

Consorzio di Irrigazione Comprensoriale di Secondo Grado “Tanaro Albese – Langhe Albesi”

Santa Vittoria d’Alba (CN),

Codice fiscale

Segreteria: Studio Geom. Valerio Chiesa - , Monticello d’Alba (CN)

Tel. (email: i. - pec:)

Santa Vittoria d’Alba, 02/05/2023

**Al Ministero dell’Ambiente
e della Sicurezza Energetica**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Via Cristoforo Colombo n. 44

00147 ROMA

pec: va@pec.mite.gov.it

OGGETTO: Progetto definitivo adeguamento della tangenziale di Alba (CN)

[ID: 9287] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23, D.Lgs. 152/2006 integrata con l'Autorizzazione Paesaggistica di cui all'art. 146 del D.lgs. n. 42/2004.

OSSERVAZIONI DEL Consorzio di Irrigazione Comprensoriale di Secondo Grado Tanaro Albese - Langhe Albesi

PREMESSA

In merito al progetto di ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA sottoposto a Valutazione Impatto ambientale, il sottoscritto Rag. Carlo Sacchetto in qualità di Presidente del CONSORZIO DI IRRIGAZIONE COMPENSORIALE DI SECONDO GRADO TANARO ALBESE - LANGHE ALBESI, di concerto con la Amministrazioni dei Comuni del territorio, trasmette le proprie osservazioni.



foto aerea del territorio con evidenziato il tratto di competenza

OSSERVAZIONI

Nell'ambito dell'assetto idrogeologico del territorio la presenza della Tangenziale di Alba a tergo delle sponde del Fiume Tanaro rappresenta un elemento sicuramente delicato.

Infatti il suo sviluppo nel fondovalle, ora in destra ora in sinistra idrografica del Tanaro, interrompe la continuità del deflusso delle acque ruscellanti dagli spartiacque collinari verso il loro naturale ricettore che è il Fiume Tanaro.

Questa continuità in passato è sempre stata garantita dal fitto reticolo di fossi presenti sul territorio che raccoglievano le acque superficiali in maniera diffusa, le concentravano e le convogliavano trasversalmente nel fiume mantenendo una regolarità planimetrica che garantiva da accumuli eccessivi.

Gli attuali attraversamenti presenti nel rilevato autostradale sono planimetricamente insufficienti a permettere un regolare deflusso di questi ricettori che trovano frequentemente il tracciato "sbarrato" dal rilevato autostradale e che, con numerose difficoltà contingenti, dovrebbero essere rinalveati per poter giungere nei punti dove sono stati previsti gli attraversamenti.

Questi nuovi rinalveamenti risulterebbero molto più lunghi e con pendenze molto più basse di quelle originarie già di per sé poco significative.

La conseguenza più problematica di questa criticità idraulica è il convogliamento di tali fossati nei canali principali irrigui che scorrono parallelamente al tracciato della tangenziale con allagamenti diffusi; tali canali, proprio per la loro funzione irrigua, non sono idonei a funzionare come collettori delle acque di ruscellamento, in considerazione della loro bassa pendenza che ne determina una limitata capacità di tollerare variazioni di portata, al di fuori di quelle irrigue.

Da quanto osservato deriva che è aumentato significativamente il rischio di allagamenti del territorio rispetto alla situazione originaria.

Per ridurre, se non minimizzare, l'impatto del manufatto autostradale sull'assetto idrogeologico occorre pertanto aumentare gli attraversamenti del rilevato della tangenziale, collocandoli nei punti idraulicamente più idonei in relazione sia all'idraulica sia alla morfologia del territorio.

In questo ambito si evidenzia che il CONSORZIO DI IRRIGAZIONE COMPENSORIALE DI SECONDO GRADO TANARO ALBESE - LANGHE ALBESI ha progettato una serie di attraversamenti del rilevato autostradale per cercare di risolvere la problematica descritta e scolmare le portate nei canali irrigui in caso di eventi pluviometrici intensi e/o estesi.

In particolare nel tratto in oggetto è previsto un nuovo attraversamento che ad oggi non è ancora autorizzato dall'Anas e che allo stato attuale non ha copertura finanziaria.

Lo scrivente richiede che si prenda atto delle criticità esposte e che tale attraversamento venga al più presto autorizzato e finanziato, in aggiunta a quelli ulteriormente necessari per risolvere completamente la criticità esposta.

Si allega la planimetria della zona nel tratto in oggetto dove si prevede di realizzare l'attraversamento progettato.

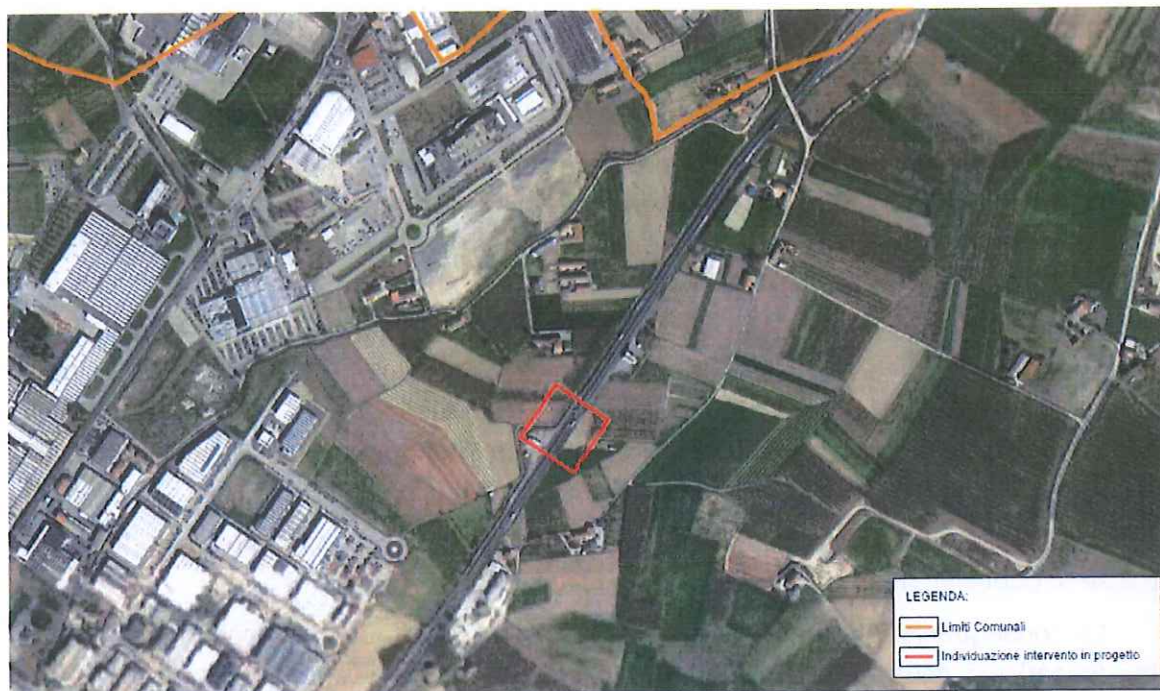


Foto aerea con la posizione del nuovo attraversamento idraulico nel tratto di tangenziale in oggetto

Si richiede, altresì, che tra le opere da eseguire sia prevista la disoleatura e la dissabbiatura delle acque di prima pioggia per tutto il tratto di competenza, evidenziato nella foto aerea in seconda pagina, in quanto confluiscono nei canali di scolo utilizzati per l'irrigazione dei terreni del comprensorio consortile.

Il Segretario
(Geom. Valerio Chiesa)

Firmato digitalmente

Il Presidente
(Rag. Carlo Sacchetto)