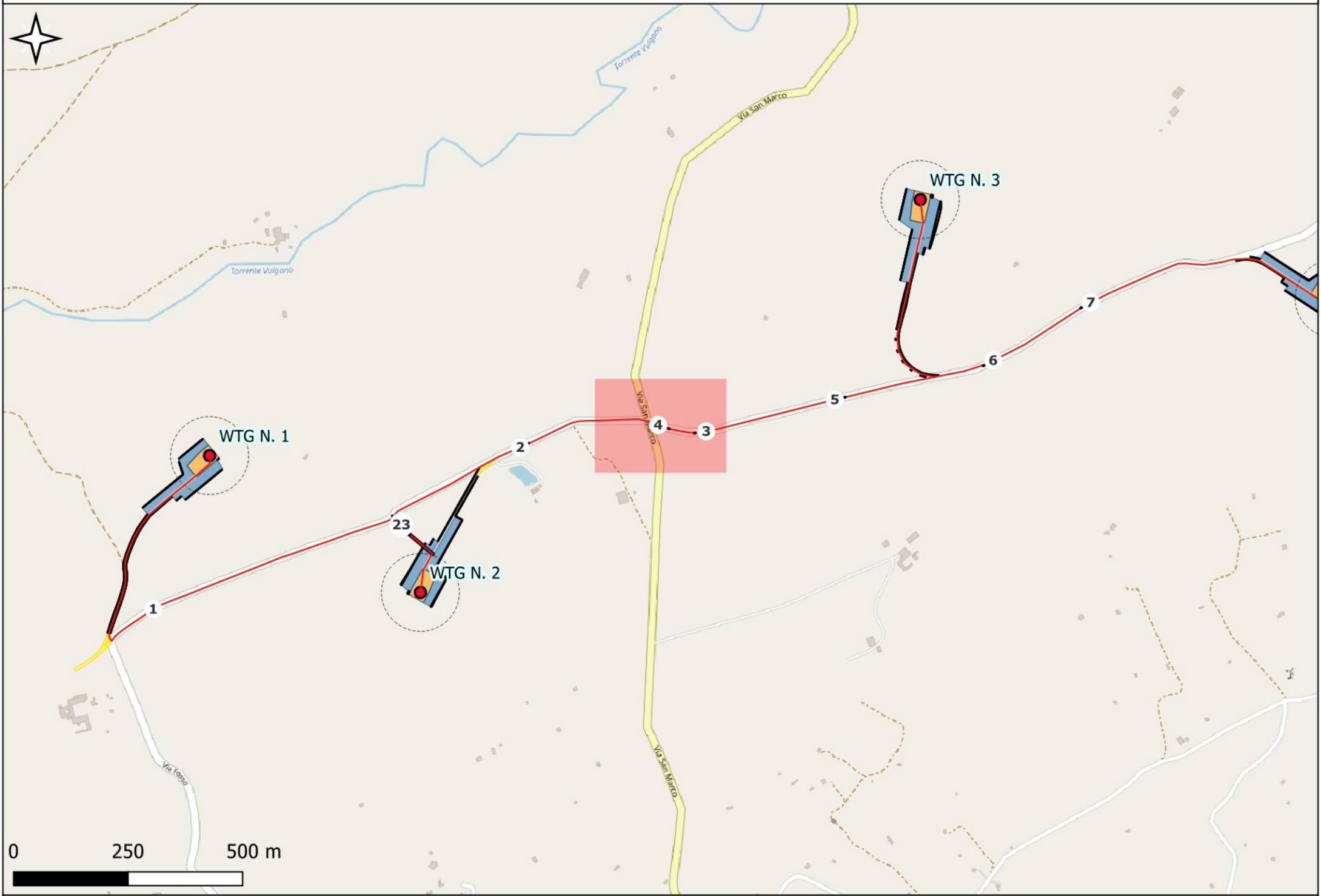


### Legenda

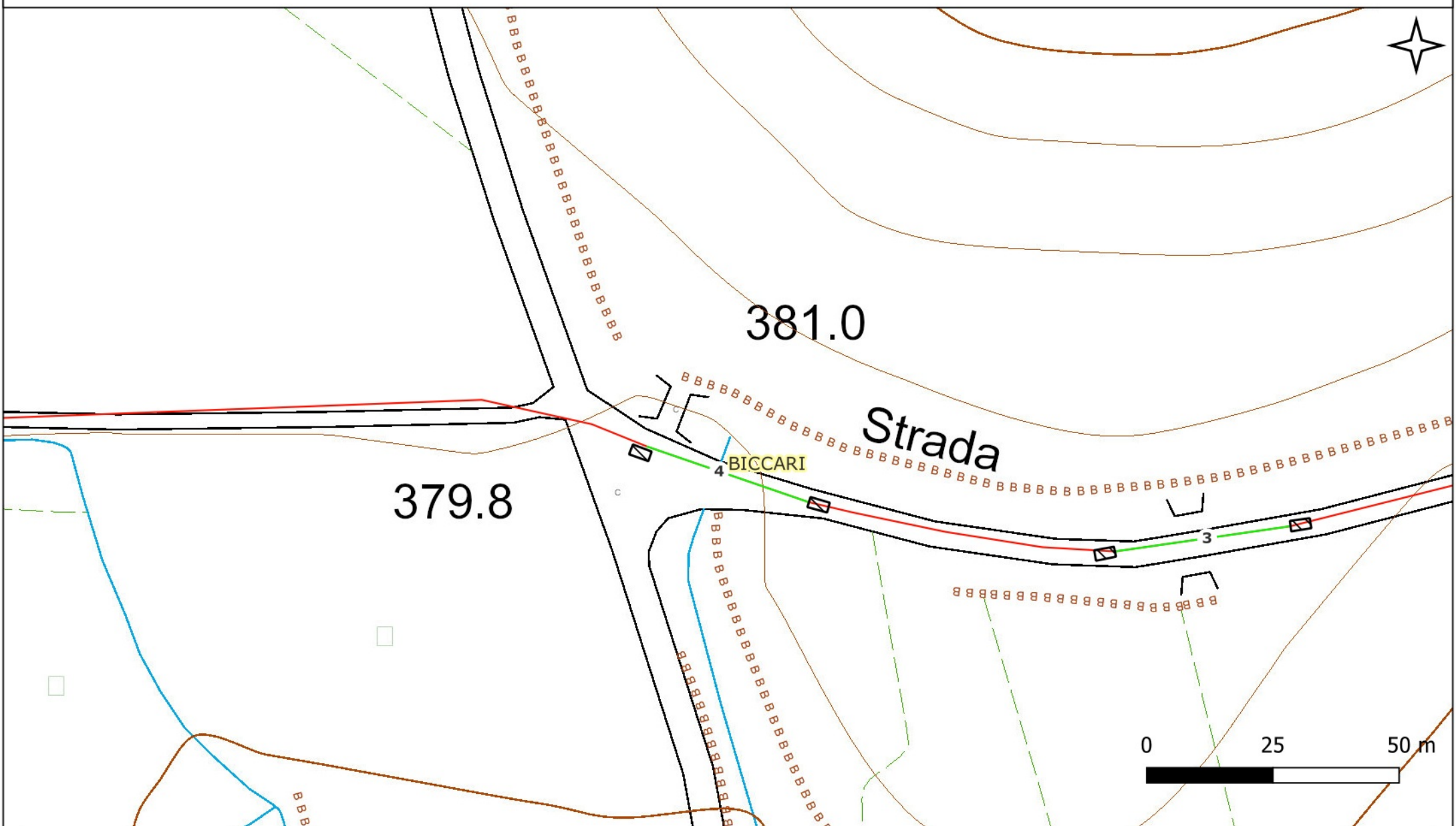
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



**INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000**



**INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000**



**Legenda**

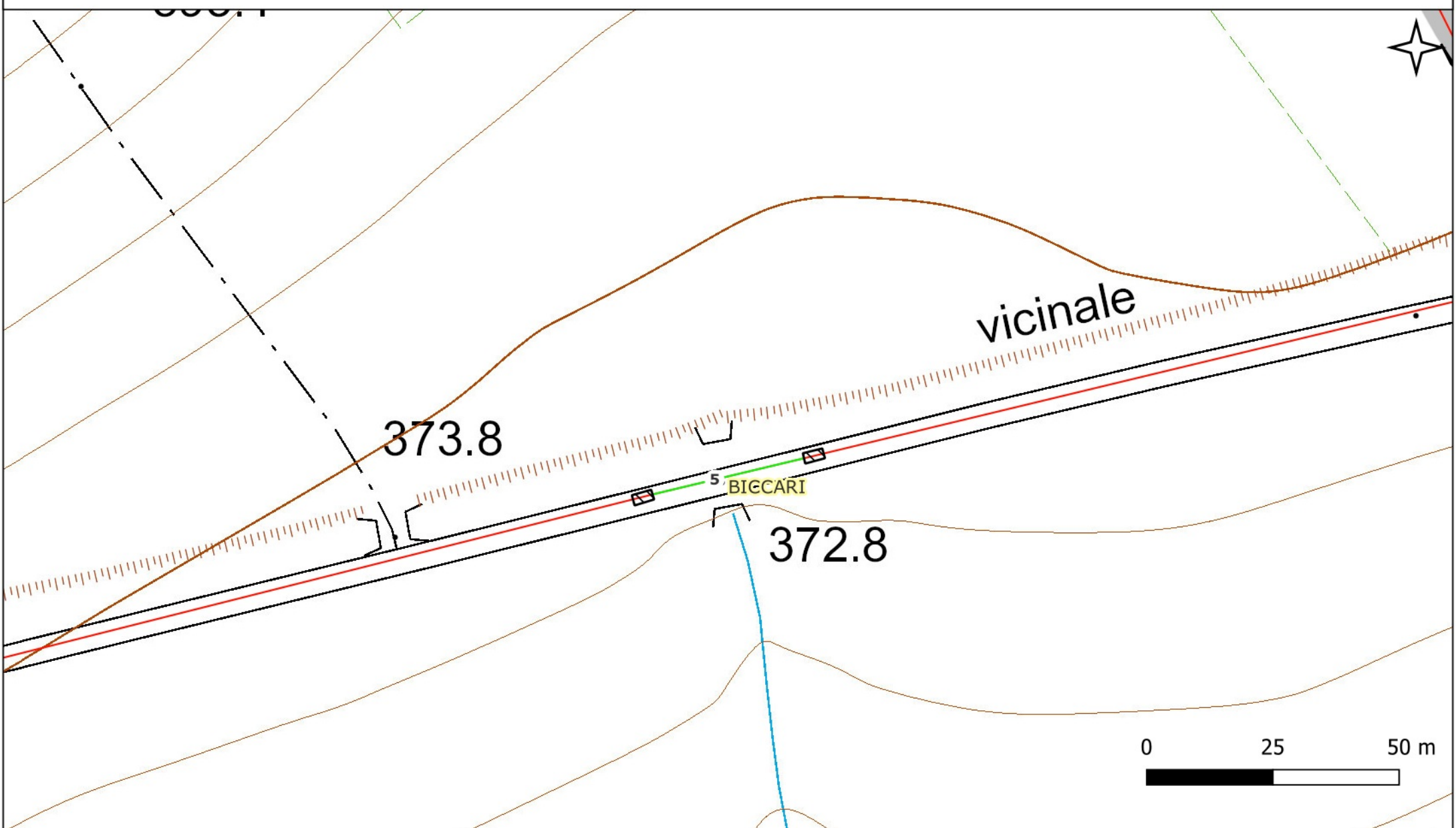
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotta             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

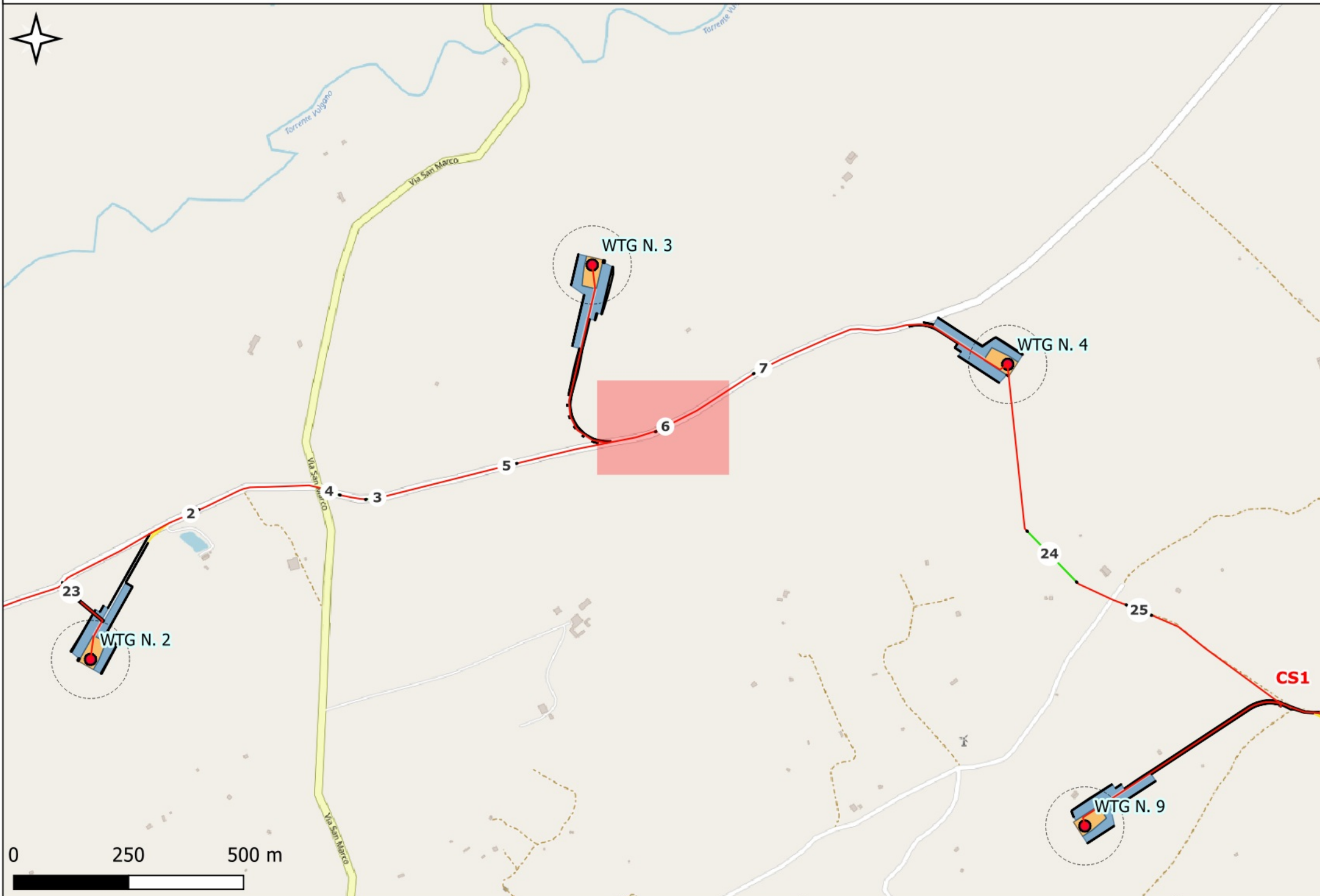


### Legenda

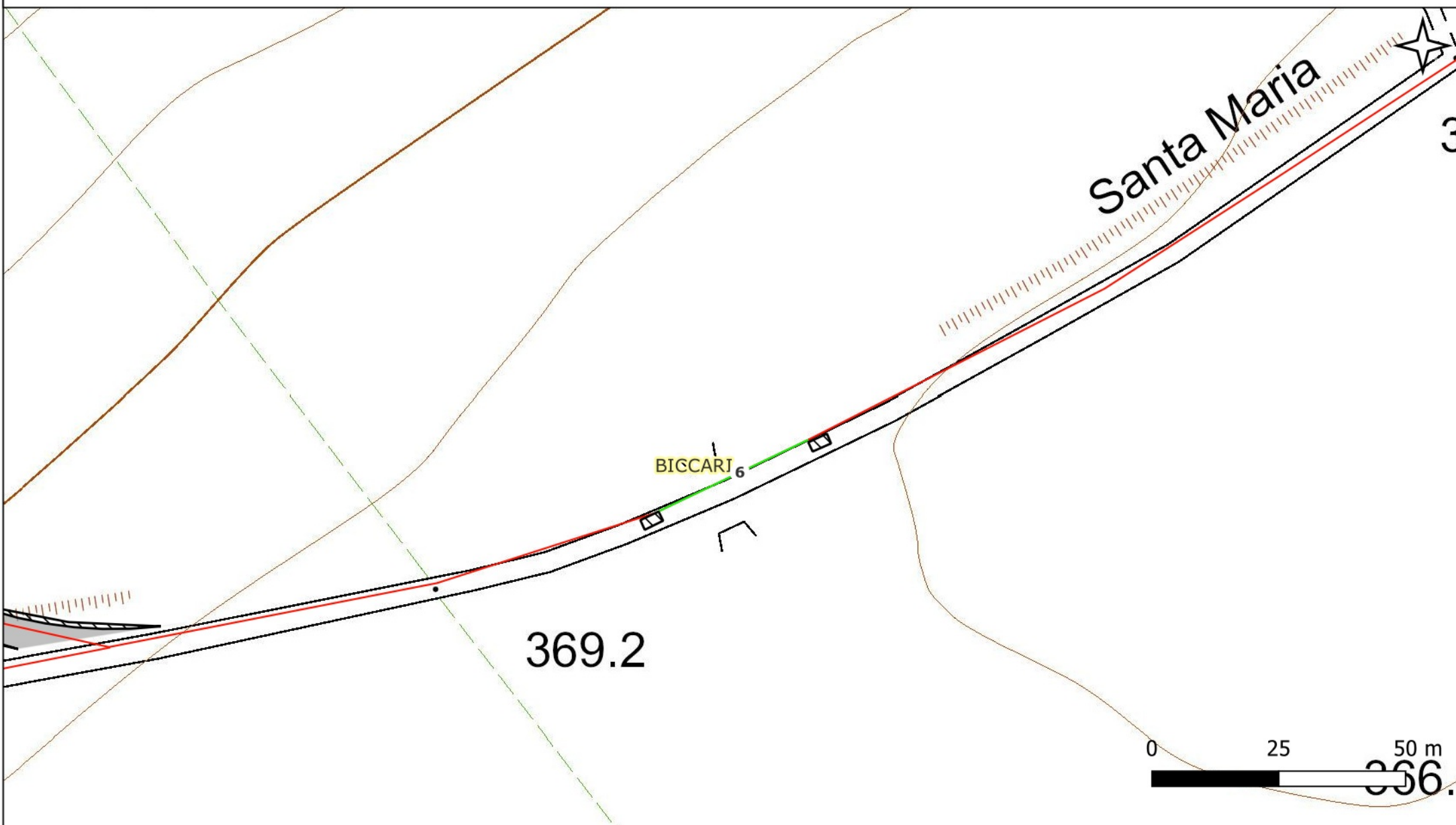
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

