



Regione Toscana

Regione Toscana
Provincia di Arezzo
Comuni di Badia Tedalda e Sestino



Impianto Eolico denominato "Poggio delle Campane"
ubicato nei comuni di Badia Tedalda (AR) e Sestino (AR)
costituito da 8 (otto) aerogeneratori di potenza nominale 6,2 MW
per un totale di 49,6 MW con relative opere connesse ed infrastrutture
indispensabili nei comuni di Badia Tedalda e Sestino

Titolo:

PIANO DI DISMISSIONE CON RELATIVO
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ED ELENCO PREZZO

Numero documento:

Commissa						Fase	Tipo doc.	Prog. doc.	Rev.
2	2	4	3	1	3	D	R	0 3 9 5	0 0

Proponente:

FRI-EL

FRI-EL S.p.A.
Piazza della Rotonda 2
00186 Roma (RM)
fri-elspa@legalmail.it
P. Iva 01652230218
Cod. Fisc. 07321020153

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione:



PROGETTO ENERGIA S.R.L.

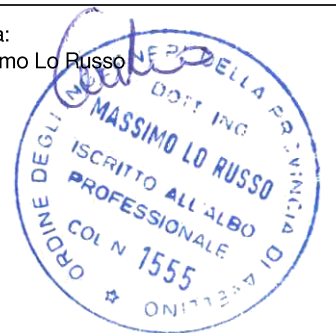
Via Serra 6 83031 Ariano Irpino (AV)
Tel. +39 0825 891313
www.progettoenergia.biz - info@progettoenergia.biz



SERVIZI DI INGEGNERIA INTEGRATI
INTEGRATED ENGINEERING SERVICES

Progettista:

Ing. Massimo Lo Russo



Sul presente documento sussiste il DIRITTO di PROPRIETA'. Qualsiasi utilizzo non preventivamente autorizzato sarà perseguito ai sensi della normativa vigente

	N.	Data	Descrizione revisione	Redatto	Controllato	Approvato
REVISIONI	00	22.02.2023	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE	C. ELIA	D. LO RUSSO	M. LO RUSSO

INDICE

1. SCOPO	3
2. DESCRIZIONE GENERALE PROGETTO	3
2.1. DATI GENERALI DI IMPIANTO.....	3
3. DESCRIZIONE ELEMENTI TECNICI DEL PROGETTO	3
3.1. AEROGENERATORI	3
3.2. FONDAZIONI AEROGENERATORI.....	4
3.3. PIAZZOLE.....	4
3.4. VIABILITA'	4
3.5. CAVIDOTTI MAX 36 KV	4
3.6. CABINA DI CONSEGNA 36kV.....	5
4. DESCRIZIONE E QUANTIFICAZIONE DELLE OPERE DI DISMISSIONE	5
5. DETTAGLI RIGUARDANTI LO SMALTIMENTO DEI COMPONENTI	6
5.1. AEROGENERATORI	6
5.2. FONDAZIONI.....	11
5.3. PIAZZOLE AEROGENERATORI E VIABILITA'	12
5.4. CAVIDOTTO MAX 36 KV	12
5.5. CABINA DI CONSEGNA 36 KV	13
6. CONFERIMENTO DEL MATERIALE DI RISULTA AGLI IMPIANTI ALL'UOPO DEPUTATI DALLA NORMATIVA DI SETTORE PER LO SMALTIMENTO OVVERO PER IL RECUPERO	14
7. DETTAGLI RIGUARDANTI IL RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI E I RELATIVI COSTI	14
8. COMPUTO METRICO DELLE OPERAZIONI DI DISMISSIONE	15
9. CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE DI DISMISSIONE	16

1. SCOPO

L'obiettivo del presente documento è la descrizione del piano di dismissione dell'impianto eolico, denominato "Poggio delle Campane", costituito da n° 8 aerogeneratori, per una potenza massima complessiva di 49,6 MW, nei comuni di Badia Tedalda (AR) e Sestino (AR), e relative opere di connessione ed infrastrutture indispensabili negli stessi comuni, collegato alla futura Stazione di Trasformazione (SE) 132/36 kV della RTN da inserire in entra-esce sulla linea 132 kV "Badia Tedalda-Talamello" ubicata nel comune di Badia Tedalda.

2. DESCRIZIONE GENERALE PROGETTO

2.1. DATI GENERALI DI IMPIANTO

I dati generali dell'impianto sopra menzionato sono i seguenti:

- n° 8 aerogeneratori con potenza di 6,2 MW, tipo tripala, con diametro massimo pari a 170 m ed altezza complessiva massima pari a 200 m;
- viabilità di accesso, con carreggiata di larghezza pari a 5,00 m;
- n° 8 piazzole di costruzione, necessarie per accogliere temporaneamente sia i componenti delle macchine che i mezzi necessari al sollevamento dei vari elementi, di dimensioni di circa 40x70 m. Tali piazzole, a valle del montaggio dell'aerogeneratore, vengono ridotte ad una superficie di 1.500 m², in aderenza alla fondazione, necessarie per le operazioni di manutenzione dell'impianto;
- una rete di elettrodotto interrato a max 36 kV di collegamento interno fra gli aerogeneratori;
- una rete di elettrodotto interrato costituito da dorsali a max 36 kV di collegamento tra gli aerogeneratori e la cabina di consegna max 36 kV;
- cabina di consegna max 36 kV;
- impianto di utenza per la connessione.

3. DESCRIZIONE ELEMENTI TECNICI DEL PROGETTO

3.1. AEROGENERATORI

Il tipo di aerogeneratore previsto per l'impianto in oggetto (aerogeneratore di progetto) è ad asse orizzontale con rotore tripala e una potenza nominale massima di 6,2 MW, avente le caratteristiche principali di seguito riportate:

- rotore tripala a passo variabile, di diametro massimo pari a 170 m, posto sopravvento;
- alla torre di sostegno, costituito da 3 pale generalmente in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro e da mozzo rigido in acciaio;
- navicella in carpenteria metallica con carenatura in vetroresina e lamiera, in cui sono collocati il generatore elettrico, il moltiplicatore di giri, il convertitore elettronico di potenza, il trasformatore B.T./max 36 kV e le apparecchiature idrauliche ed elettriche di comando e controllo;
- torre di sostegno tubolare troncoconica in acciaio, avente altezza fino all'asse del rotore pari a massimi 125 m;
- altezza complessiva massima fuori terra dell'aerogeneratore pari a 200,00 m;
- diametro massimo alla base del sostegno tubolare: 4,8 m;
- area spazzata massima: 22.697 m².

3.2. FONDAZIONI AEROGENERATORI

Trattasi di un plinto in cls armato di grandi dimensioni, di forma in pianta circolare di diametro massimo pari a 22,00 m, con un nocciolo centrale cilindrico con diametro massimo pari a 8,00 m, con altezza complessiva pari a 3,00 m.

Tale fondazione è di tipo indiretto su 14 pali di diametro 1200 mm, posizionati su una corona di raggio 9,50 m e lunghezza variabile da 20,00 a 30,00 m.

3.3. PIAZZOLE

La piazzola per la fase di esercizio dell'impianto avrà una superficie di circa 1500 m² oltre l'area occupata dalla fondazione, atte a consentire lo stazionamento di una eventuale autogru da utilizzarsi per lavori di manutenzione.

Il pacchetto di pavimentazioni delle piazzole sarà costituito come segue:

- Misto granulometrico stabilizzato (d/D 0/31,5) compattato spessore 10 cm (misurato dopo compattazione);
- Materiale arido compattato spessore 60 cm (di pezzatura grossolana 0-100 mm) proveniente da scavi di cantiere (frantumazione) e/o da cave di prestito.

3.4. VIABILITA'

Sono le strade di accesso alle piazzole ed avranno una larghezza di 5 m.

Il pacchetto di pavimentazioni delle viabilità sarà costituito come segue:

- Misto granulometrico stabilizzato (d/D 0/31,5) compattato spessore 10 cm (misurato dopo compattazione);
- Materiale arido compattato spessore 40 cm (di pezzatura grossolana 0-100 mm) proveniente da scavi di cantiere (frantumazione) e/o da cave di prestito.

3.5. CAVIDOTTI MAX 36 KV

Si prevede una rete di elettrodotto interrato costituito da dorsali max 36 kV di collegamento fra gli aerogeneratori e fra gli aerogeneratori e la Stazione Elettrica di Utenza.

Lo scavo sarà a sezione ristretta, con una larghezza variabile da cm 70 a 220 al fondo dello scavo; la sezione di scavo sarà parallelepipedica con le dimensioni come da particolare costruttivo relativo al tratto specifico.

Dove previsto, sul fondo dello scavo, verrà realizzato un letto di sabbia lavata e vagliata, priva di elementi organici, a bassa resistività e del diametro massimo pari 2 mm su cui saranno posizionati i cavi direttamente interrati, a loro volta ricoperti da un ulteriore strato di sabbia dello spessore minimo, misurato rispetto all'estradosso dei cavi di cm 10, sul quale posare il tritubo. Anche il tritubo deve essere rinfiancato, per tutta la larghezza dello scavo, con sabbia fine sino alla quota minima di cm 20 rispetto all'estradosso dello stesso tritubo.

Sopra la lastra di protezione in PVC l'appaltatrice dovrà riempire la sezione di scavo con misto granulometrico stabilizzato della granulometria massima degli inerti di cm 6, provvedendo ad una adeguata costipazione per strati non superiori a cm 20 e bagnando quando necessario.

Alla quota di meno 35 cm rispetto alla strada, si dovrà infine posizionare il nastro monitor bianco e rosso con la dicitura "cavi in tensione 30 kV" così come previsto dalle norme di sicurezza.

Le sezioni di scavo devono essere ripristinate in accordo alle sezioni tipiche sopracitate.

Nei tratti dove il cavidotto viene posato in terreni coltivati il riempimento della sezione di scavo sopra la lastra di protezione sarà riempito con lo stesso materiale precedentemente scavato, previa caratterizzazione ambientale che ne evidenzia la non contaminazione; l'appaltatore deve provvedere, durante la fase di scavo ad accantonare lungo lo scavo il terreno vegetale in modo che, a chiusura dello scavo, il vegetale stesso potrà essere riposizionato sulla parte superiore dello scavo.

3.6. CABINA DI CONSEGNA 36kV

La Stazione Elettrica di Utanza è composta da un montante trafo 132/30 kV così equipaggiato:

I montanti sono essenzialmente equipaggiati come segue:

- Nr. 1 edificio BT + SCADA e TLC
- Nr. 1 Edificio quadri
- Nr. 4 Reattore di SHUNT
- Nr. 1 Trafo ZIG-ZAG
- Nr. 1 Resistore
- Nr. 1 Antenna TLC

La stazione elettrica di utanza è inoltre dotata di:

- Sistema di Protezione Comando e Controllo – SPCC
- Servizi Ausiliari di Stazione
- Servizi Generali
- Sezione M.T., sino alle celle M.T. di partenza verso l'impianto eolico.

