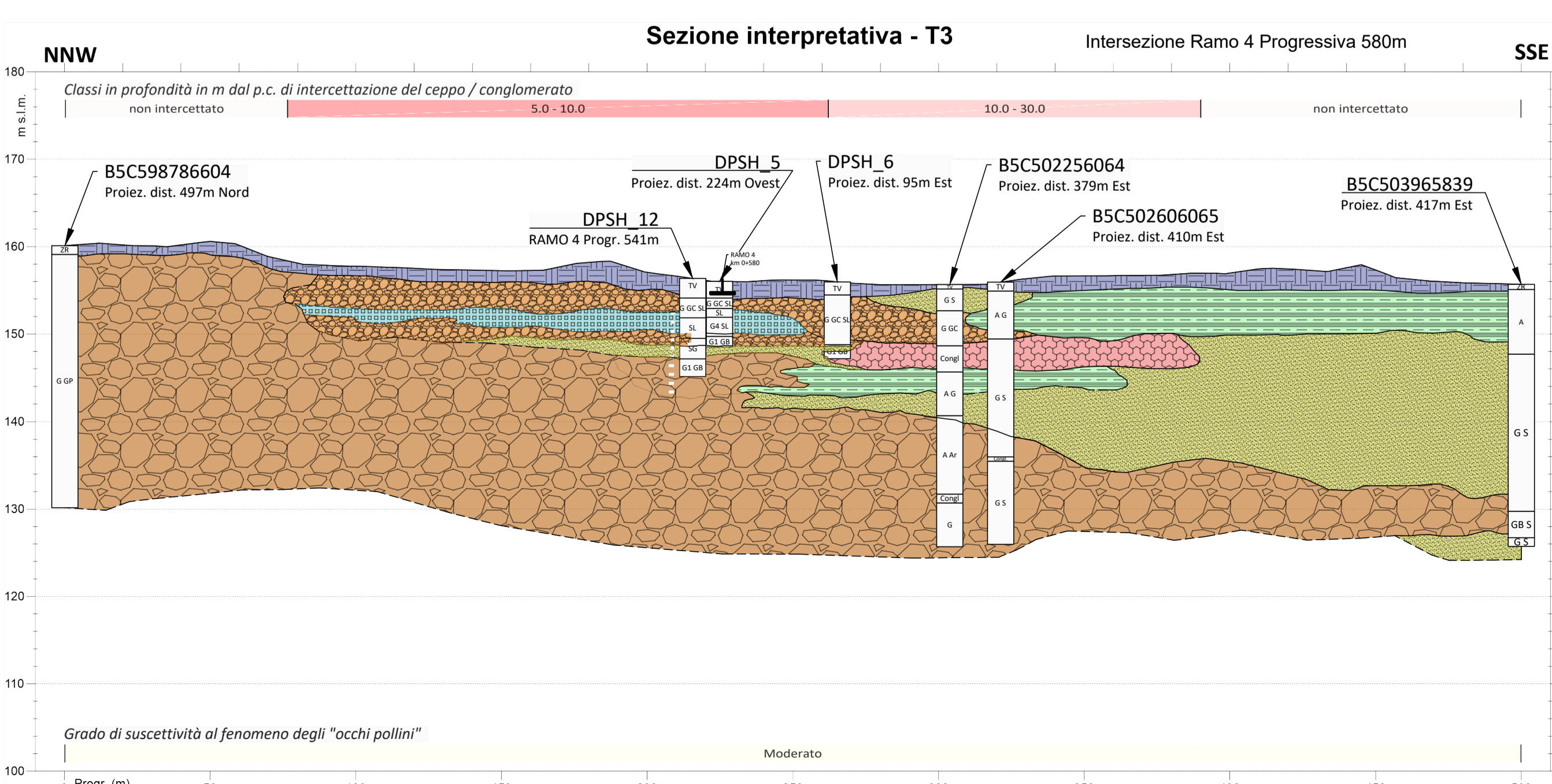
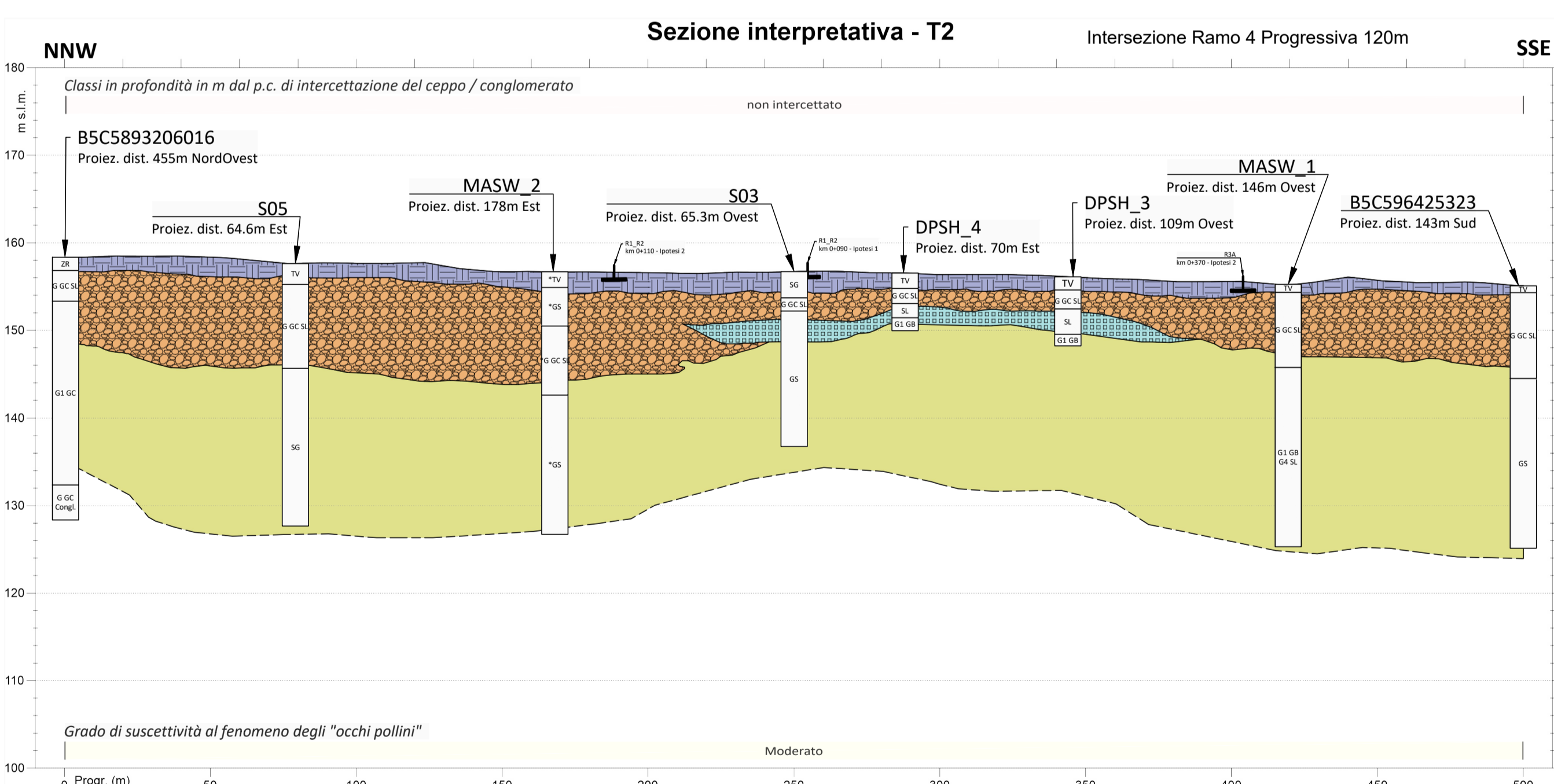
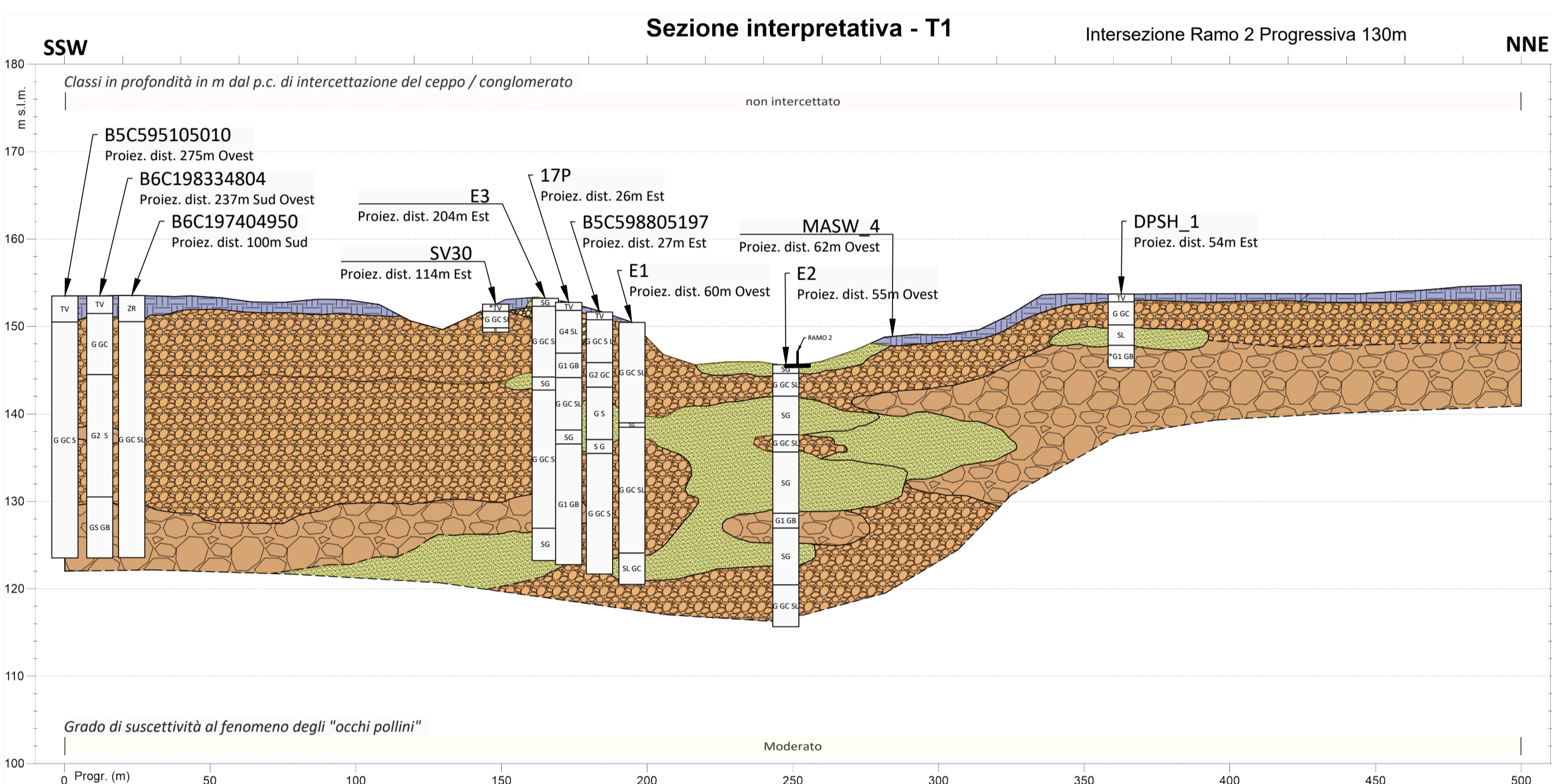
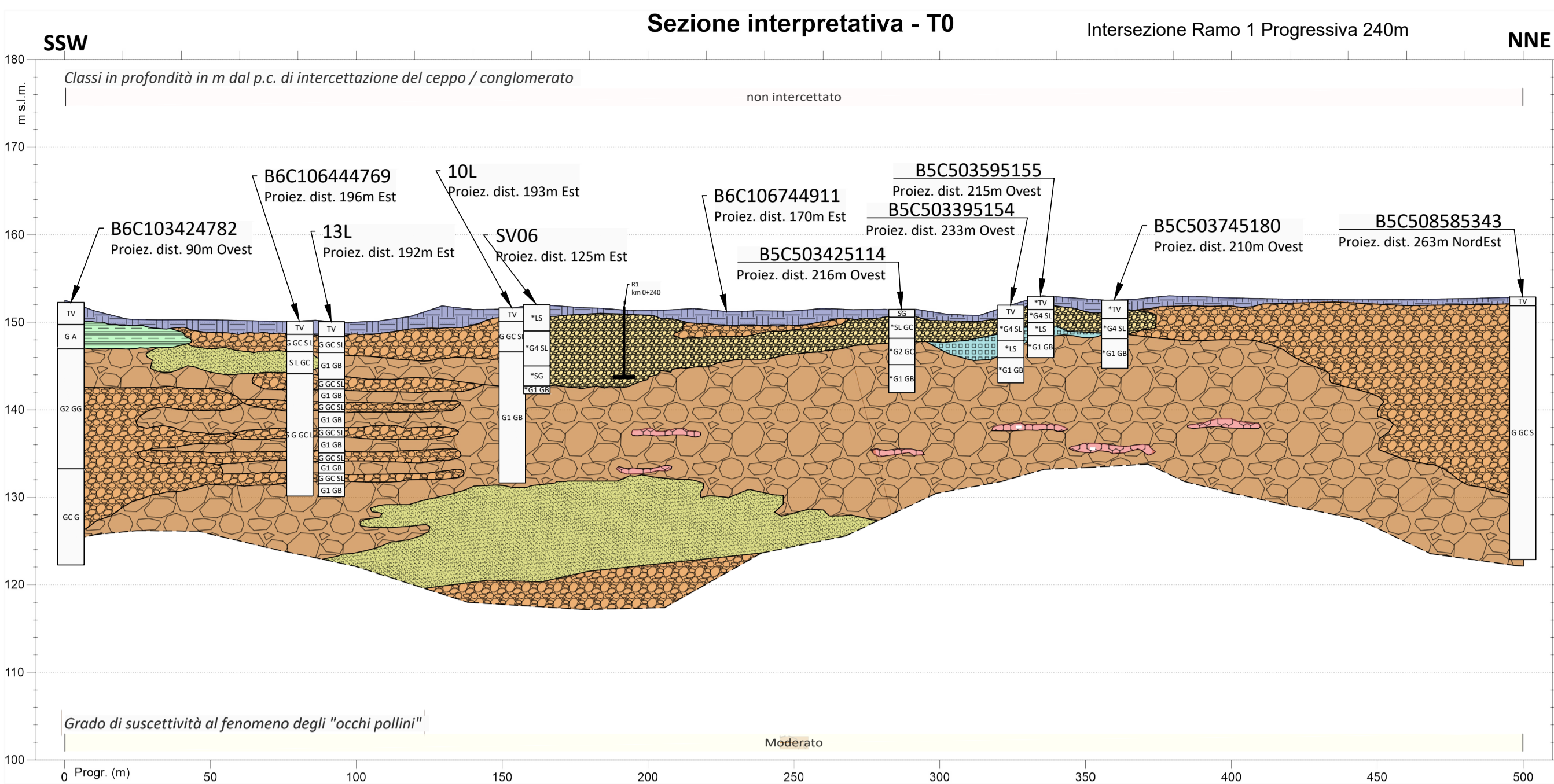