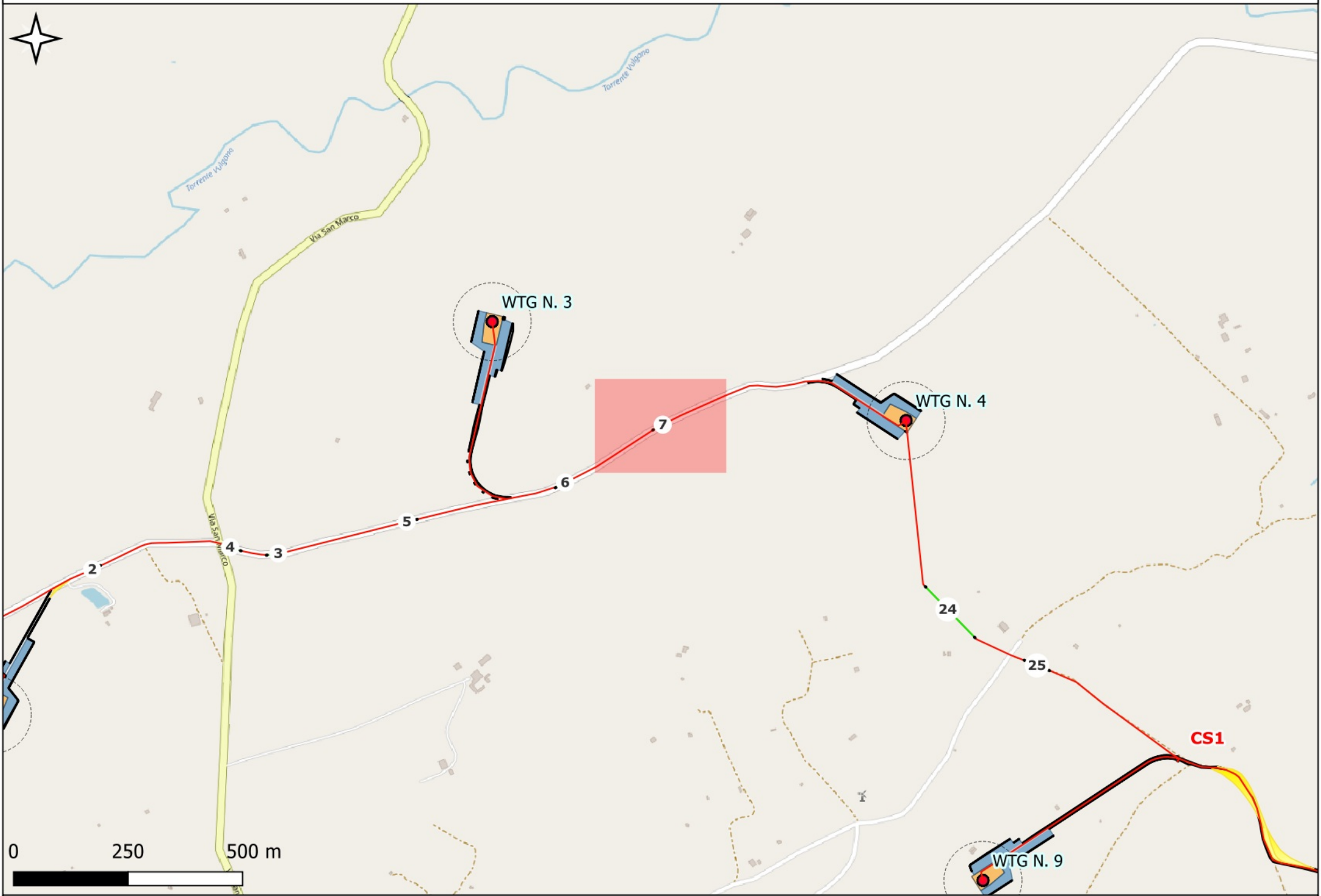


### Legenda

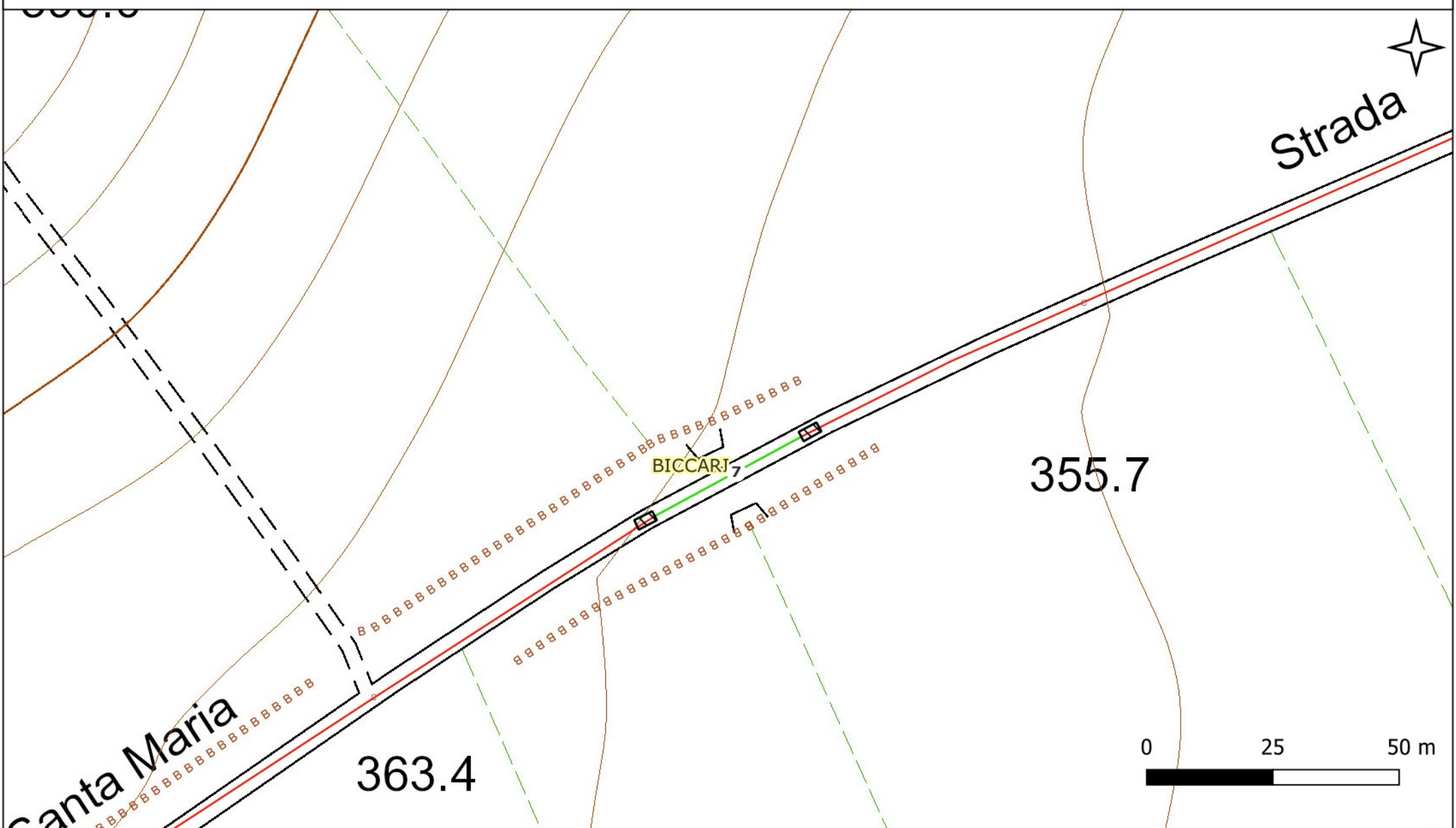
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotta             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

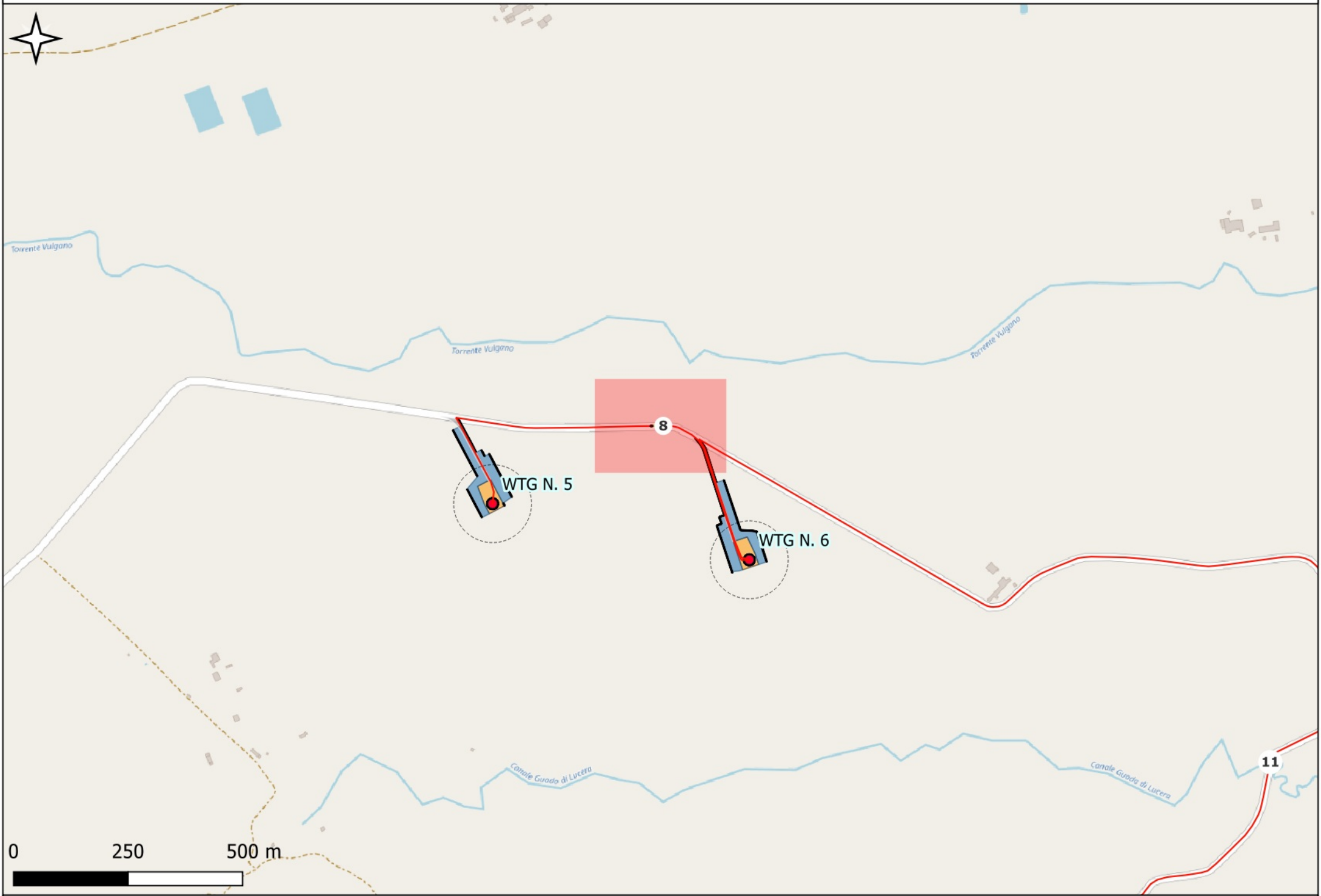


### Legenda

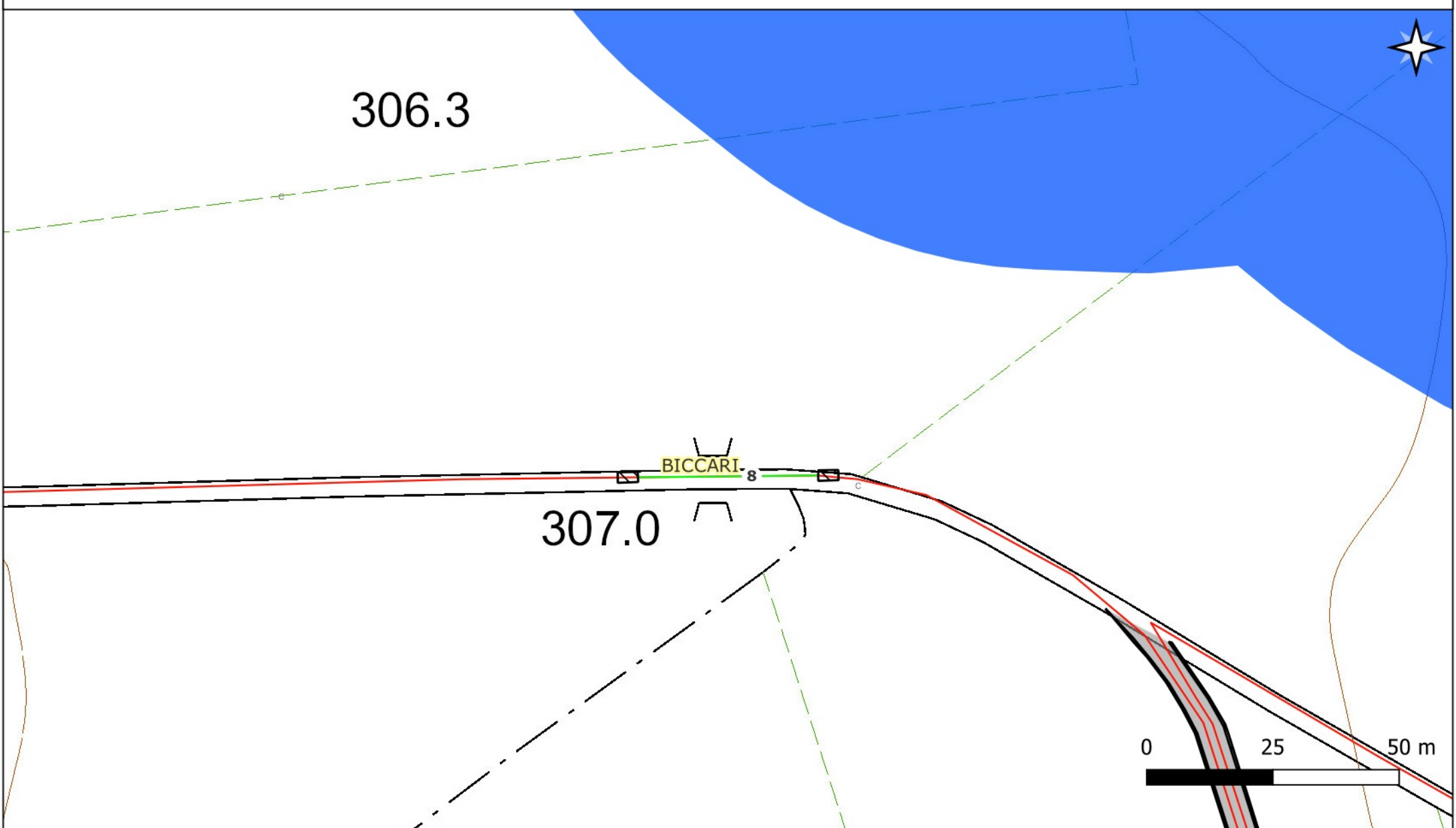
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

