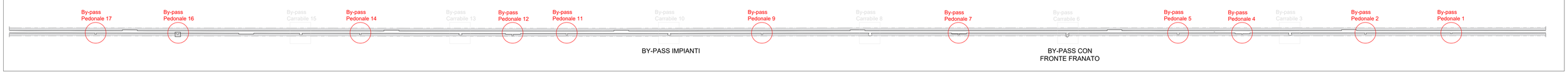
KEY PLAN

Imbocco Sud - Dir. E45 - Selci Lama
Lato Parnacciano

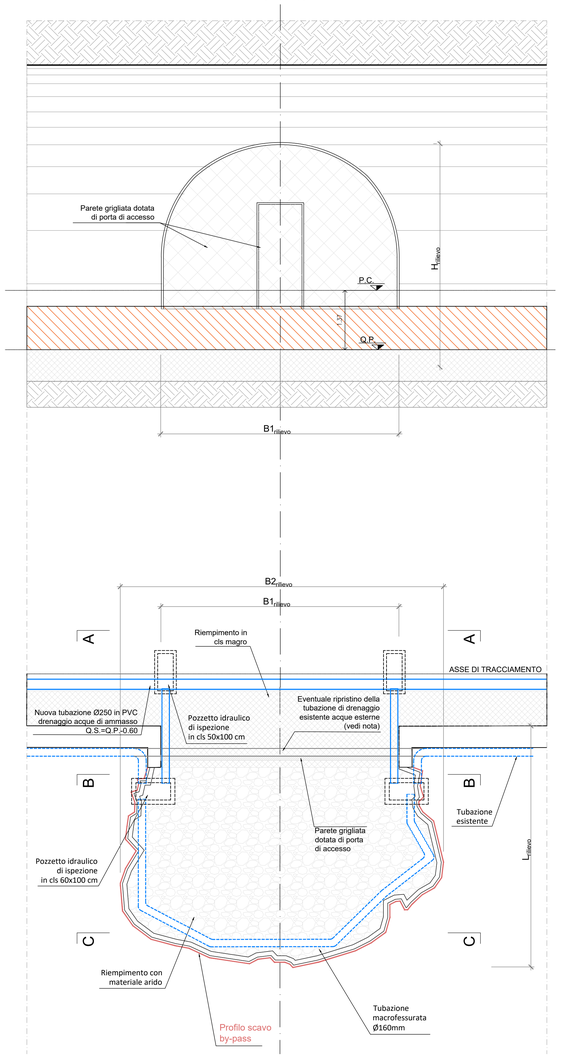
POSIZIONAMENTO BY-PASS PEDONALI

Imbocco Nord - Dir. Mercatello sul Metauro



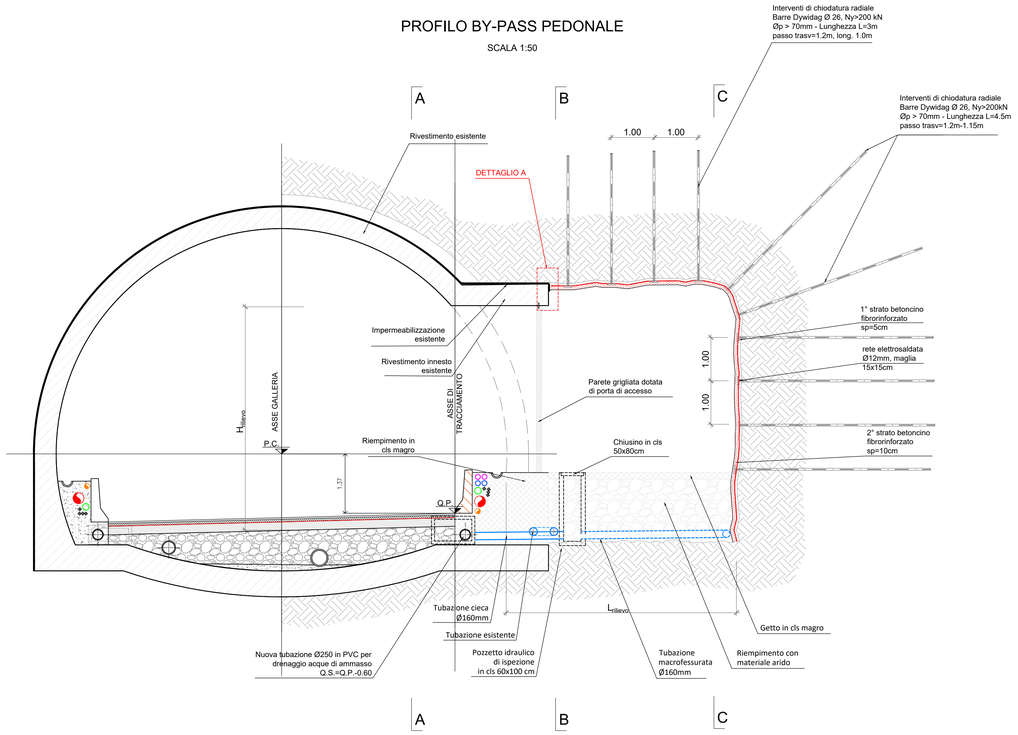
SEZIONE A-A

SCALA 1:50



PROFILO BY-PASS PEDONALE

SCALA 1:50

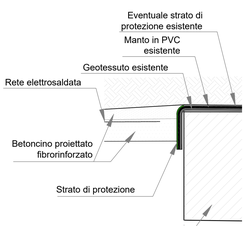


By-pass pedonale n°	DIMENSIONI BY-PASS PEDONALI (DA RILIEVO)				QUANTITA'								
	$L_{rilievo}$ [m]	$H_{rilievo}$ [m]	$B1_{rilievo}$ [m]	$B2_{rilievo}$ [m]	Betoncino proiettato fibrorinforzato (sp=5+10cm): contorno* [m²]	fronte* [m²]	n° Ancoraggi: contorno L=3.0m	fronte L=4.5m	Volume materiale arido [m³]	Calcestruzzo magro (sp.10 cm) [m³]	Tubazione macrofessurata [m]	Pozzetto di ispezione in calcestruzzo 60x100 (h=1	Riempimento in calcestruzzo magro [m³/m]
01	2.66	5.03	5.50	5.50	41.39	24.24	21	14	21.95	2.2	10.8	2	1.67
02	5.66	5.16	5.50	7.42	100.41	25.12	42	15	63.00	6.3	18.7	2	1.67
04	2.35	4.81	4.37	4.37	32.88	18.81	14	11	15.40	1.5	9.1	2	1.67
05	6.64	5.01	5.68	8.45	122.64	24.96	49	15	84.16	8.4	21.7	2	1.67
07	4.09	4.89	4.60	6.25	65.56	20.16	28	12	38.34	3.8	14.4	2	1.67
09	6.38	5.14	4.57	6.27	105.59	21.08	42	13	60.00	6.0	19.0	2	1.67
11	6.77	5.20	4.67	6.19	112.31	21.59	49	13	62.86	6.3	19.7	2	1.67
12	5.81	5.12	4.55	6.62	97.96	21.02	42	13	57.69	5.8	18.2	2	1.67
14	5.60	5.14	4.57	6.40	93.41	20.84	42	12	53.76	5.4	17.6	2	1.67
16	5.14	5.15	4.58	6.17	84.66	21.18	35	13	47.57	4.8	16.5	2	1.67
17	4.83	5.14	4.57	6.51	81.10	21.10	35	13	47.16	4.7	16.2	2	1.67

*Rete elettrosaldata ø12 maglia 15x15cm stesse aree del betoncino proiettato

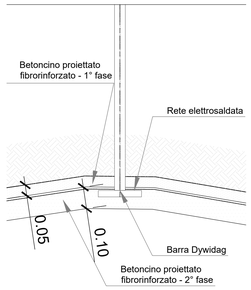
DETTAGLIO A

SCALA 1:20



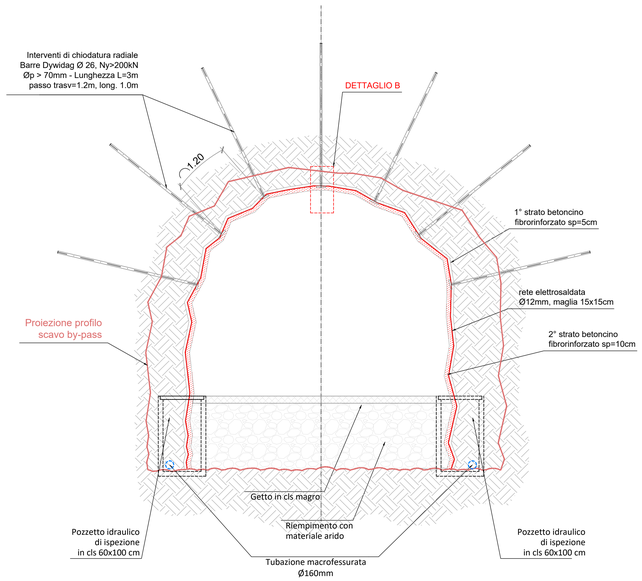
DETTAGLIO B

SCALA 1:20



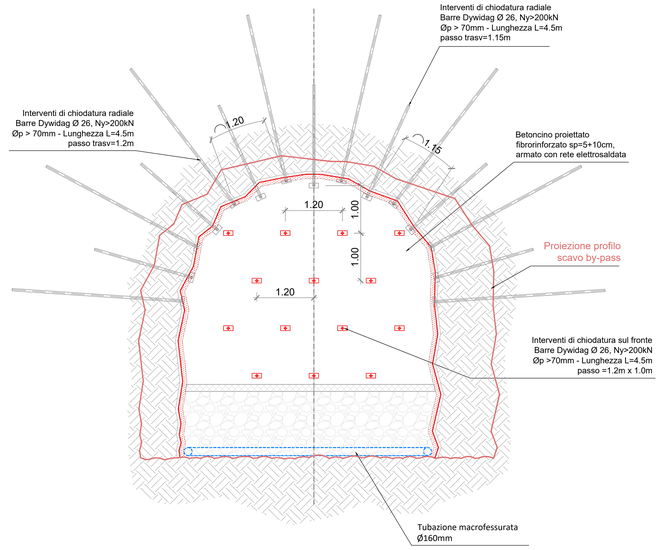
SEZIONE B-B

SCALA 1:50



SEZIONE C-C

SCALA 1:50



NOTE

- Qualora la quota della tubazione di drenaggio esistente delle acque esterne non fosse compatibile con il pozzetto idraulico si prevede di ripristinare la continuità della tubazione di drenaggio esistente delle acque esterne esistenti.
- In fase costruttiva, prima della realizzazione della porta di chiusura dovranno essere verificate le reali geometrie dei rivestimenti già in opera.

LEGENDA

P.C. = Piano dei Centri
Q.P. = Quota Progetto
P.S. = Piano Scavo
Q.S. = Quota scorrimento tubi

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO ESECUTIVO

COD. AN58

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER

MANDANTI: STRATA sinergo

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Mazzocchi – Società Pro Iter Srl
Albo Geol. Lombardia n. 675Z

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mangilli – Società Cre.ut.A Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Venezia n. 1502

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Vincenzo Cabone

PROTOCOLLO: DATA:

OPERE D'ARTE MAGGIORI:
Ing. Enrico Maria Pizzarotti – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A29470

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT. ING. ENRICO MARIA PIZZAROTTI — Geo A Settori: a) Strade e autostrade b) Ferrovie c) Idrotecnica — N° A 29470

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT. ING. MARIO MOJA — Geo A Settori: a) Gallerie e opere sotterranee b) Idrotecnica — N° A 18045

06 - OPERE D'ARTE MAGGIORNI IN SOTTERRANEO
06.01 - GN.01 - GALLERIA GUINZA - GALLERIA NATURALE

Interventi di chiusura by-pass esistenti - By-pass pedonali

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00GN01OSTST13A.pdf		
LO702M	E	2101	CODICE ELAB. T00GN01OSTST13	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2023	CICERI	MOJA	PIZZAROTTI