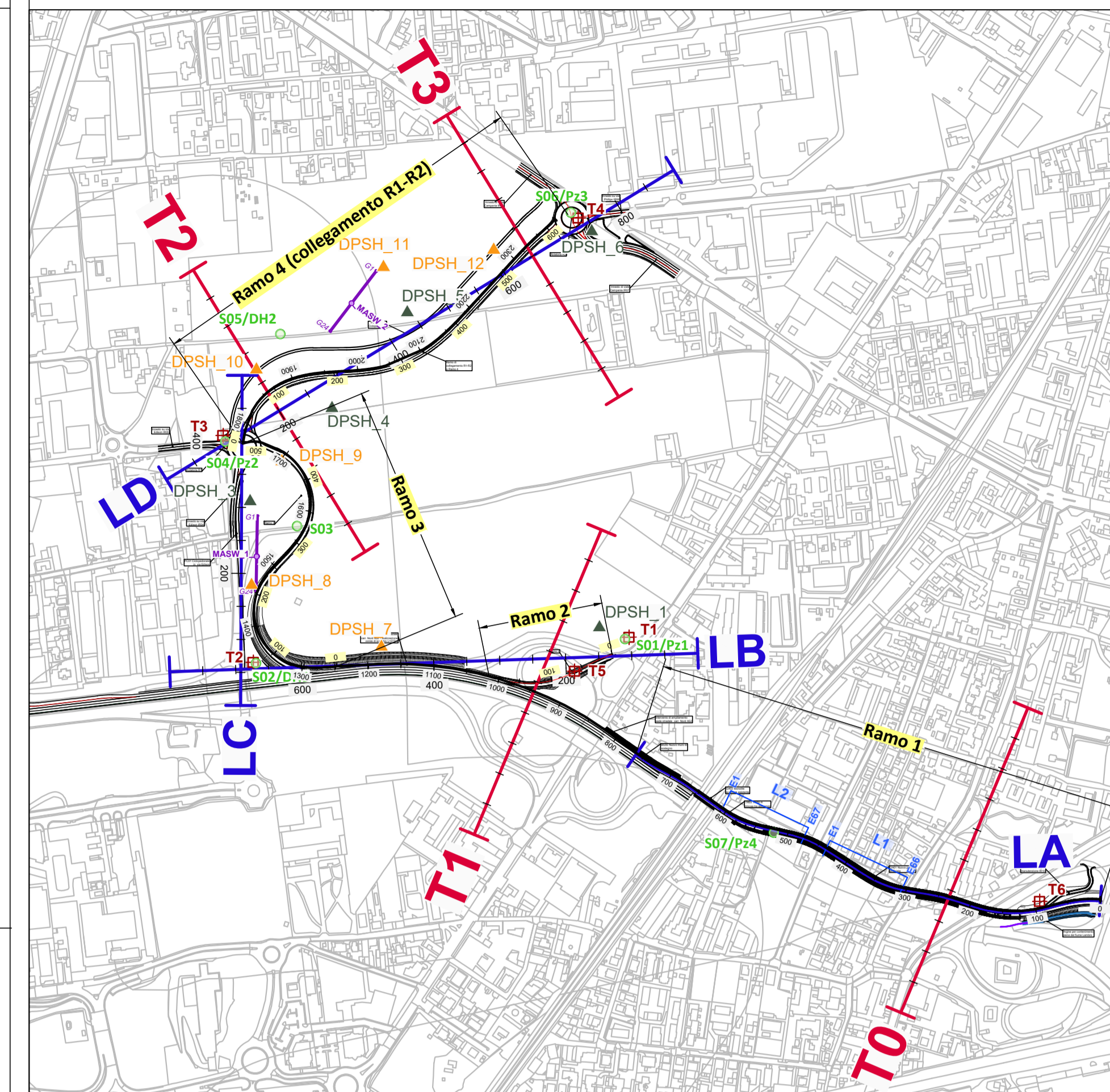


**Sezioni interpretative trasversali realizzate sulla base delle indagini presenti e sulle indagini condotte a supporto del Progetto Definitivo - Esecutivo per il potenziamento dell'interconnessione A52 - A4 - Scala 1:1500 Asse X, Scala 1:500 Asse Y**



**Planimetrie delle Ipotesi di progetto 1 e 2 su base Database Topografico Regionale - Regione Lombardia -**



**LEGENDA PLANIMETRIA**

- S01/Pz1 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo. Prof. 20,0m dal p.c. Con Piezometro
- S02/DH1 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo. Prof. 30,0m dal p.c. Con Down-Hole
- S03 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo. Prof. 20,0m dal p.c.
- S04/Pz2 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo. Prof. 25,0m dal p.c. Con Piezometro
- S05/DH2 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo. Prof. 30,0m dal p.c. Con Down-Hole
- S06/Pz3 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo. Prof. 30,0m dal p.c. Con Piezometro
- S07/Pz4 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo. Prof. 25,0m dal p.c. Con Piezometro
- T1, ... Trincee con escavatore
- DPSH\_7... Prove penetrometriche dinamiche (DPSH)
- DPSH\_4 Prove penetrometriche dinamiche (DPSH)
- MASW\_1/2 Stendimenti Multichannel Analysis of Surface Waves
- L1/2 Stendimenti di geotecnica
- LA Sezione lungo asse progettuale - Tratto in galleria
- LB-D Sezioni longitudinali, parallele allo sviluppo del tracciato
- T0 Sezioni trasversali all'asse di progetto, perpendicolari alle sezioni longitudinali

**LEGENDA SEZIONI**

Modello	Classe	Sp	Sp2	Sp3	Sp4	Sp5	Sp6	Sp7	Sp8	Sp9	Sp10	Sp11	Sp12	Sp13	Sp14	Sp15	Sp16	Sp17	Sp18	Sp19	Sp20
A	1	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
B	2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
C	3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
D	4	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

**Simboli convenzionali:** Limite geotecnico, Limite geotecnico incerto, Ingombro della carreggiata.

**Classi in profondità in m dal p.c. di intercettazione del ceppo / conglomerato:** 10.0 - 30.0, non intercettato.

**Grado di suscettività al fenomeno degli "occhi pollini":** Moderato.

**Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.**

**milanoserravalle milanotangenziali**

Tronco **A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO**

Oggetto **Potenziamento interconnessione A52-A4 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S.Alessandro - Opera connessa Olimpiadi 2026**

Fase progettuale **PROGETTO ESECUTIVO**

LA CONCEDENTE **MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

LA CONCESSIONARIA **MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

Progettista / Progettazioni specialistiche / Validazione **Milano Serravalle Engineering S.r.l.**

Descrizione Elaborato **GEO - GEOLOGIA E GEOTECNICA**

*Profilo geotecnico Sezioni geotecniche trasversali al tracciato*

Scala X=1:1500, Y=1:500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	30/12/2022	EMISSIONE	M. Toranin	M. Meani	M. Meani
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-

Scala **VARIE**

Codifica Elaborato **5023 EGE0010Z 0XXXXXXA**

IL PRESENTE DOCUMENTO NON DEVE ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE. SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.P.A. LOAM (TRAZIO) NON INTORNOVAI OAM PROSEGUO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.