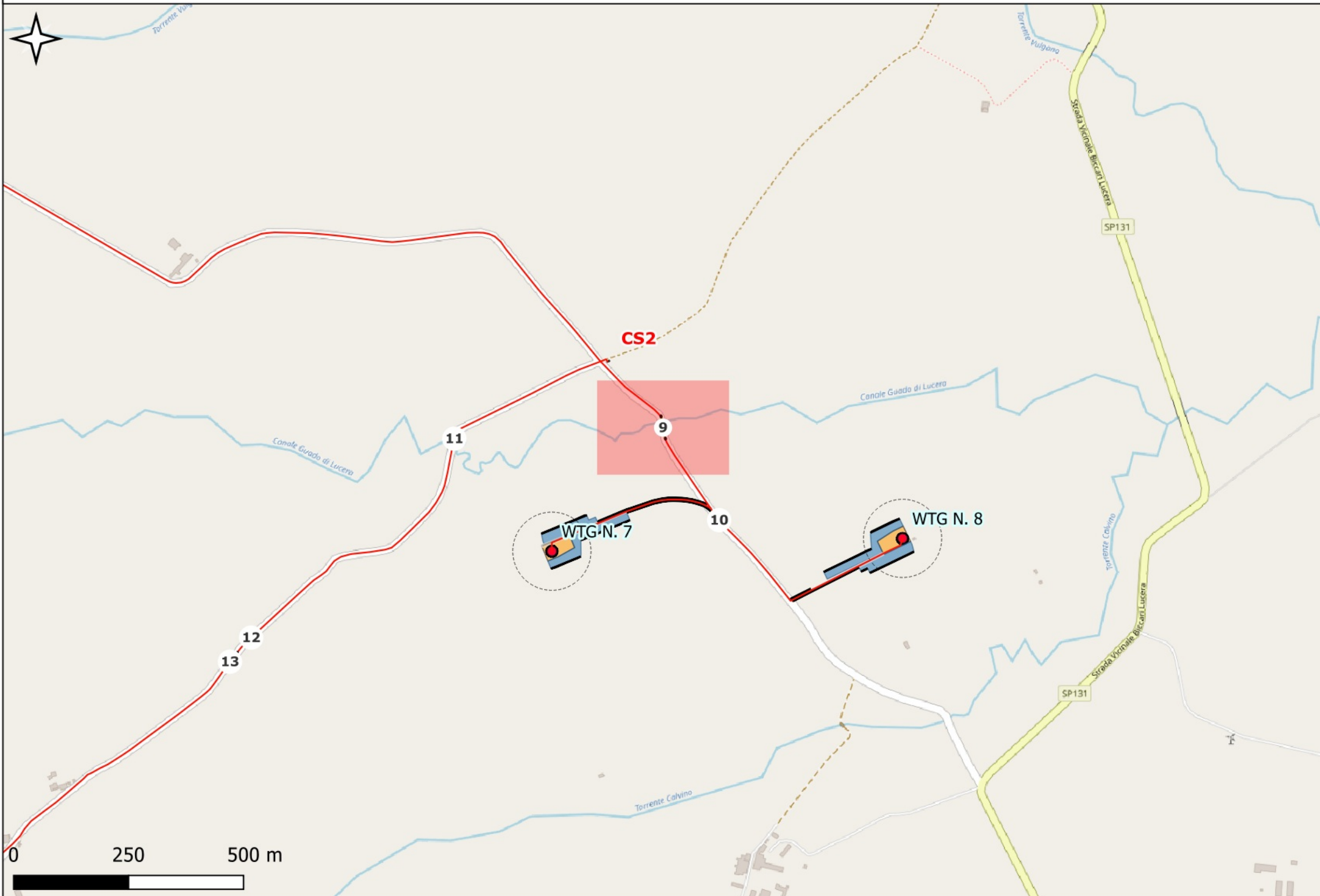


### Legenda

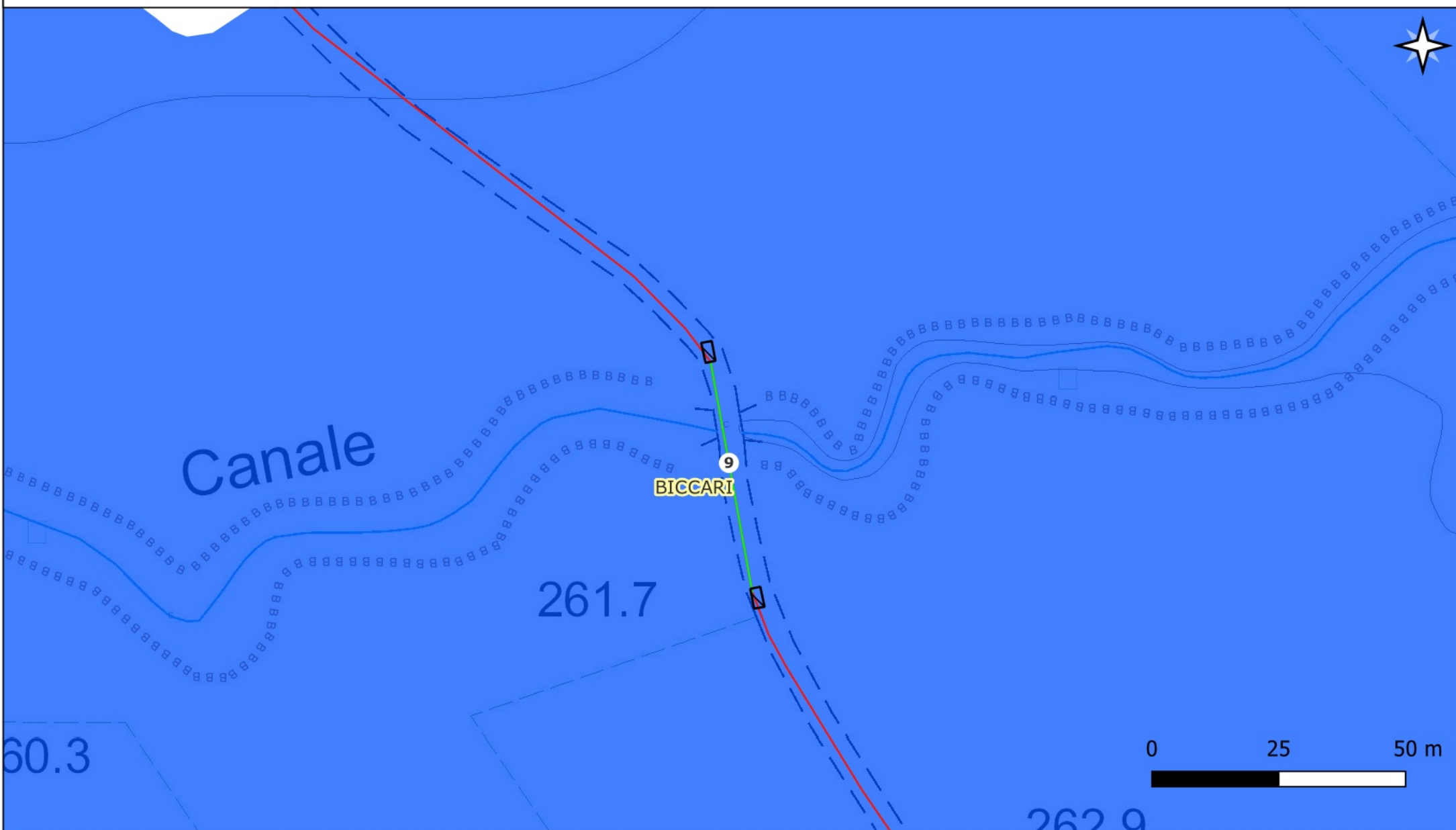
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

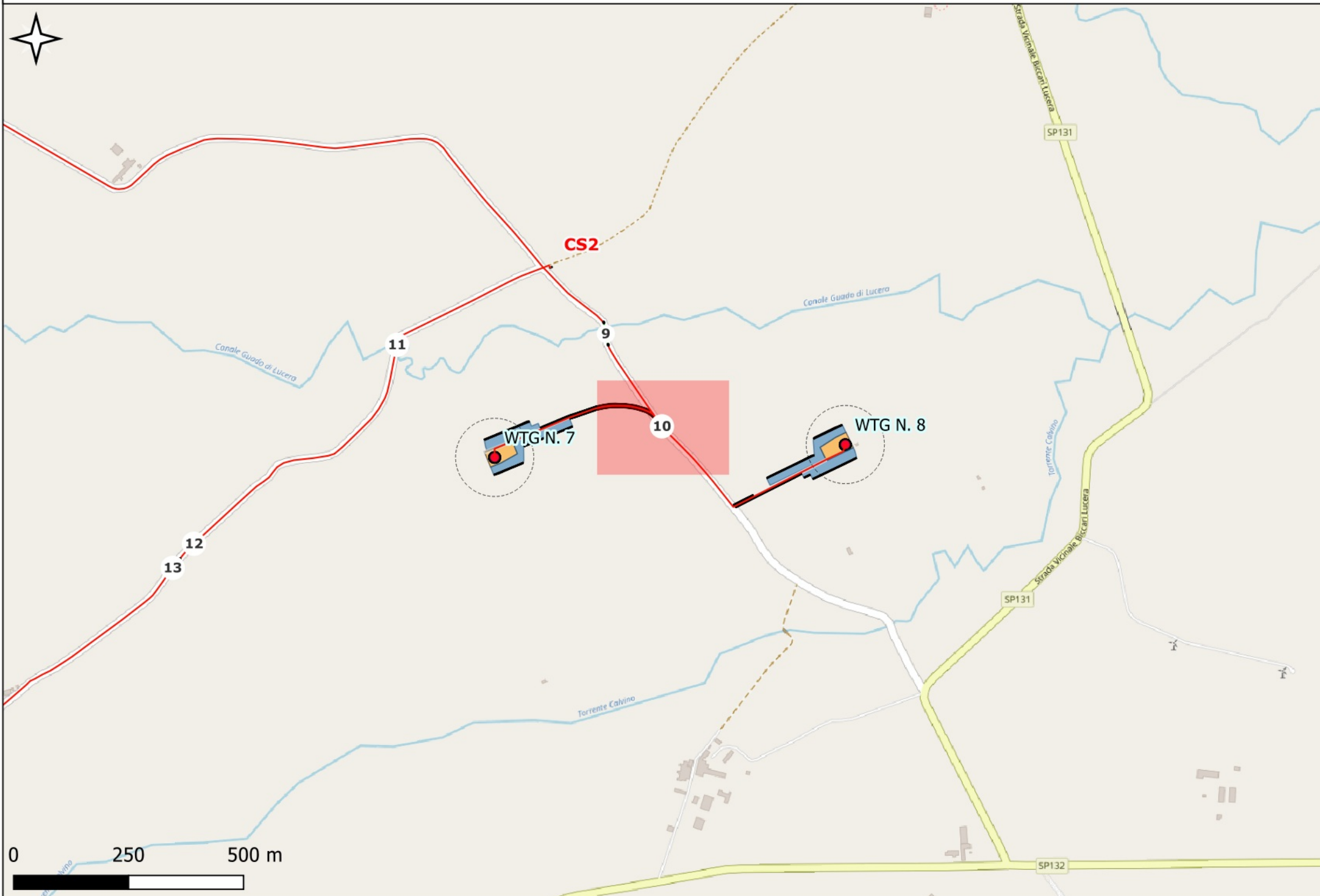


### Legenda

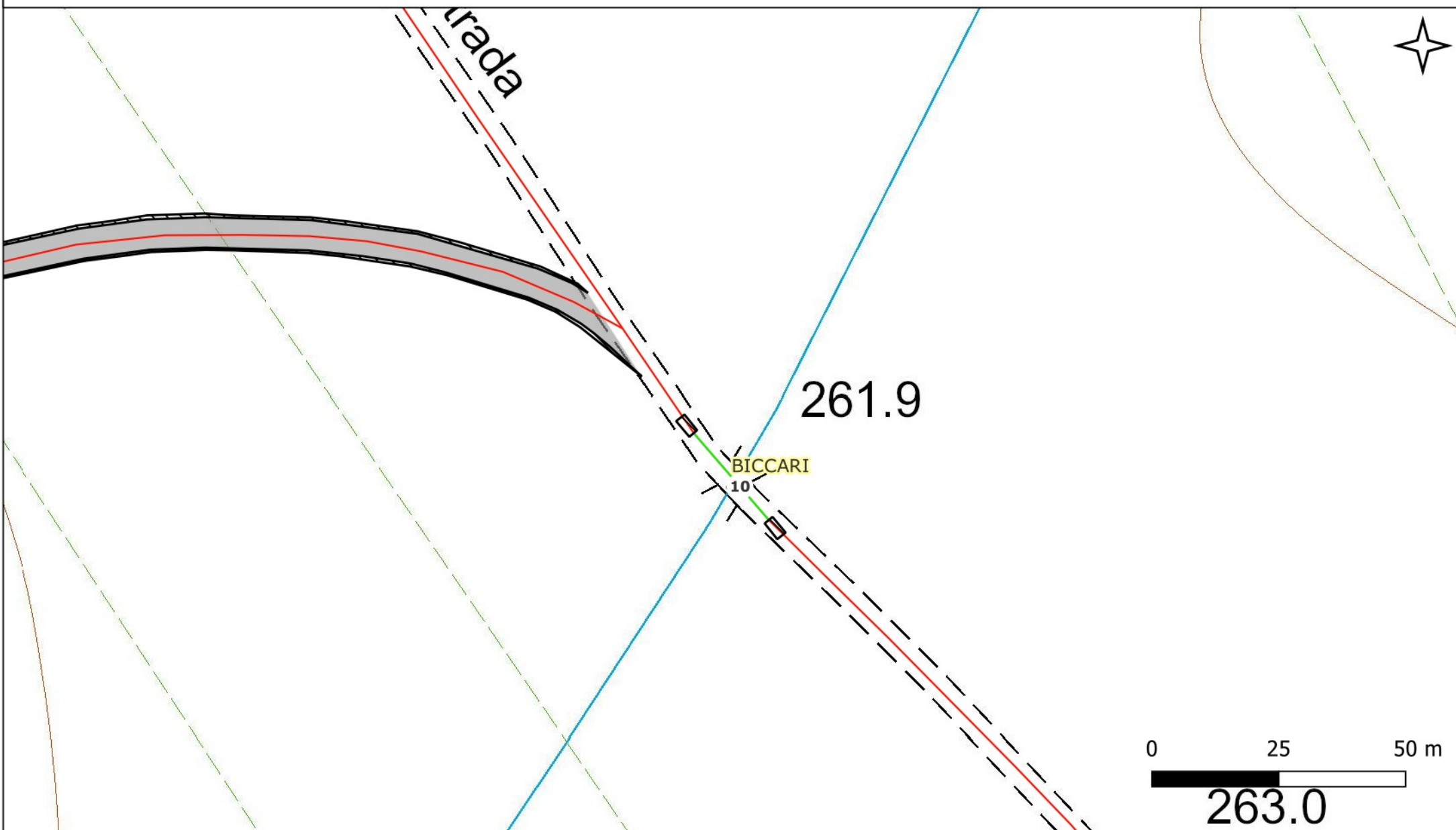
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

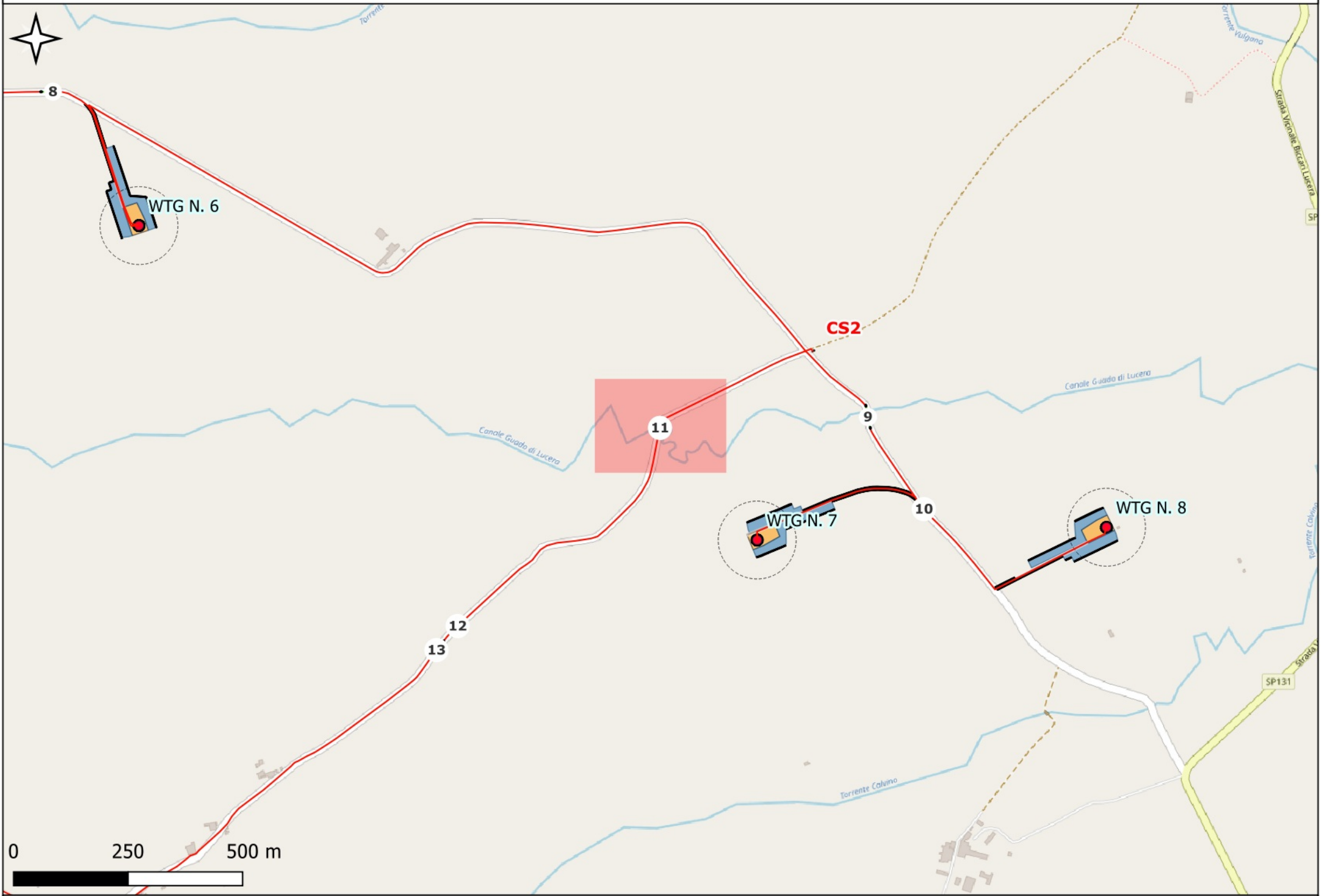


### Legenda

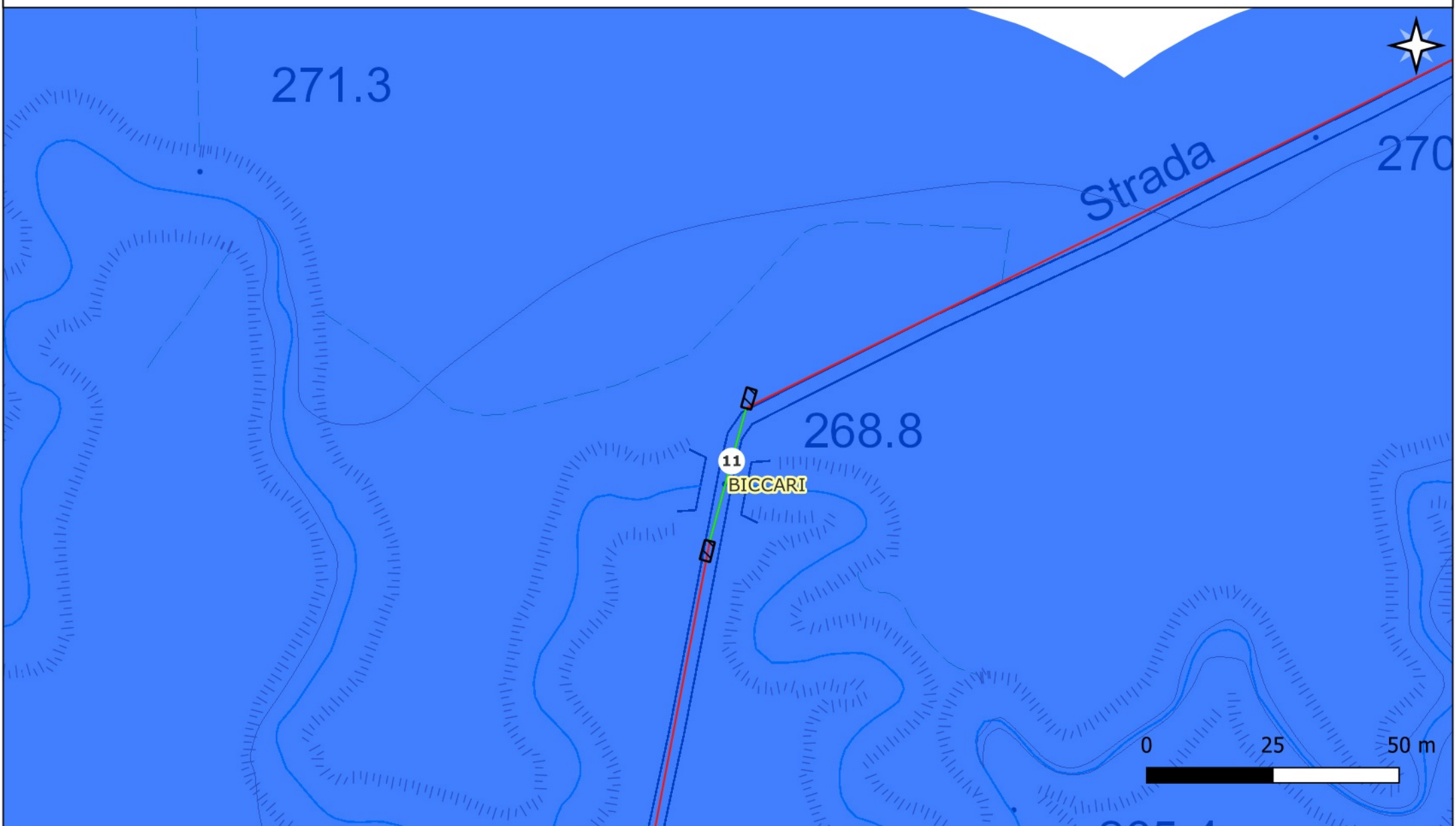
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

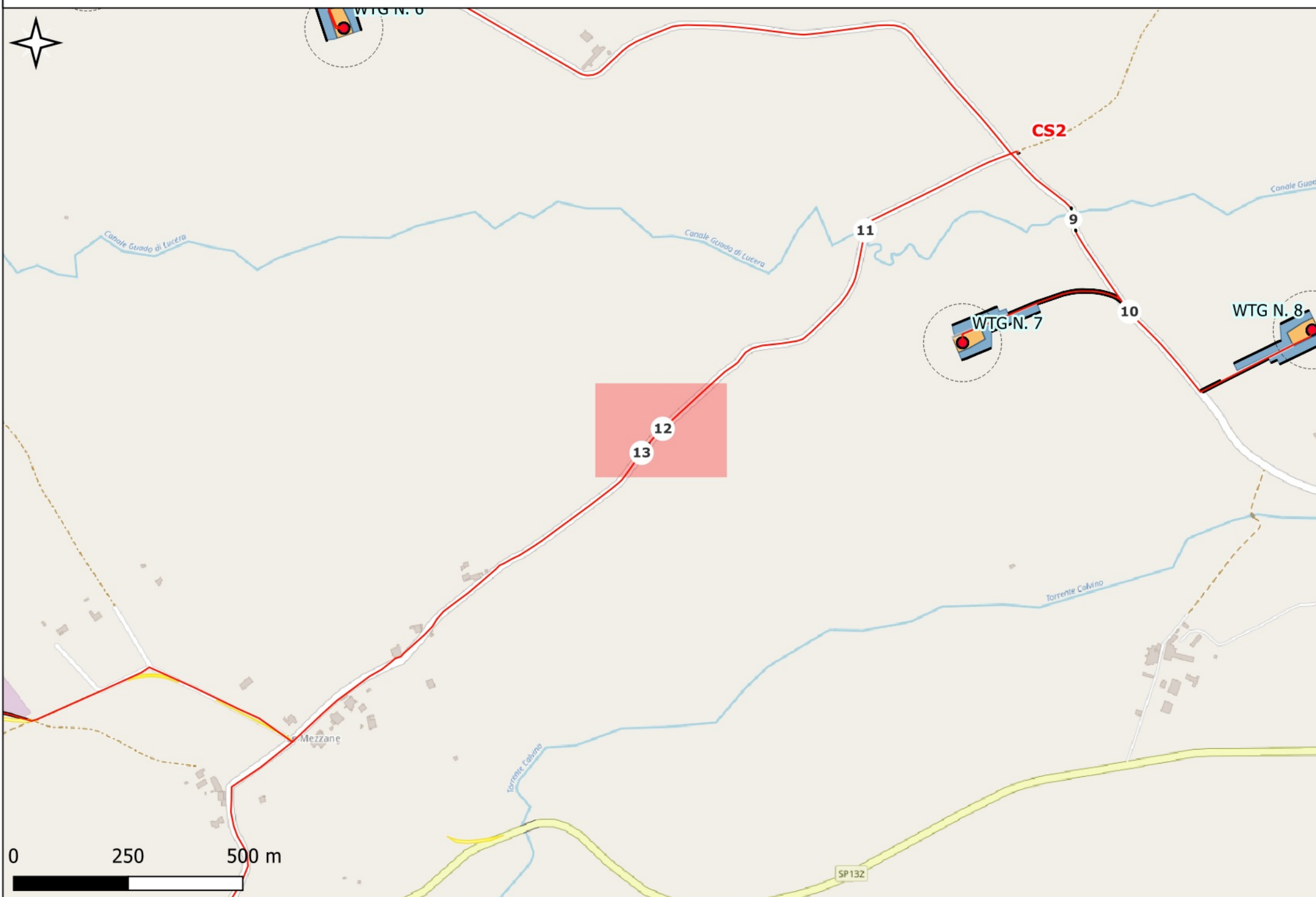


### Legenda

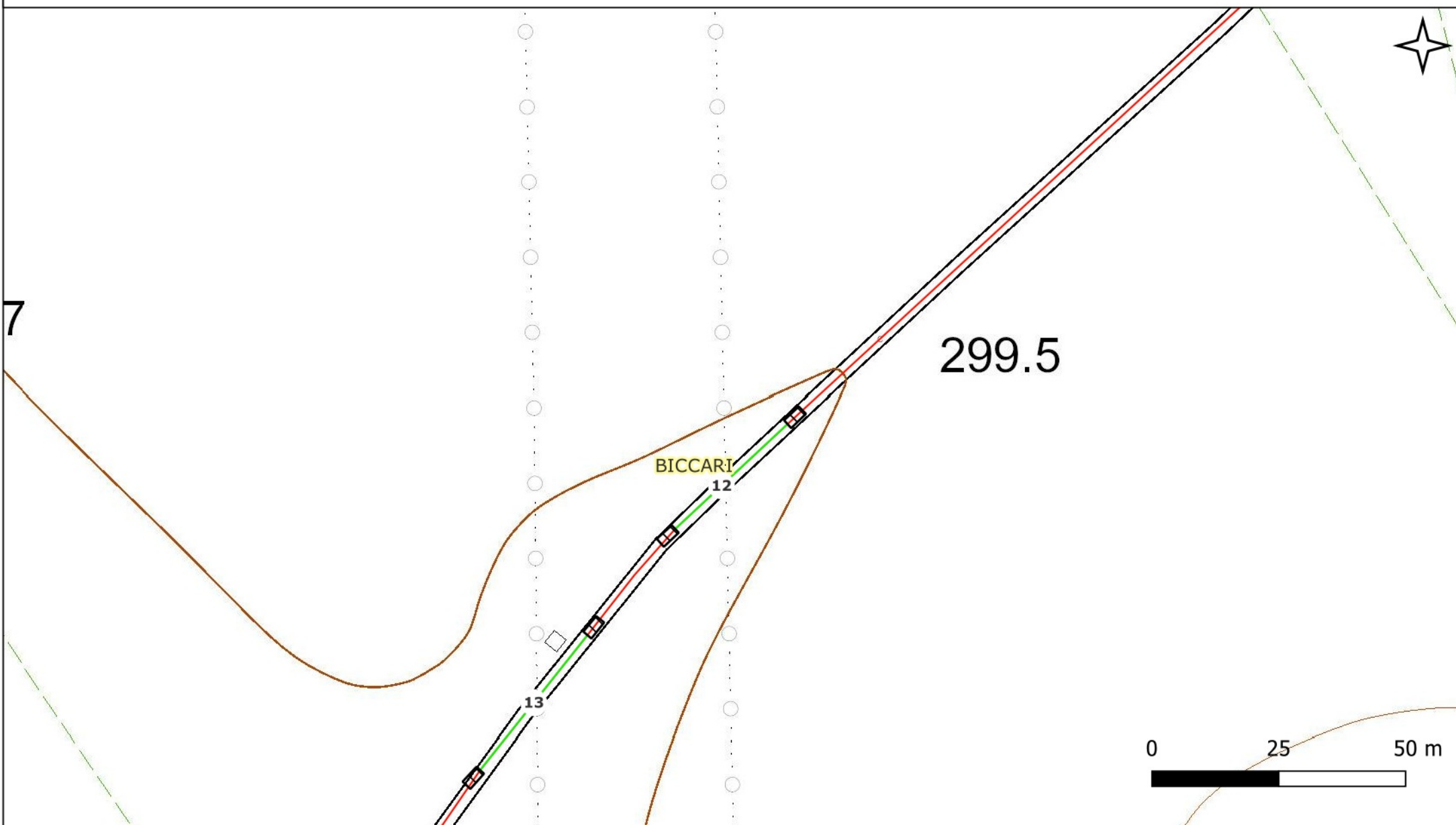
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

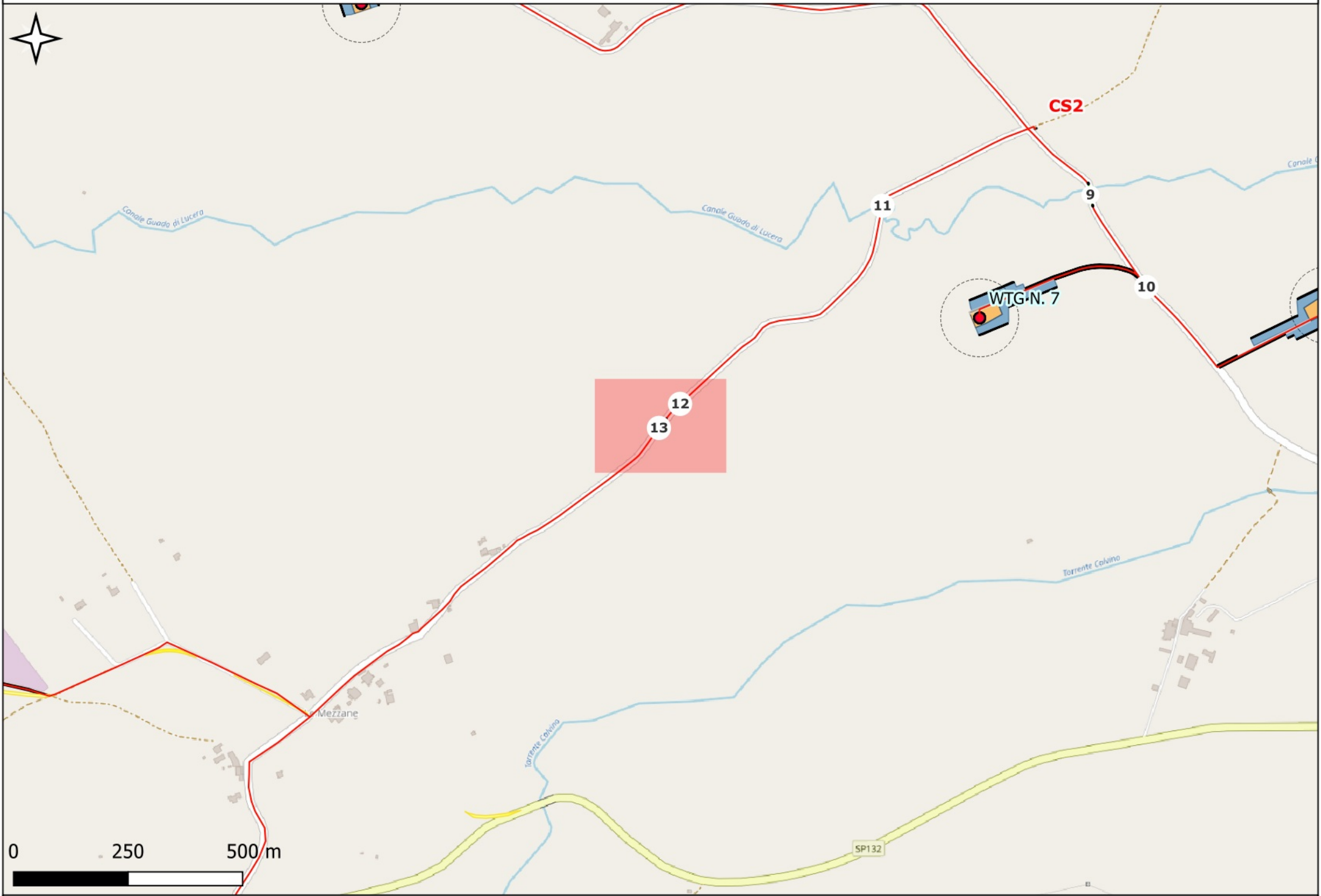


### Legenda

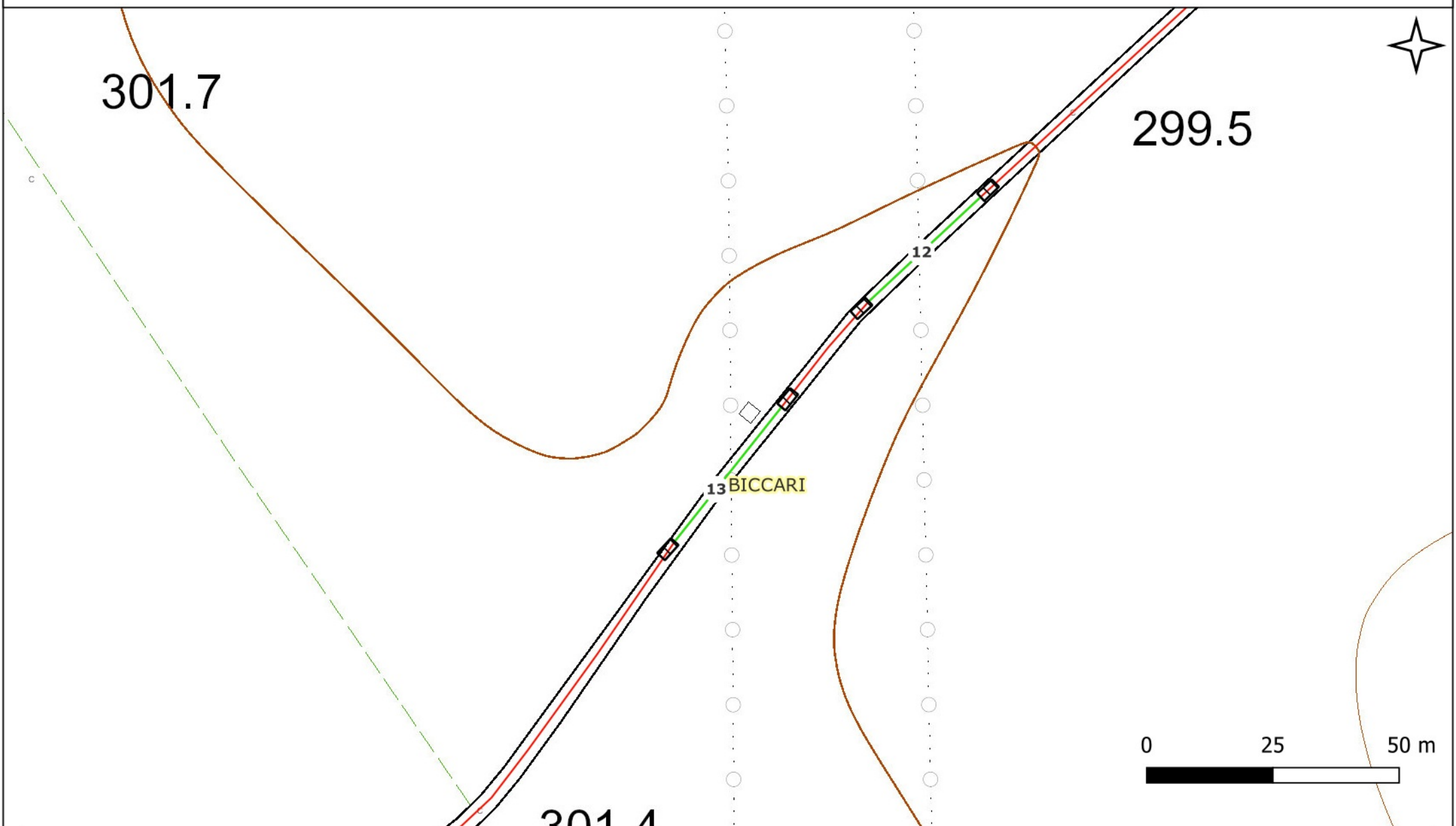
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000



