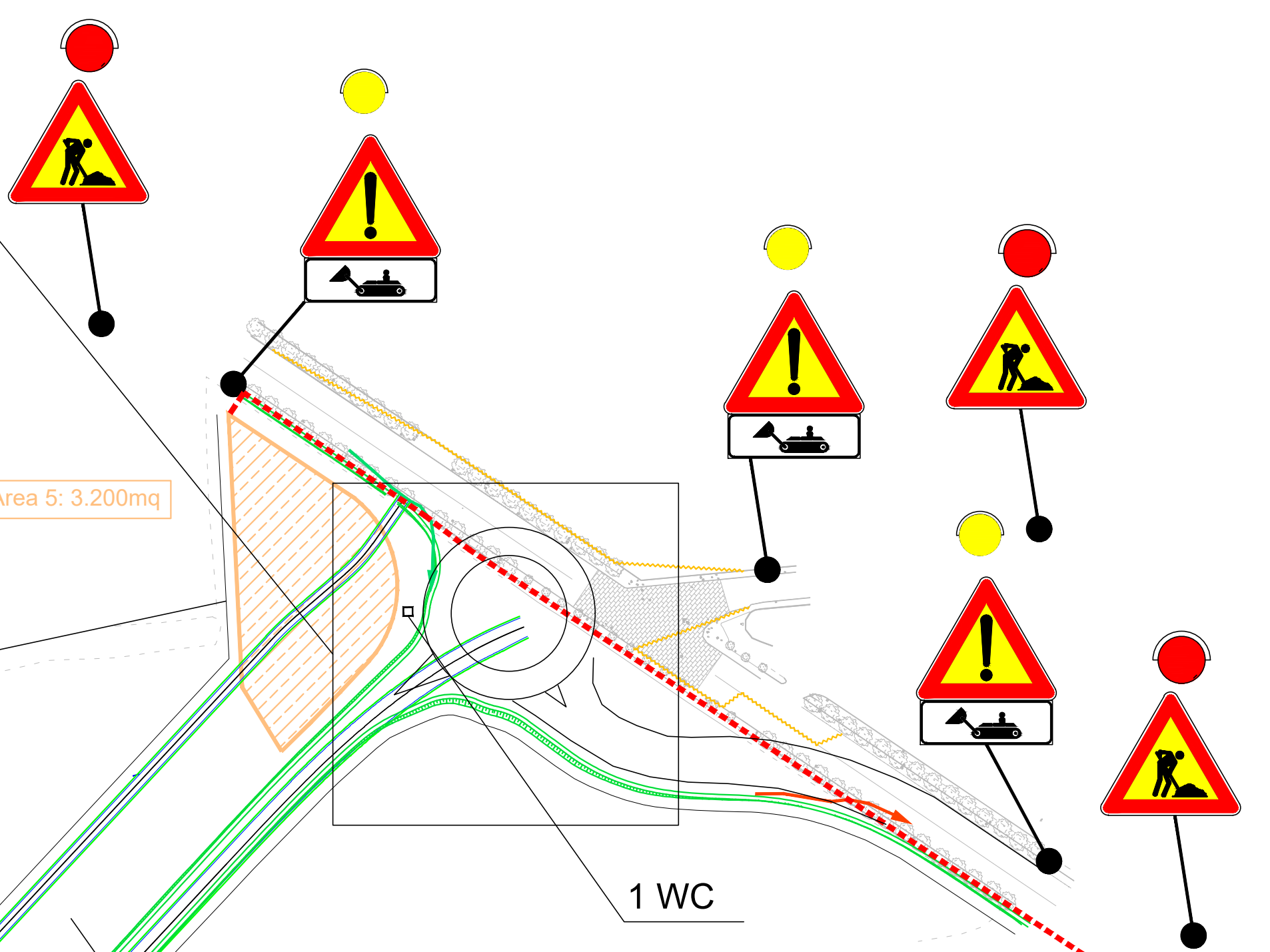


* RESTRINGIMENTO DI CALIBRO DI CORSIE CON SCHEMA ANALOGO ALLA TAV 33A DEL DISCIPLINARE DEGLI SCHEMI SEGNALETICI DEL 10.7.2002. L'ELABORATO DI DETTAGLIO DOVRA' ESSERE REALIZZATO DALL'IMPRESA SULLA BASE DELLE PRESCRIZIONI DEL CSE E DEGLI ENTI INTERESSATI

REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA IN DUE FASI:
 FASE 1: VIENE REALIZZATA LA GRAN PARTE DELLA ROTATORIA SENZA ANDARE A MODIFICARE LA VIABILITA' ESISTENTE (PORZIONE FUORI TRAFFICO, DA COLLEGARSI ALLA VIABILITA' CON UNA PICCOLA FASE INTERMEDIA)
 FASE 2: VIENE UTILIZZATA LA PORZIONE REALIZZATA DI ROTATORIA PER DEVIARVI IL TRAFFICO IN ARRIVO, RIDOTTO SU SINGOLA CORSIA; L'UTENZA IN ARRIVO DA VIA PHILIPS VIENE FORZATA AD ANDARE A DESTRA, PER L'EVENTUALE INVERSIONE ALLA ROTATORIA SUCCESSIVA. VENGONO COSI' COMPLETATI LA ROTATORIA E IL TRACCIATO STRADALE. L'ELABORATO DI DETTAGLIO SARA' REDATTO DALL'IMPRESA IN FASE ESECUTIVA SULLA BASE DELLE PRESCRIZIONI DEGLI UFFICI LOCALI E DEL CSE.



DELIMITAZIONI DI CANTIERE (v. PSC PER DETTAGLI)

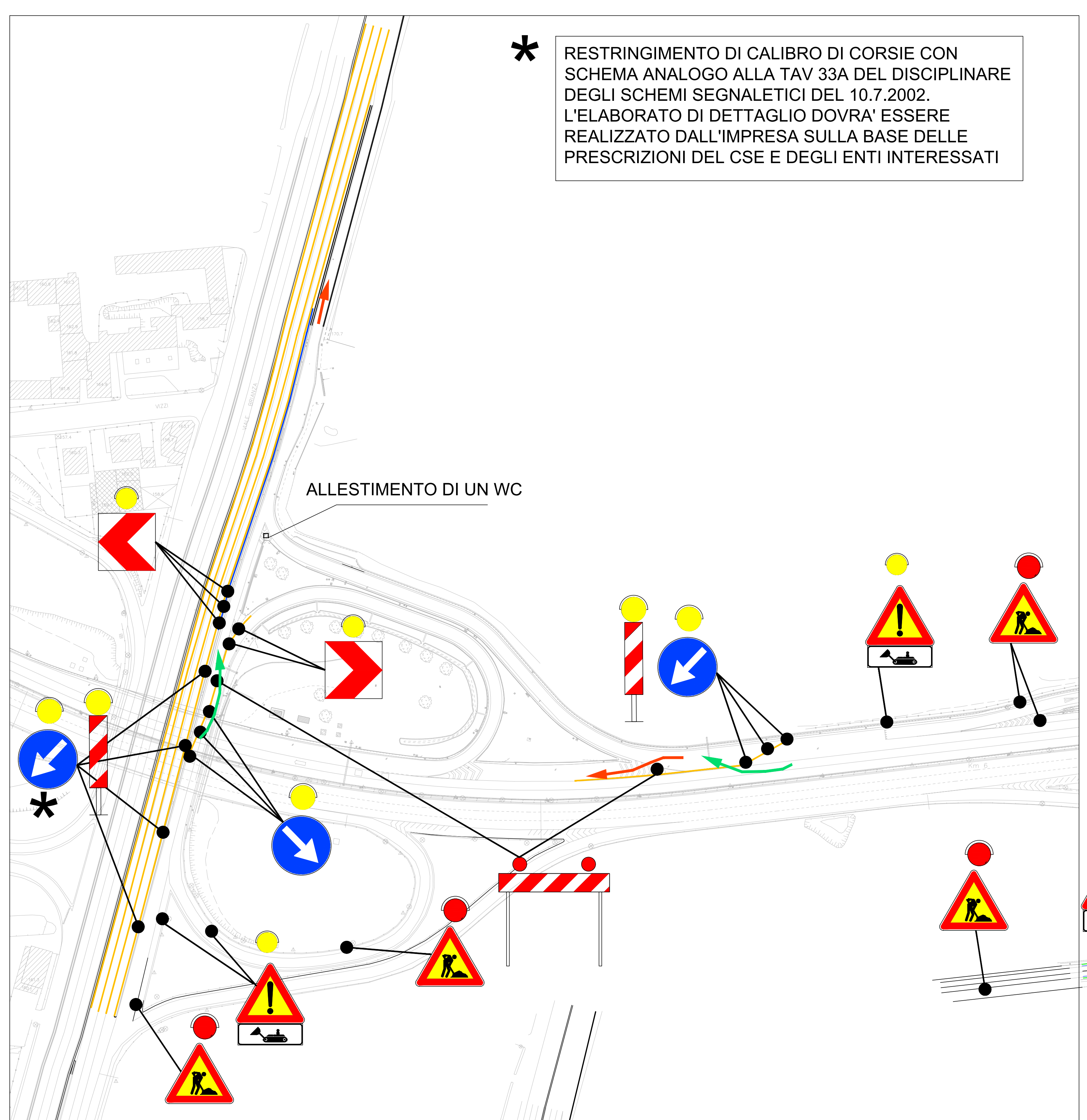
