

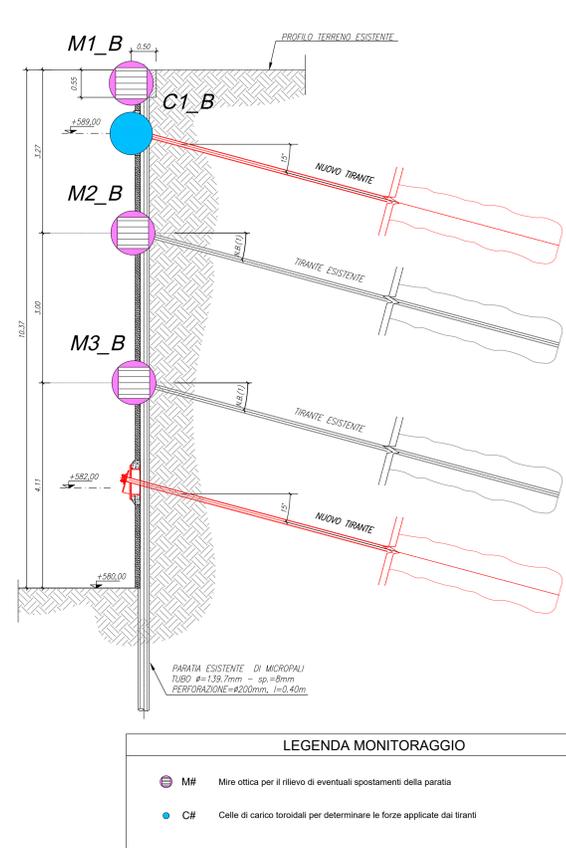
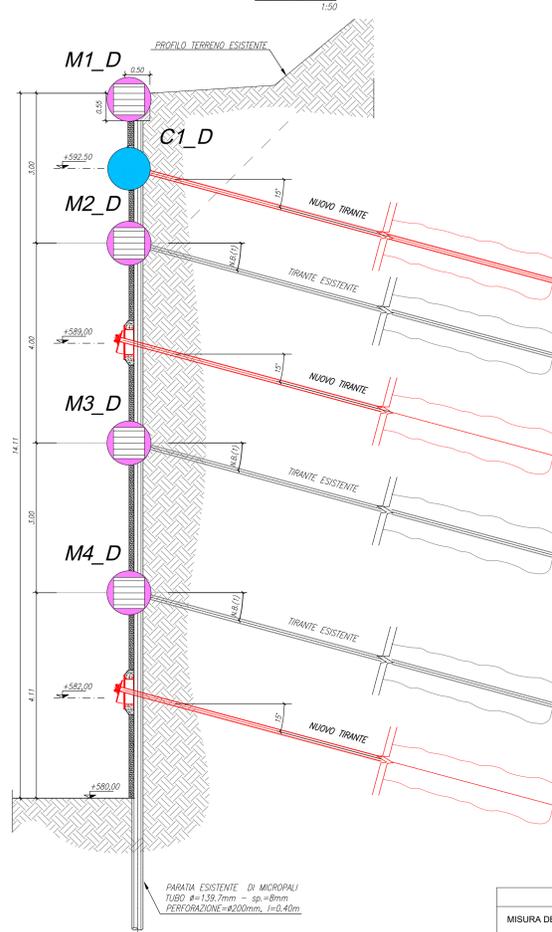
PARATIA ESISTENTE - FOTO 1



