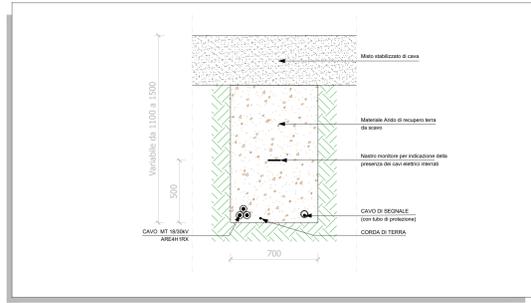
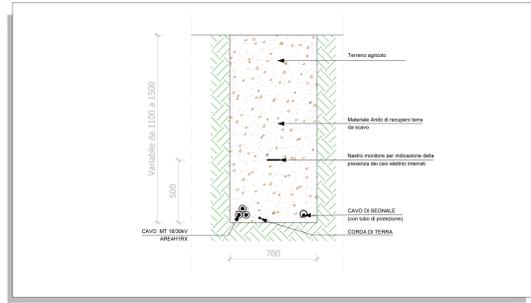


SEZIONI TIPO VIE CAVO - SCALA 1:20

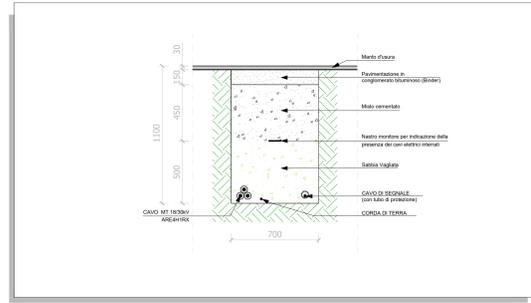
CAVIDOTTO TIPO A  
Posa di n° 1 cavo MT su strada sterrata



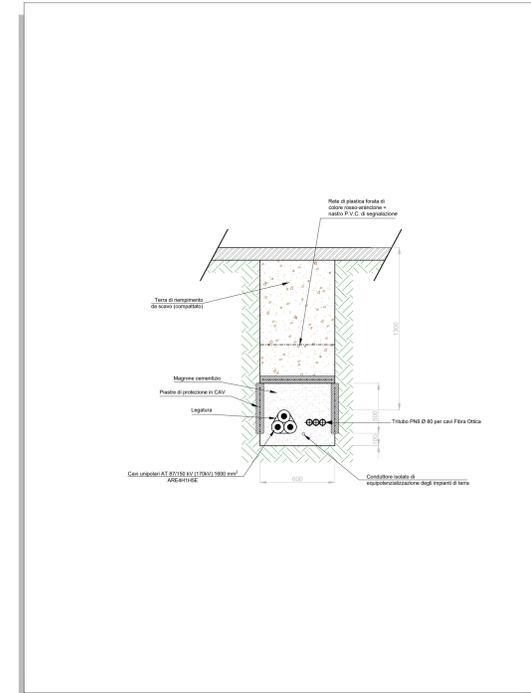
CAVIDOTTO TIPO A1  
Posa di n° 1 cavo MT su terreno naturale



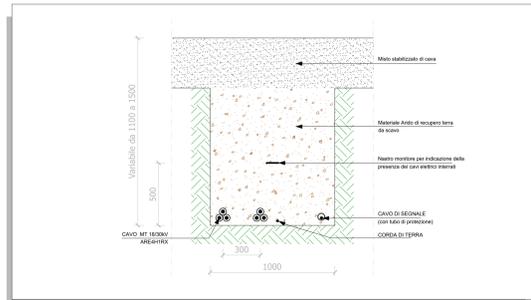
CAVIDOTTO TIPO A2  
Posa di n° 1 cavo MT su strada asfaltata



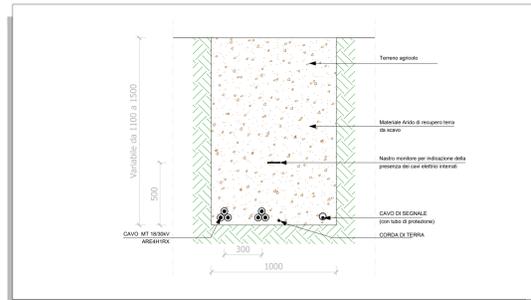
CAVIDOTTO AT ARE4H1H5E 87/150 kV  
Posa singola terna cavi AT



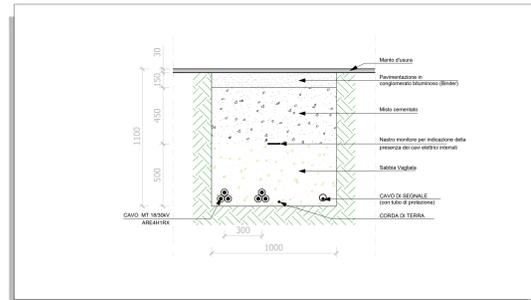
CAVIDOTTO TIPO B  
Posa di n° 2 cavi MT su strada sterrata



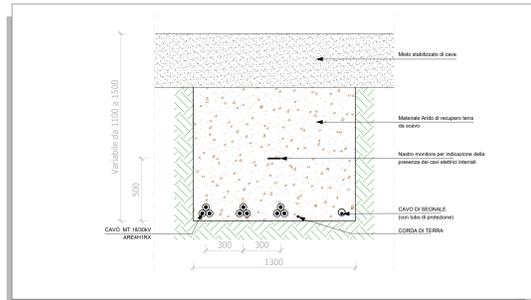
CAVIDOTTO TIPO B1  
Posa di n° 2 cavi MT su terreno naturale



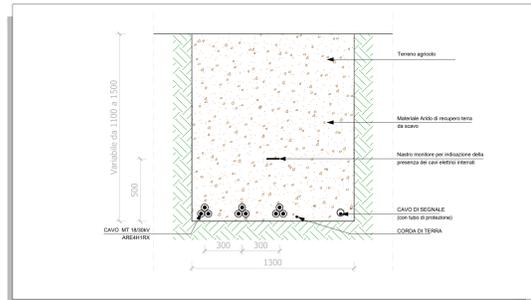
CAVIDOTTO TIPO B2  
Posa di n° 2 cavi MT su strada asfaltata



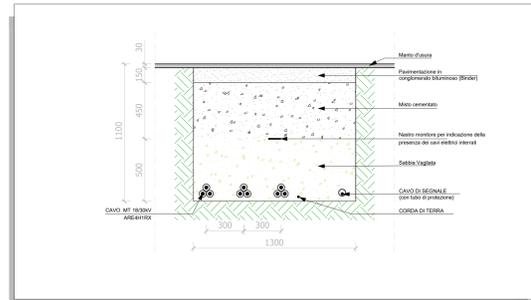
CAVIDOTTO TIPO C  
Posa di n° 3 cavi MT su strada sterrata



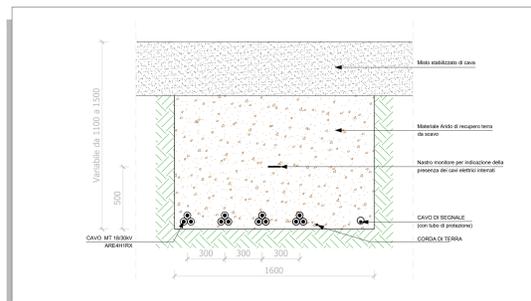
CAVIDOTTO TIPO C1  
Posa di n° 3 cavi MT su terreno naturale



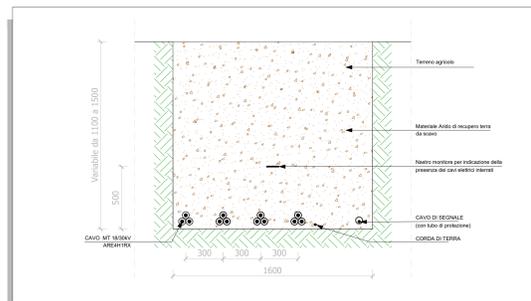
CAVIDOTTO TIPO C2  
Posa di n° 3 cavi MT su strada asfaltata



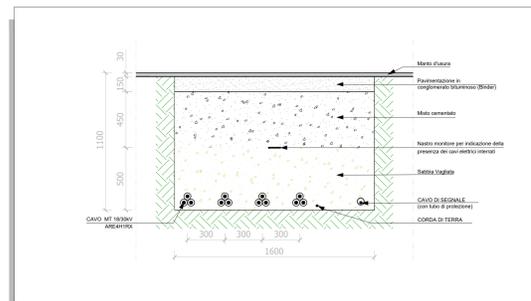
CAVIDOTTO TIPO D  
Posa di n° 4 cavi MT su strada sterrata



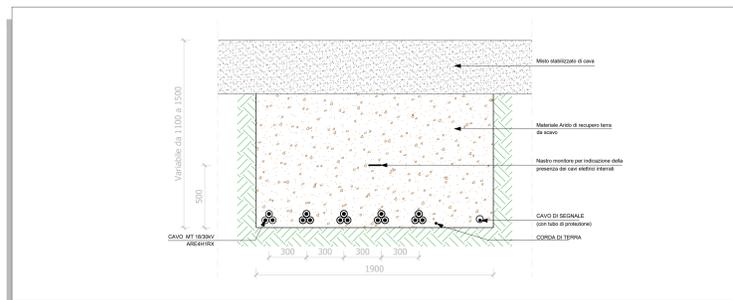
CAVIDOTTO TIPO D1  
Posa di n° 4 cavi MT su terreno naturale



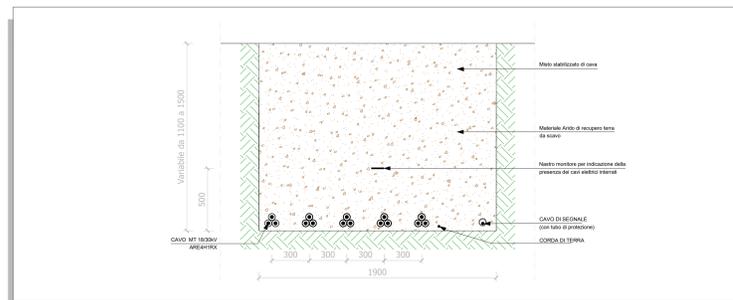
CAVIDOTTO TIPO D2  
Posa di n° 4 cavi MT su strada asfaltata



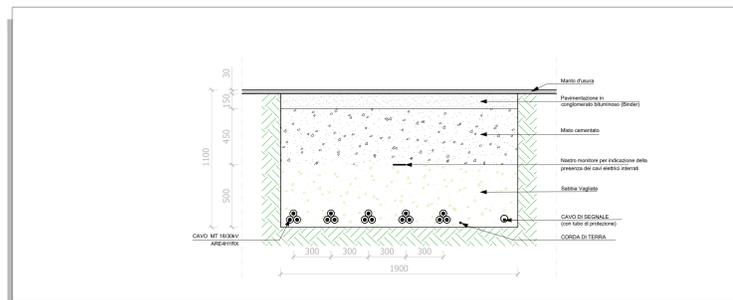
CAVIDOTTO TIPO E  
Posa di n° 5 cavi MT su strada sterrata



CAVIDOTTO TIPO E1  
Posa di n° 5 cavi MT su terreno naturale



CAVIDOTTO TIPO E2  
Posa di n° 5 cavi MT su strada asfaltata



NOTE

- 1) I cavi MT di connessione tra i nuovi aerogeneratori e le cabine di smistamento e tra quest'ultime e la SSE Utente di trasformazione 30/150 kV saranno del tipo ARE4H1RX per tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

Regione:	Sardegna
Provincia:	Sud Sardegna
Comune:	Sanluri - Villanovaforru - Sardara - Lunamatrona
Località:	Serras
<b>PARCO EOLICO "SERRAS"</b>	
Progetto Definitivo	
Sezioni tipo vie cavo	

CODICE ELABORATO GRAFICO  
**IT / EOL / E-SERRA / PDF / E / PAR / 061 - a**

Visti / Timbri:

NOTE:

REVISIONI				
Data	Rev.	Descrizione revisione	Elaborato	Approvato
06/03/2023	a	Emissione	IAT	Agja Serris s.r.l. IAT(GP)

**ASJA Serris** | **iatCONSULENZA** | **PROGETTI**

ASJA SERRIS S.r.l.  
I - 09098 - RUDIS (TS) Via Serris, 70  
T +39 091 95 79 211  
F +39 091 95 79 192  
www.asja.energy

I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico  
Via Michele Gius s.n.c. 21 CASAP. 09122 Cagliari  
Tel./fax +39 070 458207  
www.iatenergy.it