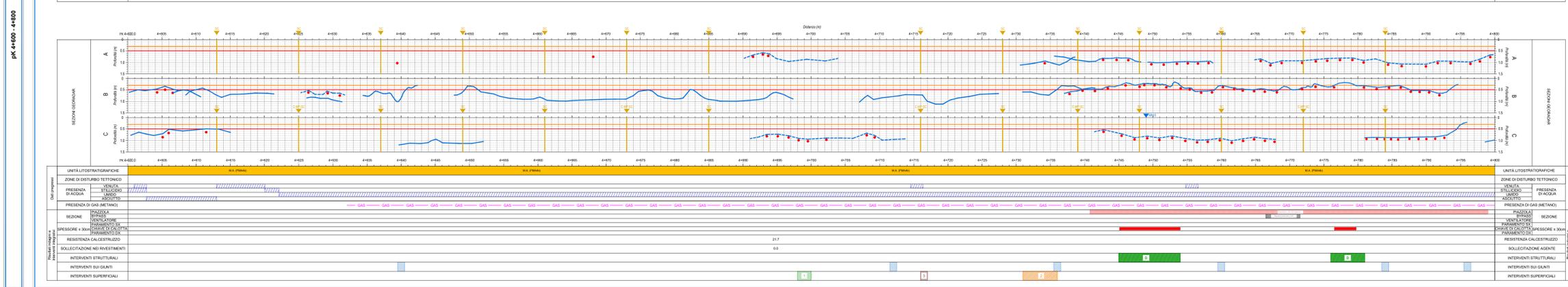
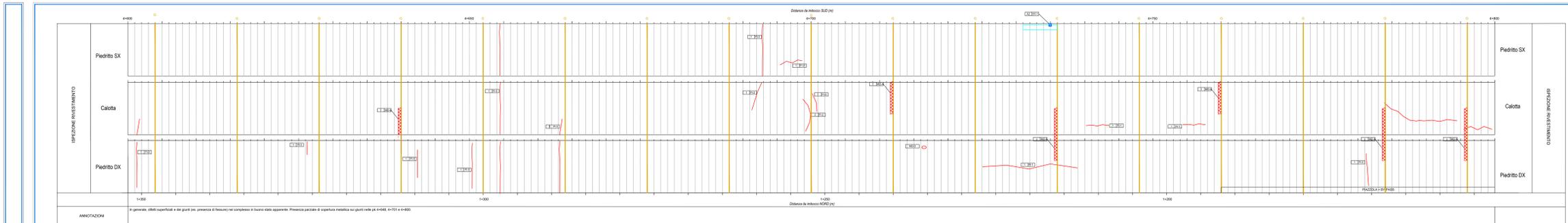


UNITA' LITOSTRATIGRAFICHE	DESCRIZIONE	PROFONDITA' (m)
1
2
3



UNITA' LITOSTRATIGRAFICHE	DESCRIZIONE	PROFONDITA' (m)
1
2
3

Legenda Difetti

Descrizione	Simbolo	Codici	Descrizione	Codici
Cavità	⊕	IQOA	Interruzione con l'impasto	IR-1
Fessure chiuse	—	IQOA	Interruzione di fase	IR-2
Fessure aperte	—	IQOA	Concreto f. f.	IR-3
Zone alterate	⊗	IQOA	Efflorescenze su matita o carbonizzato	IR-4
Suono sordo	⊙	IQOA	Decorazioni decorative in malta	IR-5
Venute acqua	⊕	IQOA	Decorazioni decorative in malta	IR-6

Classificazione IQOA - Azione dell'acqua

Classe	Descrizione
1	In buono stato apparente
2E	Difetti superficiali con esclusione
3	Degrado profondo che necessita di intervento
3U	Degrado profondo che necessita di intervento urgente
5	Rischi per gli utenti

LEGGENDA SEZIONI INTERPRETATIVE INDAGINI GEODINAMICHE

● Centina	⚡ Posizione martinetto piatto (indagini progressive)
— Spessore rivestimento c/c	⚡ Posizione carteggio (indagini progressive)
— Spessore rivestimento c/c da interpretazione posizione centrale	⚡ Posizione carteggio
— Armatura del rivestimento	⚡ Calcestruzzo (rivestimento definitivo)
— Soglia sottospessore 30cm	⚡ Spitz Baton (rivestimento di prima fase)
— Soglia sottospessore 50cm	⚡ Posizione sclerometro (indagini 2022)
	⚡ Posizione carteggio, martinetto piatto e sclerometro (indagini 2022)
	⚡ Posizione carteggio e sclerometro (indagini 2022)

NOTE:

- LE PROGRESSIVE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO RIFERITE A INIZIO GALLERIA NATURALE (P.K. 0+225.12).
- DATA LA TOLLERANZA DI POSIZIONAMENTO DEI DIFETTI STRUTTURALI E DEI GIUNTI DURANTE LE FASI DI MAPPATURA, L'ESATTA POSIZIONE DEGLI INTERVENTI SARÀ DA VERIFICARE IN FASE DI CANTIERE.
- QUALORA SI RISCOTTEROSSERO DELLE VENUTE D'ACQUA CARATTERIZZATE DA UNA GRADITA' MAGGIORE RISPETTO A QUELLA EVIDENZIATA DURANTE LA MAPPATURA SI PREVEDE, AL POSTO DEL TOPOLOGICO 2, UN SISTEMA DI CONVOGLIAMENTO DELLE ACQUE ANLOGO A QUELLO PREVISTO PER LA RIPARAZIONE DEI GIUNTI.

Direzione Tecnica

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
 Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaiba
 Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
 1° stralcio

PROGETTO ESECUTIVO COD. AN58

PROGETTAZIONE: RACCOLTAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:	MANDATARIA: PRO ITER	MANDANTE: sinergo
--	-----------------------------	--------------------------

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIALISTICHE:
 Ing. Riccardo Tommasi - Società Pro Strada
 Ditta Ingegneri Provincia di Milano n. 18245

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Massimo Mingoli - Società Pro Strada
 Ditta Ingegneri Provincia di Varese n. 1587

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Vincenzo Galante

OPERE D'ARTE MAGGIORI:
 Ing. Enrico Bardi Rossetti - Società Pro Strada
 Ditta Ingegneri Provincia di Milano n. 429475

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Massimo Mingoli - Società Pro Strada
 Ditta Ingegneri Provincia di Varese n. 1587

PROTOCOLLO: DATA:

06 - OPERE D'ARTE MAGGIORI IN SOTTERRANEO
06.01 - GN.01 - GALLERIA GUINZA - GALLERIA NATURALE

Sezioni interpretative longitudinali delle indagini in galleria - Tav. 12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T00GN01OSTSL12A.pdf		
ELAB.	2101	A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2025	PARIGI	NOJA	PIZZAROTTI