### Legenda

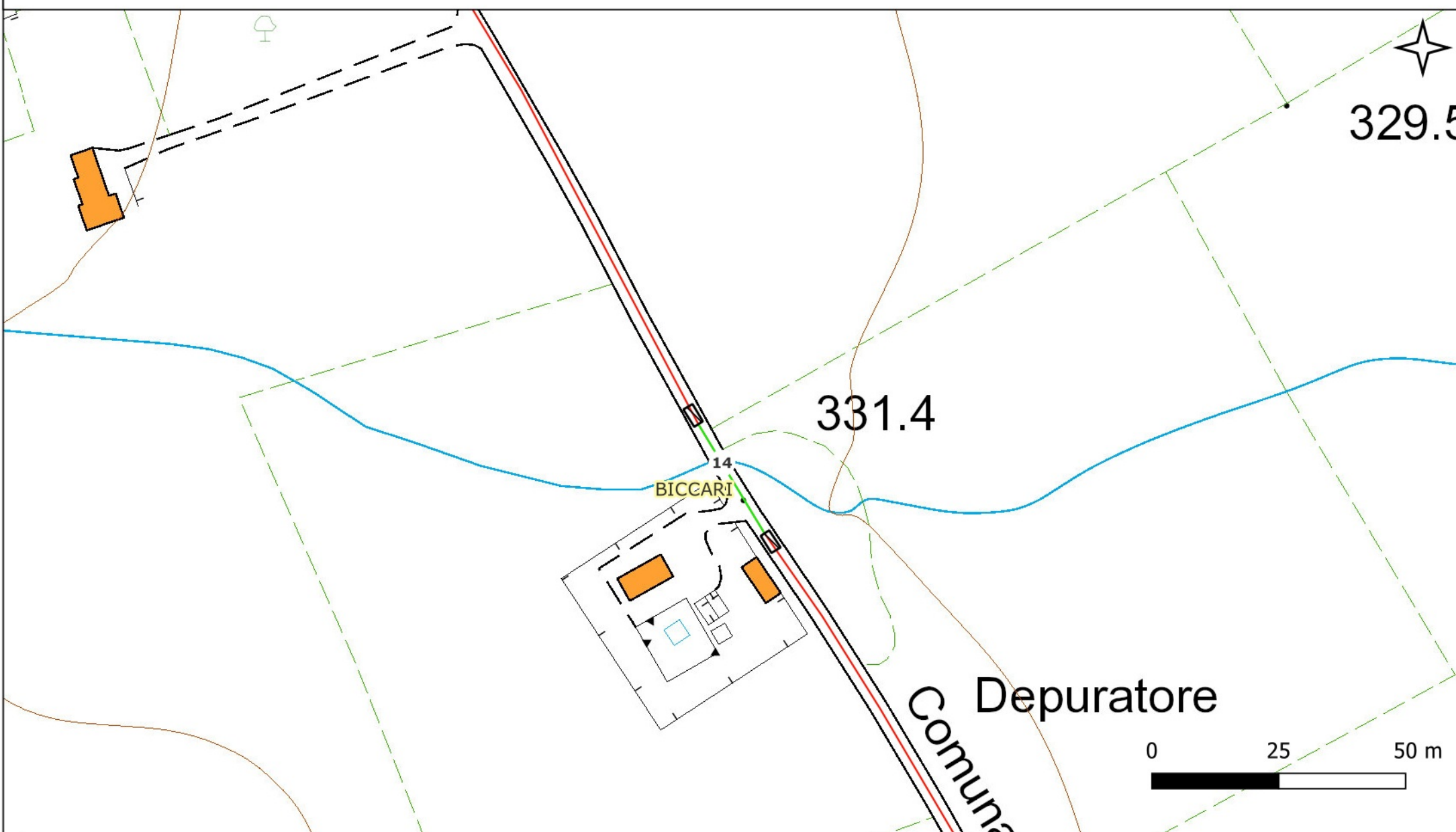
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000



### Legenda

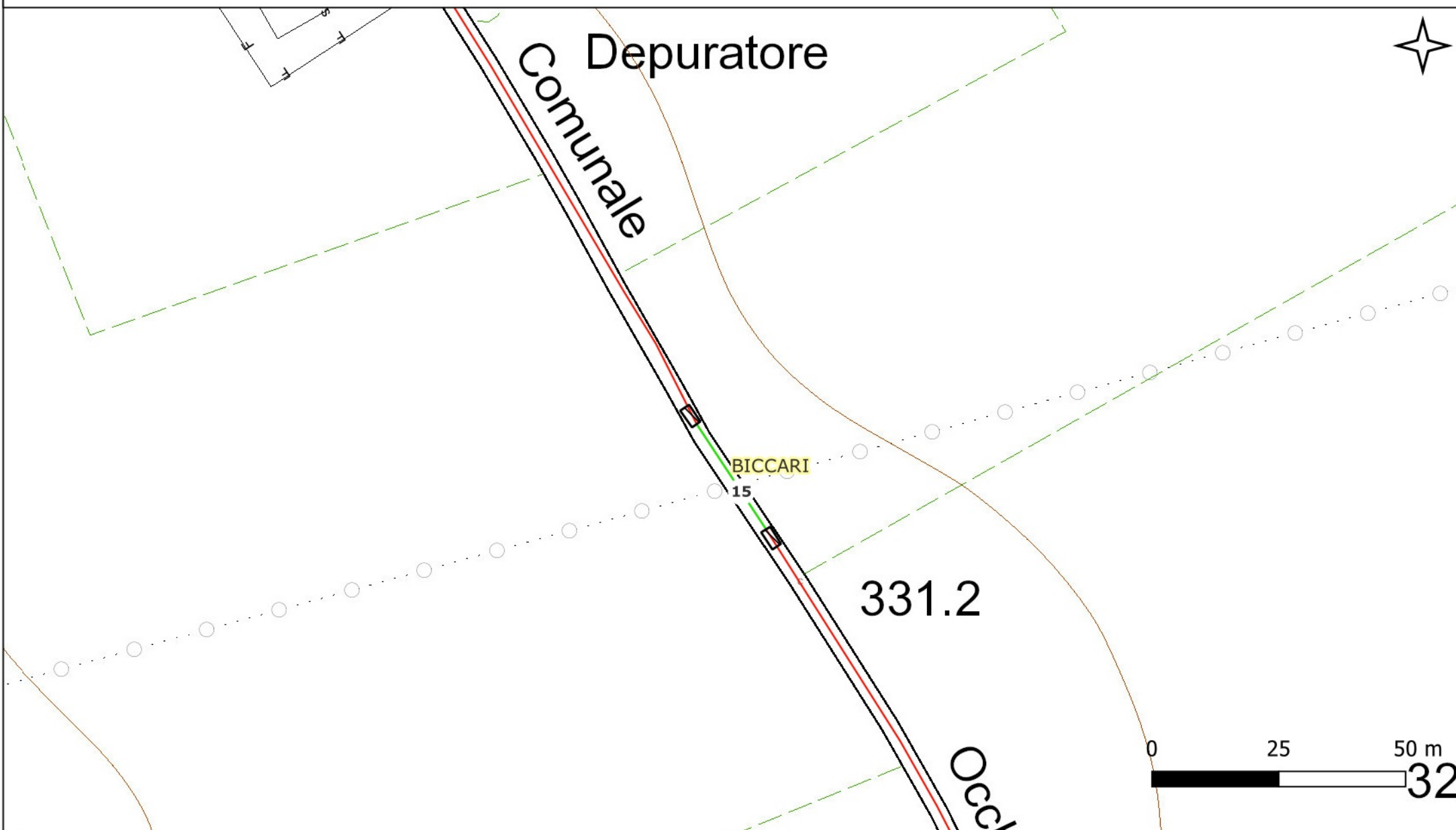
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



**INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000**



**INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000**



**Legenda**

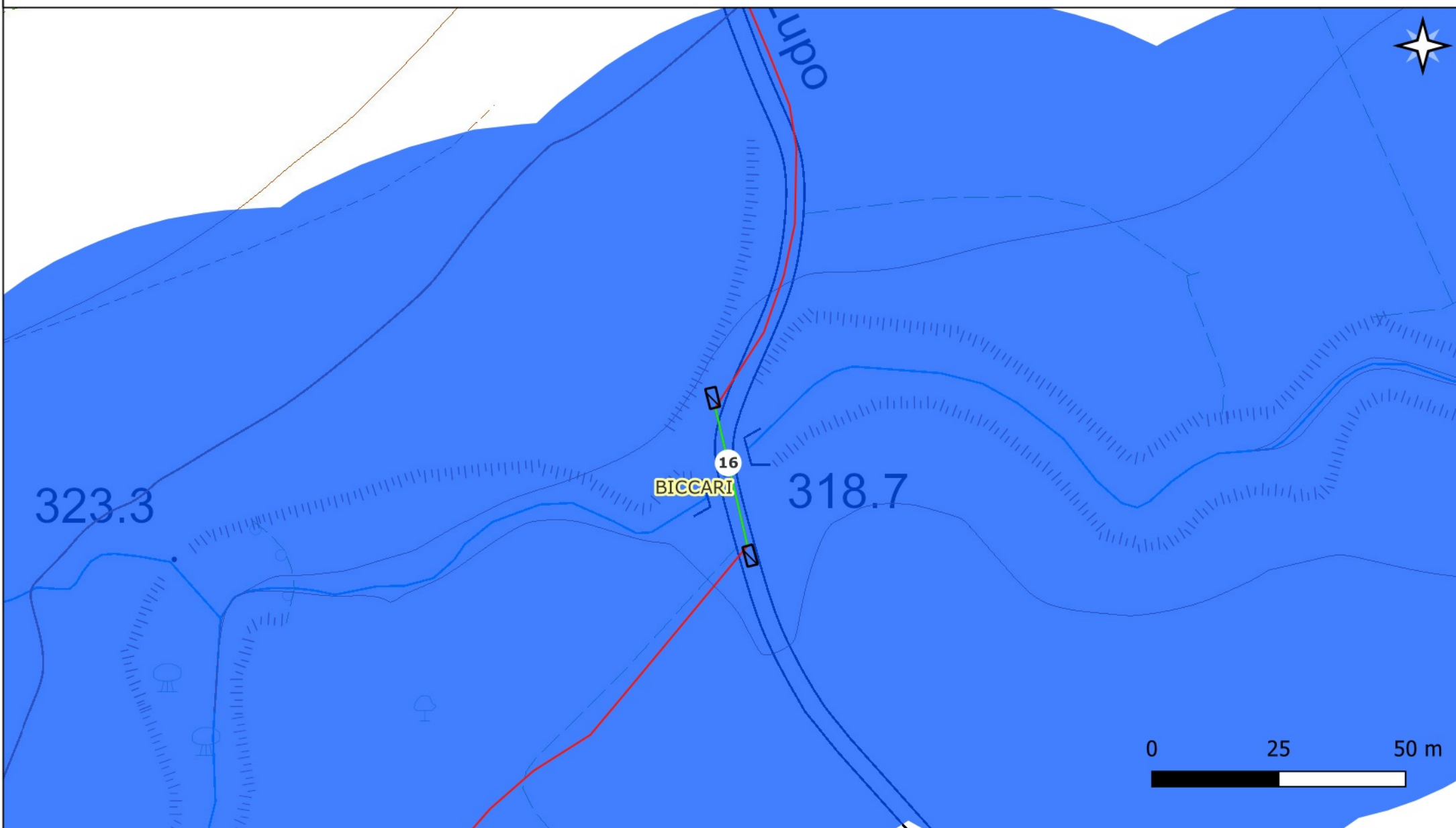
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

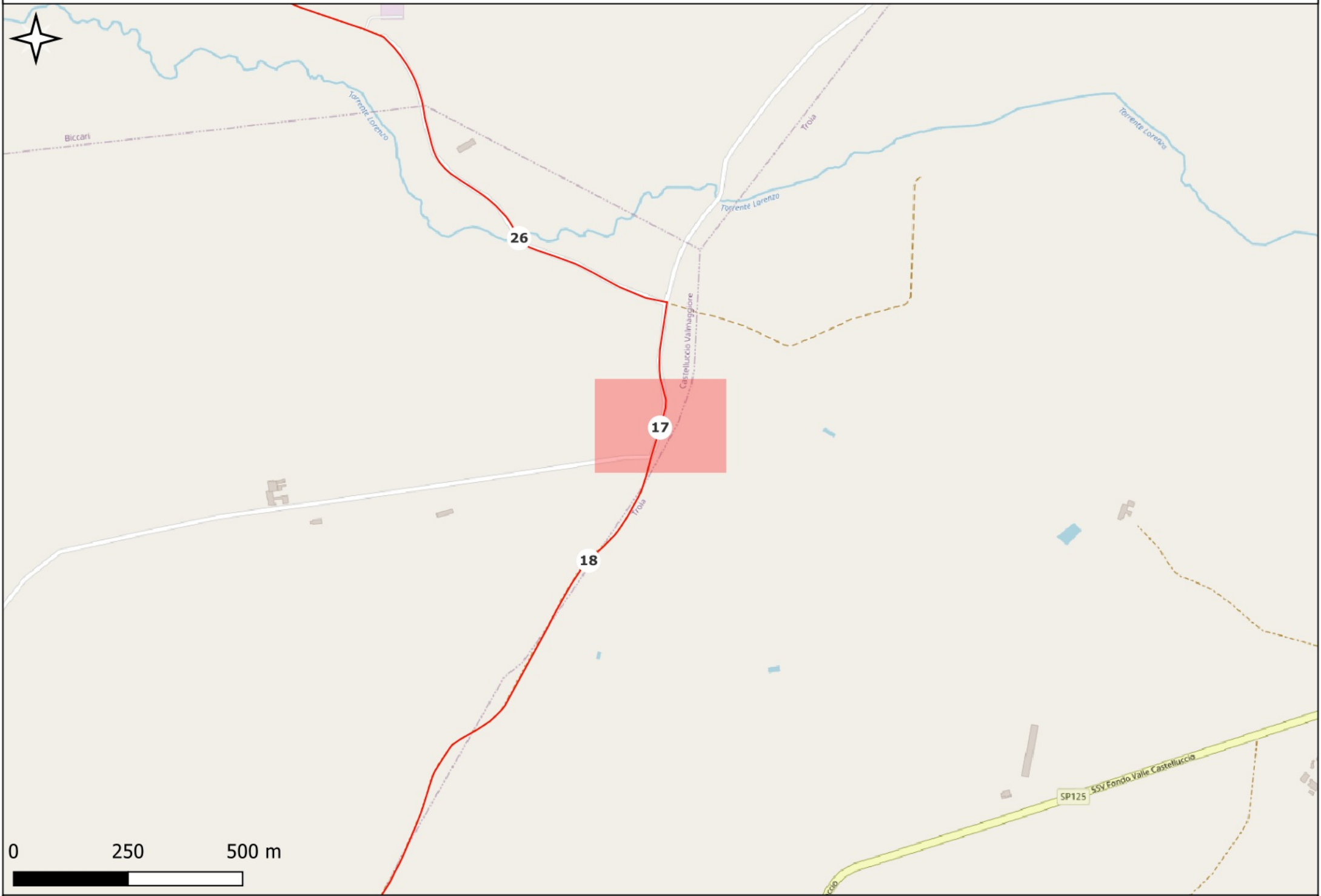


### Legenda

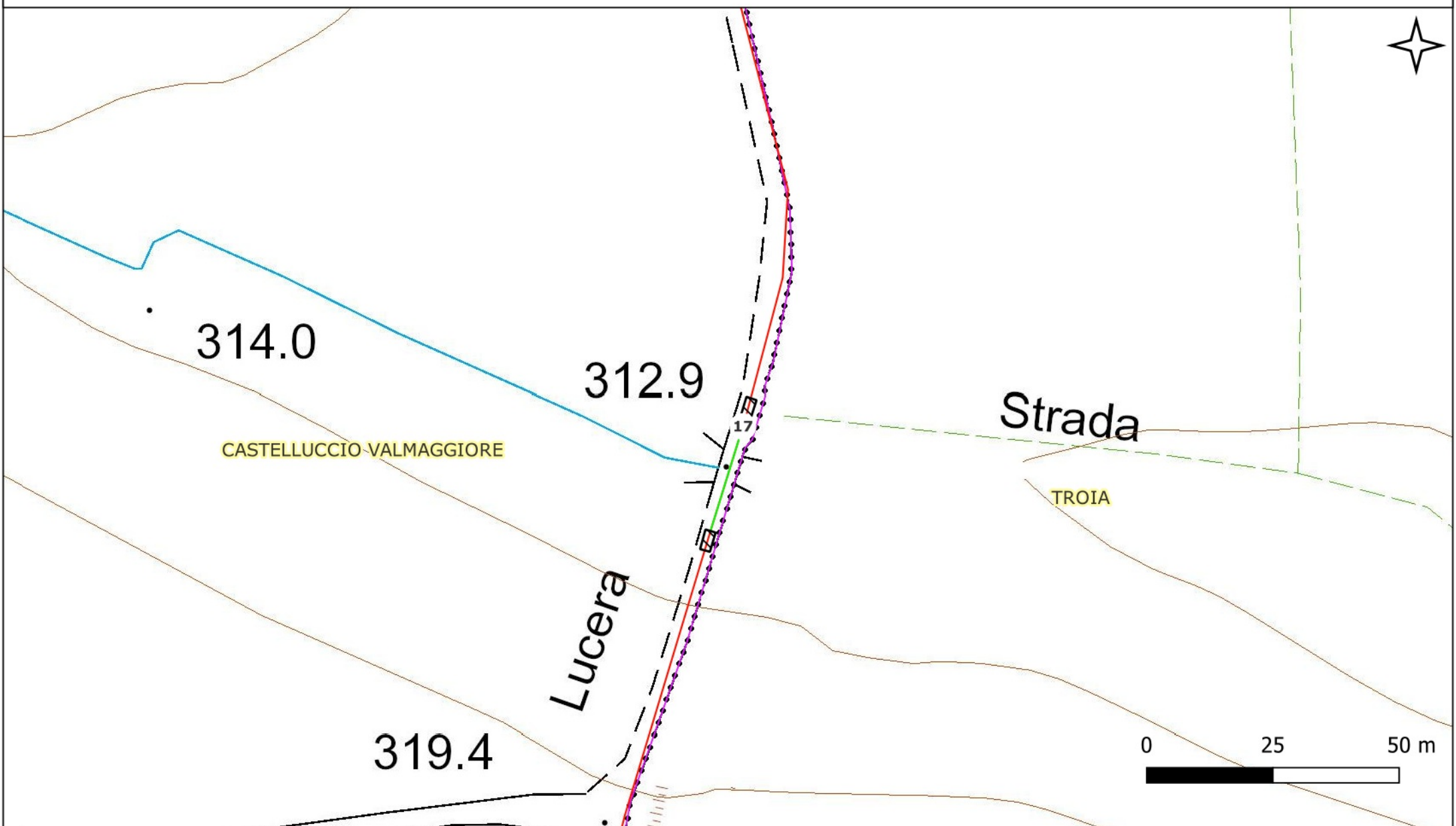
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

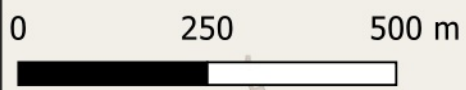
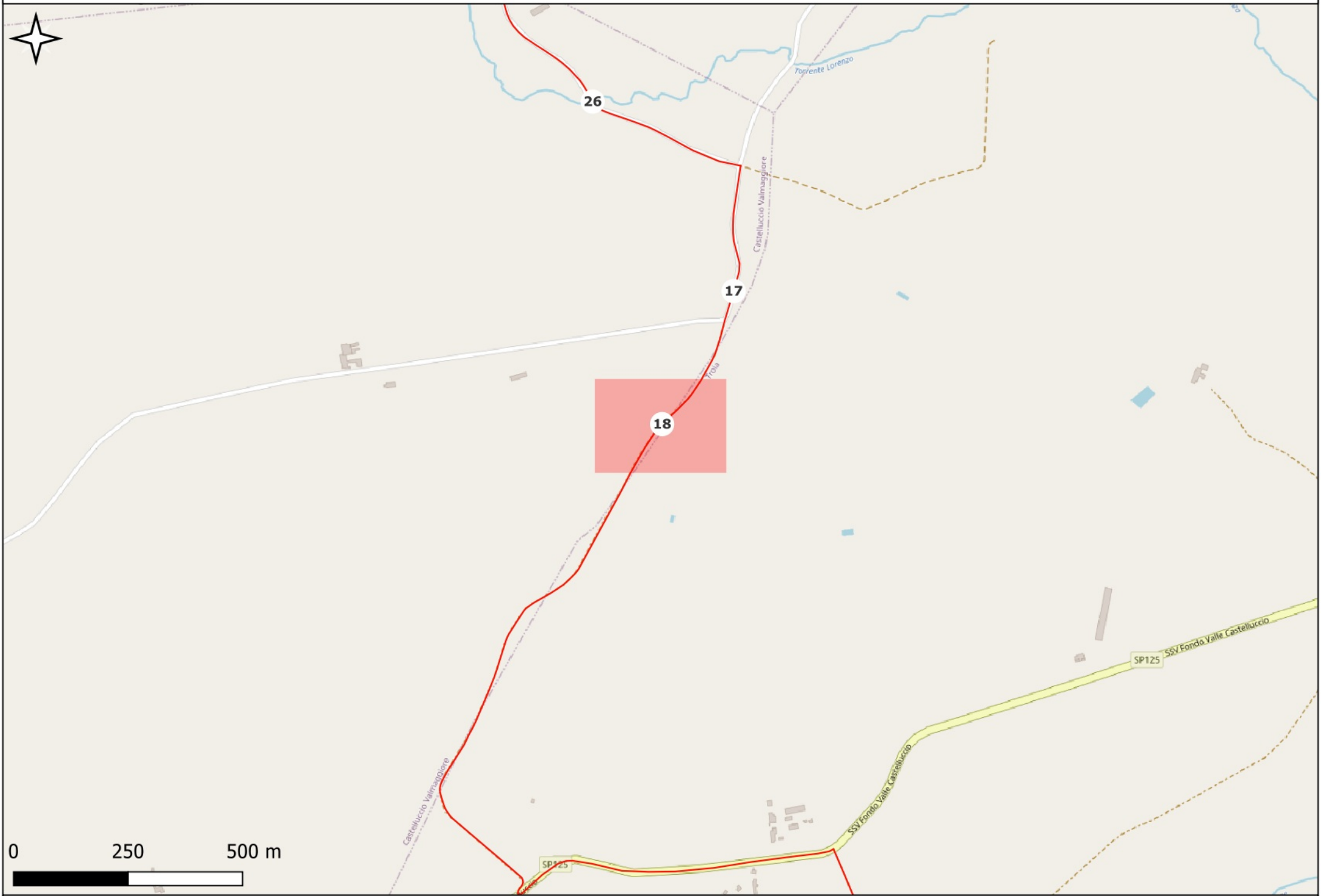


### Legenda

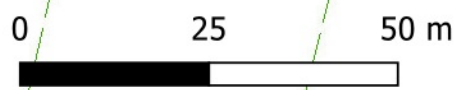
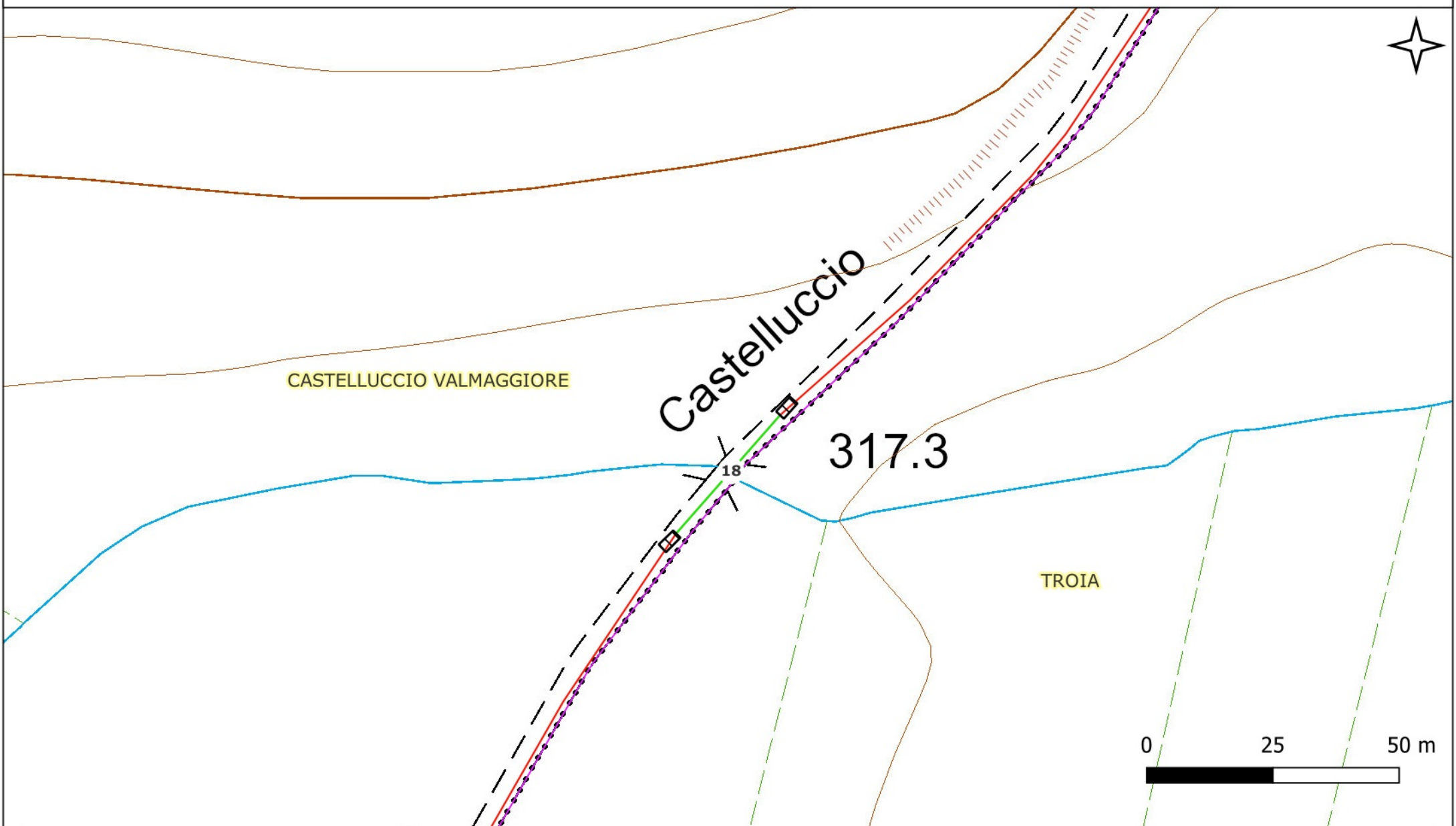
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

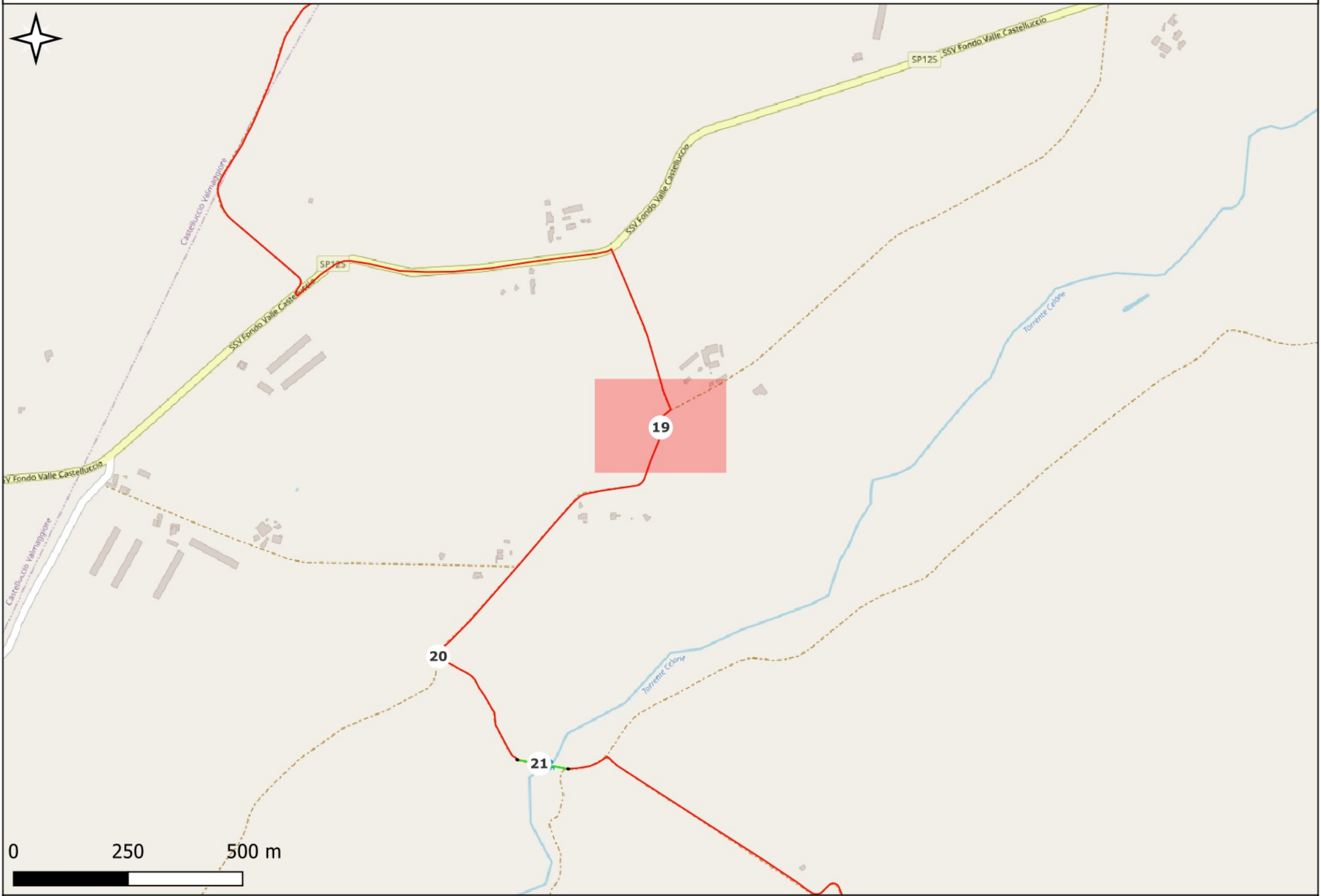


### Legenda

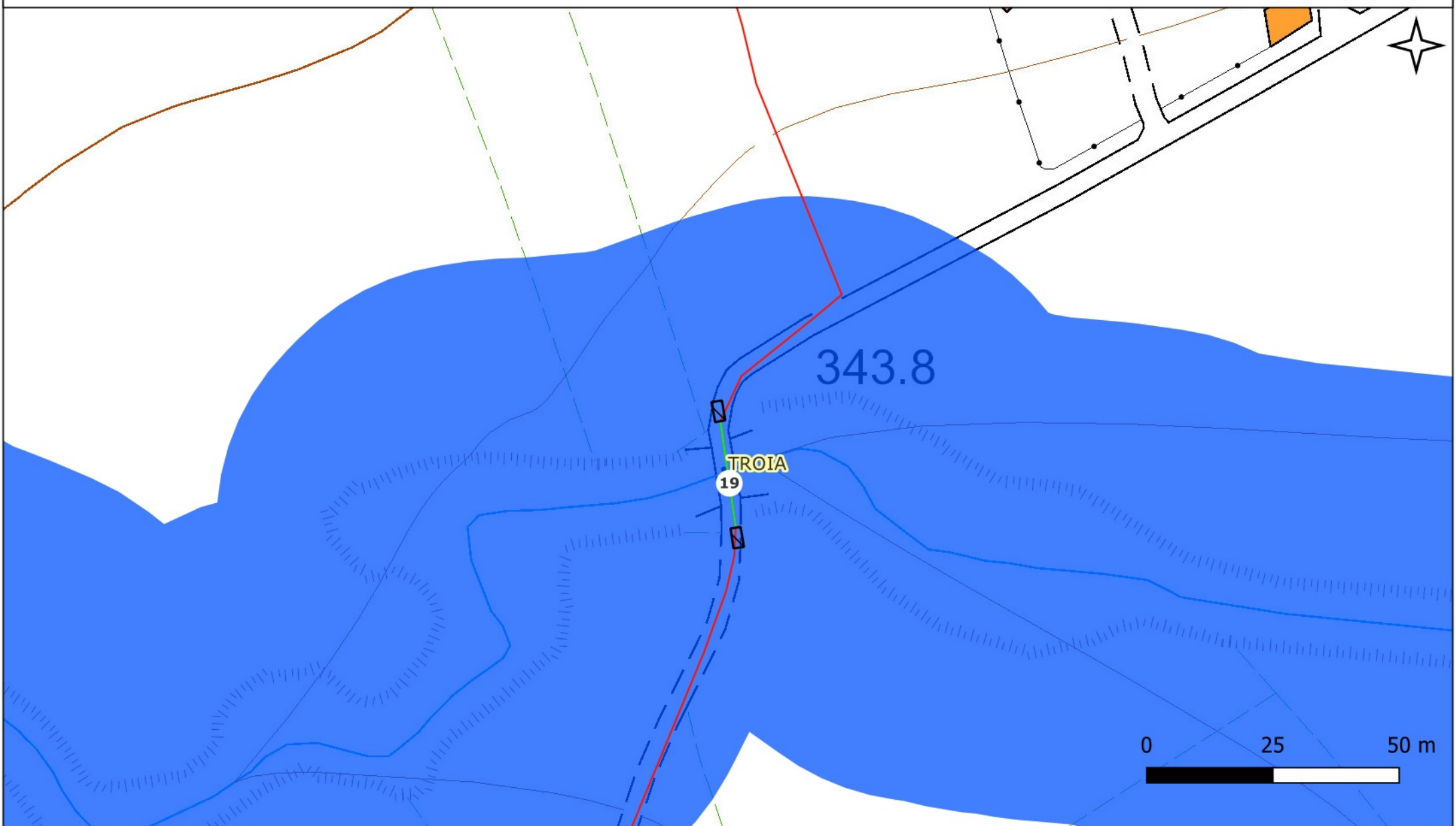
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

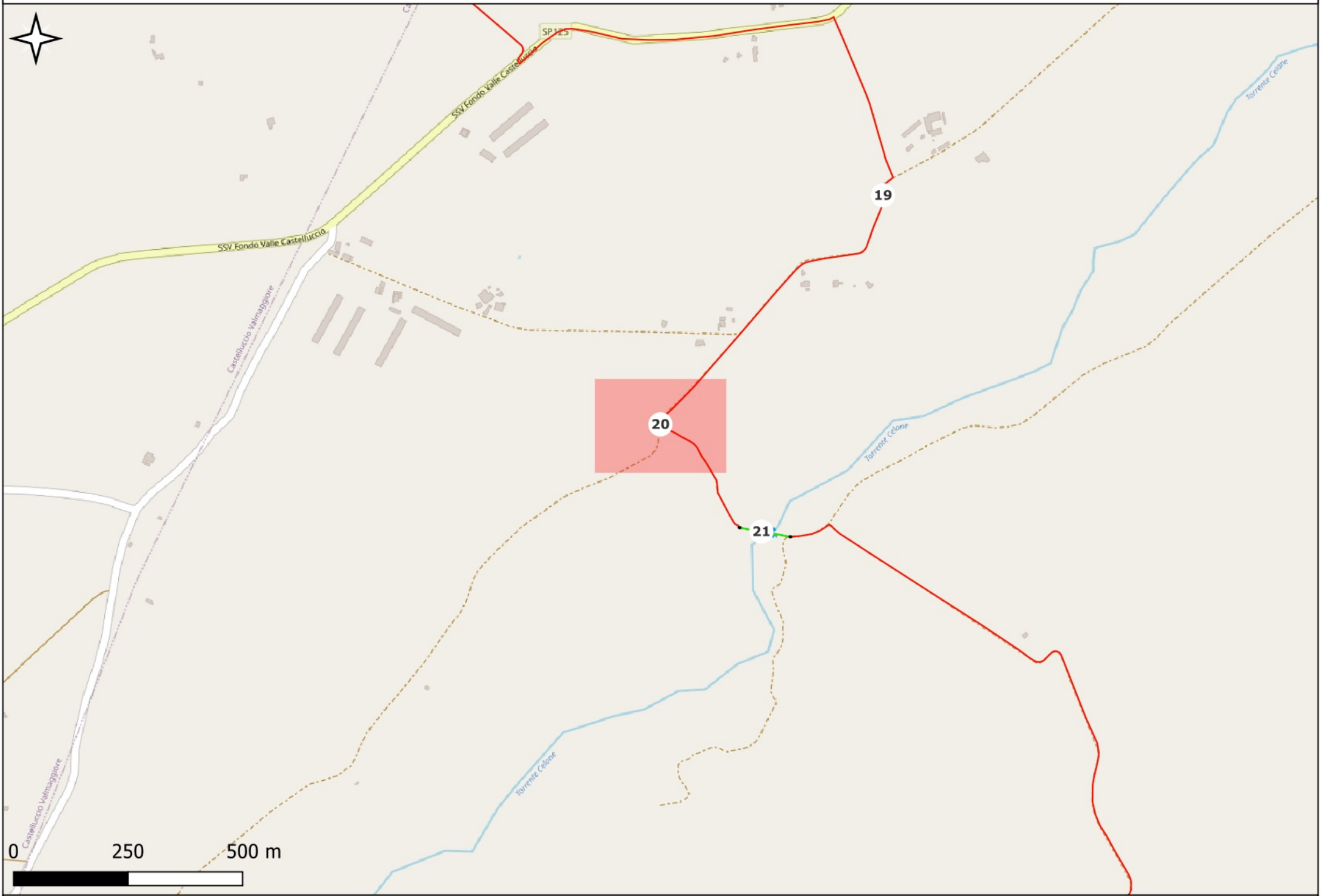


### Legenda

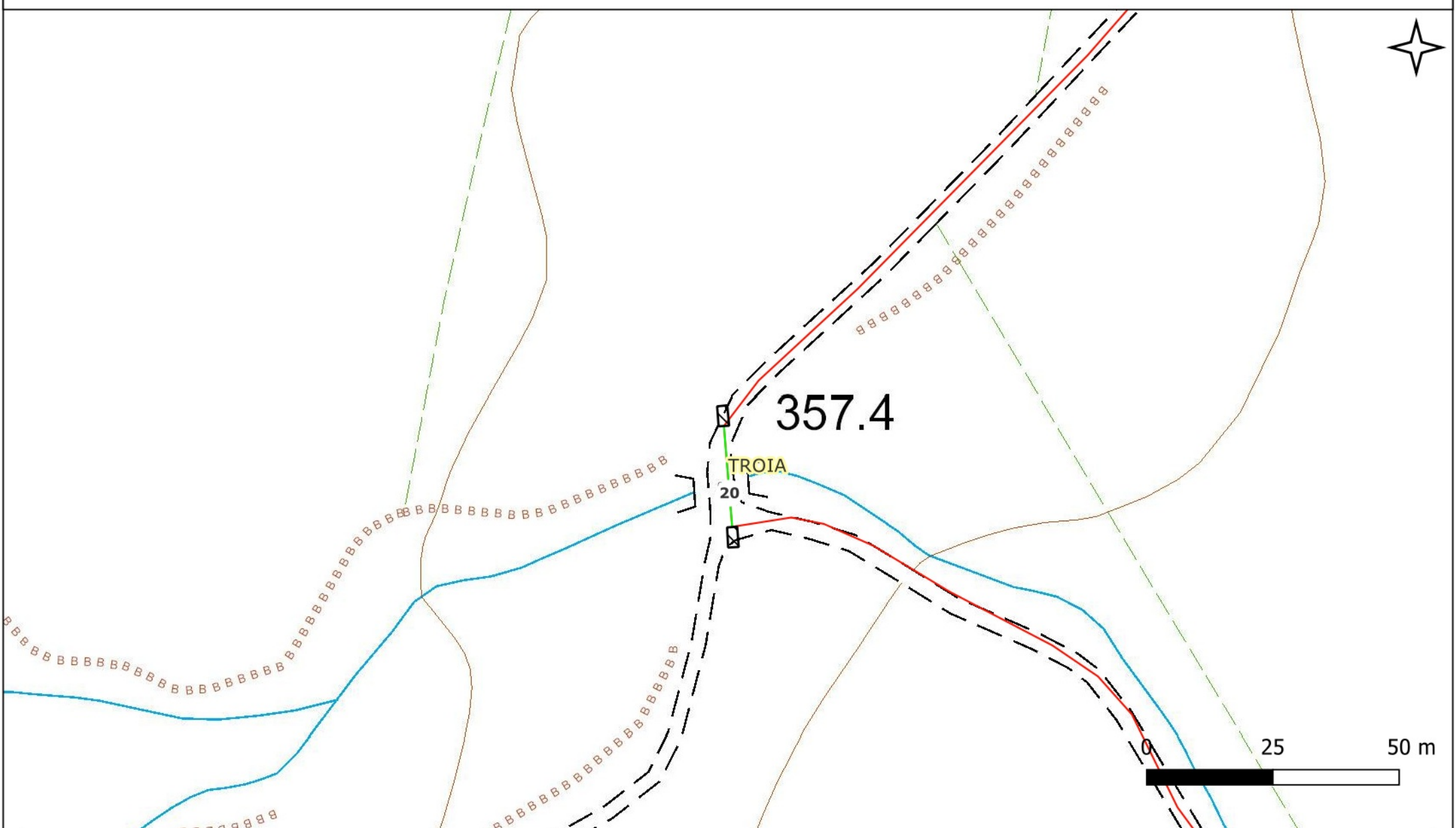
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000



### Legenda

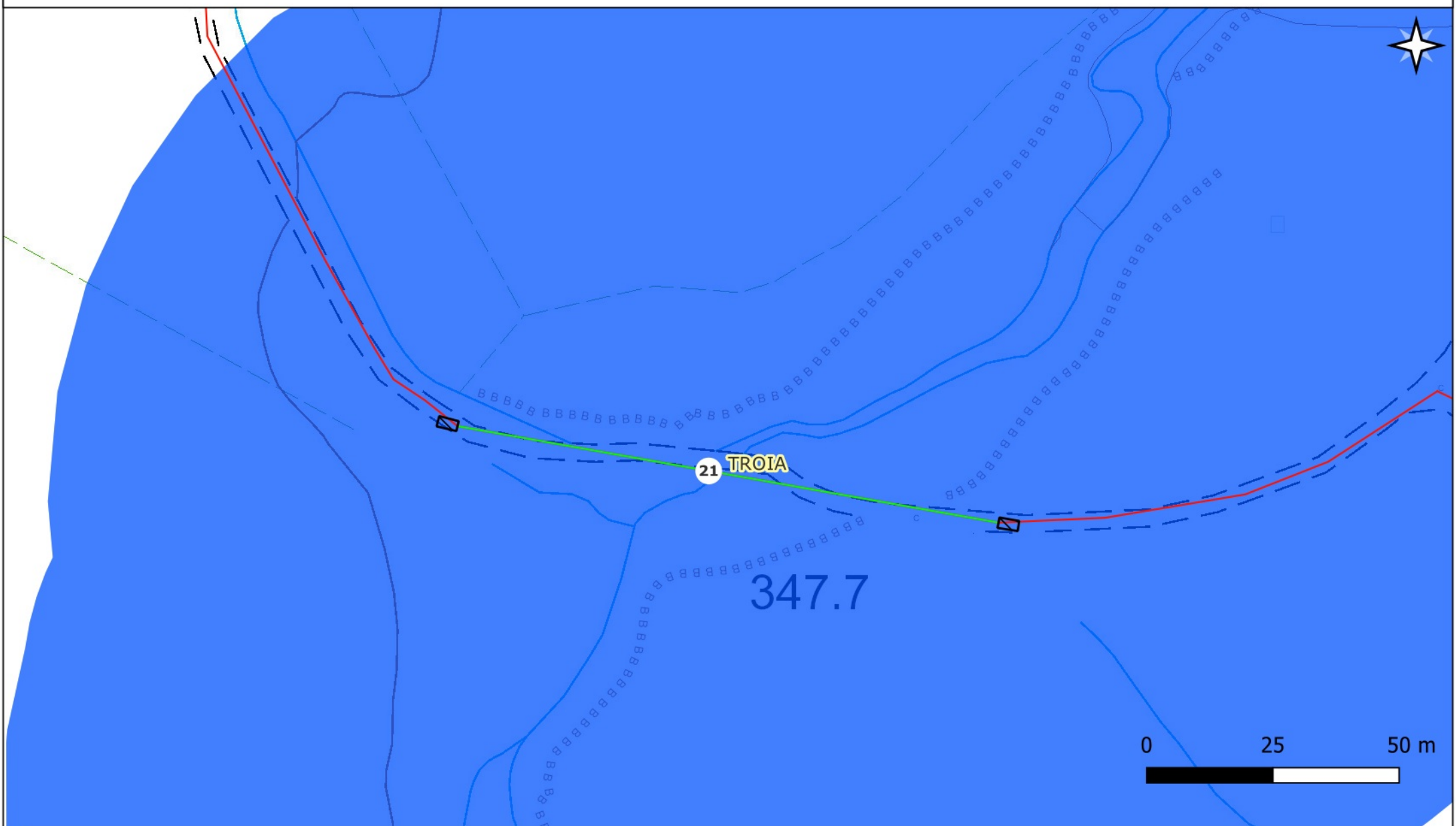
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotta             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



# INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

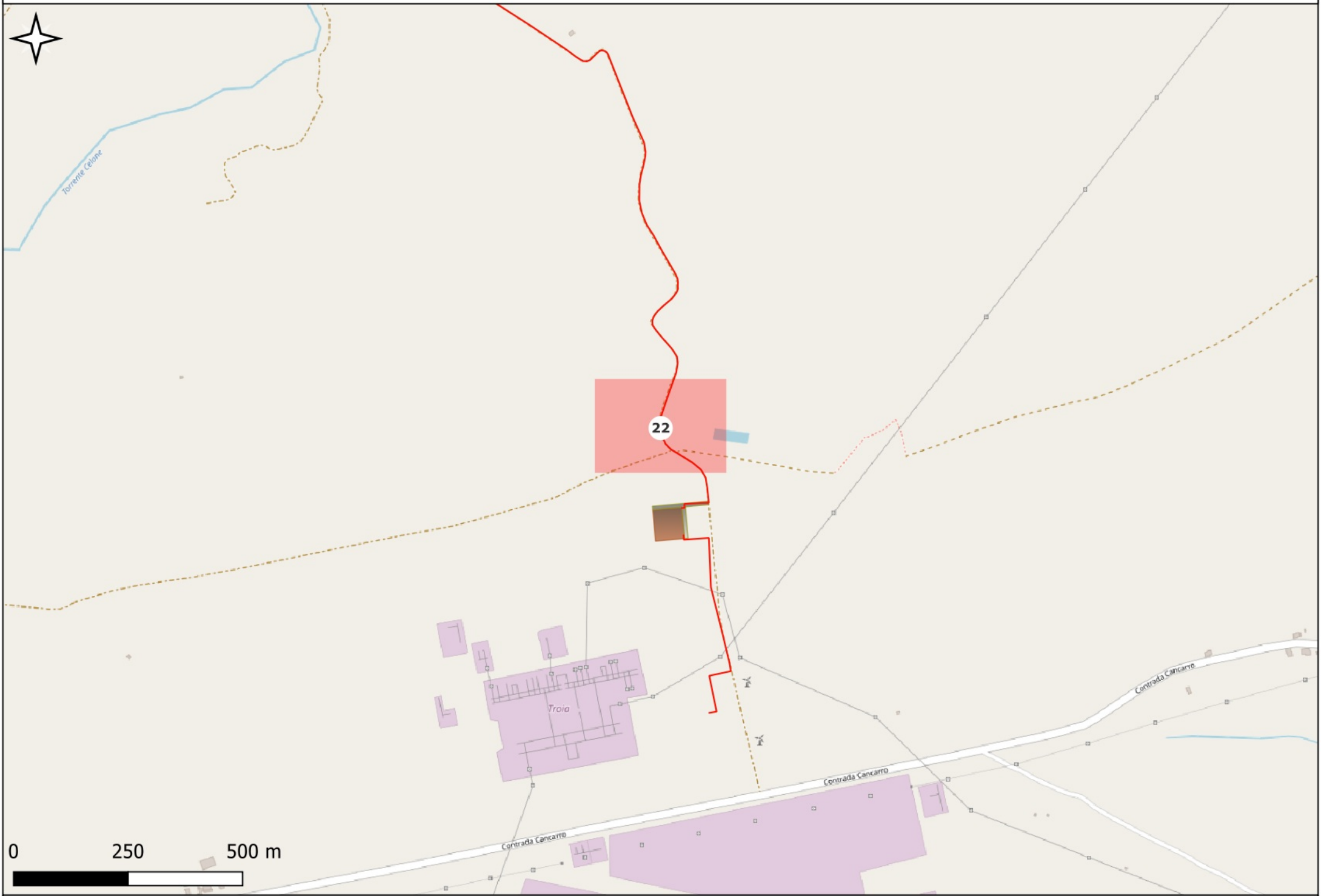


## Legenda

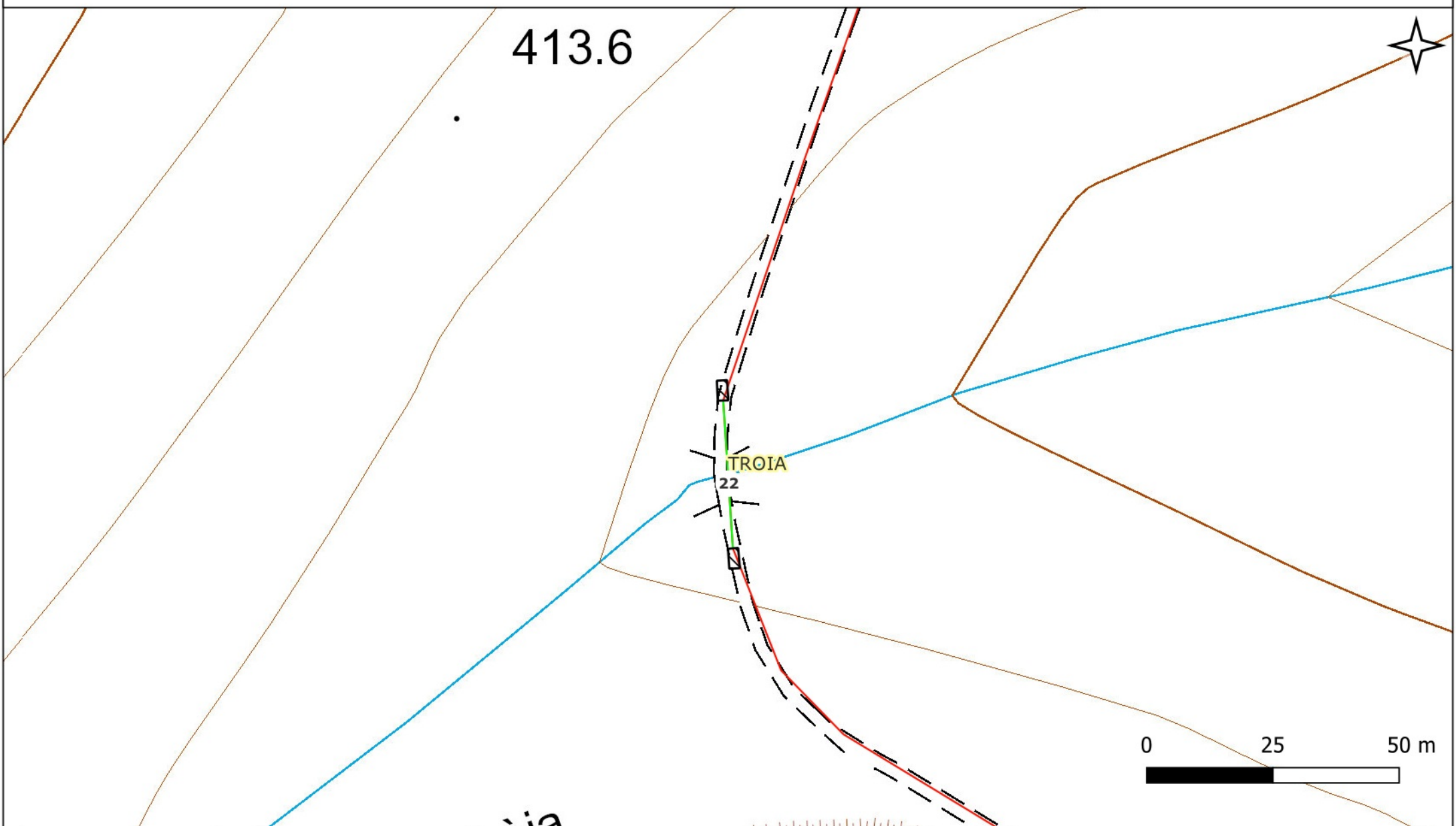
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000