4. DESCRIZIONE E QUANTIFICAZIONE DELLE OPERE DI DIMISSIONE

Il ciclo di produzione e la vita utile attesa del parco eolico è pari ad almeno **29 anni**, trascorsi i quali è comunque possibile, dopo una attenta revisione di tutti i componenti dell'impianto, prolungare ulteriormente l'attività dell'impianto e conseguentemente la produzione di energia. In ogni caso, una delle caratteristiche dell'energia eolica che contribuiscono a caratterizzare questa fonte come effettivamente "sostenibile" è la quasi totale reversibilità degli interventi di modifica del territorio necessari a realizzare gli impianti di produzione. Una volta esaurita la vita utile del parco eolico, è cioè possibile programmare lo smantellamento dell'intero impianto e la riqualificazione del sito di progetto, che può essere ricondotto alle condizioni ante operam.

Fondamentalmente le operazioni necessarie alla dismissione del parco sono:

- Smontaggio degli aerogeneratori e delle apparecchiature tecnologiche elettromeccaniche in tutte le loro componenti conferendo il materiale di risulta agli impianti all'uopo deputati dalla normativa di settore;
- Dismissione delle fondazioni degli aerogeneratori;
- Dismissione delle piazzole degli aerogeneratori;
- Dismissione della viabilità di servizio;
- Dismissione dei cavidotti max 36 kV;
- Dismissione della cabina di consegna 36kV; in alternativa si potrebbero convertire gli edifici dei punti di raccolta delle reti elettriche e della cabina di consegna 36kV ad altra destinazione d'uso, compatibile con le norme urbanistiche vigenti per l'area e conservando gli elementi architettonici tipici del territorio di riferimento;
- Riciclo e smaltimento dei materiali;
- Ripristino dello stato dei luoghi mediante la rimozione delle opere, il rimodellamento del terreno allo stato originario ed il ripristino della vegetazione, avendo cura di:
 - a) ripristinare la coltre vegetale assicurando il ricarica con almeno un metro di terreno vegetale;
 - b) rimuovere i tratti stradali della viabilità di servizio rimuovendo la fondazione stradale e tutte le relative opere d'arte;
 - c) utilizzare per i ripristini della vegetazione essenze erbacee, arbustive ed arboree autoctone di ecotipi locali di provenienza regionale;
 - d) utilizzare tecniche di ingegneria naturalistica per i ripristini geomorfologici;

e) Comunicare agli Uffici regionali competenti la conclusione delle operazioni di dismissione dell'impianto.

Relativamente alle esigenze di bonifica dell'area, si sottolinea che l'impianto, in tutte le sue strutture che lo compongono, non prevede l'uso di prodotti inquinanti o di scorie, che possano danneggiare suolo e sottosuolo.

L'organizzazione funzionale dell'impianto, quindi, fa sì che l'impianto in oggetto non presenti necessità di bonifica o di altri particolari trattamenti di risanamento. Inoltre, tutti i materiali ottenuti sono riutilizzabili e riciclabili in larga misura. Si calcola che oltre il 90% dei materiali dismessi possa essere riutilizzato in altre comuni applicazioni industriali. Durante la fase di dismissione, così come durante la fase di costruzione, si dovrà porre particolare attenzione alla produzione di polveri derivanti dalla movimentazione delle terre, dalla circolazione dei mezzi e dalla manipolazione di materiali polverulenti o friabili. Durante le varie fasi lavorative a tal fine, si dovranno prendere in considerazione tutte le misure di prevenzione, sia nei confronti degli operatori sia dell'ambiente circostante; tali misure consisteranno principalmente nell'utilizzo di utensili a bassa velocità, nella bagnatura dei materiali, e nell'adozione di dispositivi di protezione individuale. Si precisa che, alla fine del ciclo produttivo dell'impianto, il parco eolico potrà essere smesso secondo il progetto approvato o, in alternativa, potrebbe prevedersi l'adeguamento produttivo dello stesso.

5. DETTAGLI RIGUARDANTI LO SMALTIMENTO DEI COMPONENTI

Nel seguito, si analizzano brevemente le principali operazioni di smaltimento di ciascun componente dell'impianto eolico. Per le specifiche tecniche riguardanti lo smaltimento di ogni singola componente dell'impianto eolico si rimanda ai disciplinari e alle direttive del fornitore delle turbine eoliche. Si sottolinea che nella fase di dismissione dell'impianto i vari componenti potranno essere sezionati in loco con il conseguente impiego di automezzi più piccoli per il trasporto degli stessi.

5.1. AEROGENERATORI

La prima componente dell'impianto che verrà smantellata, dopo essere stata opportunamente disconnessa, sarà l'aerogeneratore. Per mezzo delle gru si effettuerà lo smontaggio degli elementi assemblati durante la fase di montaggio; parallelamente si smonteranno tutte le strutture elettromeccaniche contenute nei moduli smontati. Lo smaltimento delle turbine eoliche sarà effettuato da ditte specializzate, se non addirittura dagli stessi fornitori, che effettueranno lo smontaggio di tutti i componenti con il conseguente trasporto in siti idonei e attrezzati per le successive fasi di recupero e smontaggio della componentistica interna. Ogni aerogeneratore è costituito da un numero elevato di componenti sia strutturali, sia elettrici, sia di controllo. La tipologia, la forma e i materiali dei differenti componenti è comunque diversa, essendo fondamentalmente materiali di carattere riciclabile per la maggior parte e con un valore aggiunto considerevole, come l'acciaio e i differenti metalli, che lo rendono interessante dal punto di vista del riciclaggio. In seguito allo sviluppo nella ricerca nel settore eolico, attualmente gli aerogeneratori sono costituiti da materiali innovatori, anche se allo stato attuale non sono state ancora trovate tecniche di riutilizzo di tutti i componenti, come ad esempio la fibra di vetro delle pale. In attesa che lo sviluppo tecnologico permetta di trovare tecniche utili di sfruttamento, questi materiali dovranno essere trattati come rifiuti, pertanto verranno trattati in accordo alla normativa vigente applicabile. Ogni componente dell'aerogeneratore è fabbricato con materiali adeguati alle caratteristiche strutturali e alle funzioni che devono assolvere. Qui di seguito verranno descritti i principali componenti e materiali dell'aerogeneratore, insieme alla pericolosità ed al codice delle operazioni di eliminazione e valorizzazione per ciascuno dei materiali.

Le pale

Ogni aerogeneratore dispone di tre pale di dimensioni prestabilite e caratteristiche strutturali particolari, adatte alla potenza dell'aerogeneratore installato. Le pale sono realizzate in fibra di vetro, come componente principale, a cui si aggiungono altri componenti della famiglia delle resine. Oltre alla fibra di vetro, in determinati modelli di pale, si utilizza la fibra di carbonio per

alleggerire il peso delle stesse. Le pale si compongono di due parti: una interna (l'anima della pala) e una esterna che rappresenta la parte visibile della pala. Entrambe sono realizzate principalmente in fibra di vetro e carbonio. Le pale sono gli elementi esteriori che più soffrono il deterioramento dovuto agli effetti negativi delle scariche elettriche e anche lo sforzo strutturale dovuto alla continua tensione alle quali sono sottoposte. A volte si rende necessaria la sostituzione di qualche pala durante la vita utile. Vengono quindi inviate a discarica autorizzata dei rifiuti inerti, data la non pericolosità degli stessi. Si pianificano due alternative per l'eliminazione o il riciclaggio delle pale fabbricate in fibra di vetro e carbonio che riducano l'impatto generato dalla loro eliminazione alla discarica degli inerti.

Queste alternative sono:

- ✓ Valorizzazione come combustibile e materia prima di processo nella produzione industriale di Cemento Clinker. Questo processo richiede un trattamento fisico a monte che permetta la sua introduzione in forma controllata nei forni di produzione del Clinker;
- ✓ Riciclaggio del materiale per la fabbricazione di altri componenti attraverso il processo di separazione dei differenti componenti (processo di pirolisi). Attraverso questo processo si ottiene di nuovo la fibra di vetro da una parte e la resina dall'altra sebbene la fibra di vetro recuperata in questa forma non conservi la totalità delle proprietà iniziali. Infatti, per questa ragione in funzione delle caratteristiche dei materiali recuperati, si determinano le vie di recupero degli stessi.

La navicella

La navicella o gondola costituisce il nucleo centrale dell'aerogeneratore. In essa si opera la trasformazione in energia elettrica a partire dal movimento delle pale per la forza del vento. È la parte più complessa dell'aerogeneratore, dato l'elevato numero di componenti, unità e diversi sistemi installati. I principali componenti della navicella sono:

- ✓ Mozzo;
- ✓ Generatore;
- ✓ Asse;
- ✓ Moltiplicatore;
- ✓ Trasformatore;
- ✓ Gruppo idraulico;
- ✓ Telaio anteriore e posteriore;
- ✓ Quadro elettrico e di controllo;
- ✓ Cassa;
- ✓ Minuteria;
- ✓ Oli e grassi (idraulici e meccanici).

La maggior parte dei componenti della navicella sono fabbricati in diversi tipi di acciaio e leghe. Poi ci sono i componenti e il materiale elettrico, composto per circuiti, placche di controllo, materiali metallici e non metallici di diversa purezza ma in minore proporzione rispetto al totale. Il numero dei componenti della navicella è elevato, pertanto si analizzeranno soltanto i componenti di maggiore importanza e dimensione.

Il mozzo

Il mozzo unisce le pale solidali all'asse lento. È accoppiato all'asse di bassa velocità dell'aerogeneratore attraverso il quale viene trasmesso il movimento di rotazione generato dalla forza del vento nelle pale. Il materiale utilizzato per la fabbricazione del mozzo è acciaio lavorato meccanicamente e il tappo con il cono di chiusura sono realizzati in lamiera di acciaio rivettato. Il riutilizzo come componenti di seconda mano è particolarmente ristretto per il mozzo, data la necessità di resistenza strutturale che si esige per questo componente. Questi componenti alla fine vengono riciclati come rottame di acciaio.

L'asse di bassa velocità

L'asse di bassa velocità dell'aerogeneratore collega il mozzo del rotore al moltiplicatore. All'interno dell'asse scorrono condotti del sistema idraulico o elettrico. Tale asse è fabbricato totalmente in acciaio, pertanto alla fine della vita utile sarà riciclato come rottame. A causa delle sue dimensioni e della sua forma specifica differente per ogni modello di aerogeneratore e, poiché è un componente sottoposto a continua usura, non è possibile il suo riutilizzo in applicazioni parallele.

Il moltiplicatore

Il moltiplicatore è costruito in acciaio ed il suo formato dipende dal modello della macchina. Il moltiplicatore installa altri componenti del sistema idraulico come valvole, condotti di olio e filtri. Inoltre per il suo funzionamento richiede una determinata quantità di olio lubrificante, che viene periodicamente sostituita durante lo sfruttamento del parco. Una volta smantellato il moltiplicatore, se si trova in buono stato, si potrà riutilizzare come ricambio per gli altri aerogeneratori. Nel caso in cui dovesse rimanere inutilizzato, si procederà allo smantellamento dei blocchi più piccoli che verranno riciclati come rottami. Prima dello smantellamento, si ritirerà in maniera completamente controllata la totalità dell'olio idraulico e lubrificante all'interno del moltiplicatore, così come i condotti e i filtri idraulici. Sia gli oli che i filtri dell'olio si ricicleranno tramite un gestore autorizzato mediante processi di valorizzazione energetica.

