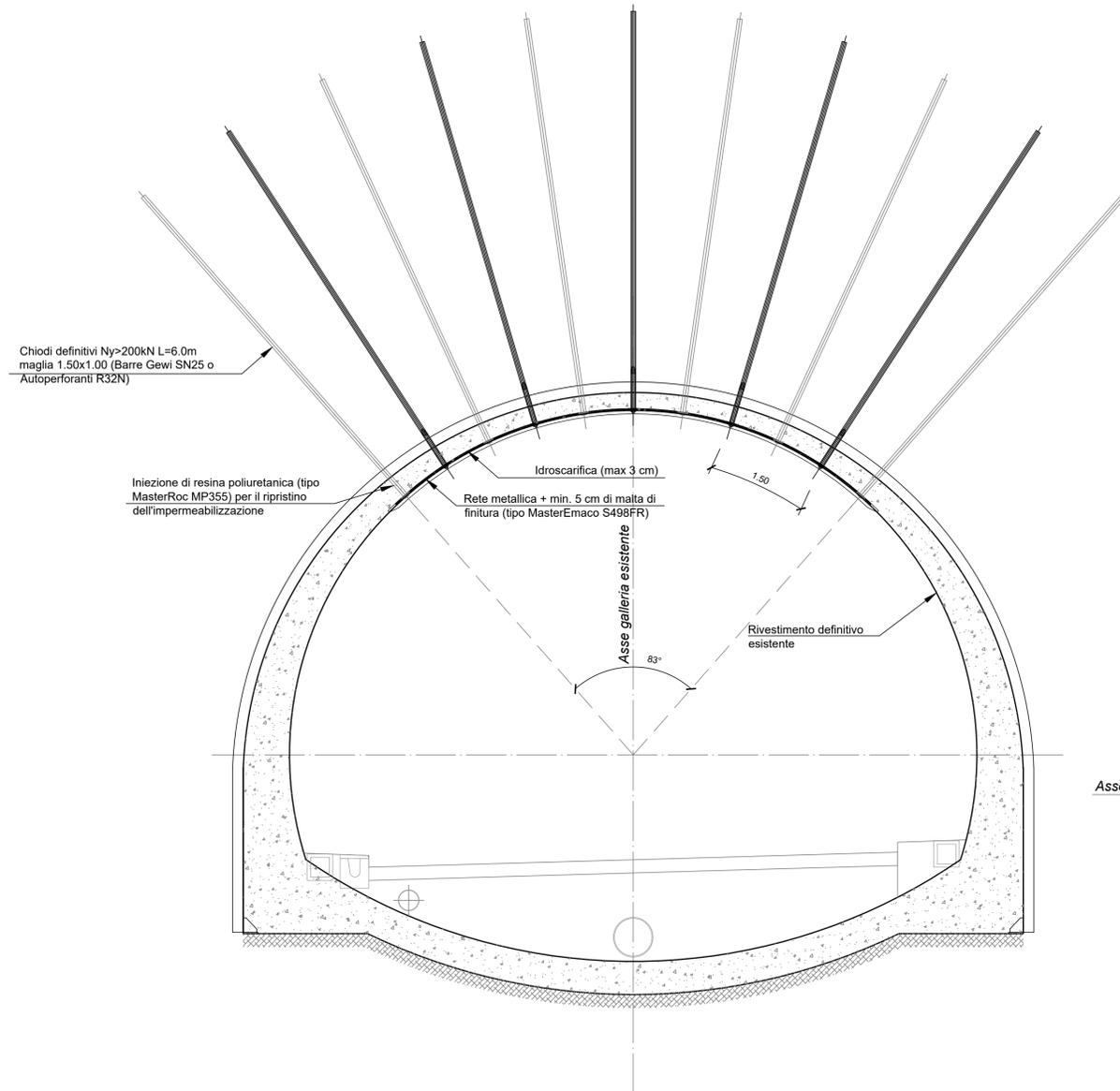
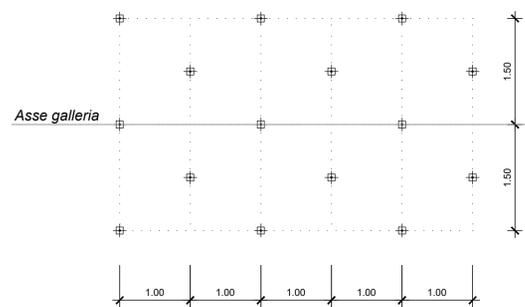


# INTERVENTI TIPO B

(SCALA 1:50)