### Legenda

- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



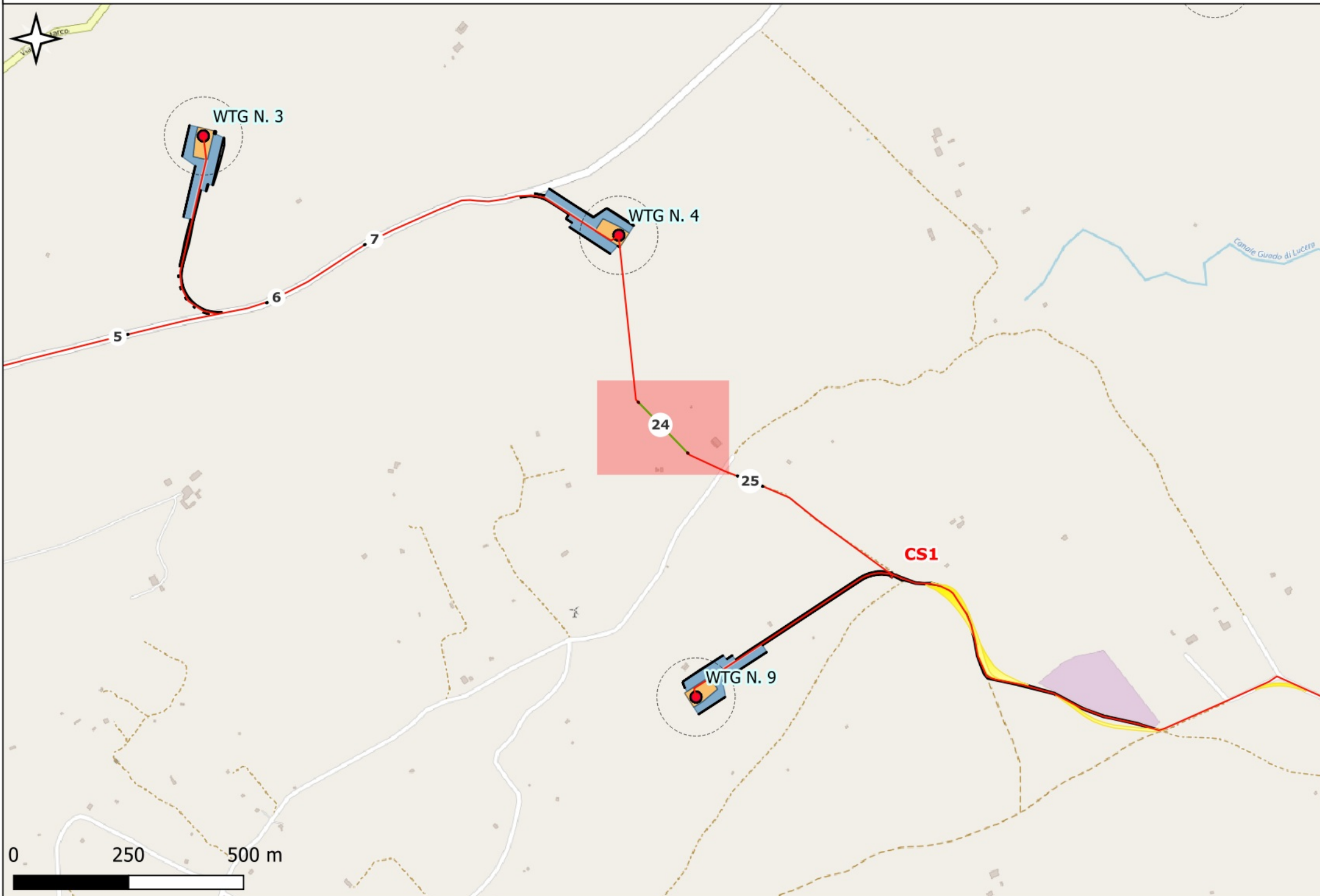
## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000



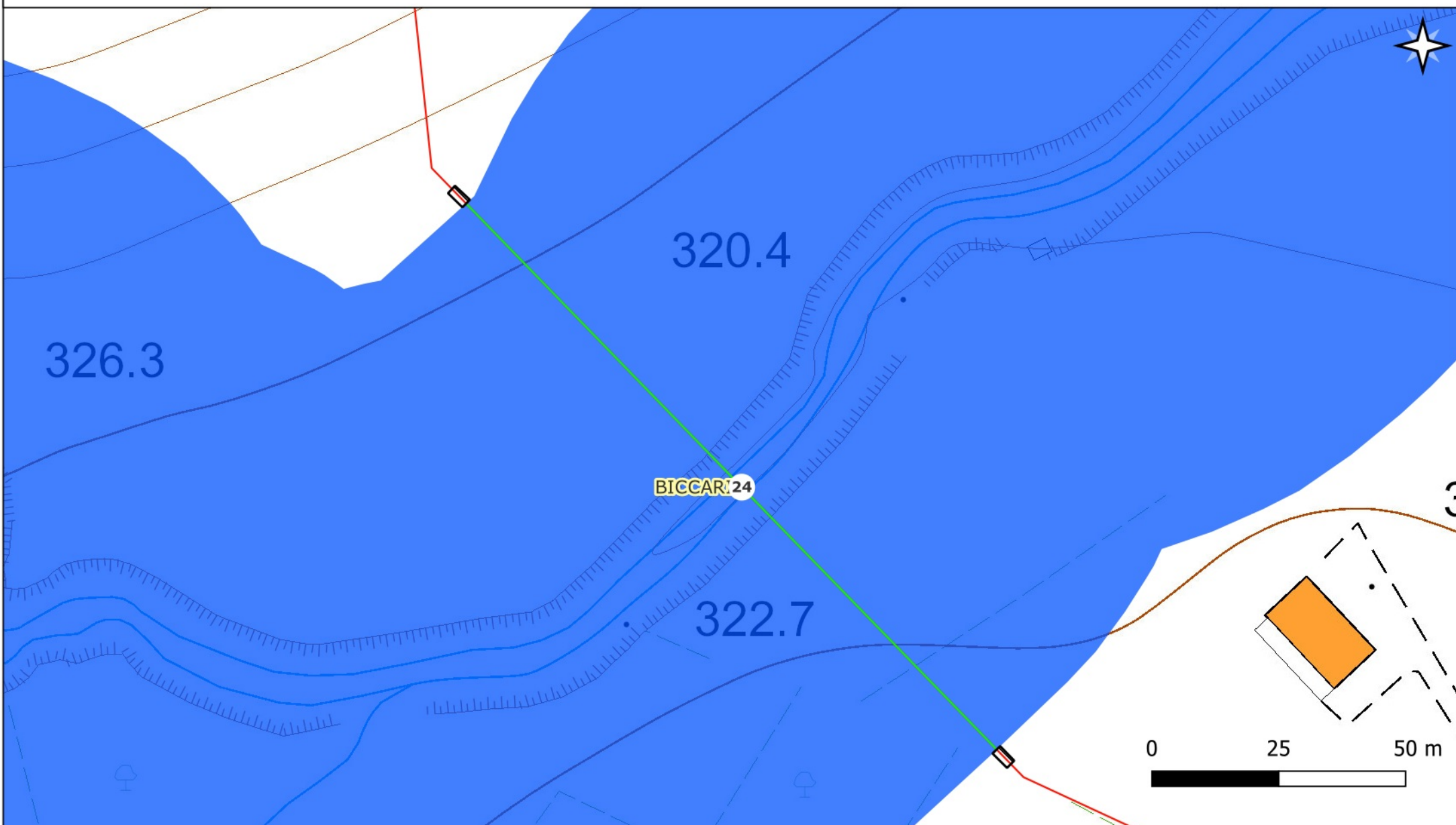
### Legenda

- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotta             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |

# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



# INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000

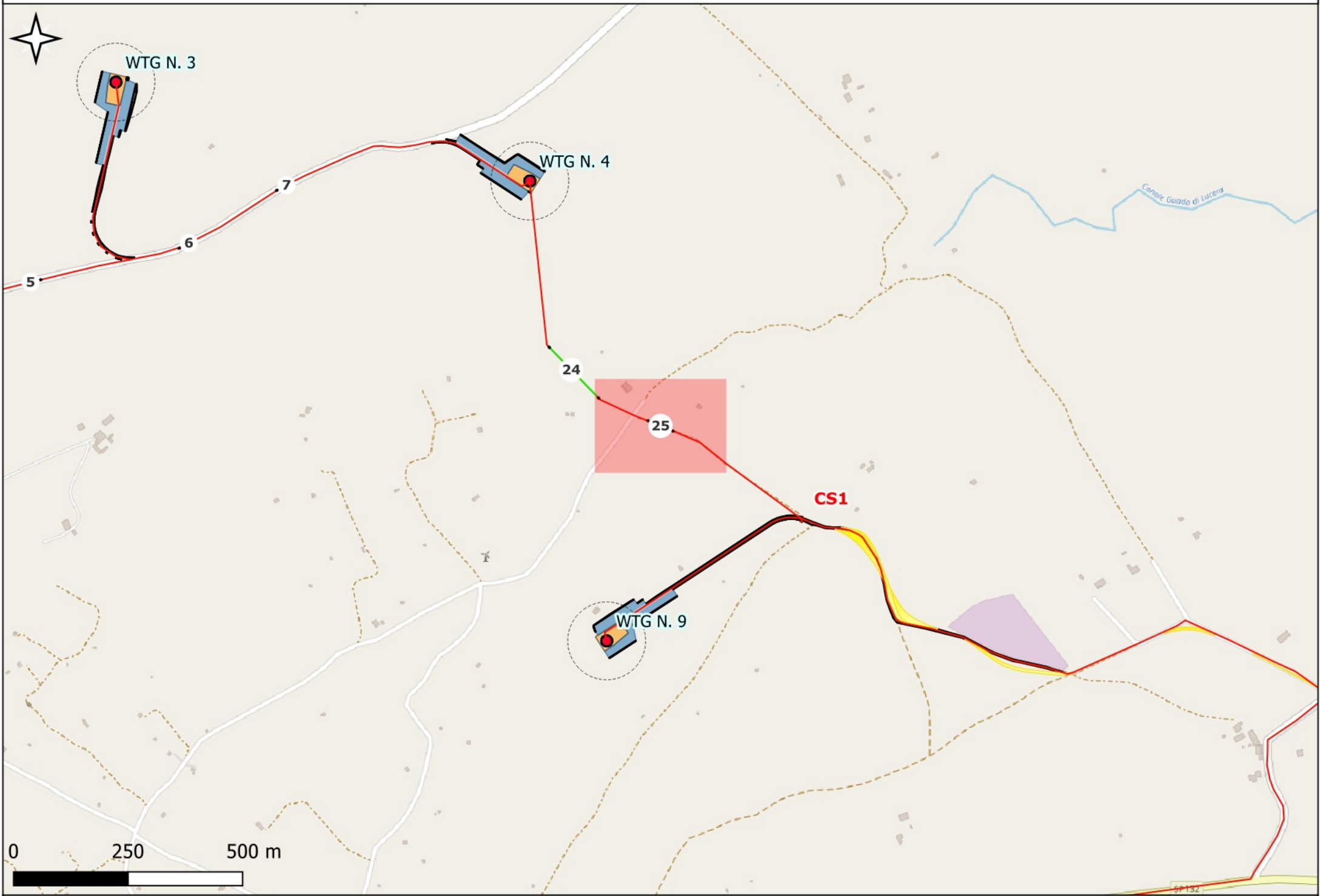


## Legenda

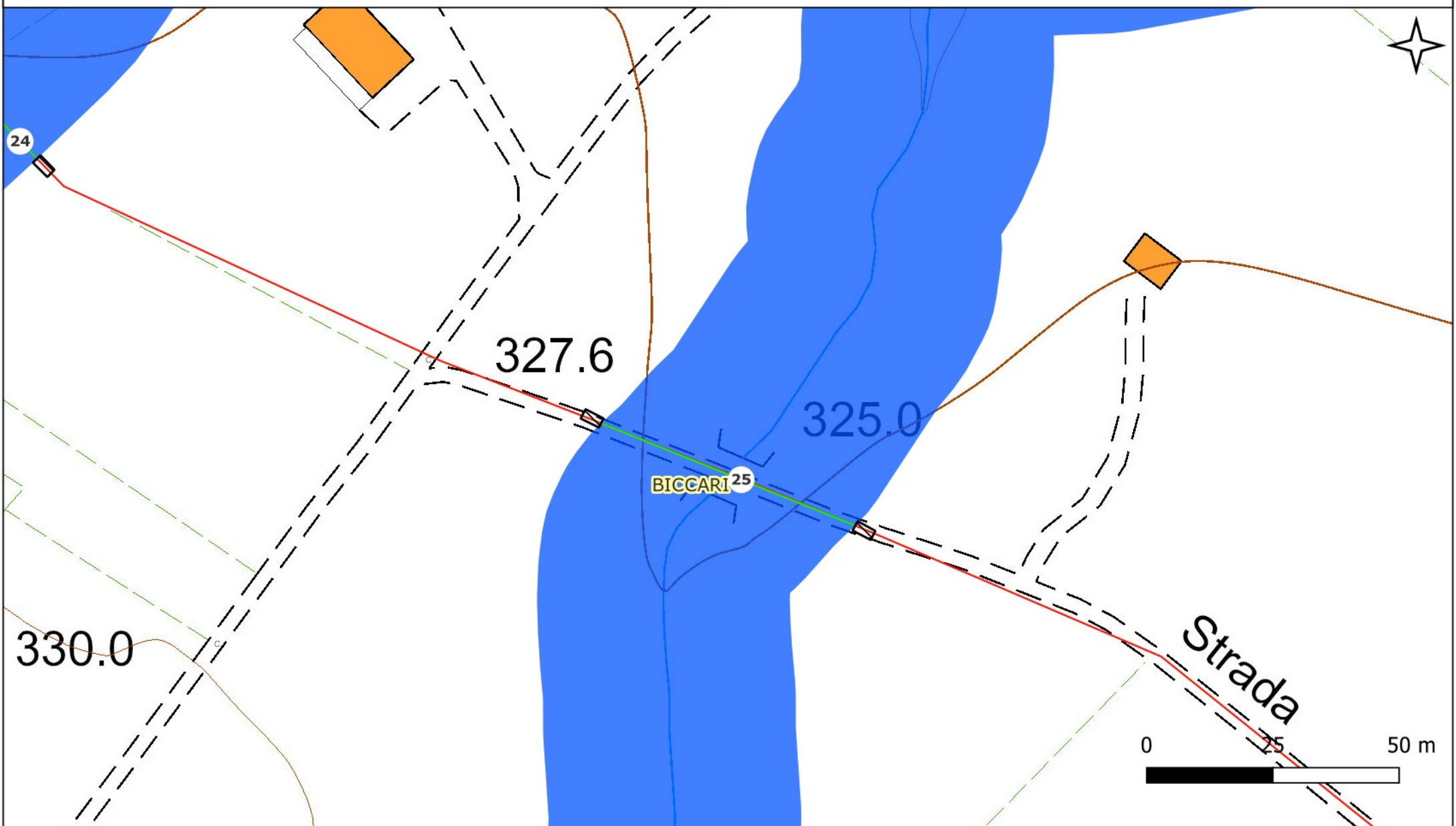
- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |



# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000



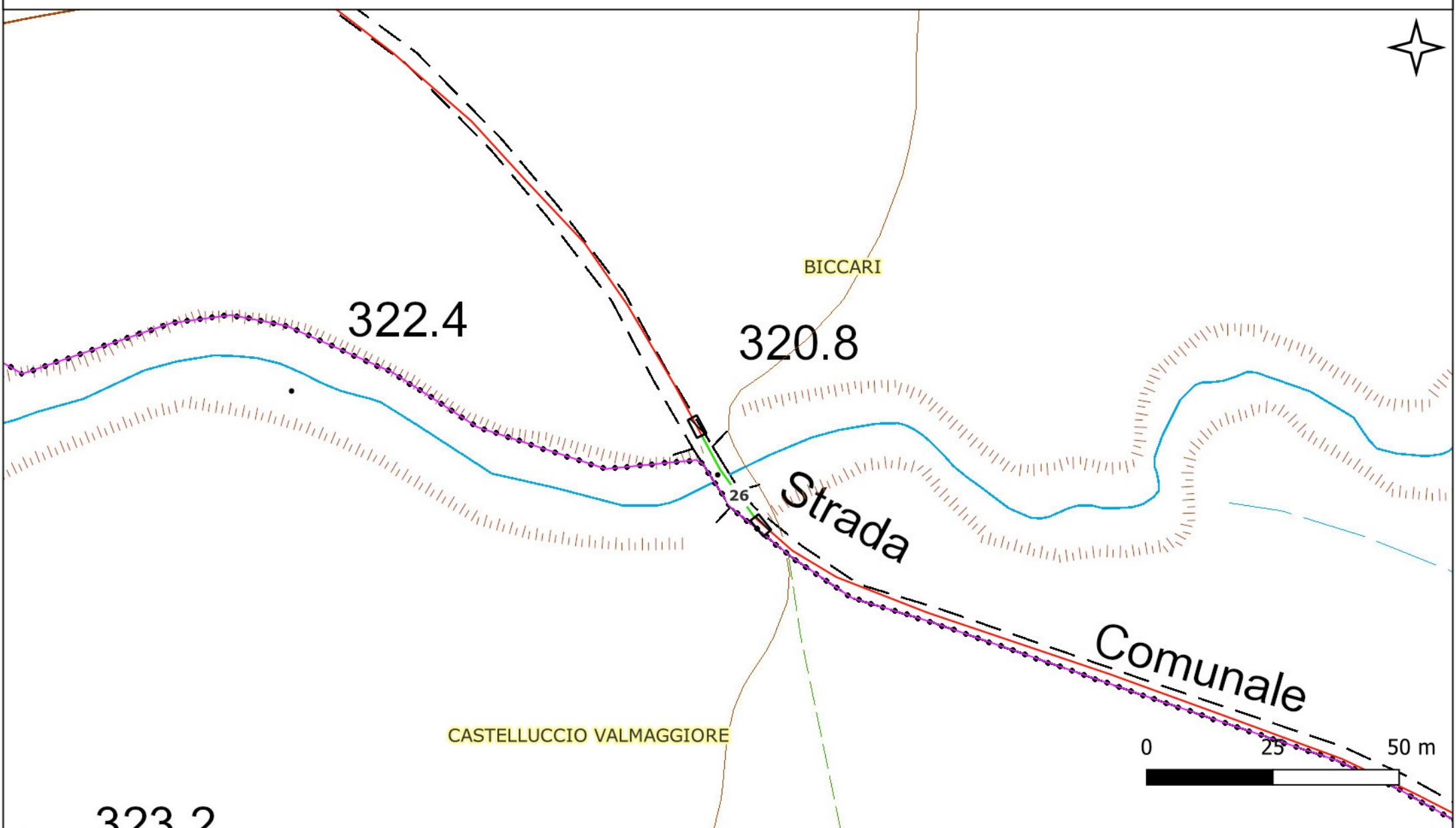
### Legenda

- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |

# INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:10.000



## INTERFERENZA SUPERATA CON TECNOLOGIA TOC - INQUADRAMENTO SU CTR IN SCALA 1:1.000



### Legenda

- |                          |                              |                                       |   |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Area spazzata dal rotore | Piazzola permanente          | Strade permanenti nuova realizzazione | Pericolosità Idraulica - AP - TR=30 anni  |
| Confini amministrativi   | Piazzola temporanea          | Tratti in TOC                         | Pericolosità Idraulica - BP - TR=500 anni |
| Elettrodotto             | Slarghi                      | Vasche TOC                            | Pericolosità Idraulica - MP - TR=200 anni |
| Fondazioni               | Strade esistenti da adeguare | WTG                                   |   |