L'asse di alta velocità

L'asse di alta velocità gira approssimativamente a 1500 rpm e ciò consente il funzionamento del generatore elettrico. È dotato di un freno a disco di emergenza. È fabbricato in acciaio, ma si trova protetto da una cassa metallica. La totalità dei componenti è fabbricata in acciaio e alla fine verranno riciclati come rottame. L'asse lento, il moltiplicatore e l'asse di alta velocità formano il sistema di trasmissione. Come già si è detto, questi componenti hanno tutti un alto grado di usura dovuto al loro movimento giratorio continuo. Per questa ragione, quando questi componenti vengono smantellati sono destinati a diventare rottame. Nel caso in cui qualche pezzo di questi componenti si trovi in buono stato si può pensare al loro riutilizzo in componenti simili.

Il generatore

Il generatore è l'elemento della turbina che ha il compito di convertire l'energia meccanica in energia elettrica. L'elettricità prodotta nel generatore scende dai cavi fino alla base della torre per essere trasformata (elevamento di tensione e abbassamento di corrente) e inviata alla rete. I generatori elettrici si compongono principalmente di una carcassa e di un supporto interno di acciaio. All'interno di questa struttura si trova un avvolgimento di cavo di rame. Tanto l'acciaio quanto il rame sono destinati al riciclaggio come rottame. Bisogna prestare particolare attenzione al recupero del rame, a causa del suo elevato costo sul mercato.

Motori di giro e riduttori

Il meccanismo di posizionamento della turbina a favore di vento si realizza tramite movimento circolare. Si ottiene con dei motori e riduttori fissi alla gondola che fanno presa sull'ingranaggio della corona di orientamento della torre. Il segnale di posizionamento corretto viene ricevuto dal sistema di controllo della turbina, insieme alla veletta e all'anemometro installati in ogni turbina. Sia i motori elettrici di giro sia i riduttori sono fabbricati in acciaio e ferro. Nel caso dei motori, grazie alla loro grande resistenza e durata, si possono utilizzare come ricambi in altre macchine simili. D'altro canto, grazie alla loro compatibilità in altre applicazioni al di fuori del settore eolico, questi motori potranno essere utilizzati in un mercato di macchine usate. Nel caso in cui tali componenti si trovino in forte stato di deterioramento verranno riciclati come rottame.

Gruppo o sistema idraulico

È composto da un gruppo di pressione, valvole di controllo e un sistema di condotti idraulici che distribuiscono il liquido idraulico (olio idraulico) tra il rotore e la navicella.

Gruppo di pressione

Ha il compito di somministrare fluido idraulico ad una determinata pressione per consentire l'azionamento del sistema di captazione, orientazione e trasmissione. Lo stesso dispone di un deposito di azoto. Il sistema è fabbricato totalmente in acciaio e viene riciclato come rottame. Nel caso in cui si trovi in buono stato potrà essere riutilizzato come ricambio.

Condotti idraulici

Canalizzano il fluido idraulico fino al punto di utilizzo nei componenti che si trovano sottoposti a movimenti continui di rotazione come rotore, assi, moltiplicatori, motori di giro e posizionamento dell'aerogeneratore. Fondamentalmente ed in funzione delle esigenze tecniche, questi condotti sono fabbricati in polimeri sintetici e caucciù ed alcuni sono rinforzati internamente con una maglia di filo d'acciaio. Dal momento che nel materiale e nella struttura sono molto simili agli pneumatici delle automobili, verranno valorizzati da un gestore autorizzato come combustibile energetico o come materia prima per la fabbricazione dell'arredo urbano. Adattano la pressione e la portata del fluido idraulico che circola attraverso i differenti sistemi installati nella navicella. Nella maggior parte dei casi sono fabbricati in acciaio ed altre leghe. Vengono inviate al riciclaggio come rottame.

Trasformatore

Inizialmente si installava al di fuori dell'aerogeneratore, nelle vicinanze dello stesso. Attualmente tuttavia, con l'aumento della potenza delle macchine, si installa all'interno della navicella. Fondamentalmente sono costituiti da un'installazione di placche e avvolgimenti di piattini di rame. I trasformatori, come parte del sistema elettrico dell'aerogeneratore si devono considerare nel momento dell'eliminazione degli stessi in maniera controllata. I materiali costituenti l'armatura e la carcassa esteriore verranno rottamati, così come il rame generato che si recupererà per la sua rifusione.

Telaio anteriore e posteriore

Il telaio anteriore si compone di un pezzo e il telaio posteriore di due pezzi. Tutti questi pezzi si assemblano tra di loro per formare la base sulla quale si posiziona la totalità dei componenti meccanici, elettrici ed idraulici che formano la navicella. Allo stesso modo, al telaio anteriore si assembla la corona di giro e gli ancoraggi di supporto alla torre di appoggio dell'aerogeneratore.

I telai sono fabbricati in acciaio meccanizzato saldato e la sua struttura è progettata specificatamente per il supporto della struttura della navicella, pertanto una volta arrivati alla fine della vita utile dell'aerogeneratore vengono riciclati come rottame.

Carcassa

Tutta la navicella si trova ricoperta dalla carcassa esteriore. Questa carcassa si compone generalmente di uno o due pezzi (inferiore e superiore). Così come le pale, la carcassa è costituita da fibre di vetro, come componente principale, al quale si aggiungono le resine, pertanto si ottiene un materiale con una sufficiente resistenza strutturale ed isolamento contro la corrosione prodotta dai fenomeni meteorologici. Visto che le necessità di resistenza strutturale sono molto minori per la carcassa rispetto a quelle richieste per le pale, il materiale della carcassa è più povero di fibra di vetro. Come per le pale, per l'eliminazione di questi componenti prima di provvedere alla dismissione completa di un parco eolico si pianificano due alternative per l'eliminazione o il riciclaggio delle carcasse, che riducano l'impatto generato dall'eliminazione di queste strutture in una discarica di inerti.

Le principali alternative sono due:

- ✓ Valorizzazione come combustibile e materia prima di processo nella produzione industriale di Cemento Clinker. Questo processo richiede un trattamento fisico a monte che permetta la sua introduzione in forma controllata nei forni di produzione del Clinker;

- ✓ Riciclaggio del materiale per la fabbricazione di altri componenti attraverso il processo di separazione dei differenti componenti (processo di pirolisi). Attraverso questo processo si ottiene di nuovo la fibra di vetro da una parte e la resina dall'altra, sebbene la fibra di vetro recuperata in questa forma non conservi la totalità delle proprietà iniziali. Infatti, per questa ragione, in funzione delle caratteristiche dei materiali recuperati, si determinano le vie di recupero degli stessi.

Componenti elettrici e di controllo

In tutto l'aerogeneratore e, in particolare all'interno della navicella, si installa un elevato numero di cavi e dispositivi di controllo. Da un lato si trovano i cavi che evacuano l'energia generata all'esterno e dall'altro i cavi appartenenti al sistema di controllo dell'aerogeneratore. Questi cavi connettono i differenti meccanismi all'unità di controllo dell'aerogeneratore, nella quale si gestiscono tutte le informazioni dei molteplici sensori installati. La maggior parte dei cavi installati sono fabbricati in rame, sebbene si trovino anche cavi in alluminio. L'isolamento esterno nella maggior parte dei casi è in PVC, polietilene (PE) o altri polimeri. Quasi tutto il cavidotto è recuperabile per il riutilizzo dei metalli, che risultano essere importanti visto che il rame e l'alluminio hanno un elevato valore di mercato. Il processo per il recupero del cavidotto è basato sulla triturazione iniziale del cavo e sulla separazione del conduttore metallico e dell'isolante plastico. La parte isolante di PVC e PE è sfruttabile in diverse applicazioni come materia prima per la fabbricazione di strumenti e applicazione per il giardinaggio, ecc.

Inoltre si dovrà tenere conto di tutti quei componenti del sistema di controllo che sono fabbricati con piombo in una matrice di vetro o ceramica. Allo stesso modo le lampade di scarica e gli schermi degli strumenti si dovranno gestire in maniera controllata visto il contenuto di metalli pesanti come piombo e mercurio.

Minuteria

Come la maggior parte dei componenti della navicella, gli elementi di assemblaggio, supporto, armatura di supporto della carcassa esterna, elementi di protezione dei componenti mobili sono fabbricati in acciaio, alluminio ed altre leghe.

Nel caso della dismissione del parco eolico il volume di questi piccoli pezzi sarà considerevole per cui si dovrà stabilire una metodologia o procedimento per lo stoccaggio e la gestione degli stessi. L'uso finale di questi componenti dovrà essere il riutilizzo come rottame per la sua rifusione successivamente allo stoccaggio degli stessi in funzione del materiale.

Oli ed altri liquidi refrigeranti (idraulici e meccanici)

Gli oli meccanici vengono utilizzati principalmente per la lubrificazione degli elementi di giro, installati all'interno e all'esterno della navicella, come il rotore, l'asse principale ed il moltiplicatore. L'olio del sistema idraulico si estende per quasi la totalità della navicella, attraverso condotti per l'azionamento dei vari sistemi installati. Vista la composizione degli stessi, questi oli sono considerati pericolosi e la loro eliminazione è sottoposta a controllo: devono essere rimossi in forma controllata prima dell'inizio dei lavori di smontaggio di uno dei componenti o dello smantellamento dell'aerogeneratore. Gli oli esausti, una volta recuperati adeguatamente, hanno la possibilità di essere reimpiegati come combustibile in impianti di generazione dell'energia. I liquidi di refrigerazione devono essere, allo stesso modo, rimossi in forma controllata specialmente quando contengano cromo esavalente. A causa della loro grande tossicità queste soluzioni saranno trattate in impianti speciali per l'eliminazione di componenti pericolosi.

Torri

Le torri di sostegno ed i conci di fondazione di ancoraggio alla base degli aerogeneratori si fabbricano interamente a partire dalle piastre di acciaio e, sia all'interno sia all'esterno, sono ricoperte da vari strati di pittura. Le loro dimensioni e caratteristiche strutturali variano in funzione della potenza della macchina da installare. In generale le torri installate si compongono di tre trami assemblati tra di loro ed ancorati alla base di cemento. All'interno delle torri si installano vari componenti come scale, cavi elettrici di connessione dell'aerogeneratore, porta della torre e casse di connessione. Tali torri sono fabbricate con piastre di acciaio di

spessore tra i 16 e i 36 mm, che alla fine sono ricoperte al loro esterno e al loro interno da strati di pittura per proteggerli dalla corrosione. All'interno delle torri si installano una serie di piattaforme, scale e linee di vita per l'accesso degli operai all'interno della navicella. Tali componenti sono fabbricati in acciaio o ferro galvanizzato visto che all'interno sono protetti dalla corrosione. Nel caso in cui questi componenti vengano smantellati, il loro riutilizzo nell'ambito nel settore eolico si presenta poco fattibile, a causa delle esigenze di resistenza strutturale che richiede l'installazione degli aerogeneratori. Allo stesso modo, i nuovi aerogeneratori installati richiedono strutture più grandi e resistenti, per cui non è fattibile lo sfruttamento di strutture obsolete. L'opzione più attuabile relativamente alla gestione finale dei trami che costituiscono le torri è il riciclaggio come rottame. Si riporta una tabella di sintesi in cui sono evidenziati i componenti, il tipo di materiale ed i metodi di smaltimento:

Componente	Materiale principale	Metodi di smaltimento e riciclo
Torre		
Acciaio strutturale della torre	Acciaio	Pulire, tagliare e fondere per altri usi
Cavi della torre	Rame	Pulire e fondere per altri usi
Copertura dei cavi	Plastica	Riciclare il PVC, cioè fondere per altri usi
Accessori elettrici alla base della torre		
Quadri elettrici	Rame	Pulire e fondere per altri usi
	Acciaio	Pulire, tagliare e fondere per altri usi
Schede dei circuiti	Metalli differenti e rifiuti elettrici	Trattare come rifiuti speciali
Copertura dei cavi	Plastica	Riciclare il PVC, cioè fondere per altri usi
Cabina di controllo	Acciaio	Pulire e tagliare per fonderlo negli altiforni
Schede dei circuiti	Metalli differenti e rifiuti elettrici	Trattare come rifiuti speciali
Fili elettrici	Plastica	Riciclare il PVC, cioè fondere per altri usi
Trasformatore	Acciaio	Pulire e tagliare per fonderlo negli altiforni
	Olio	Trattare come rifiuto speciale
Rotore		
Pale	Resina epossidica fibrorinforzata	Macinare e utilizzare come materiale di riporto
Mozzo	Ferro	Fondere per altri usi
Generatore		
Rotore e statore	Acciaio	Pulire, tagliare e fondere per altri usi
	Rame	Pulire e fondere per altri usi
Navicella		
Alloggiamento navicella	Resina epossidica fibrorinforzata	Macinare e utilizzare come materiale di riporto
Cabina di controllo	Acciaio	Pulire e tagliare per fonderlo negli altiforni
Schede dei circuiti	Metalli differenti e rifiuti elettrici	Trattare come rifiuti speciali
Fili elettrici	Plastica	Riciclare il PVC, cioè fondere per altri usi
Supporto principale	Metallo e acciaio	Pulire, tagliare e fondere per altri usi
Vari cavi	Rame	Pulire e fondere per altri usi
Copertura dei cavi	Plastica	Riciclare il PVC, cioè fondere per altri usi
Moltiplicatore di giri	Olio	Trattare come rifiuto speciale
	Acciaio	Pulire, tagliare e fondere per altri usi

Tabella a.1: Smaltimento componenti aerogeneratore.

5.2. FONDAZIONI

L'unica opera che non prevede la rimozione totale è rappresentata dalle fondazioni degli aerogeneratori; esse saranno solo in parte demolite. Nello specifico, sarà rimossa tutta la platea di fondazione fino alla profondità di mt. 1,50 dal piano di campagna, mentre per i pali di fondazione non è prevista alcuna rimozione.

La struttura in calcestruzzo che costituisce la platea verrà divisa in blocchi in maniera tale da rendere possibile il caricamento degli stessi sugli automezzi che provvederanno all'allontanamento del materiale dal sito. Le operazioni effettuate in sito per la riduzione della platea in blocchi, saranno quelle strettamente necessarie a rendere agevole il carico sui mezzi delle frazioni ottenute; in questa maniera sarà limitata il più possibile la produzione di rumore e polveri che immancabilmente si generano durante l'esecuzione di tale fase lavorativa.

I blocchi rimossi verranno caricati su automezzi e trasportati presso impianti specializzati nel recupero del calcestruzzo. Qui avverrà una frantumazione primaria mediante mezzi cingolati; tale operazione consentirà la riduzione in parti più piccole del 95% del calcestruzzo; una frantumazione secondaria seguirà per mezzo di un frantoio mobile. Questo permetterà di suddividere al 100% il calcestruzzo dal tondino di armatura. L'acciaio delle armature verrà recuperato e portato in fonderia mentre il calcestruzzo frantumato potrà essere utilizzato come materiale di riporto o inerte per la realizzazione di sottofondi, massetti e per altre varie applicazioni edili. Si procederà poi con il riporto di terreno vegetale per il riempimento dello scavo in cui insisteva la fondazione.

5.3. PIAZZOLE AEROGENERATORI E VIABILITA'

Altro aspetto da prendere in considerazione per la dismissione è quello riguardante la rimozione delle opere più arealmente distribuite dell'impianto, e cioè le piazzole e la viabilità di nuova realizzazione per l'accesso ed il servizio dell'impianto eolico. Questa operazione consisterà nell'eliminazione della viabilità sopra descritta, mediante l'impiego di macchine di movimento terra quali escavatori, dumper e altro, riportando il terreno a condizioni tali da consentire il riuso agricolo. Le viabilità e le piazzole essendo realizzate con materiali inerti (prevalentemente misto stabilizzato per la parte superficiale e inerte di cava per la parte di fondazione) saranno facilmente recuperabili e smaltibili. Tali materiali, infatti, dopo la rimozione e il trattamento di bonifica potrebbero essere impiegati nuovamente per scopi simili, o eventualmente conferiti ad appropriate discariche autorizzate.

5.4. CAVIDOTTO MAX 36 KV

Insieme alle piazzole ed alla viabilità, sarà dismesso anche il cavidotto max 36 kV. Il restante cavidotto, al di sotto delle strade comunali e provinciali, potrà essere lasciato in sito evitando in tal modo la demolizione ed il ripristino dei tratti di viabilità su cui è posato il cavidotto.

Con la denominazione di cavo elettrico si intende indicare un conduttore uniformemente isolato oppure un insieme di più conduttori isolati, ciascuno rispetto agli altri e verso l'esterno, e riuniti in un unico complesso provvisto di rivestimento protettivo.

Il cavo risulta costituito quindi da più parti e precisamente:

- la parte metallica (il rame o altro conduttore) destinata a condurre corrente, costituita da un filo unico o da più fili intrecciati tra di loro e il conduttore vero e proprio;
- il conduttore è circondato da uno strato di materiale isolante che è formato dalla mescola di materiali opportunamente, scelti, dosati e sottoposti a trattamenti termici e tecnologici vari;
- l'insieme del conduttore e del relativo isolamento costituisce l'anima del cavo;
- un cavo può essere formato da più anime. L'involucro isolante applicato sull'insieme delle anime è denominato cintura;
- la guaina, che può essere rinforzata con elementi metallici, e il rivestimento tubolare continuo avente funzione protettiva delle anime del cavo. La guaina in generale è sempre di materiale isolante;
- talvolta i cavi sono dotati anche di un rivestimento protettivo avente una funzione di protezione meccanica o chimica come ad esempio una fasciatura o una armatura flessibile di tipo metallico o non metallico.

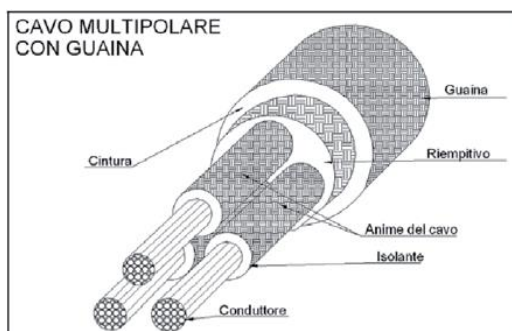


Figura a.1: Cavo multipolare con guaina.

In tutti i loro componenti, i cavi elettrici sono composti in definitiva da plastica e rame. Il riciclaggio dei cavi elettrici viene dall'esigenza di smaltire e riutilizzare materiali che altrimenti sarebbero dannosi per l'ambiente e costosi nell'approvvigionamento. Il riciclaggio di questi componenti coinciderà con il riciclaggio della plastica e del metallo. Da un punto di vista pratico la separazione tra i diversi materiali avviene attraverso il loro passaggio in alcuni macchinari separatori. Tali macchinari separatori utilizzano la tecnologia della separazione ad aria e sono progettati appositamente per il recupero del rame dai cavi elettrici. Sfruttando la differenza di peso specifico dei diversi materiali costituenti la struttura del cavo si può separare il rame dalla plastica e dagli altri materiali.



Verranno dismesse tutte le strutture elettromeccaniche della cabina di impianto e della sottostazione elettrica. Le apparecchiature elettromeccaniche quali inverter, trasformatori, quadri elettrici verranno conferite presso i centri specializzati. Il trattamento dei rifiuti da apparecchiature elettriche (RAEE) ed elettroniche è svolto in centri adeguatamente attrezzati, autorizzati alla gestione dei rifiuti ed adeguati al "Decreto RAEE", sfruttando le migliori tecniche disponibili. Le attività di trattamento prevedono varie fasi, indicativamente:

- messa in sicurezza o bonifica, ovvero asportazione dei componenti pericolosi;
- smontaggio dei sotto-assiemi e separazione preliminare dei materiali;
- lavorazione meccanica per il recupero dei materiali.

L'attività di reimpiego delle apparecchiature dopo test di funzionamento è un'opzione prevista della normativa sui RAEE ma non esiste una normativa sulle apparecchiature immesse nuovamente sul mercato.

5.5. CABINA DI CONSEGNA 36 KV

I container in architettura presentano vantaggi e svantaggi: uno dei vantaggi principali è il relativo basso costo d'acquisto; un altro vantaggio è dato sicuramente dal risparmio di materie prime, in quanto, attraverso il riciclo e il riuso, è possibile donargli una seconda vita. I container sono da qualche anno un "cult" dell'architettura sostenibile, che ne ha declinato l'uso in decine e decine di esempi: singole case, alberghi, attività di co-working, i container in architettura possono assumere forme molto diverse tra loro. Inoltre, considerate le dimensioni standard, permettono una perfetta modularità, sono facili da trasportare e possono essere utilizzati per ampliare costruzioni già esistenti. In ultimo, l'utilizzo dei container in architettura permette di abbattere notevolmente i tempi di realizzazione e di conseguenza, i costi.

Si potrebbero convertire gli edifici ad altra destinazione d'uso, compatibile con le norme urbanistiche vigenti per l'area e conservando gli elementi architettonici tipici del territorio di riferimento.

Le fondazioni delle apparecchiature saranno demolite ed avviate presso impianti specializzati nel recupero del calcestruzzo.

6. CONFERIMENTO DEL MATERIALE DI RISULTA AGLI IMPIANTI ALL'UOPO DEPUTATI DALLA NORMATIVA DI SETTORE PER LO SMALTIMENTO OVVERO PER IL RECUPERO

Una volta separati i diversi componenti sopra elencati in base alla loro natura ed in modo da poter riciclare il maggior quantitativo possibile dei singoli elementi, i rifiuti saranno consegnati ad apposite ditte per il riciclo e il riutilizzo degli stessi; la rimanente parte, costituita da rifiuti non riutilizzabili, sarà conferita a discarica autorizzata.

Volendo effettuare una stima dei costi di dismissione si dovrebbero includere i costi relativi:

- all'impiego di mezzi ed imprese specializzate e non;
- al conferimento dei materiali derivanti dalla dismissione presso i centri per il riciclo o presso le discariche autorizzate.

Bisogna sottolineare che, essendo gli impianti eolici una tecnologia relativamente recente, ancora pochi sono gli impianti che sono stati dismessi ed assai limitata è l'esperienza per tale tipologia di operazioni. La quantificazione dei costi relativi a tali operazioni potrebbe essere fatta sulla base di studi e pubblicazioni fatti a livello mondiale ed europeo nei quali è stato definito l'importo economico necessario per smantellare completamente 1 megawatt prodotto mediante impianti eolici.

7. DETTAGLI RIGUARDANTI IL RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI E I RELATIVI COSTI

Concluse le operazioni relative alla dismissione dei componenti dell'impianto eolico si dovrà procedere alla restituzione dei suoli alle condizioni ante-operam. Le operazioni per il completo ripristino morfologico e vegetazionale dell'area saranno di fondamentale importanza perché ciò farà in modo che l'area sulla quale sorgeva l'impianto possa essere restituita agli originari usi agricoli.

La sistemazione delle aree per l'uso agricolo costituisce un importante elemento di completamento della dismissione dell'impianto e consente nuovamente il raccordo con il paesaggio circostante. La scelta delle essenze arboree ed arbustive autoctone, nel rispetto delle formazioni presenti sul territorio, è dettata da una serie di fattori quali la consistenza vegetativa ed il loro consolidato uso in interventi di valorizzazione paesaggistica. Successivamente alla rimozione delle parti costitutive l'impianto eolico è previsto il reinterro delle superfici oramai prive delle opere che le occupavano. In particolare, laddove erano presenti gli aerogeneratori verrà riempito il volume precedentemente occupato dalla platea di fondazione mediante l'immissione di materiale compatibile con la stratigrafia del sito. Tale materiale costituirà la struttura portante del terreno vegetale che sarà distribuito sull'area con lo stesso spessore che aveva originariamente e che sarà individuato dai sondaggi geognostici che verranno effettuati in maniera puntuale sotto ogni aerogeneratore prima di procedere alla fase esecutiva. È indispensabile garantire un idoneo strato di terreno vegetale per assicurare l'attecchimento delle specie vegetali. In tal modo, anche lasciando i pali di fondazione negli strati più profondi sarà possibile il recupero delle condizioni naturali originali. Per quanto riguarda il ripristino delle aree che sono state interessate dalle piazzole, dalla viabilità dell'impianto e dalle cabine, i riempimenti da effettuare saranno di minore entità rispetto a quelli relativi alle aree occupate dagli aerogeneratori. Le aree dalle quali verranno rimosse le cabine e la viabilità verranno ricoperte di terreno vegetale ripristinando la morfologia originaria del terreno. La sistemazione finale del sito verrà ottenuta mediante piantumazione di vegetazione in analogia a quanto presente ai margini dell'area. Per garantire una maggiore attenzione progettuale al ripristino dello stato dei luoghi originario si potranno utilizzare anche tecniche di ingegneria naturalistica per la rinaturalizzazione degli ambienti modificati dalla presenza dell'impianto eolico. Tale rinaturalizzazione verrà effettuata con l'ausilio di idonee specie vegetali autoctone.

Le tecniche di Ingegneria Naturalistica, infatti, possono qualificarsi come uno strumento idoneo per interventi destinati alla creazione (neoeosistemi) o all'ampliamento di habitat preesistenti all'intervento dell'uomo, o in ogni caso alla salvaguardia di habitat di

notevole interesse floristico e/o faunistico. La realizzazione di neo-ecosistemi ha oggi un ruolo fondamentale legato non solo ad aspetti di conservazione naturalistica (habitat di specie rare o minacciate, unità di flusso per materia ed energia, corridoi ecologici, ecc.) ma anche al loro potenziale valore economico-sociale.

I principali interventi di recupero ambientale con tecniche di Ingegneria Naturalistica che verranno effettuati sul sito che ha ospitato l'impianto eolico sono costituiti prevalentemente da:

- semine (a spaglio, idrosemina o con coltre protettiva);
- semina di leguminose;
- scelta delle colture in successione;
- sovesci adeguati;
- incorporazione al terreno di materiale organico, preferibilmente compostato, anche in superficie;
- piantumazione di specie arboree/arbustive autoctone;
- concimazione organica finalizzata all'incremento di humus ed all'attività biologica.

Gli interventi di riqualificazione di aree che hanno subito delle trasformazioni, mediante l'utilizzo delle tecniche di Ingegneria Naturalistica, possono quindi raggiungere l'obiettivo di ricostituire habitat e di creare o ampliare i corridoi ecologici, unendo quindi l'Ingegneria Naturalistica all'Ecologia del Paesaggio.

Di seguito, si sintetizzano le principali voci di costi che si avrebbero nella dismissione di un impianto eolico costituito da n. 8 aerogeneratori.

Si riporta di seguito tabella riepilogativa dei costi di dismissione:

INTERVENTO/DESCRIZIONE	Posizione	PREZZO TOTALE
1 - SMONTAGGIO AEROGENERATORI	1	€ 368.800,00
2 - SMALTIMENTO MATERIALE ARIDO PIAZZOLE	2	€ 1.136.947,84
3 - SMALTIMENTO MATERIALE ARIDO VIABILITÀ	3	€ 615.024,66
4 - DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO FONDAZIONE AEROGENERATORE	4	€ 831.407,49
5 - RIPRISTINO STATO DEI LUOGHI AEROGENERATORI PIAZZOLE E STRADE	5	€ 237.658,45
6 - DIMISSIONE CAVIDOTTO MAX 36 kV SOTTO STRADE E PIAZZOLE DISMESSE	6	€ 657.724,17
7 - DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO OPERE IN CLS CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV	7	€ 89.636,83
8 - SMALTIMENTO STRADE E PIAZZALI CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV	8	€ 62.059,96
9 - DIMISSIONE OPERE ELETTROMECCANICHE CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV	9	€ 52.470,00
10 - RIPRISTINO STATO DEI LUOGHI CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV	10	€ 10.267,50

TOTALE € 4.061.996,90

È stata prodotta una stima dei costi di dismissione e ripristino dell'area interessata dal progetto dell'impianto. Detti costi, valutati in base al computo metrico mostrato, ammontano a circa **€ 81.895,10 per ciascun MW installato**, per un totale di circa **€ 4.061.996,90**.

Si rimanda all'allegato per l'elenco prezzi con analisi nuovi prezzi dismissione il computo metrico estimativo dismissione.

9. CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE DI DIMISSIONE

Si riporta di seguito il cronoprogramma delle fasi attuative di dismissione:

ATTIVITA' LAVORATIVE	1mese	2mese	3mese	4mese	5mese	6mese	7mese
Smontaggio aerogeneratori	■	■					
Demolizione fondazioni aerogeneratori		■	■				
Smaltimento materiale arido piazzole			■	■	■		
Smaltimento materiale arido viabilità				■	■	■	
Dismissione cavidotto max 36 kV				■	■	■	
Dismissione edifici cabina di consegna max 36 kV		■	■				
Demolizione e smaltimento opere in cls cabina di consegna max 36 kV			■	■	■		
Smaltimento strade e piazzali cabina di consegna max 36 kV				■	■	■	
Ripristino stato dei luoghi			■	■	■	■	■



ALLEGATO 1

Titolo:

ELENCO PREZZI CON ANALISI NUOVI PREZZI DISMISSIONE

INDICE

1.	ELENCO DEI PREZZI UNITARI.....	3
2.	ANALISI NUOVI PREZZI.....	5
	2.1. NP001 Smontaggio di aerogeneratore ad asse orizzontale con rotore tripala e una potenza massima di 6,20 MW, per una potenza dell'impianto pari a 49,60 MW.	6
	2.2. NP002 Fornitura e posa in opera di terreno vegetale idoneo per formazione di strato superficiale dei rinterri, esente da ciottoli, radici e materie rocciose in genere, compreso l o spargimento e la configurazione.	7
	2.3. NP003 Rimozione di linee elettriche MT comprensivo di accatastamento nell'area di stoccaggio provvisorio, carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di cavi elettrici	8
	2.4. NP004 Smontaggio apparecchiature elettriche e trasporto a ditta specializzata per lo smaltimento. Sono compresi tutti gli oneri necessari per lo smontaggio e lo smaltimento presso ditta autorizzata. Stazione elettrica di utenza 150/30 kV.....	9
3.	TABELLA COSTO MANODOPERA.....	10

1. ELENCO DEI PREZZI UNITARI

Codice	Descrizione estesa	U.M.	Prezzo (euro)
TOS23_01.A04.001.002	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, in terreni sciolti compresi carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento.	m ³	€ 21,16
TOS23_01.A04.001.001	SCAVI: compresi gli oneri per la rimozione di trovanti rocciosi e/o relitti di murature fino a m3 0,50; lo spianamento del fondo di scavo; la regolarizzazione delle pareti e dei cigli; il deflusso o l'agotto dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20, l'estirpazione di ceppaie, gli oneri per le opere provvisionali quali le sbadacchiature per scavi ad una profondità inferiore a 1,50 m, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Sono compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere e/o il carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento e gli eventuali tributi. Scavo a sezione ristretta obbligata continua (larghezza fino a m 1,50) eseguito con mezzi meccanici, compreso accatastamento nell'ambito del cantiere, in terreni sciolti. fino alla profondità di m 1,50	m ³	€ 7,61
TOS23_01.A05.002.001	RINTERRI E RILEVATI: eseguiti con materiali privi di sostanze organiche, compresi spianamenti, costipazione a strati di spessore non superiore a cm 30, formazione di pendenze e profilature di scarpate, bagnatura e ricarichi, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali piegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo. Formazione di rilevati eseguita con mezzi meccanici con materiale proveniente da scavi	m ³	€ 8,69
TOS23_05.A03.002.001	Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore. TOS23_001 - profondita' compresa tra 0 e 5 cm.	mq	€ 0,51
TOS23_02.A03.002.003	Demolizione di strutture in calcestruzzo eseguita a qualsiasi piano, altezza o profondità esclusivamente a mano con ausilio di martello demolitore, escluso lo scavo per ritrovamento della muratura al di sotto del piano di campagna conglomerato cementizio armato, qualsiasi tipo e sezione compreso taglio dei ferri situata entro terra	m ³	€ 493,92
TOS23_05.A03.004.001	Taglio di pavimentazione bituminosa spinto fino alla profondità di cm 20. con martello demolitore	m	€ 6,04
TOS23_05.A03.005.002	Demolizione di corpo stradale bitumato o a macadam, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico, trasporto e scarico dei rifiuti in aree indicate dal Progetto o agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento. con sottofondo in cls	m ³	€ 57,63
TOS23TOS23_01.A05.001.001	Riempimento di scavi o buche eseguito con mezzi meccanici con materiale proveniente da scavi.	mc	3,63

Codice	Descrizione estesa	U.M.	Prezzo (euro)
TOS23_01.A05.002.001	RINTERRI E RILEVATI: eseguiti con materiali privi di sostanze organiche, compresi spianamenti, costipazione a strati di spessore non superiore a cm 30, formazione di pendenze e profilature di scarpate, bagnatura e ricarichi, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo. Formazione di rilevati eseguita con mezzi meccanici con materiale proveniente da scavi	mc	8,69
TOS23_04.A07.002.002	TRASPORTI E MOVIMENTAZIONI: Carico, trasporto e scarico con qualunque mezzo meccanico dei materiali terrosi giacenti in cantiere, da rilevato e rinterro o di risulta, anche se bagnati, nell'ambito del cantiere (movimentazione) e trasporto dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento, gli eventuali tributi. Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento	m ³	17,34
TOS23_PPREC.P17.003.102	COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato. miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 03 01* (riferimento cod. CEER/EER 17 03 02) - fresature di asfalti senza contenuto di catrame.	Tn	€ 25,95
TOS23_PPREC.P17.005.004	COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato. Terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), rocce e fanghi di dragaggio Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 05 03 (riferimento cod. CEER/EER 17 05 04)	Tn	€ 27,54
TOS23_PPREC.P17.009.004	COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato. Terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), rocce e fanghi di dragaggio rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci codici CEER/EER 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 (riferimento cod. CEER/EER 17 09 04)	Tn	€ 22,79
NP.001	Smontaggio di n° 8 aerogeneratori di potenza massima 6,2 MW, tipo tripala, diametro massimo pari a 170 m e altezza complessiva massima 200 m. Totale potenza massima 49,6 MW. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di materiale proveniente dallo smontaggio degli aerogeneratori	corpo	€ 46.100,00
NP.002	Fornitura e posa in opera di terreno vegetale idoneo per formazione di strato superficiale dei rinterri, esente da ciottoli, radici e materie rocciose in genere, compreso lo spargimento e la configurazione.	m ³	€ 10,00
NP.003	Rimozione di linee elettriche 36 kV comprensivo di accatastamento nell'area di stoccaggio provvisorio, carico, trasporto presso ditta specializzata per il suo smaltimento e riuso. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di cavi elettrici	m	€ 7,50

Codice	Descrizione estesa	U.M.	Prezzo (euro)
NP.004	Rimozione e smaltimento di una cabina di consegna 36 kV, comprendente: due edifici che ospiterà le apparecchiature di media e bassa tensione e comando e controllo, quattro reattori di Shunt, trafo Zig-Zag e antenna TLC. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di apparecchiature elettriche	corpo	€ 52.470,00

2. ANALISI NUOVI PREZZI

Codice	Descrizione estesa	U.M.	Prezzo (euro)
NP.001	Smontaggio di n° 8 aerogeneratori di potenza massima 6,2 MW, tipo tripala, diametro massimo pari a 170 m e altezza complessiva massima 200 m. Totale potenza massima 49,6 MW. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di materiale proveniente dallo smontaggio degli aerogeneratori	corpo	€ 46.100,00
NP.002	Fornitura e posa in opera di terreno vegetale idoneo per formazione di strato superficiale dei rinterri, esente da ciottoli, radici e materie rocciose in genere, compreso lo spargimento e la configurazione.	m ³	€ 10,00
NP.003	Rimozione di linee elettriche 36 kV comprensivo di accatastamento nell'area di stoccaggio provvisorio, carico, trasporto presso ditta specializzata per il suo smaltimento e riuso. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di cavi elettrici	m	€ 7,50
NP.004	Rimozione e smaltimento di una cabina di consegna 36 kV, comprendente: due edifici che ospiterà le apparecchiature di media e bassa tensione e comando e controllo, quattro reattori di Shunt, trafo Zig-Zag e antenna TLC. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di apparecchiature elettriche	corpo	€ 52.470,00

2.1. NP001 SMONTAGGIO DI AEROGENERATORE AD ASSE ORIZZONTALE CON ROTORE TRIPALA E UNA POTENZA MASSIMA DI 6,20 MW, PER UNA POTENZA DELL'IMPIANTO PARI A 49,60 MW.

NP.001	Smontaggio di aerogeneratore ad asse orizzontale con rotore tripala e una potenza massima di 6,2 MW, per una potenza dell'impianto pari a 49,60 MW.
--------	---

N.	Elementi analisi	u.m.	quantità	Costo	importi parziali	Totale
1	MANODOPERA					
1.1	b.operai specializzato (*)	h	100,00	€ 28,78	€ 2.878,00	
1.2	c.operai qualificato (*)	h	100,00	€ 26,76	€ 2.676,00	
1.3	d.operai comune (*)	h	100,00	€ 24,10	€ 2.410,00	
	<i>Totale manodopera</i>					€ 7.964,00
2	MATERIALI					
2.1	Smontaggio di n° 8 aerogeneratori di potenza massima 6,2 MW, tipo tripala, diametro massimo pari a 170 m e altezza complessiva massima 200 m. Totale potenza massima 49,60 MW. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di materiale proveniente dallo smontaggio degli aerogeneratori	€/MW	6,200	€ 4.544,30	€ 25.561,70	
	<i>Riferimento indagine di mercato</i>					
	<i>Totale materiali a piè d'Opera/Lavorazioni finite</i>					€ 25.561,70
3	NOLEGGI					
		%	0,050	€ 25.561,699	1.278,08	
	<i>Totale noleggi</i>					€ 1.278,08
4	INCIDENZA TRASPORTO					
4.1	(si considera incidenza dell'5% sulla voce 2.1)	%	0,050	€ 25.561,699	1.278,08	€ 1.278,08
5	INCIDENZA SICUREZZA					
5.1	incidenza degli oneri della sicurezza in relazione alle attività previste ed ai relativi rischi	%		1	€ 36.081,87	
	<i>Totale incidenza sicurezza</i>					€ 360,82
	Sommano EURO					€ 36.442,69
6	Spese generali (voce 1+2+5)					
		%		15		€ 5.466,40
	Sommano EURO					€ 41.909,09
7	Utile impresa (voce 6)					
		%		10		€ 4.190,91
	Sommano (voce 3+6+7) EURO					€ 46.100,00

2.2. NP002 FORNITURA E POSA IN OPERA DI TERRENO VEGETALE IDONEO PER FORMAZIONE DI STRATO SUPERFICIALE DEI RINTERRI, ESENTE DA CIOTTOLI, RADICI E MATERIE ROCCIOSE IN GENERE, COMPRESO LO SPARGIMENTO E LA CONFIGURAZIONE.

NP.002	Fornitura e posa in opera di terreno vegetale idoneo per formazione di strato superficiale dei rinterrati, esente da ciottoli, radici e materie rocciose in genere, compreso lo spargimento e la configurazione.
--------	--

N.	Elementi analisi	u.m.	quantità	Costo	importi parziali	Totale
1	MANODOPERA					
1.1	b.operai specializzati (*)	h	0,05	€ 28,78	€ 1,44	
1.2	c.operai qualificati (*)	h	0,05	€ 26,76	€ 1,34	
1.3	d.operai comuni (*)	h	0,05	€ 24,10	€ 1,21	
	<i>Totale manodopera</i>					€ 3,98
2	MATERIALI					
2.1	Fornitura e posa in opera di terreno vegetale idoneo per formazione di strato superficiale dei rinterrati, esente da ciottoli, radici e materie rocciose in genere, compreso lo spargimento e la configurazione.	mc	1,000	€ 11,56	€ 11,56	
	<i>Riferimento indagine di mercato</i>					
	<i>Totale materiali a piè d'Opera/Lavorazioni finite</i>					€ 11,56
3	NOLEGGI					
	<i>Totale noleggi</i>					
4	INCIDENZA TRASPORTO					
4.1	(si considera incidenza dell'1% sulla voce 2.1)	%	0,010	€ 11,560	0,12	€ 0,12
5	INCIDENZA SICUREZZA					
5.1	incidenza degli oneri della sicurezza in relazione alle attività previste ed ai relativi rischi	%		1	€ 15,66	
	<i>Totale incidenza sicurezza</i>					€ 0,16
	Sommano EURO					€ 15,81
6	Spese generali (voce 1+2+5)	%		15		€ 2,37
	Sommano EURO					€ 18,19
7	Utile impresa (voce 6)	%		10		€ 1,82
	Sommano (voce 3+6+7) EURO					€ 20,00

2.3. NP003 RIMOZIONE DI LINEE ELETTRICHE MT COMPRESIVO DI ACCATASTAMENTO NELL'AREA DI STOCCAGGIO PROVVISORIO, CARICO, TRASPORTO E RELATIVI ONERI PER CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI CAVI ELETTRICI

NP.003	Rimozione di linee elettriche MT comprensivo di accatastamento nell'area di stoccaggio provvisorio, carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di cavi elettrici
---------------	--

N.	Elementi analisi	u.m.	quantità	Costo	importi parziali	Totale
1	MANODOPERA					
1.1	b.operaio specializzato (*)	h	0,01	€ 28,78	€ 0,29	
1.2	c.operaio qualificato (*)	h	0,01	€ 26,76	€ 0,27	
1.3	d.operaio comune (*)	h	0,01	€ 24,10	€ 0,24	
Totale manodopera						€ 0,80
2	MATERIALI					
2.1	Rimozione di linee elettriche MT comprensivo di accatastamento nell'area di stoccaggio provvisorio, carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di cavi elettrici	m	1,000	€ 5,02	€ 5,02	
	<i>Riferimento indagine di mercato</i>					
Totale materiali a piè d'Opera/Lavorazioni finite						€ 5,02
3	NOLEGGI					
Totale noleggi						
4	INCIDENZA TRASPORTO					
4.1	(si considera incidenza dell'1% sulla voce 2.1)	%	0,010	€ 5,024	0,05	€ 0,05
5	INCIDENZA SICUREZZA					
5.1	incidenza degli oneri della sicurezza in relazione alle attività previste ed ai relativi rischi	%		1	€ 5,87	
Totale incidenza sicurezza						€ 0,06
Sommano EURO						€ 5,93
6	Spese generali (voce 1+2+3+4+5)	%		15		€ 0,89
Sommano EURO						€ 6,82
7	Utile impresa (voce 6)	%		10		€ 0,68
Sommano (voce 3+6+7) EURO						€ 7,50

2.4. NP004 SMONTAGGIO APPARECCHIATURE ELETTRICHE E TRASPORTO A DITTA SPECIALIZZATA PER LO SMALTIMENTO. SONO COMPRESI TUTTI GLI ONERI NECESSARI PER LO SMONTAGGIO E LO SMALTIMENTO PRESSO DITTA AUTORIZZATA. STAZIONE ELETTRICA DI UTENZA 150/30 KV.

NP.004	Rimozione e smaltimento di una cabina di consegna 36 kV, comprendente: due edifici che ospiterà le apparecchiature di media e bassa tensione e comando e controllo, quattro reattori di Shunt, trafo Zig-Zag e antenna TLC. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di apparecchiature elettriche
--------	--

N.	Elementi analisi	u.m.	quantità	Costo	importi parziali	Totale
1	MANODOPERA					
1.1	b.operai specializzato (*)	h	100,00	€ 28,78	€ 2.878,00	
1.2	c.operai qualificato (*)	h	100,00	€ 26,76	€ 2.676,00	
1.3	d.operai comune (*)	h	100,00	€ 24,10	€ 2.410,00	
	<i>Totale manodopera</i>					€ 7.964,00
2	MATERIALI					
2.1	Smontaggio apparecchiature elettriche e trasporto a ditta specializzata per lo smaltimento.	corpo	1,000	€ 34.736,42	€ 34.736,42	
	<i>Riferimento indagine di mercato</i>					
	<i>Totale materiali a piè d'Opera/Lavorazioni finite</i>					€ 34.736,42
3	NOLEGGI					
	<i>Totale noleggi</i>					
4	INCIDENZA TRASPORTO					
4.1	(si considera incidenza dell'1% sulla voce 2.1)	%	0,010	€ 34.736,420	347,36	€ 347,36
5	INCIDENZA SICUREZZA					
5.1	incidenza degli oneri della sicurezza in relazione alle attività previste ed ai relativi rischi	%		1	€ 43.047,78	
	<i>Totale incidenza sicurezza</i>					€ 430,48
	Sommano EURO					€ 43.478,26
6	<i>Spese generali (voce 1+2+5)</i>	%		15		€ 6.521,74
	Sommano EURO					€ 50.000,00
7	<i>Utile impresa (voce 6)</i>	%		10		€ 5.000,00
	Sommano (voce 3+6+7) EURO					€ 55.000,00

3. TABELLA COSTO MANODOPERA

NUOVE
COSTRUZIONI

CAP
MO

MANO
D'OPERA

MANO D'OPERA - MEDIA
NAZIONALE

21

MANO D'OPERA - MEDIA NAZIONALE			
M01001 Edile IV livello:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 19,59
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 25,21
M01002 Edile specializzato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 28,78
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 37,04
M01003 Edile qualificato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 26,76
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 34,44
M01004 Edile comune:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 24,10
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 31,01
M01005 Fabbro specializzato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 23,17
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 29,82
M01006 Fabbro qualificato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 21,43
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 27,57
M01007 Fabbro comune:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 19,47
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 25,06
M01008 Falegname specializzato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 19,82
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 25,51
M01009 Falegname qualificato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 19,12
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 24,61
M01010 Falegname comune:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 17,35
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 22,33
M01011 Vetraio specializzato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 20,80
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 26,77
M01012 Vetraio qualificato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 19,59
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 25,21
M01013 Vetraio comune:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 18,09
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 23,28
M01014 Fiorovivaista e operaio agricolo, livello A, specializzato super:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 26,50
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 34,11
M01015 Fiorovivaista e operaio agricolo, livello B, specializzato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 25,72
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 33,10
M01016 Fiorovivaista e operaio agricolo, livello D, qualificato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 23,86
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 30,71
M01017 Fiorovivaista e operaio agricolo, livello E, comune:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 21,77
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 28,02
M01018 Rilevatore specializzato:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 45,52
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 58,58
M01019 Topografo:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 39,59
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 50,95
M01020 Canneggiatore:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 24,10
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 31,01
M01021 Restituista:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 25,29
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 32,54
M01022 Disegnatore:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 22,57
		b	prezzo comprensivo di spese generali ed utili d'impresa pari al 28,70%..... ora € 29,05
M01023 Operatore informatico:		a	costo non comprensivo delle spese generali ed utili dell'impresa..... ora € 45,52

INDICE

- 1 - SMONTAGGIO AEROGENERATORI
- 2 - SMALTIMENTO MATERIALE ARIDO PIAZZOLE
- 3 - SMALTIMENTO MATERIALE ARIDO VIABILITÀ
- 4 - DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO FONDAZIONE AEROGENERATORE
- 5 - RIPRISTINO STATO DEI LUOGHI AEROGENERATORI PIAZZOLE E STRADE
- 6 - DISMISSIONE CAVIDOTTO MAX 36 kV SOTTO STRADE E PIAZZOLE DISMESSE
- 7 - DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO OPERE IN CLS CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV
- 8 - SMALTIMENTO STRADE E PIAZZALI CABINA DI CONSEGNA MAX 36 KV
- 9 - DISMISSIONE OPERE ELETTROMECCANICHE CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV
- 10 - RIPRISTINO STATO DEI LUOGHI CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV

1 - SMONTAGGIO AEROGENERATORI

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/ Area/Volume	Larghezza	Altezza				
NP.001	Smontaggio di n° 8 aerogeneratori di potenza massima 6,2 MW, tipo tripala, diametro massimo pari a 170 m e altezza complessiva massima 200 m. Totale potenza massima 49,6 MW. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di materiale proveniente dallo smontaggio degli aerogeneratori	corpo							€ 46.100,00	€ 368.800,00
			8,00				8,00			
	Totale						8,00			
TOTALE									€ 368.800,00	

2 - SMALTIMENTO MATERIALE ARIDO PIAZZOLE

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/ Area/Volume	Larghezza	Altezza				
TOS23_01.A04.00 1.002	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, in terreni sciolti compresi carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento.	m³						€ 21,16	€ 273.133,28	
	PIAZZOLE		1,00	18440,00		0,70	12.908,00			
	Totale						12.908,00			
TOS23_04.A07.00 2.002	TRASPORTI E MOVIMENTAZIONI: Carico, trasporto e scarico con qualunque mezzo meccanico dei materiali terrosi giacenti in cantiere, da rilevato e rinterro o di risulta, anche se bagnati, nell'ambito del cantiere (movimentazione) e trasporto dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento, gli eventuali tributi.	m3						€ 17,34	€ 223.883,19	
	Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento									
	PIAZZOLE		1,00	12908,00			12.908,00			
Totale							12.908,00			
TOS23_PPREC.P17 .005.004	COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato. Terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), rocce e fanghi di dragaggio	Tn						€ 27,54	€ 639.931,37	
	Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 05 03 (riferimento cod. CEER/EER 17 05 04)									
	PIAZZOLE		1,00	12908,00			1,80			23.234,40
Totale							23.234,40			
TOTALE									€ 1.136.947,84	

3 - SMALTIMENTO MATERIALE ARIDO VIABILITÀ

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/ Area/Volume	Larghezza	Altezza				
TOS23_01.A04.00 1.002	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, in terreni sciolti compresi carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento.	m ³						€ 21,16	€ 147.749,70	
	STRADE		1,00	2793,00	5,00	0,50	6.982,50			
	Totale						6.982,50			
TOS23_04.A07.00 2.002	TRASPORTI E MOVIMENTAZIONI: Carico, trasporto e scarico con qualunque mezzo meccanico dei materiali terrosi giacenti in cantiere, da rilevato e rinterro o di risulta, anche se bagnati, nell'ambito del cantiere (movimentazione) e trasporto dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento, gli eventuali tributi. Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento	m3						€ 17,34	€ 121.108,18	
	STRADE		1,00	6982,50			6.982,50			
	Totale						6.982,50			
TOS23_PPREC.P17 .005.004	COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato. Terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), rocce e fanghi di dragaggio	Tn						€ 27,54	€ 346.166,78	
	Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 05 03 (riferimento cod. CEER/EER 17 05 04)		1,00	6982,50			1,80			12.568,50
	Totale						12.568,50			
TOTALE									€ 615.024,66	

4 - DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO FONDAZIONE AEROGENERATORE

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/Area/Volume	Larghezza	Altezza				
TOS23_02.A03.00 2.003	Demolizione di strutture in calcestruzzo eseguita a qualsiasi piano, altezza o profondità esclusivamente a mano con ausilio di martello demolitore, escluso lo scavo per ritrovamento della muratura al di sotto del piano di campagna conglomerato cementizio armato, qualsiasi tipo e sezione compreso taglio dei ferri situata entro terra	m³						€ 493,92	€ 711.244,80	
	Demolizione fondazione fino a 1,5 m dal piano di campagna		8,00	180,00			1.440,00			
	Totale						1.440,00			
TOS23_04.A07.00 2.002	TRASPORTI E MOVIMENTAZIONI: Carico, trasporto e scarico con qualunque mezzo meccanico dei materiali terrosi giacenti in cantiere, da rilevato e rinterro o di risulta, anche se bagnati, nell'ambito del cantiere (movimentazione) e trasporto dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento, gli eventuali tributi. Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento	m3						€ 17,34	€ 24.976,12	
			1,00	1440,00			1.440,00			
	Totale						1.440,00			
TOS23_PPREC.P17 .005.004	COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato. Terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), rocce e fanghi di dragaggio Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 05 03 (riferimento cod. CEER/EER 17 05 04)	Tn						€ 27,54	€ 95.186,57	
			1,00	1440,00		2,40	3.456,00			
	Totale						3.456,00			
TOTALE									€ 831.407,49	

5 - RIPRISTINO STATO DEI LUOGHI AEROGENERATORI PIAZZOLE E STRADE

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/ Area/Volume	Larghezza	Altezza				
TOS23_01.A05.00 2.001	RINTERRI E RILEVATI: eseguiti con materiali privi di sostanze organiche, compresi spianamenti, costipazione a strati di spessore non superiore a cm 30, formazione di pendenze e profilature di scarpate, bagnatura e ricarichi, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo. Formazione di rilevati eseguita con mezzi meccanici con materiale proveniente da scavi	m3						€ 8,69	€ 172.848,45	
	Rinterro pacchetto strade e piazzole		1,00	19890,50			19.890,50			
	Totale						19.890,50			
NP.002	Fornitura e posa in opera di terreno vegetale idoneo per formazione di strato superficiale dei rinterri, esente da ciottoli, radici e materie rocciose in genere, compreso lo spargimento e la configurazione.	m ³						€ 10,00	€ 64.810,00	
	Ripristino terreno vegetale sopra pacchetto stradale e piazzali		1,00	32405,00		0,2	6.481,00			
	Totale						6.481,00			
TOTALE									€ 237.658,45	

6 - DISMISSIONE CAVIDOTTO MAX 36 kV SOTTO STRADE E PIAZZOLE DISMESSE

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/Area/Volume	Larghezza	Altezza				
TOS23_05.A03.004.001	Taglio di pavimentazione bituminosa spinto fino alla profondità' di cm 20. con martello demolitore	m						€ 6,04	€ 41.090,12	
	TIPO LOGICO TRATTO 1B (4-5; 5-6)		1,00	1,00	923,00		923,00			
	TIPOLOGICO 3B TRATTI (21-22;24-25;25a-26;26a-27;27a-27b;27c-28;28a-29;29a-30)		1,00	1,00	5880,00		5.880,00			
	Totale						6.803,00			
TOS23_05.A03.002.001	Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore. TOS23_001 - profondità' compresa tra 0 e 5 cm.	mq						€ 0,51	€ 3.966,27	
	TIPO LOGICO TRATTO 1B (4-5; 5-6)		1,00	1,00	923,00	0,70	646,10			
	TIPOLOGICO 3B TRATTI (21-22;24-25;25a-26;26a-27;27a-27b;27c-28;28a-29;29a-30)		1,00	1,00	5880,00	1,20	7.056,00			
	Totale						7.702,10			
TOS23_01.A04.001.001	SCAVI: compresi gli oneri per la rimozione di trovanti rocciosi e/o relitti di murature fino a m3 0,50; lo spianamento del fondo di scavo; la regolarizzazione delle pareti e dei cigli; il deflusso o l'aggetto dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20, l'estirpazione di ceppaie, gli oneri per le opere provvisoriale quali le sbadacchiature per scavi ad una profondità inferiore a 1,50 m, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Sono compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere e/o il carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento e gli eventuali tributi. Scavo a sezione ristretta obbligata continua (larghezza fino a m 1,50) eseguito con mezzi meccanici, compreso accatastamento nell'ambito del cantiere, in terreni sciolti. fino alla profondità di m 1,50	m3						€ 7,61	€ 177.037,65	
	TIPOLOGICO TRATTO 1A (1-2;2-4;6-7;7-8;12-14)		1,00	2852,00	0,70	1,30	2595,32			
	TIPOLOGICO TRATTO 1B (4-5; 5-6)		1,00	923,00	0,70	1,16	749,48			
	TIPOLOGICO TRATTO 2A (2-3;7-9;9-10;9-11;12-13;15-16;19-20)		1,00	1631,00	0,90	1,30	1908,27			
	TIPOLOGICO TRATTO 3A (11-12;11-15;15-17;18-19;19-21;32-33; 34-35)		1,00	4237,00	1,20	1,30	6609,72			
	TIPOLOGICO 3B TRATTI (21-22;24-25;25a-26;26a-27;27a-27b;27c-28;28a-29;29a-30)		1,00	5880,00	1,20	1,16	8184,96			
	TIPOLOGICO 3C TRATTI (17-18;23-24;31-32;33-34; 35-36)		1,00	1753,00	1,20	1,30	2734,68			
	TIPOLOGICO 6A TRATTO (30-30a)		1,00	138,00	2,20	1,30	394,68			
	TIPOLOGICO 6C TRATTO (30a-30b)		1,00	28,00	2,20	1,30	80,08			
	Totale						23.257,19			

6 - DISMISSIONE CAVIDOTTO MAX 36 kV SOTTO STRADE E PIAZZOLE DISMESSE

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/Area/Volume	Larghezza	Altezza				
TOS23TOS23_01.A0 5.001.001	Riempimento di scavi o buche eseguito con mezzi meccanici con materiale proveniente da scavi.	mc						€ 3,63	€ 84.480,80	
			1,00	23257,19						23.257,19
	Totale									23.257,19
NP.003	Rimozione di linee elettriche 36 kV comprensivo di accatastamento nell'area di stoccaggio provvisorio, carico, trasporto presso ditta specializzata per il suo smaltimento e riuso. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di cavi elettrici	m						€ 7,50	€ 331.125,00	
			1,00	44150,00						44.150,00
	Totale									44.150,00
TOS23_04.A07.00 2.002	TRASPORTI E MOVIMENTAZIONI: Carico, trasporto e scarico con qualunque mezzo meccanico dei materiali terrosi giacenti in cantiere, da rilevato e rinterro o di risulta, anche se bagnati, nell'ambito del cantiere (movimentazione) e trasporto dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento, gli eventuali tributi.	m3						€ 17,34	€ 5.899,74	
	Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento									
			1,00	340,15						
	Totale								340,15	
TOS23_PPREC.P17 .003.102	COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato.	Tn						€ 25,95	€ 14.124,58	
	miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 03 01* (riferimento cod. CEER/EER 17 03 02) - fresature di asfalti senza contenuto di catrame.									
			1,00	340,15			2			
	Totale								544,24	
TOTALE									€ 657.724,17	

7 - DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO OPERE IN CLS CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/ Area/Volume	Larghezza	Altezza				
TOS23_02.A03.00 2.003	Demolizione di strutture in calcestruzzo eseguita a qualsiasi piano, altezza o profondità esclusivamente a mano con ausilio di martello demolitore, escluso lo scavo per ritrovamento della muratura al di sotto del piano di campagna conglomerato cementizio armato, qualsiasi tipo e sezione compreso taglio dei ferri situata entro terra	m ³							€ 493,92	€ 78.227,05
	Demolizione magrone edifici		1,00	75,00		0,1	7,50			
	Demolizione magrone fondazione muro di recinzione		1,00	158,00	1,1	0,1	17,38			
	Demolizione muro di recinzione		1,00	118,50			118,50			
	Demolizione ulteriori fondazioni		1,00	15,00			15,00			
Totale						158,38				
TOS23_04.A07.00 2.002	TRASPORTI E MOVIMENTAZIONI: Carico, trasporto e scarico con qualunque mezzo meccanico dei materiali terrosi giacenti in cantiere, da rilevato e rinterro o di risulta, anche se bagnati, nell'ambito del cantiere (movimentazione) e trasporto dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento, gli eventuali tributi. Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento	m3							€ 17,34	€ 2.747,03
			1,00	158,38			158,38			
	Totale						158,38			
TOS23_PRRREC.P17 .009.004	COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato. Terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), rocce e fanghi di dragaggio rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci codici CEER/EER 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 (riferimento cod. CEER/EER 17 09 04)	Tn							€ 22,79	€ 8.662,75
			1,00	158,38			2	380,11		
	Totale						380,11			
TOTALE									€ 89.636,83	

8 - SMALTIMENTO STRADE E PIAZZALI CABINA DI CONSEGNA MAX 36 KV

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/ Area/Volume	Larghezza	Altezza				
TOS23_01.A04.00 1.002	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, in terreni sciolti compresi carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento.	m ³							€ 21,16	€ 12.251,64
	materiale arido stazione elettrica di utenza		1,00	1158,00		0,50		579,00		
	Totale							579,00		
TOS23_04.A07.00 2.002	TRASPORTI E MOVIMENTAZIONI: Carico, trasporto e scarico con qualunque mezzo meccanico dei materiali terrosi giacenti in cantiere, da rilevato e rinterro o di risulta, anche se bagnati, nell'ambito del cantiere (movimentazione) e trasporto dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento, gli eventuali tributi.	m3							€ 17,34	€ 10.042,48
	Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento									
	materiale arido piazzale		1,00	579,00				579,00		
Totale							579,00			
TOS23_PPREC.P17 .005.004	COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato. Terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), rocce e fanghi di dragaggio	Tn							€ 27,54	€ 30.299,41
	Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 05 03 (riferimento cod. CEER/EER 17 05 04)		1,00	579,00			1,90	1.100,10		
	Totale							1.100,10		
TOS23_05.A03.00 5.002	Demolizione di corpo stradale bitumato o a macadam, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico, trasporto e scarico dei rifiuti in aree indicate dal Progetto o agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento.	m3							€ 57,63	€ 1.630,93
	con sottofondo in cls									
	demolizione asfalto		1,00	283,00		0,10		28,30		
Totale							28,30			

8 - SMALTIMENTO STRADE E PIAZZALI CABINA DI CONSEGNA MAX 36 KV

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/ Area/Volume	Larghezza	Altezza				
TOS23_04.A07.00 2.002	TRASPORTI E MOVIMENTAZIONI: Carico, trasporto e scarico con qualunque mezzo meccanico dei materiali terrosi giacenti in cantiere, da rilevato e rinterro o di risulta, anche se bagnati, nell'ambito del cantiere (movimentazione) e trasporto dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento, all'eventuali tributi.	m3						€ 17,34	€ 490,85	
			1,00	28,30			28,30			
	Totale						28,30			
TOS23_PPREC.P17 .003.102	COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato. miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 03 01* (riferimento cod. CEER/EER 17 03 02) - fresature di asfalti senza contenuto di catrame.	Tn						€ 25,95	€ 7.344,66	
			1,00	28,30		10,00	283,00			
	Totale						283,00			
TOTALE									€ 62.059,96	

9 - DISMISSIONE OPERE ELETTROMECCANICHE CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/ Area/Volume	Larghezza	Altezza				
NP.004	Rimozione e smaltimento di una cabina di consegna 36 kV, comprendente: due edifici che ospiterà le apparecchiature di media e bassa tensione e comando e controllo, quattro reattori di Shunt, trafo Zig Zag e antenna TLC. Comprensivo di carico, trasporto e relativi oneri per conferimento a discarica autorizzata di apparecchiature elettriche	corpo							€ 52.470,00	€ 52.470,00
			1,00				1,00			
	<i>Totale</i>						1,00			
TOTALE									€ 52.470,00	

10 - RIPRISTINO STATO DEI LUOGHI CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV

Numero	Descrizione lavori	Unità di misura	Numero	Dimensioni			Peso/Mesi	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
				Lunghezza/ Area/Volume	Larghezza	Altezza				
TOS23_01.A05.00 2.001	RINTERRI E RILEVATI: eseguiti con materiali privi di sostanze organiche, compresi spianamenti, costipazione a strati di spessore non superiore a cm 30, formazione di pendenze e profilature di scarpate, bagnatura e ricarichi, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo. Formazione di rilevati eseguita con mezzi meccanici con materiale proveniente da scavi	m3						€ 8,69	€ 6.517,50	
	Rinterro pacchetto strade e piazzole		1,00	1250,00		0,6				750,00
	Totale									750,00
NP.002	Fornitura e posa in opera di terreno vegetale idoneo per formazione di strato superficiale dei rinterri, esente da ciottoli, radici e materie rocciose in genere, compreso lo spargimento e la configurazione.	m ³						€ 10,00	€ 3.750,00	
	Ripristino terreno vegetale sopra pacchetto stradale e piazzali		1,00	1250,00		0,3				375,00
	Totale									375,00
								TOTALE	€ 10.267,50	

SUMMARY		
INTERVENTO/DESCRIZIONE	Posizione	PREZZO TOTALE
1 - SMONTAGGIO AEROGENERATORI	1	€ 368.800,00
2 - SMALTIMENTO MATERIALE ARIDO PIAZZOLE	2	€ 1.136.947,84
3 - SMALTIMENTO MATERIALE ARIDO VIABILITÀ	3	€ 615.024,66
4 - DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO FONDAZIONE AEROGENERATORE	4	€ 831.407,49
5 - RIPRISTINO STATO DEI LUOGHI AEROGENERATORI PIAZZOLE E STRADE	5	€ 237.658,45
6 - DISMISSIONE CAVIDOTTO MAX 36 kV SOTTO STRADE E PIAZZOLE DISMESSE	6	€ 657.724,17
7 - DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO OPERE IN CLS CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV	7	€ 89.636,83
8 - SMALTIMENTO STRADE E PIAZZALI CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV	8	€ 62.059,96
9 - DISMISSIONE OPERE ELETTRMECCANICHE CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV	9	€ 52.470,00
10 - RIPRISTINO STATO DEI LUOGHI CABINA DI CONSEGNA MAX 36 kV	10	€ 10.267,50

TOTALE	€ 4.061.996,90
--------	----------------