PARATIA ESISTENTE - FOTO 2

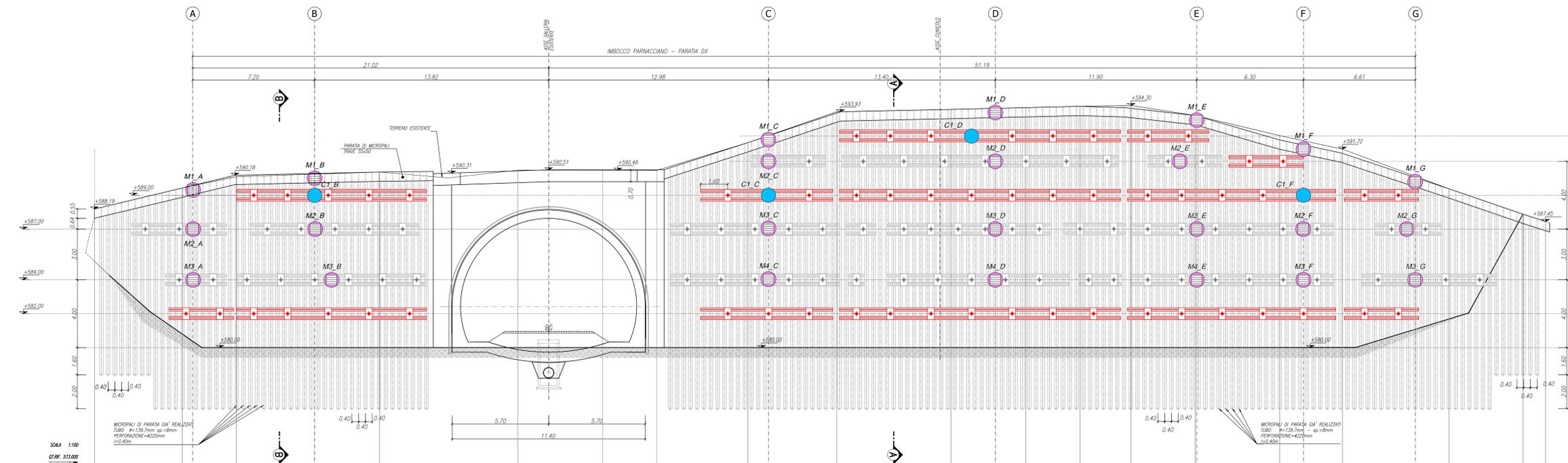


TABELLA QUANTITA'			
Descrizione	Caratteristiche	Numero per sezione	Numero totale
Mira ottica	Lettura coordinate tridimensionali con precisione +/- 1mm, 3 sec centesimali	24	24
Cella di carico	Campo di misura fino a 1000kN di portata	4	4



LEGENDA MONITORAGGIO			
M#	Mire ottica per il rilievo di eventuali spostamenti della paratia		
C#	Celli di carico toroidali per determinare le forze applicate dai tiranti		

DESCRIZIONE	VALORE ATTESO	SOGLIA DI ATTENZIONE	SOGLIA DI ALLARME
MISURA DELLE DEFORMAZIONI CON SISTEMA OTTICO	H _{max} < 10 m: 0.0 cm H _{max} > 10 m: 0.0 cm	H _{max} < 10 m: 0.5 cm H _{max} > 10 m: 0.5 cm	H _{max} < 10 m: 1.5 cm H _{max} > 10 m: 1.5 cm
CELLE DI CARICO SUI TIRANTI	CARICO DI ESERCIZIO Tiranti tipo T1: 180 kN Tiranti tipo T2: 150 kN	CARICO DI COLLAUDO Tiranti tipo T1: 190 kN Tiranti tipo T2: 180 kN	CARICO ULTIMO Tiranti tipo T1: 355 kN Tiranti tipo T2: 315 kN



NUMERO SEZION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARALI	5.190	3.106	8.457	4.077	4.090	5.000	3.213	5.379	5.237	6.763	4.408	3.202	3.017	3.782	5.000	3.704	6.296	4.363	1.139	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	1.190	4.296	12.753	16.843	21.933	25.146	28.359	33.738	39.115	43.523	46.731	49.933	53.715	58.715	62.419	68.715	73.088	74.227	
QUOTE TERRENO	588.95	588.47	588.09	587.61	587.13	586.65	586.17	585.69	585.21	584.73	584.25	583.77	583.29	582.81	582.33	581.85	581.37	580.89	580.41	579.93

DESCRIZIONE	FREQUENZA DI LETTURA
MISURA DELLE DEFORMAZIONI CON SISTEMA OTTICO	Il programma di misure dovrà svolgersi con le seguenti scadenze: - Giornalmente sino al termine delle lavorazioni di messa in sicurezza della paratia. La prima lettura «zero» viene effettuata subito dopo l'installazione delle mire; - 1 lettura ogni due settimane fino al ritorno dell'opera.
CELLE DI CARICO SUI TIRANTI	La lettura di "0" degli strumenti dovrà essere effettuata immediatamente dopo l'installazione. In seguito, le misure verranno effettuate con le seguenti scadenze: - 3 letture a settimana fino al termine delle lavorazioni di messa in sicurezza della paratia; - 1 lettura mensile fino al termine delle operazioni di ripristino della galleria Guinza.

sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaio
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza - Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO ESECUTIVO cod. AN58

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI:
ING. ROBERTO FERRARI - Società Pro Str Str
44010 G. Lombardone A 1302
PRO ITER
ING. ENRICO BIANCHI
ING. GIULIO MARIANI
ING. GIULIO MARIANI
ING. GIULIO MARIANI

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: ING. ENRICO BIANCHI - Società Pro Str Str
SPECIALISTICHE: ING. ROBERTO FERRARI - Società Pro Str Str
ING. GIULIO MARIANI - Società Pro Str Str
ING. GIULIO MARIANI - Società Pro Str Str
ING. GIULIO MARIANI - Società Pro Str Str

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ING. MASSIMO MENGONI - Società Pro Str Str
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: ING. ENRICO BIANCHI

PROTOCOLLO: DATA:

06 - OPERE D'ARTE MAGGIORI IN SOTTERRANEO
06.02 - GA.01 - GALLERIA GUINZA - IMBOCCO LATO UMBRIA
06.02.02 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA DI IMBOCCO
Monitoraggio - Pianta, sviluppata e sezioni

CODICE PROGETTO: L0702M E 2101
NOME FILE: TOGG4020ST0103A.pdf
REVISIONE: A
SCALA: VASSE

D: []
C: []
B: []
A: EMISSIONE
Fabbro 2023 CASARENO MDIA PIZZAROTTI
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO