

INTERVENTI DI PROTEZIONE DELLA SCARPATA DI SCAVO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE

FASE 1

Scavo con pendenza delle scarpate come indicato in progetto e bonifica della parete rocciosa mediante taglio vegetazionale, diserbo, estirpazione di radici, pulizia delle fessure e assaggio di massi, blocchi o lastre pericolanti

FASE 2

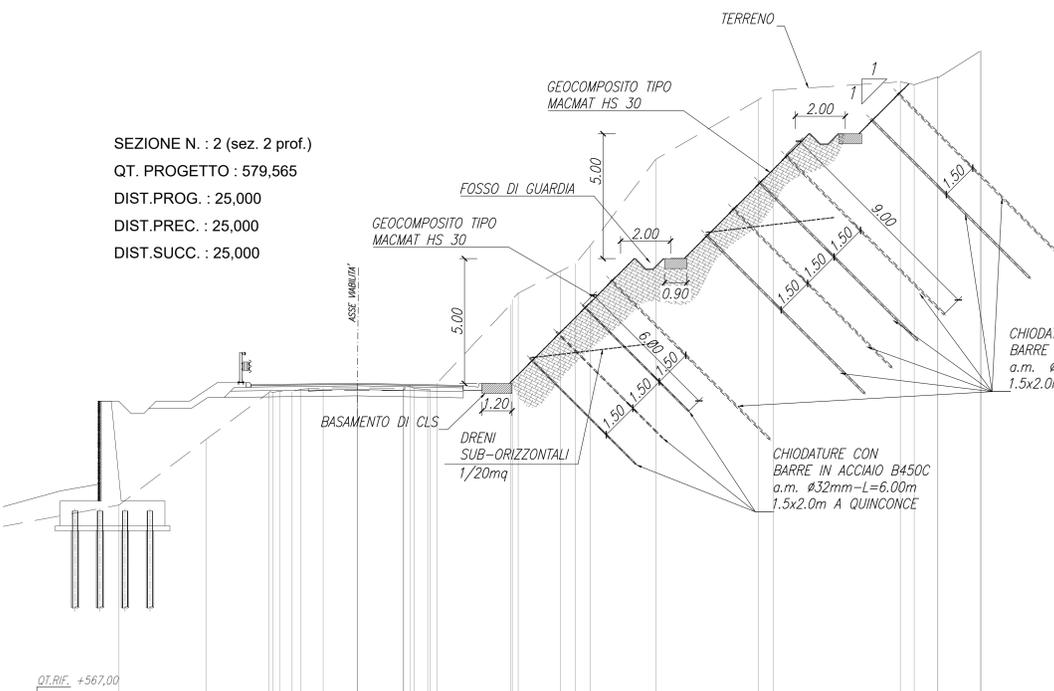
Per ciascun ribasso, messa in opera di chiodature in barre di Acciaio ad aderenza migliorata, Ø=32mm, in perforazioni Ø=100 mm, con iniezione di malta cementizia opportunamente additivata, Lunghezza Barra come da sezione tipo, maglia a quinconce 1.50x2.0m

FASE 3

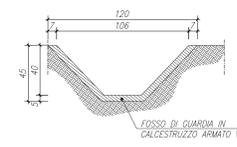
Finitura della scarpata con geotessuto MACMAT HS 30

SEZIONE TRASVERSALE A-A - PARETE CHIODATA 1:100

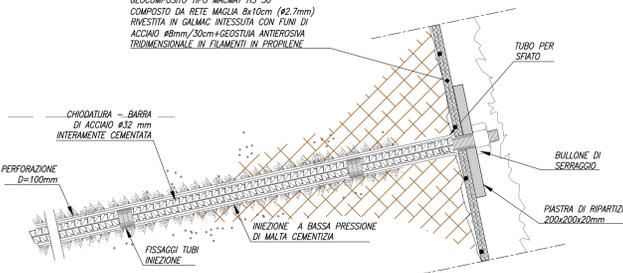
SEZIONE N. : 2 (sez. 2 prof.)
 QT. PROGETTO : 579,565
 DIST.PROG. : 25,000
 DIST.PREC. : 25,000
 DIST.SUCC. : 25,000



SEZIONE TIPO - FOSSO DI GUARDIA 1:20

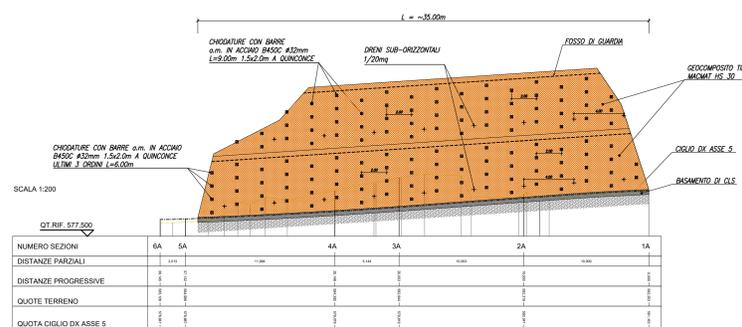
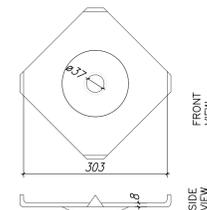


PARTICOLARE CHIODO 1:5



NOTE
 L'iniezione delle chiodature avverrà a pressione iniettando la miscela dal fondo previo chiusura della perforazione infestata.

Dettaglio:
 Piastra in acciaio zincatura a caldo EN ISO 1461 STEEL GRADE S235JRG2 EN 10025



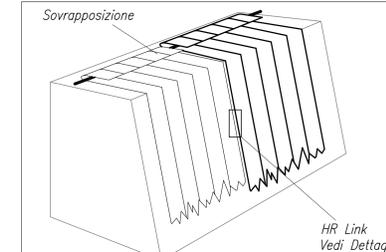
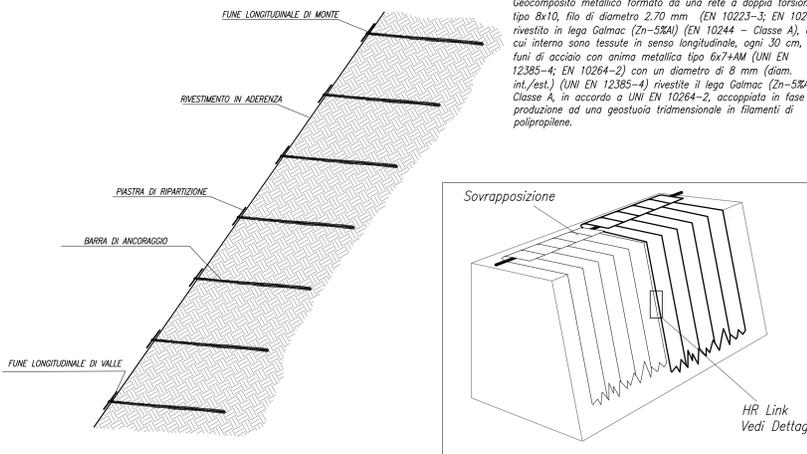
LEGENDA

- ⊕ N°130 BARRE IN ACCIAIO B450C Ø32mm - L=6.00m 1.50x2.0m A QUINCONCE
- ⊕ N°17 DRENI
- AREA 440mq GEOCOMPOSITO TIPO MACMAT HS 30

SEZIONE TIPO DELLA PARETE CON L'INTERVENTO DI SOIL NAILING

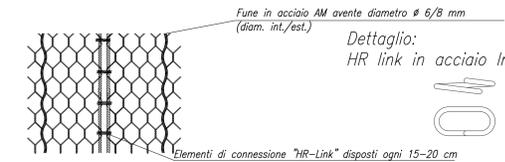
GEOCOMPOSITO TIPO MACMAT HS30

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70 mm (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A), al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ogni 30 cm, delle funi di acciaio con anima metallica tipo 6x7MM (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con un diametro di 8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

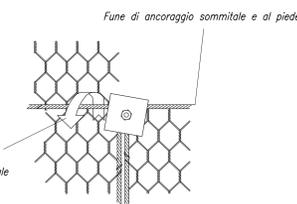


NOTA BENE
 PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: T0000002001_B

Dettaglio:
 connessione di teli contigui MACMAT HS



Dettaglio:
 sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede



Risvolto del Geocomposito metallico attorno alla fune di ancoraggio sommitale e al piede (per maggiori dettagli sulla giunzione del risvolto si prega di far riferimento al manuale di montaggio).

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO
 Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaia
 Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza - Mercatello Ovest (lotto 3)
 1° stralcio

PROGETTO ESECUTIVO cod. AN58

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:
 RAGGRUPPAMENTO: PROITER S.p.A. ZIRVA s.p.a. sinergo
 TEMPORANEO PROGETTISTI: Ing. Giuseppe Formisani - Società Pro Ter Srl Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18049

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Giuseppe Formisani - Società Pro Ter Srl
 IL GEOLOGO: Dott. Geo. Massimo Mazzucchetti - Società Pro Ter Srl
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Massimo Marzulli - Società Pro Ter Srl
 VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Vincenzo Savani

07 - OPERE D'ARTE MINORI
 07.04 - 05.04 - CONSOLIDAMENTO SCARPATA A MONTE DELLA S.P. 200
 Consolidamento scarpata-Planimetria sezioni e dettagli

CODICE PROGETTO	FILE	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		
L0702M	E	2101		
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2025	SOSTARO	BONASO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO