



Data **21 APR. 2023** Protocollo N° **217718** Class: **H400.03** Fasc.

Allegati N°

2

Oggetto: Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico – Porti di Venezia e Chioggia. Procedimento di aggiornamento del giudizio di compatibilità ambientale di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, n. 1320 del 2 agosto 2013, ai sensi degli artt. 166, 183 e 185, D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container di Montesyndial. [ID: 8375]

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
VA@pec.mite.gov.it

e p.c.

All' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico
Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia
autoritaportuale.veneziah@legalmail.it

Al Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio
mbac-dg-bap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Alla Città Metropolitana di Venezia – Dirigente
Settore Ambiente
protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

Al Sindaco del Comune di Venezia
protocolloinformatico@pec.comune.veneziah.it
protocollo@pec.comune.veneziah.it

Alla Direzione Regionale Progetti Speciali per Venezia

Alla Direzione Regionale Turismo – U.O. Strategia
Regionale della Biodiversità e dei Parchi

Alla Direzione Regionale Valutazioni Ambientali,
Supporto Giuridico e Contenzioso - U.O. VAS – VINCA
– Capitale Naturale e NUVV

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 041279 2292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio 23109G



Con riferimento al procedimento in oggetto, si comunica che l'argomento è stato trattato nella seduta del 19/04/2023 dal Comitato Tecnico Regionale VIA, il quale ha espresso nel merito il seguente parere:

PREMESSO *che il parere espresso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, n. 1320 del 2 agosto 2013 risultava riferito al progetto generale denominato "Terminal Plurimodale Offshore al largo della costa di Venezia", che prevedeva la realizzazione di un sistema integrato Offshore-Onshore in grado di garantire il trasporto e la movimentazione delle merci (entro container);*

PREMESSO *che in merito al progetto complessivo di cui sopra, la Regione del Veneto, su istanza del Magistrato delle Acque di Venezia, con DGR n. 2262 del 10/12/2013 aveva rilasciato, ai sensi della L.R. n. 10/1999 all'epoca vigente, giudizio favorevole di compatibilità ambientale subordinatamente alle prescrizioni e raccomandazioni di cui al parere n. 430 del 31/07/2013 espresso dalla Commissione Regionale VIA, fatto proprio dalla Giunta regionale ai fini del rilascio del giudizio di compatibilità ambientale in questione;*

EVIDENZIATO *che l'oggetto della presente procedura consiste nell'aggiornamento del parere di compatibilità ambientale n. 1320 del 2 agosto 2013 nella previsione di realizzare i soli interventi previsti dalla Macrofase progettuale n. 1, relativa al solo Terminal Onshore (Montesyndial), da realizzarsi secondo il progetto revisionato dal proponente in riscontro al parere del CSLLPP n.54/2018 reso dalla Seconda Sezione nell'adunanza del 22/05/19;*

RITENUTO *pertanto di dover limitare le valutazioni riportate nel presente parere ai soli interventi previsti nella Macrofase 1 e di rinviare ogni eventuale valutazione relativa agli interventi previsti nella Macrofase 2 (relativa alla valutazione del Terminal Offshore), quando sarà definito l'assetto progettuale dell'intervento in questione ad esito del concorso di idee bandito dal Proponente per proposte progettuali, finalizzate alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque lagunari, sia per le navi adibite al trasporto di passeggeri sia per le navi portacontainer;*

EVIDENZIATI *gli esiti degli approfondimenti istruttori effettuati dal gruppo incaricato, di seguito riportati, relativi a:*

aggiornamento del quadro di riferimento progettuale:

- rispetto al Progetto Preliminare approvato nel 2013, che stabiliva la realizzazione del terminal onshore in due step, il progetto del 2018 – rev. 3 febbraio 2020 prevede, invece, l'esecuzione di tre stralci, individuando, però, le medesime aree funzionali (banchina, aree di stoccaggio, area operativa di movimentazione, ingresso al terminal). Le conclusioni del documento "Procedimento di riesame tecnico del provvedimento di VIA 1320/2013 - Relazione Tecnica" evidenziano l'assenza di modifiche alla natura dell'opera, in quanto vengono solo introdotte modalità diverse di esercizio del terminal,

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 041279 2292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio 23109G



finalizzate a garantire l'ottemperanza alle prescrizioni del parere di compatibilità ambientale n. 1320 del 02.08.2013, oltre a massimizzare l'operatività del Terminal;

- *nella descrizione degli interventi previsti nell'aggiornamento del Progetto Preliminare, con particolare riferimento all'area di banchina, non viene fornito il dettaglio progettuale in merito all'arretramento di circa 35 m della sponda del Canale Industriale Ovest in corrispondenza dell'area Montesyndial, previsto dall'adeguamento tecnico-funzionale del Piano Regolatore Portuale. Inoltre, non si fa riferimento alla risoluzione delle interferenze con il marginamento esistente, realizzato dall'ex Magistrato alle Acque di Venezia, né con le condotte afferenti all'infrastruttura regionale Progetto Integrato Fusina (PIF), dedicate al collettamento dei reflui industriali di processo pre-trattati e delle acque meteoriche di dilavamento (reflui di tipo B1+B2), delle acque di falda derivanti dai sistemi di drenaggio posti a tergo dei marginamenti (ex reflui di tipo B3, ora B-Falda) ed alla distribuzione dell'acqua di riuso industriale agli utenti del Polo Industriale di Porto Marghera;*

In merito al punto precedente, si formulano le seguenti osservazioni:

- *la progettazione dello spostamento e successivo ripristino delle linee di drenaggio e adduzione delle acque afferenti al PIF dovrà essere concordata con la Regione del Veneto e il concessionario regionale SIFA Scpa. I costi saranno a carico di AdSPMAS;*
- *dovranno essere garantite l'integrità e la funzionalità delle linee di drenaggio e adduzione delle acque afferenti al PIF, sia per i tratti realizzati dal PIOPP nell'ambito del citato intervento di marginamento, sia del tratto in subalveo al Canale Industriale Ovest, eseguito da SIFA Scpa;*
- *dovrà essere garantita la continuità rispetto alle condotte PIF già esistenti in corrispondenza della Darsena della Rana, dove sarà realizzato l'intervento di marginamento di competenza regionale, approvato dal Ministero della Transizione Ecologica con Decreto Direttoriale n. 176 del 13.09.2022;*
- *dovrà essere garantita la continuità della rete PIF in tutte le fasi realizzative sino al ripristino finale;*

aggiornamento del quadro di riferimento programmatico:

- *l' "Accordo di Programma per la bonifica e la riqualificazione ambientale del Sito di Interesse Nazionale di Venezia – Porto Marghera e aree limitrofe" del 16.04.2012 (rif. Par. 3.14 del documento "Procedimento di riesame tecnico del provvedimento di VIA 1320/2013 - Relazione Tecnica") è scaduto a maggio del*

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 041279 2292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio 23109G

P.IVA 02392630279



2022. Il MASE con nota prot. n. 51017 del 03.04.2023 ha comunicato che sia l'Accordo sia i relativi Protocolli Operativi risultano ad oggi privi di efficacia dal punto di vista amministrativo, ma possono essere utilizzati come linee guida non vincolanti e best practices per i procedimenti di bonifica riguardanti le aree interne al Sito di Interesse Nazionale di Venezia - Porto Marghera;

- non viene richiamato l'Accordo di Programma per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera del 09.01.2015 e successivi Atti aggiuntivi (2017 e 2019), che prevede il finanziamento a favore di AdSPMAS del I e II stralcio del Terminal "Montesyndial";
- l'analisi del Quadro Programmatico non prende in considerazione il Piano di Tutela delle Acque (art. 121, D.Lgs. 152/2006) e relative Norme Tecniche di Attuazione (All. A3 alla DCR n. 107 del 05.11.2009 e ss.mm.ii.), ed il "Piano per la prevenzione dell'inquinamento e del risanamento delle acque del bacino idrografico immediatamente sversante nella Laguna di Venezia", c.d. "Piano Direttore 2000", approvato con DCR n. 24 del 01.03.2000;
- si evidenzia l'opportunità di verificare la coerenza dell'intervento anche rispetto al Piano per il Recupero Morfologico e Ambientale della Laguna di Venezia attualmente vigente;

aggiornamento del quadro di riferimento Ambientale:

- per quanto attiene la componente atmosfera, si ricorda che, in applicazione dell'art. 295 del D.Lgs. 152/2006, è vietato, nelle acque territoriali (...), l'utilizzo di combustibili per uso marittimo con tenore di zolfo (...) superiore allo 0.5% in massa, nonché che è vietato l'utilizzo di combustibili per uso marittimo con tenore di zolfo superiore allo 0.1% in massa su navi all'ormeggio. Il divieto si applica anche ai periodi di carico, scarico e stazionamento; a tal proposito, in riferimento al quadro emissivo riportato dal proponente nella relazione tecnica, che prevede un aumento del 66% di SOx nel progetto in esame rispetto a quello autorizzato, a fronte invece di una riduzione del numero della capacità massima di TEU/anno gestiti di circa il 29%, si chiede che venga valutata la possibilità di utilizzare carburanti per uso marino a basso tenore di zolfo (non superiore allo 0.1% in massa) non solo all'ormeggio, come previsto dal citato articolo del D.Lgs. 152/2006, ma anche durante la navigazione e le fasi di manovra all'interno del porto di Venezia;
- in riferimento alla condizione ambientale n.73 del Parere di VIA n. 1320/2013, per quanto riguarda l'impianto di illuminazione, si specifica che il progetto illuminotecnico dovrà essere prodotto in conformità con i requisiti della LR 17/09 e delle Linee Guida ARPAV, rinvenibili nel sito internet dell'Agenzia;

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli - Cannaregio 99 - 30121 Venezia - tel. 041279 2292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio 23109G

P.IVA 02392630279



- *relativamente ai procedimenti di bonifica che interessano l'area Montesyndial (rif. Par. 4.1.5 del documento "Procedimento di riesame tecnico del provvedimento di VIA 1320/2013 - Relazione Tecnica") si segnala che non sono riportate considerazioni in merito all'eventuale aggiornamento del quadro conoscitivo ambientale, basato sulla nuova Variante al progetto di bonifica dell'area Montesyndial, trasmessa a marzo 2023 dal Proponente al MASE ai fini dell'approvazione. Inoltre, sempre rispetto al quadro conoscitivo ambientale ed in particolare alla bonifica della matrice acque di falda, non vi sono riferimenti al fatto che le aree interessate dalla realizzazione del Terminal Montesyndial sono state oggetto di transazione, da cui derivano una serie di obblighi legati al sistema di marginamento + dreno;*

In merito all'aggiornamento della valutazione degli impatti si osserva quanto segue:

- **Macrofase 1 – Operatività Terminal Onshore Montesyndial**

- *si segnala, per la fase di esercizio, relativamente al collettamento ed invio a trattamento delle acque meteoriche derivanti dal futuro Terminal, l'opportunità di utilizzo della linea per l'adduzione di tale tipologia di acque reflue afferente alla piattaforma di trattamento polifunzionale del PIF, l'infrastruttura strategica di competenza regionale, prevista dal "Piano per la prevenzione dell'inquinamento e del risanamento delle acque del bacino idrografico immediatamente sversante nella Laguna di Venezia", c.d. "Piano Direttore 2000", approvato con DCR n. 24 del 01.03.2000, considerati anche i limiti stabiliti dal DM 30.07.1999 (c.d. "Ronchi Costa") per gli scarichi recapitanti in Laguna di Venezia;*
- *per la fase di cantiere e la componente ambiente idrico il Proponente dichiara la trascurabilità degli impatti derivanti dalla produzione di reflui di tipo civile e di cantiere, che saranno raccolti e smaltiti in conformità alla normativa vigente. Relativamente alle eventuali acque di aggotamento risultanti da attività di scavo o alla produzione di rifiuti liquidi, si ricorda l'opportunità di invio all'impianto di trattamento chimico-fisico-biologico SG31, prossimo all'area di produzione dei rifiuti e parte integrante della piattaforma di trattamento polifunzionale del PIF;*
- *si segnala, anche per la fase di esercizio, l'opportunità di inviare a trattamento gli eventuali rifiuti liquidi derivanti dalla gestione del Terminal all'impianto di trattamento chimico-fisico-biologico SG31;*
- *in fase di esercizio, con riferimento alla gestione delle acque meteoriche dilavanti i piazzali di pertinenza del Terminal, dovrà essere valutata la conformità rispetto alle disposizioni dettate dall'art. 39*

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 041279 2292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio 23109G

P.IVA 02392630279



delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Tutela delle Acque, adottato con DCR n. 107 del 05/11/2009 e ss.mm.ii.;

- *in merito alla produzione di rifiuti in fase di cantiere, per il quale il Proponente dichiara un impatto non significativo, non è chiaro se tale valutazione consideri anche i rifiuti prodotti derivanti dalle attività di arretramento della banchina. Analogamente non è chiaro se tale valutazione sia stata fatta per le attività di scavo necessarie alle attività di arretramento della sponda e realizzazione della nuova banchina;*
- *si dà atto che il piano di gestione dei materiali di scavo, che dovrà essere predisposto in ottemperanza alla prescrizione di cui al punto 2. lett. f contenuta nel parere n. 430 espresso dalla Commissione Regionale VIA nella seduta del 31.07.2013, dovrà tener conto delle attività connesse all'arretramento della sponda e realizzazione della nuova banchina;*
- *in fase di cantiere, sia per le eventuali terre e rocce da scavo prodotte, sia per i rifiuti, dovranno essere comunicati agli Enti competenti gli effettivi quantitativi inviati a smaltimento/recupero e i siti di destinazione, nonché la provenienza e conformità dei materiali per i rinterri;*
- *per la gestione dei rifiuti esclusi dal campo di applicazione del DPR n. 120/2017 si rinvia alla parte IV del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.*
- *di dare atto che il p.to 2 delle raccomandazioni di cui al parere della Commissione Regionale VIA n. 430 del 31.07.2013 è così modificato: "Considerato il sistema di rilevamento delle dispersioni accidentali proposte, si prescrive di adottare le metodologie più idonee e più cautelative esistenti";*

Siti della Rete Natura 2000

Si richiamano i contenuti dei pareri inviati

- *dalla Direzione regionale Turismo – U.O. Strategia Regionale della Biodiversità e dei Parchi (prot. n. 206356 del 17/04/2023) nel quale:*
 - *si prende atto, favorevolmente, dell'avvenuta verifica di coerenza con le Misure di Conservazione per gli habitat e le specie, di cui alle DGR786/2016 e DGR 1331/2017;*
 - *si evidenzia che l'illustrazione dei diversi possibili fattori di impatto non ha fatto emergere incidenze potenzialmente negative sugli habitat di interesse*

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 041279 2292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio 23109G



comunitario, né interferenze con le misure di conservazione previste per le specie.

- *dalla U.O. U.O. VAS, VINCA, Capitale Naturale e NUVV (prot. n. 209354 del 18/04/2023), nel quale si evidenzia che:*
- *dato atto delle previsioni progettuali della Macrofase 1, relativa la realizzazione e operatività esclusiva della parte Onshore (Terminal Montesyndial), tuttavia non dovrebbero venir meno gli interventi di cui al precitato "Piano delle mitigazioni e compensazioni" in relazione alle influenze conseguenti al previsto traffico navale da e per il terminal in argomento (ad eccezione delle seguenti che risulterebbero specifiche per gli effetti conseguenti alla macrofase 2: trapianto di fanerogame in laguna; riqualificazione ambientale paesaggistica del lungomare "Murazzi"; creazione di nicchie ecologiche in mare per il ripristino della fauna ittica e delle biocenosi). Dei predetti interventi, risulta nota solamente la progettazione relativa agli interventi per la protezione e la conservazione dei fondali del Canale Malamocco – Marghera da realizzarsi nelle relative aree di bordo, in comune di Venezia (VE), di cui è stata esperita la valutazione di incidenza con esito favorevole (D.D.R. n. 30/2017).*
 - *Per quanto sopra, si conferma la pertinenza del quadro prescrittivo in materia di valutazione di incidenza riportate nella D.G.R. n. 2262/2013, evidenziando che quelle proprie della sola macrofase 2 sono le seguenti: 6d, 6e, 6f.*

*Ciò premesso, fatto salvo quanto sopra riportato che si richiama integralmente ai fini dell'espressione del presente, il Comitato Tecnico Regionale VIA esprime, all'unanimità dei presenti, **parere favorevole** in relazione all'istanza di aggiornamento e riesame del parere di compatibilità ambientale n. 1320/2013, presentata dall'Autorità Portuale nella previsione della sola realizzazione del progetto del terminal on-shore (Montesyndial), così come aggiornato dal proponente in riscontro al parere del CSLLPP n.54/2018 reso dalla Seconda Sezione nell'adunanza del 22/05/19, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla DGR n. 2262 del 10/12/2013 (così come sopra modificate), per quanto applicabili nel nuovo scenario degli interventi da realizzare previsto dal proponente.*

Si allegano alla presente le seguenti note:

- nota prot. n. 206356 del 17/04/2023;
- nota prot. n. 209354 del 18/04/2023.

Distinti saluti.

Il Presidente
del Comitato Tecnico Regionale VIA

Luca Marchesi

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 041279 2292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio 23109G

P.IVA 02392630279



Il Direttore
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
avv. Cesare Lanna

Il Direttore
U.O. Valutazione Impatto Ambientale
ing. Lorenza Modenese

Per informazioni:
Dott. Cristiano Florian
E-mail: cristiano.florian@regione.veneto.it

\\venezia\condivisione\UC-VIA\Progetti - collegamenti\Lg Obiettivo\VALUTATI\Valutati DLgs 152-06\Magistrato alle Acque - off-shore VE (03-12) - DLgs 152-06\Proroga Off-shore\ Trasmissione parere Comitato VIA al Ministero.doc

ALLEGATI:

- nota prot. n. 206356 del 17/04/2023;
- nota prot. n. 209354 del 18/04/2023.

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 041279 2292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio 23109G



Data 18/04/2023 Protocollo N° 0209354 Class: H.400.03.1 22 Fasc. 5325 Allegati N° 0 per tot.pag. 0

Oggetto: Proponente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia (ex Magistrato alle Acque). Piattaforma d'altura al Porto di Venezia – Terminal container di Montesyndial. Codice Progetto III/2012. Procedura di valutazione di incidenza. Considerazioni

Direzione Valutazioni Ambientali,
Supporto Giuridico e Contenzioso
U.O. Valutazione Impatto Ambientale
SEDE

Con riferimento alla richiesta di aggiornamento del giudizio di compatibilità ambientale per il progetto “Piattaforma d'altura al Porto di Venezia – Terminal container di Montesyndial”, il presente contributo verte sulla pertinenza del quadro prescrittivo in materia di valutazione di incidenza riportate nella D.G.R. n. 2262/2013, in ragione della nota prot. reg. n. 323606 del 30/07/2013, rimarcando tuttavia la titolarità del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica nel svolgere anche le funzioni di autorità competente per la valutazione di incidenza (art. 10, comma 3, del D.lvo 152/2006 e ss.mm.ii.) nell'ambito del procedimento di VIA statale in essere.

Gli approfondimenti hanno tenuto conto del quadro progettuale (macrofase 1 e macrofase 2) rappresentato nella documentazione trasmessa dal Commissario Straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del Terminal container di Montesyndial (prot. reg. 129386 del 08/03/2023) finalizzata all'acquisizione del “sentito” dell'ente Gestore dei siti Rete Natura 2000 IT 3250030 “Laguna medio-inferiore di Venezia”, IT 3250023 “Lido di Venezia: biotopi litoranei”, IT 3250046 “Laguna di Venezia”.

Va osservato che, all'epoca del precedente giudizio di compatibilità ambientale, l'opera nel suo complesso prevedeva sia l'adozione di misure di attenuazione (per la fase di cantiere e di esercizio) e sia la previsione di uno strumento denominato “Piano delle mitigazioni e compensazioni” per la definizione di interventi specifici con riguardo a: ripristino degli habitat ittico e bentonico lungo il tracciato dei canali dei Marani, delle Navi e San Nicolò; la posa di strutture per la dissipazione del moto ondoso ed il ripopolamento ittico in prossimità della confluenza fra il canale Fisolo e il canale Malamocco-Marghera; la realizzazione di strutture morfologiche lungo il canale Malamocco-Marghera; il trapianto di fanerogame in laguna; la riqualificazione ambientale paesaggistica del lungomare “Murazzi”, località Malamocco (isola del Lido); la creazione di nicchie ecologiche in mare per il ripristino della fauna ittica e delle biocenosi.

Dato atto delle previsioni progettuali della Macrofase 1, relativa la realizzazione e operatività esclusiva della parte Onshore (Terminal Montesyndial), tuttavia non dovrebbero venir meno gli interventi di cui al precitato “Piano delle mitigazioni e compensazioni” in relazione alle influenze conseguenti al previsto traffico navale da e per il terminal in argomento (ad eccezione delle seguenti che risulterebbero specifiche per gli effetti conseguenti alla macrofase 2: trapianto di fanerogame in laguna; riqualificazione ambientale paesaggistica del

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
U.O. VAS, VINCA, Capitale Naturale e NUVV
Palazzo Linetti – Calle Priuli, 99 – Cannaregio - 30121 VENEZIA - Tel. 041/2794449-47 – Fax 041/2794451
valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it
codice univoco Ufficio 231O9G



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

lungomare “Murazzi”; creazione di nicchie ecologiche in mare per il ripristino della fauna ittica e delle biocenosi).

Dei predetti interventi, risulta nota solamente la progettazione relativa agli interventi per la protezione e la conservazione dei fondali del Canale Malamocco – Marghera da realizzarsi nelle relative aree di bordo, in comune di Venezia (VE), di cui è stata esperita la valutazione di incidenza con esito favorevole (D.D.R. n. 30/2017).

Per quanto sopra, si conferma la pertinenza del quadro prescrittivo in materia di valutazione di incidenza riportate nella D.G.R. n. 2262/2013, evidenziando che quelle proprie della sola macrofase 2 sono le seguenti: 6d, 6e, 6f.

Distinti saluti

Il Direttore della Direzione
Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
avv. Cesare Lanna

Referente:

P.O. Coordinamento Istruttorie Vinca - dott. Mattia Vendrame, tel. 041-2794633, mail mattia.vendrame@regione.veneto.it

copia cartacea composta di 2 pagine, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da CESARE LANNA, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
U.O. VAS, VINCA, Capitale Naturale e NUVV
Palazzo Linetti – Calle Priuli, 99 – Cannaregio - 30121 VENEZIA - Tel. 041/2794449-47 – Fax 041/2794451
valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it
codice univoco Ufficio 231O9G



Oggetto: Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container di Montesyndial – Riesame del giudizio di compatibilità ambientale statale n. 1320 del 02/08/20213 per le modifiche progettuali inerenti la sola parte Onshore (Macrofase 1). **Contributo istruttorio in merito alla documentazione trasmessa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia e acquisita al prot. regionale n. 124329 del 06/03/2023.**

DIREZIONE
VALUTAZIONI AMBIENTALI, SUPPORTO
GIURIDICO E CONTENZIOSO
U.O. Valutazione Impatto Ambientale
Alla c.a. del Direttore
Avv. Cesare Lanna
SEDE

Con riferimento alle modifiche progettuali inerenti la realizzazione e l'operatività della parte *Onshore* (Terminal Montesyndial), cosiddetta *Macrofase 1*, la documentazione in oggetto è risultata coerente con quanto illustrato in sede di Comitato Tecnico Regionale VIA del 5 aprile u.s. Inoltre, per quanto di specifica competenza della scrivente Direzione, si prende atto, favorevolmente, dell'avvenuta verifica di coerenza con le Misure di Conservazione per gli habitat e le specie, di cui alle DGR786/2016 e DGR 1331/2017.

L'illustrazione dei diversi possibili fattori di impatto non ha fatto emergere incidenze potenzialmente negative sugli habitat di interesse comunitario, né interferenze con le misure di conservazione previste per le specie.

Tanto si comunica in riscontro alla vostra richiesta di contributo istruttorio, pervenuta con e-mail del 11/04/2023, in vista della prossima seduta del Comitato Tecnico VIA in programma per il prossimo 19 aprile.

Distinti saluti

Il Direttore
Dott. Mauro Giovanni Viti

*Direzione Turismo
U.O. Strategia Regionale della Biodiversità e dei Parchi
Direttore: Dott. Mauro De Osti
Posizione Organizzativa: Stefania Busatta, PhD
Istruttori: dott.ssa Emanuela Cattelan - dott. Marco Amodio
tel. 041/2792644 – 2654
e-mail: turismo@regione.veneto.it*

copia cartacea composta di 1 pagina, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da MAURO GIOVANNI VITI, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Area Marketing Territoriale, Cultura, Turismo, Agricoltura e Sport
Direzione Turismo
Palazzo Sceriman - Cannaregio, 168 – 30121 Venezia
Tel. 0412792644 Fax 041/2792601
turismo@pec.regione.veneto.it



Oggetto: Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container di Montesyndial – Riesame del giudizio di compatibilità ambientale statale n. 1320 del 02/08/20213 per le modifiche progettuali inerenti la sola parte Onshore (Macrofase 1). **Contributo istruttorio in merito alla documentazione trasmessa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia e acquisita al prot. regionale n. 124329 del 06/03/2023.**

DIREZIONE
VALUTAZIONI AMBIENTALI, SUPPORTO
GIURIDICO E CONTENZIOSO
U.O. Valutazione Impatto Ambientale
Alla c.a. del Direttore
Avv. Cesare Lanna
SEDE

Con riferimento alle modifiche progettuali inerenti la realizzazione e l'operatività della parte *Onshore* (Terminal Montesyndial), cosiddetta *Macrofase 1*, la documentazione in oggetto è risultata coerente con quanto illustrato in sede di Comitato Tecnico Regionale VIA del 5 aprile u.s. Inoltre, per quanto di specifica competenza della scrivente Direzione, si prende atto, favorevolmente, dell'avvenuta verifica di coerenza con le Misure di Conservazione per gli habitat e le specie, di cui alle DGR786/2016 e DGR 1331/2017.

L'illustrazione dei diversi possibili fattori di impatto non ha fatto emergere incidenze potenzialmente negative sugli habitat di interesse comunitario, né interferenze con le misure di conservazione previste per le specie.

Tanto si comunica in riscontro alla vostra richiesta di contributo istruttorio, pervenuta con e-mail del 11/04/2023, in vista della prossima seduta del Comitato Tecnico VIA in programma per il prossimo 19 aprile.

Distinti saluti

Il Direttore
Dott. Mauro Giovanni Viti

*Direzione Turismo
U.O. Strategia Regionale della Biodiversità e dei Parchi
Direttore: Dott. Mauro De Osti
Posizione Organizzativa: Stefania Busatta, PhD
Istruttori: dott.ssa Emanuela Cattelan - dott. Marco Amodio
tel. 041/2792644 – 2654
e-mail: turismo@regione.veneto.it*

copia cartacea composta di 1 pagina, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da MAURO GIOVANNI VITI, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Area Marketing Territoriale, Cultura, Turismo, Agricoltura e Sport
Direzione Turismo
Palazzo Sceriman - Cannaregio, 168 – 30121 Venezia
Tel. 0412792644 Fax 041/2792601
turismo@pec.regione.veneto.it



Data 18/04/2023 Protocollo N° 0209354 Class: H.400.03.1 22 Fasc. 5325 Allegati N° 0 per tot.pag. 0

Oggetto: Proponente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia (ex Magistrato alle Acque). Piattaforma d'altura al Porto di Venezia – Terminal container di Montesyndial. Codice Progetto III/2012. Procedura di valutazione di incidenza. Considerazioni

Direzione Valutazioni Ambientali,
Supporto Giuridico e Contenzioso
U.O. Valutazione Impatto Ambientale
SEDE

Con riferimento alla richiesta di aggiornamento del giudizio di compatibilità ambientale per il progetto “Piattaforma d'altura al Porto di Venezia – Terminal container di Montesyndial”, il presente contributo verte sulla pertinenza del quadro prescrittivo in materia di valutazione di incidenza riportate nella D.G.R. n. 2262/2013, in ragione della nota prot. reg. n. 323606 del 30/07/2013, rimarcando tuttavia la titolarità del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica nel svolgere anche le funzioni di autorità competente per la valutazione di incidenza (art. 10, comma 3, del D.lvo 152/2006 e ss.mm.ii.) nell'ambito del procedimento di VIA statale in essere.

Gli approfondimenti hanno tenuto conto del quadro progettuale (macrofase 1 e macrofase 2) rappresentato nella documentazione trasmessa dal Commissario Straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del Terminal container di Montesyndial (prot. reg. 129386 del 08/03/2023) finalizzata all'acquisizione del “sentito” dell'ente Gestore dei siti Rete Natura 2000 IT 3250030 “Laguna medio-inferiore di Venezia”, IT 3250023 “Lido di Venezia: biotopi litoranei”, IT 3250046 “Laguna di Venezia”.

Va osservato che, all'epoca del precedente giudizio di compatibilità ambientale, l'opera nel suo complesso prevedeva sia l'adozione di misure di attenuazione (per la fase di cantiere e di esercizio) e sia la previsione di uno strumento denominato “Piano delle mitigazioni e compensazioni” per la definizione di interventi specifici con riguardo a: ripristino degli habitat ittici e bentonici lungo il tracciato dei canali dei Marani, delle Navi e San Nicolò; la posa di strutture per la dissipazione del moto ondoso ed il ripopolamento ittico in prossimità della confluenza fra il canale Fisolo e il canale Malamocco-Marghera; la realizzazione di strutture morfologiche lungo il canale Malamocco-Marghera; il trapianto di fanerogame in laguna; la riqualificazione ambientale paesaggistica del lungomare “Murazzi”, località Malamocco (isola del Lido); la creazione di nicchie ecologiche in mare per il ripristino della fauna ittica e delle biocenosi.

Dato atto delle previsioni progettuali della Macrofase 1, relativa la realizzazione e operatività esclusiva della parte Onshore (Terminal Montesyndial), tuttavia non dovrebbero venir meno gli interventi di cui al precitato “Piano delle mitigazioni e compensazioni” in relazione alle influenze conseguenti al previsto traffico navale da e per il terminal in argomento (ad eccezione delle seguenti che risulterebbero specifiche per gli effetti conseguenti alla macrofase 2: trapianto di fanerogame in laguna; riqualificazione ambientale paesaggistica del

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
U.O. VAS, VINCA, Capitale Naturale e NUVV
Palazzo Linetti – Calle Priuli, 99 – Cannaregio - 30121 VENEZIA - Tel. 041/2794449-47 – Fax 041/2794451
valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it
codice univoco Ufficio 231O9G



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

lungomare “Murazzi”; creazione di nicchie ecologiche in mare per il ripristino della fauna ittica e delle biocenosi).

Dei predetti interventi, risulta nota solamente la progettazione relativa agli interventi per la protezione e la conservazione dei fondali del Canale Malamocco – Marghera da realizzarsi nelle relative aree di bordo, in comune di Venezia (VE), di cui è stata esperita la valutazione di incidenza con esito favorevole (D.D.R. n. 30/2017).

Per quanto sopra, si conferma la pertinenza del quadro prescrittivo in materia di valutazione di incidenza riportate nella D.G.R. n. 2262/2013, evidenziando che quelle proprie della sola macrofase 2 sono le seguenti: 6d, 6e, 6f.

Distinti saluti

Il Direttore della Direzione
Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
avv. Cesare Lanna

Referente:

P.O. Coordinamento Istruttorie Vinca - dott. Mattia Vendrame, tel. 041-2794633, mail mattia.vendrame@regione.veneto.it

copia cartacea composta di 2 pagine, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da CESARE LANNA, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
U.O. VAS, VINCA, Capitale Naturale e NUVV
Palazzo Linetti – Calle Priuli, 99 – Cannaregio - 30121 VENEZIA - Tel. 041/2794449-47 – Fax 041/2794451
valutazioniambientalissupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it
codice univoco Ufficio 231O9G