

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore "Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici"

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: ID: 9596 – Procedura per la definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico offshore denominato "Mazara del Vallo Offshore Wind Project" costituito da n. 74 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 1110 MW.
Proponente: Mazar Wind S.r.l.
Comunicazione di cui all'art. 21, comma 2 del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Pec: va@pec.mite.gov.it

- Vista la nota prot. 0047539 del 29/03/2023 assunta in pari data al protocollo n. 9295 di questo Ente, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica - Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS - con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale si chiede alle amministrazioni in indirizzo di voler trasmettere il proprio contributo per la definizione della portata delle informazioni da inserire nello studio di impatto ambientale relativo al progetto, presentato dalla Società Mazar Wind S.r.l., per la realizzazione di un impianto eolico offshore costituito da n. 74 aerogeneratori da realizzarsi nel territorio della provincia di Trapani.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all'apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9671/14214> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono all'esterno del centro abitato dei Comuni di Campobello di Mazara, Mazara del Vallo e Castelvetro, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e ss.mm.ii. e che, per quanto di competenza di questo Servizio, le suddette opere interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio come di seguito descritte:
 1. **posa di elettrodotto MT interrato**, in attraversamento longitudinale, entro scavo della larghezza di m 1,00 e profondità di m 1,40, lungo la S.P. n. 51 "Campobello – Granitola – Tre Fontane (da Campobello a Granitola)", dal Km 10+470 al Km 10+850 circa, **per una lunghezza di m 380,00;**
 2. **posa di elettrodotto MT interrato**, in attraversamento longitudinale, entro scavo della larghezza di m 1,00 e profondità di m 1,40, lungo la S.B. 3 "Gilletto – San Nicola", dal Km 3+300 al Km 5+300 circa, **per una lunghezza di m 2.000,00;**
 3. **posa di elettrodotto MT interrato**, in attraversamento longitudinale, entro scavo della larghezza di m 1,00 e profondità di m 1,40, lungo la S.P. n. 4 "Partanna e braccio S. Nicolò, dal Km 4+200 al Km 5+050 circa, da Castelvetro in direzione Partanna, **per una lunghezza di m 850,00;**
- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il "Regolamento per l'Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria" in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021, dalla quale si evince che la **S.P. 51 appartiene alla Categ. I, la S.P. 4 alla Categ. II e la S.B. 3 alla Categ. IV;**
Non trovandosi in condizioni di conflitto d'interessi, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI - PRESCRIZIONI

- a) **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale della S.P. 4, 51 e S.B. 3 esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.**
- c) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- d) **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.PP. n. 4, 51 e S.B. 3,** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata, **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato lungo le SS.PP. n. 4, 51 e S.B. 3, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e permanente, a seguito della realizzazione dell'impianto, è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per ogni singola strada.

Il Responsabile del Procedimento
(Geom. MINAUDO Alberto)

Il Responsabile del Servizio
(Ing. MURANA Patrizia)

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it