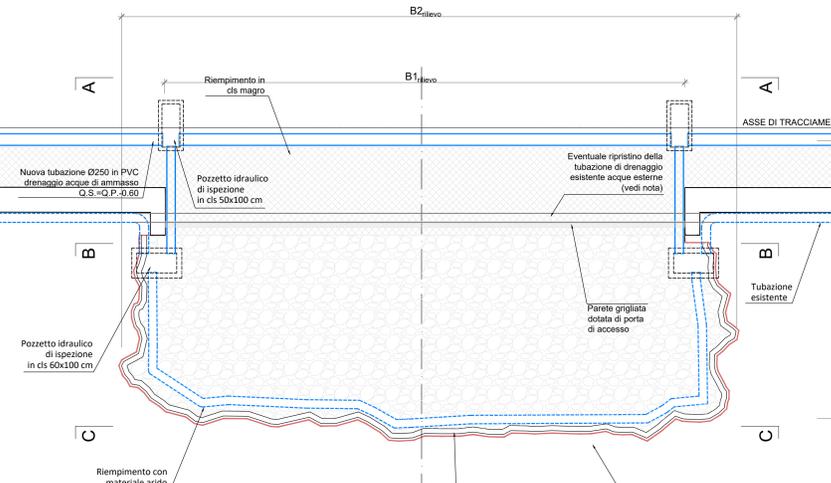
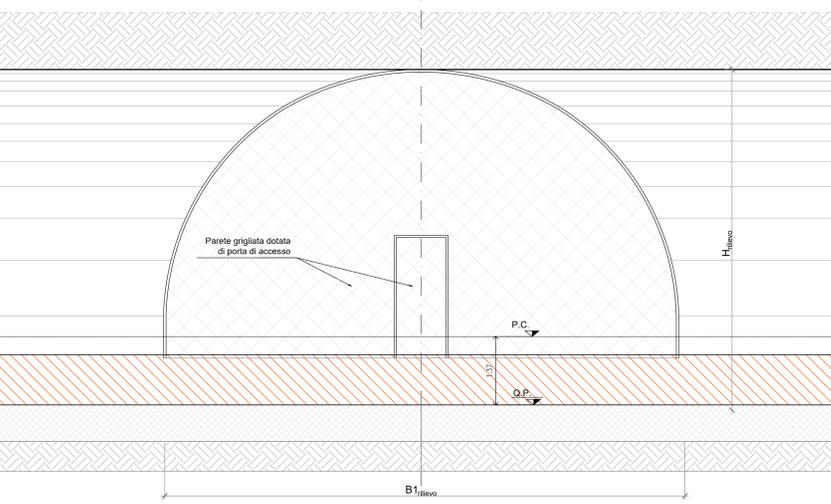