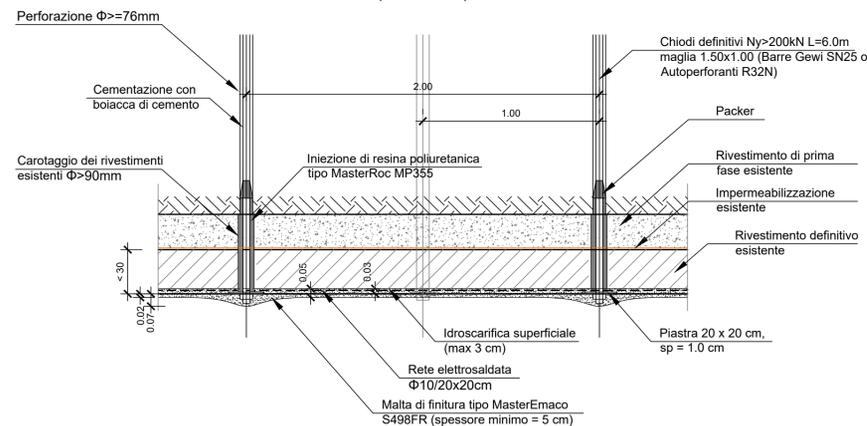


Schema disposizione bulloni



# PARTICOLARE

(SCALA 1:20)



FASI ESECUTIVE	
1)	Idroscarifica superficiale del rivestimento definitivo (max 3 cm) nella porzione di calotta da rinforzare;
2)	Carotaggio del rivestimento definitivo in corrispondenza di dove devono essere realizzate le chiodature radiali;
3)	Perforazione per l'installazione dei chiodi;
4)	Posa in opera di rete elettrosaldata in intradosso al rivestimento esistente;
5)	Installazione dei chiodi permanenti, tipo SN25 o auto perforanti R32N, attrezzati con packer;
6)	Cementazione dei chiodi
7)	Sigillatura delle "teste" dei chiodi con iniezioni di resine poliuretatiche (tipo MasterRoc MP355)
8)	Finitura interna e copertura della testa dei chiodi con malta cementizia (tipo MasterEmaco S498FR)

NOTE	
L'intervento tipo B è previsto per tratte con spessore di rivestimento definitivo in calotta inferiore a 30 cm.	
-	Durante la perforazione per l'esecuzione dei chiodi si dovrà verificare lo spessore effettivo del rivestimento definitivo
-	Lo spessore della malta dovrà essere tale da garantire il ripristino di uno spessore del rivestimento definitivo pari a minimo 30 cm. Per spessori di ripristino superiori a 5 cm sarà previsto l'utilizzo di un ulteriore foglio di rete metallica.
Per la tabella materiali si veda l'elaborato T00GN00OSTDC01	

INTERVENTO TIPO "B" TABELLA QUANTITA' LAVORI N.B.: Le quantità riportate sono riferite a 1m di lunghezza.	
CONSOLIDAMENTO CALOTTA	5.5 Chiodi definitivi Ny>200kN L=6.0m maglia 1.50x1.00 (Barre Gewi SN25 o Auto perforanti R32N)
IDROSCARIFICA	Volume = 0.25 m³
RETE ELETTROSALDATA	Ø10/20x20cm L=7.9m
MALTA DI FINITURA	Spessore = 5 - 10 cm



**Direzione Tecnica**

**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO**  
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa  
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3) 1° stralcio

PROGETTO ESECUTIVO		COD. AN58
PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	MANDATARIA: <b>PRO ITER</b> Progettazione e Direzione Tecnica	MANDANTI: <b>sinergo</b>
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045	OPERE D'ARTE MAGGIORI: Ing. Enrica Maria Pizzarotti – Società Pro Iter Srl Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A29470	  
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Massimo Mezzanatica – Società Pro Iter Srl Albo Geol. Lombardia n. A762	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Massimo Mangini – Società Enrica Srl Ordine Ingegneri Provincia di Varese n. 1502	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Vincenzo Cotone		
PROTOCOLLO:	DATA:	
<b>06 - OPERE D'ARTE MAGGIORI IN SOTTERRANEO</b> 06.06 - GN.04 - GALLERIA S.ANTONIO		
Sezione corrente - Intervento tipo B		
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. <b>L0702M E 2101</b>	NOME FILE T00GN04OSTST02A.pdf CODICE ELAB. <b>T00GN04OSTST02</b>	REVISIONE <b>A</b> SCALA VARIE
D		
C		
B		
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2023 CASSANEGO MOJA PIZZAROTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

S. Antonio SUD			
Intervento	p.k. relativa inizio intervento	p.k. relativa fine intervento	L [m]
TIPO B_GN	355.0	365.0	10.0
TIPO B_GN	448.0	501.0	53.0
TIPO B_GN	513.0	537.0	24.0
TIPO B_GN	570.0	592.0	22.0

S. Antonio NORD			
Intervento	p.k. relativa inizio intervento	p.k. relativa fine intervento	L [m]
TIPO B_GN	479.0	484.0	5.0