ALLESTIMENTO DI UNA BARACCA AD USO DEL PERSONALE, UN BOX ATTREZZI E 1 WC

AREA UTILIZZABILE PER STOCCAGGI E DEPOSITO MEZZI

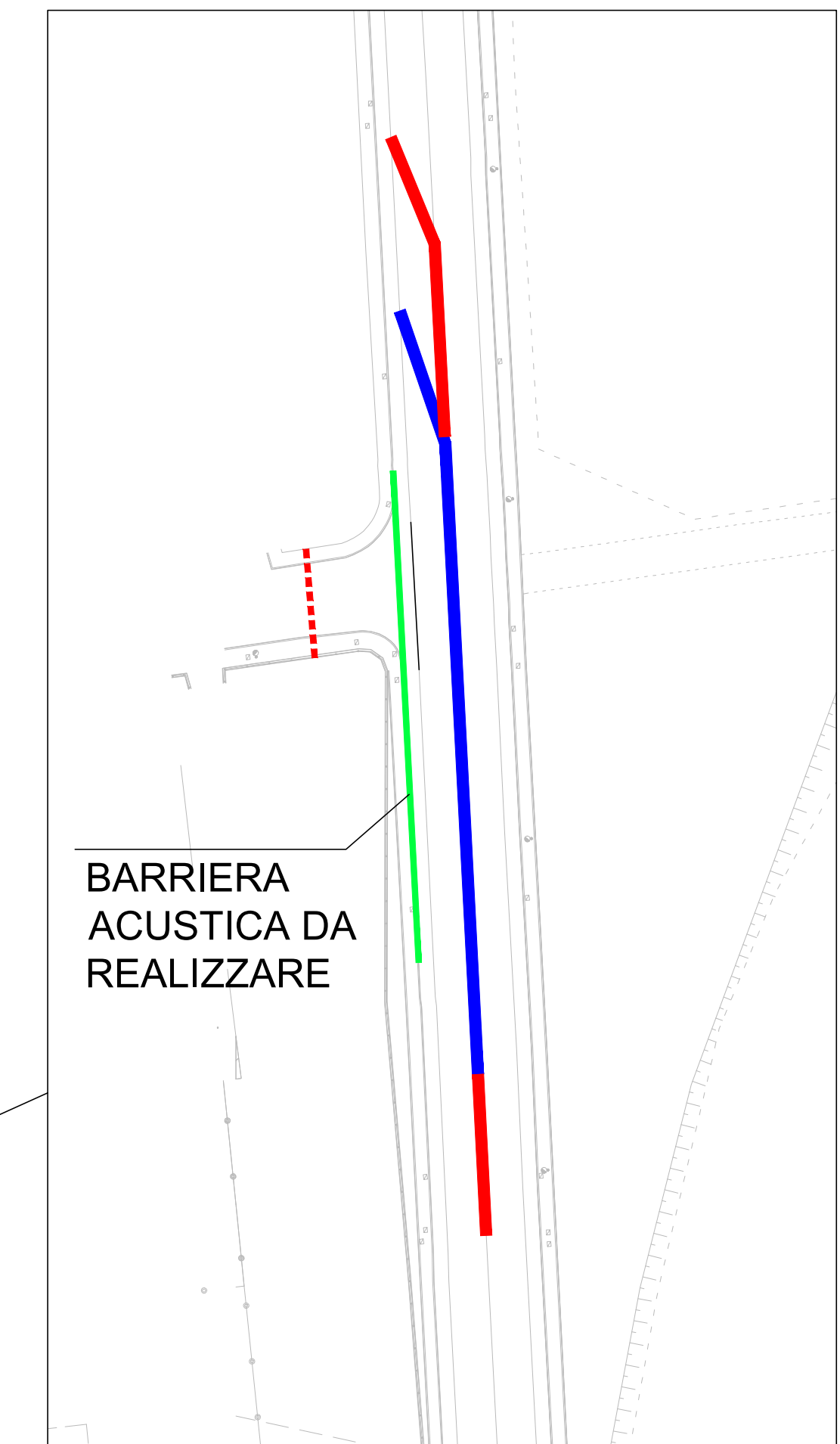
REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA IN DUE FASI:
 FASE 1: VIENE REALIZZATA LA GRAN PARTE DELLA ROTATORIA SENZA ANDARE A MODIFICARE LA VIABILITA' ESISTENTE (PORZIONE FUORI TRAFFICO CHE VIENE CONNESSA ALLA VIABILITA' CON UNA MINIFASE INTERMEDIA)
 FASE 2: VIENE UTILIZZATA LA PORZIONE REALIZZATA DI ROTATORIA PER DEVIARVI IL TRAFFICO IN ARRIVO. SI PROCEDE COSI' ALLA REALIZZAZIONE DELLA PARTE RESTANTE DELLA ROTATORIA E AL COMPLETAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE. L'ELABORATO DI DETTAGLIO SARA' REDATTO DALL'IMPRESA IN FASE ESECUTIVA SULLA BASE DELLE PRESCRIZIONI DEGLI UFFICI LOCALI E DEL CSE.

ALLESTIMENTO DI UNA BARACCA AD USO DEL PERSONALE, UN BOX ATTREZZI E 2 WC

DELIMITAZIONI DI CANTIERE (v. PSC PER DETTAGLI)



SCHEMA DELLA CANTIERIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLE BARRIERE ACUSTICHE. L'IMPRESA DOVRA' PRODURRE ELABORATO DI DETTAGLIO CON L'ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO CON SEMAFORO (tipo tav.66 dm 10.7.02) DA REALIZZARSI UNA VOLTA TERMINATE LE ALTRE INTERFERENZE CON L'UTENZA SUL MEDESIMO TRATTO DI STRADA.



LEGENDA

- NEW JERSEY
- SEGN. ORIZZONTALE TEMPORANEA DI CANTIERE
- AREA DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA CANTIERE
- ← PERCORSO DEI MEZZI DI CANTIERE
- USCITA DI EMERGENZA
- - - ORSOGRILLI CON RETE ROSSA PLASTIFICATA
- ESTINTORE
- PREFABBRICATO AD USO PERSONALE DI CANTIERE (UFFICIO, SPOGLIATOIO CON WC, LOCALE DI RIPOSO)
- LOCALE AD ALTRO USO (RIPOSO; DOCCE; INFERMERIA)
- BOX CONTAINER MATERIALI
- WC

Milano Serravalle
Milano Tangenziali S.p.A.

Tronco: A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO

Oggetto: Potenziamento interconnessione A52-A4 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S.Alessandro - Opera connessa Olimpiadi 2026

CUP: D51E20000270001

PROGETTO ESECUTIVO

LA CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LA CONCESSIONARIA: Milano Serravalle Tangenziali S.p.A.

Progettista / Progettazioni specialistiche / Validazione: Milano Serravalle Engineering S.r.l.

Descrizione Elaborato: **SIC - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**
 Allegato 6.2
 Cantierizzazioni A52 Carr. Nord Tav. 2/2

REV.	DATA	MISSIONE	DESCRIZIONE	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	19/03/22	MISSIONE		M. Paganini	M. Paganini	M. Paganini
B						
C						
D						
E						

Scala: Codifica Elaborato

Varia: 5023 ESIC008P 0XXXXXXA1

3 x