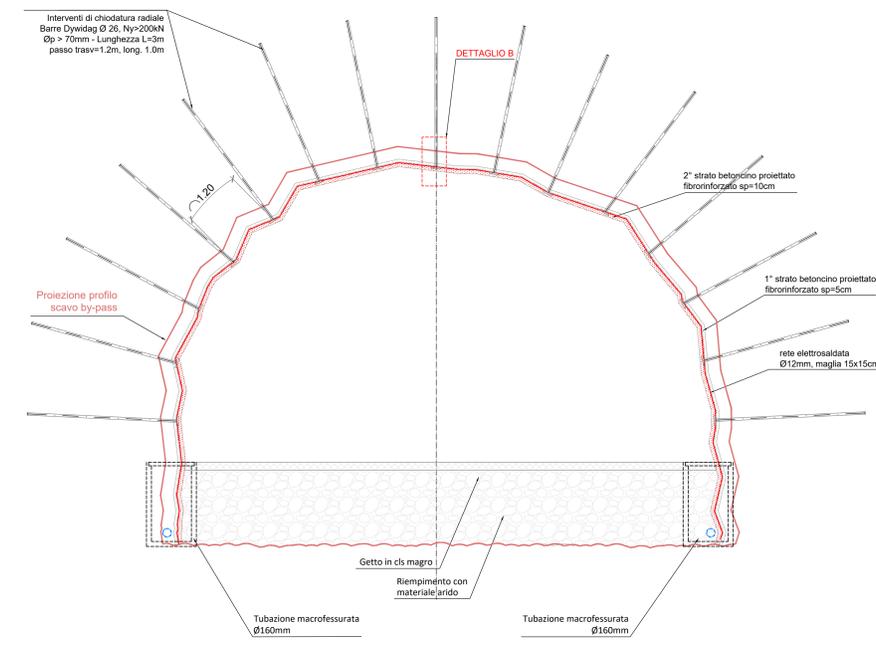
KEY PLAN



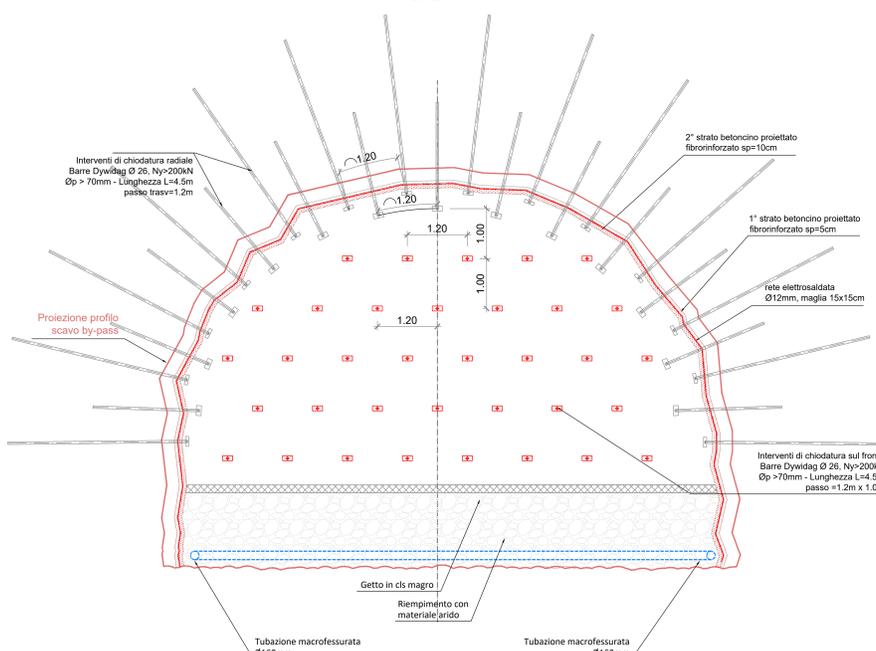
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



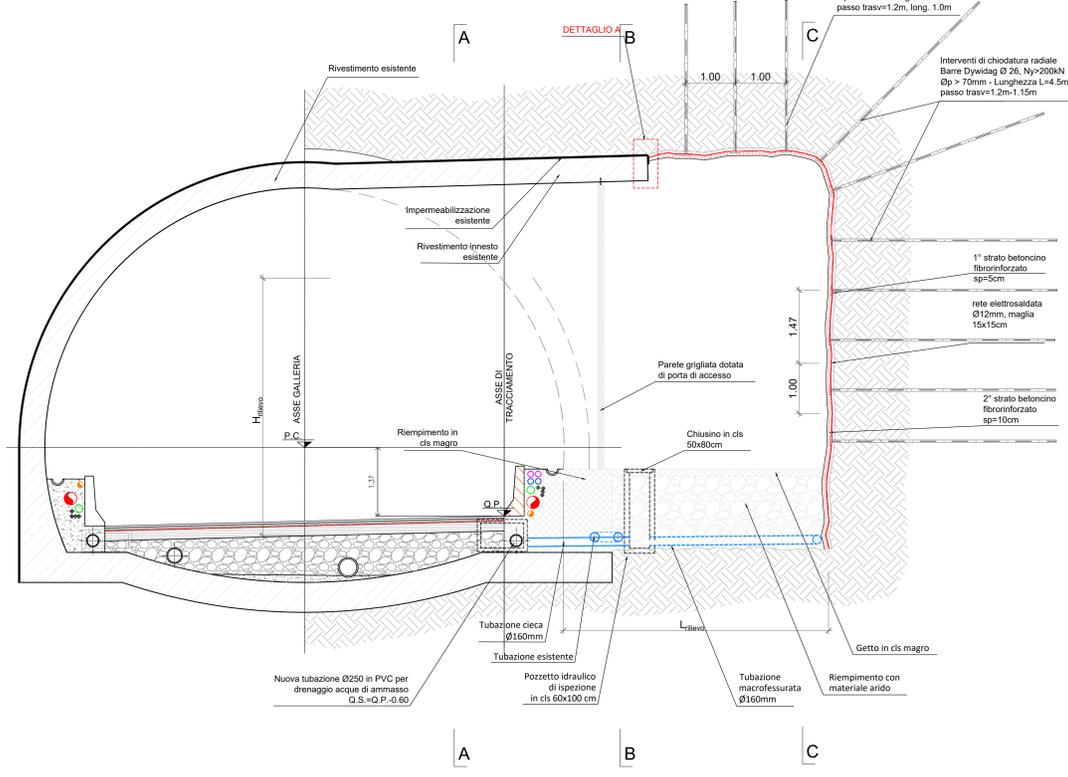
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



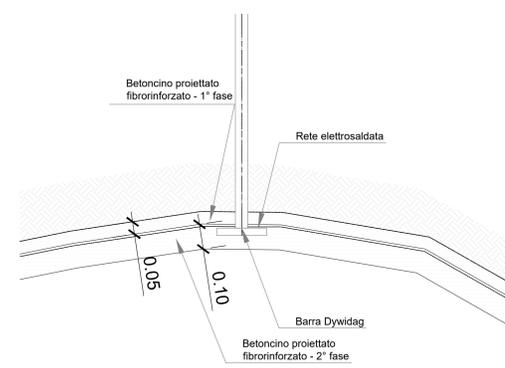
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



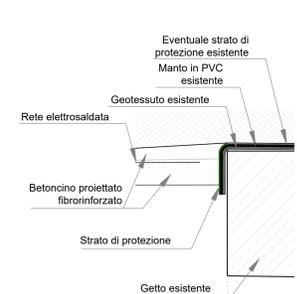
PROFILO BY-PASS CARRABILE
SCALA 1:50



DETTAGLIO A
SCALA 1:20



DETTAGLIO B
SCALA 1:20



NOTE

- Qualora la quota della tubazione di drenaggio esistente delle acque esterne non fosse compatibile con il pozzetto idraulico si prevede di ripristinare la continuità della tubazione di drenaggio esistente delle acque esterne.
- In fase costruttiva, prima della realizzazione della porta di chiusura dovranno essere verificate le reali geometrie dei rivestimenti già in opera.

By-pass carrabile n°	DIMENSIONI BY-PASS CARRABILI (DA RILIEVO)				QUANTITA'												
	Lrilevo [m]	Hrilevo [m]	B1rilevo [m]	B2rilevo [m]	Betoncino proiettato fibrorinforzato (sp=10cm) [m³]	Betoncino proiettato fibrorinforzato (sp=5cm) [m³]	Rete elettrosaldata Ø12mm, maglia 15x15cm [m²]	Calcestruzzo magro (sp=15cm) [m³]	Tubazione macrofessurata [m]	Pozzetto di ispezione in cls Ø100 [n.]	Riempimento in calcestruzzo magro [m³]	n° Ancoraggi	Volume materiale arido [m³]	Calcestruzzo magro (sp=15cm) [m³]	Tubazione macrofessurata [m]	Pozzetto di ispezione in cls Ø100 [n.]	Riempimento in calcestruzzo magro [m³]
03	5.46	6.74	9.96	9.96	127.98	58.74	75	38	81.57	8.2	20.9	2	1.67				
08	5.22	6.74	9.86	10.08	122.98	58.45	75	38	78.93	7.9	20.5	2	1.67				
13	6.00	6.82	10.42	11.28	149.52	59.83	90	39	101.52	10.2	23.3	2	1.67				
15	5.58	6.81	10.41	10.41	134.09	59.80	90	39	87.13	8.7	21.6	2	1.67				

*Rete elettrosaldata Ø12 maglia 15x15cm stessa area del betoncino proiettato

LEGENDA

P.C. = Piano dei Centri
Q.P. = Quota Progetto
P.S. = Piano Scavo
Q.S. = Quota scorrimento tubi

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaiba
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza - Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO ESECUTIVO cod. AN58

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI:
RACCOMANDATO: PRO I.T.E.R. INGENNERIA
TEMPORANEO PROGETTISTI: CITEVA s.p.a. sinergo

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE: Ing. Riccardo Formisani - Società Pro Ter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18945

OPERE D'ARTE MAGGIORI:
Ing. Enrico Basso Pizzarotti - Società Pro Ter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 429470

IL GEOLOGO:
Dott. Ing. Gian. Massimo Mazzarotta - Società Pro Ter Srl
Albo Geol. Lombardia n. 2162

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mengoli - Società Pro Ter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Varese n. 1502

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giovanni Colucci

PROTOCOLLO: DATA:

06 - OPERE D'ARTE MAGGIORI IN SOTTERRANEO
06.01 - GN.01 - GALLERIA GUINZA - GALLERIA NATURALE
Interventi di chiusura by-pass esistenti - By-pass carrabili

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.		
L0702M	E 2101	A	1/50
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2023	CICER MOJA PIZZAROTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO