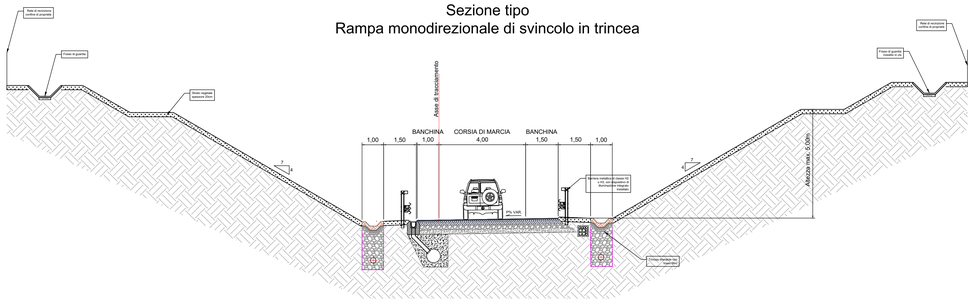
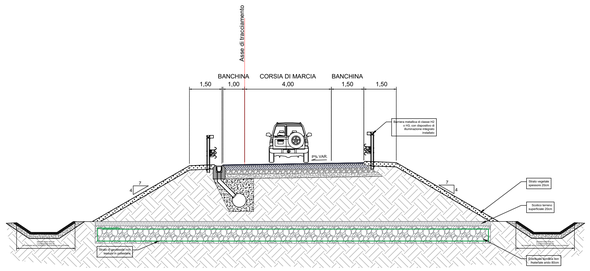
SEZIONI TIPOLOGICHE DI PROGETTO - SCALA 1:100

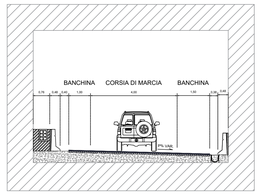
Sezione tipo
Rampa monodirezionale di svincolo in trincea



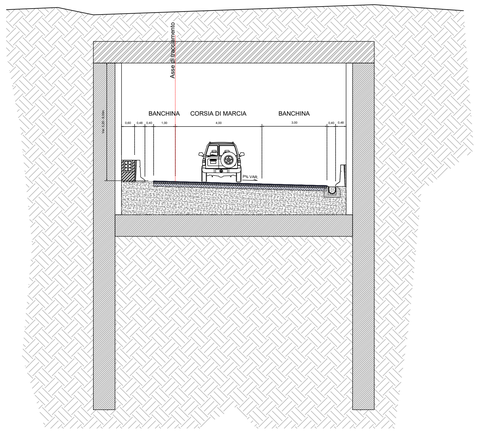
Sezione tipo
Rampa monodirezionale di svincolo in rilevato



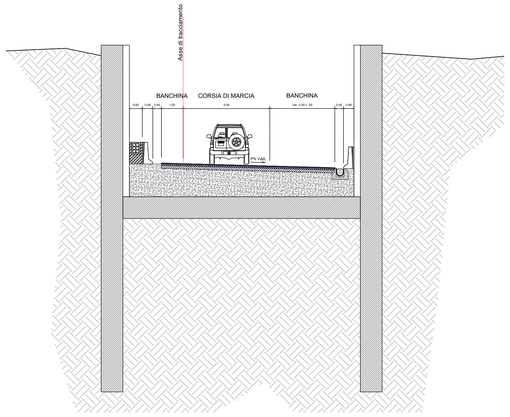
Sezione tipo
Rampa monodirezionale di svincolo - scatolare esistente



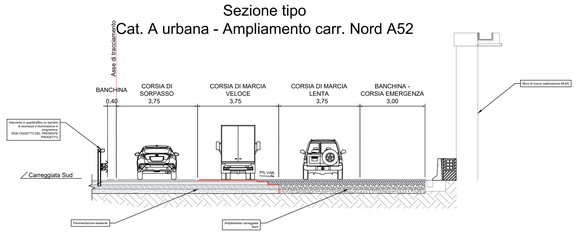
Sezione tipo
Rampa monodirezionale di svincolo in galleria artificiale



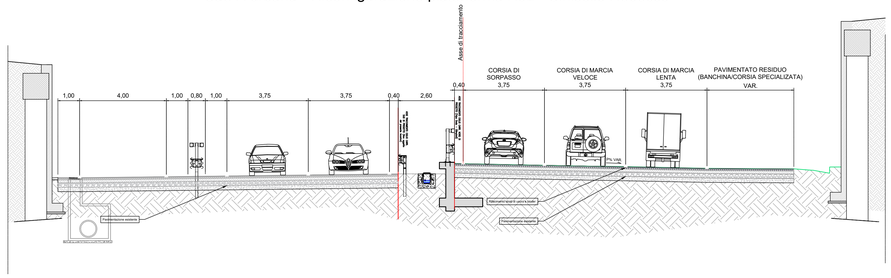
Sezione tipo
Rampa monodirezionale di svincolo tra diaframmi



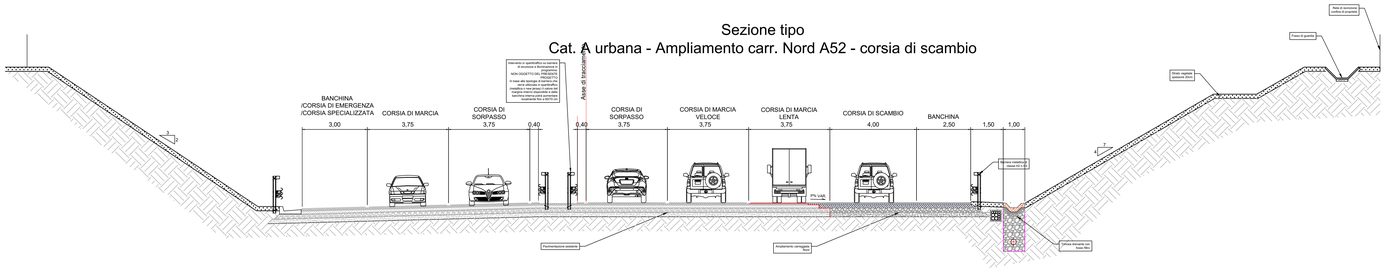
Sezione tipo
Cat. A urbana - Ampliamento carr. Nord A52



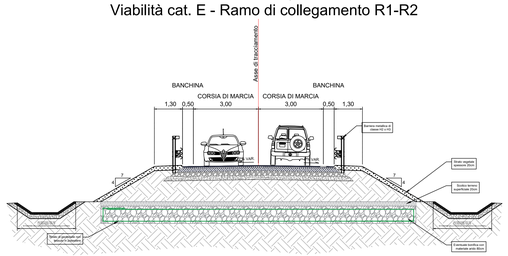
Sezione tipo
Cat. A urbana - Riconfigurazione piattaforma A52 - Cinisello Robecco



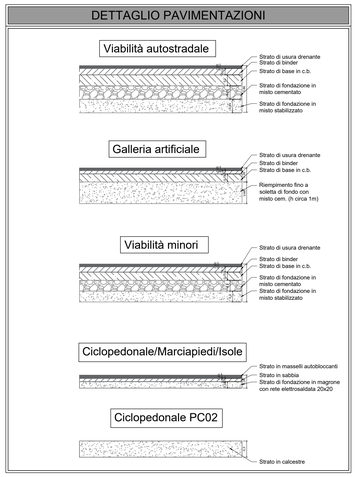
Sezione tipo
Cat. A urbana - Ampliamento carr. Nord A52 - corsia di scambio



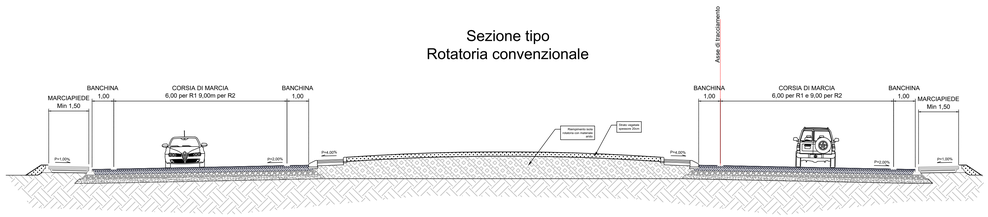
Sezione tipo
Viabilità cat. E - Ramo di collegamento R1-R2



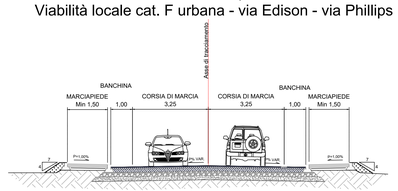
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONI



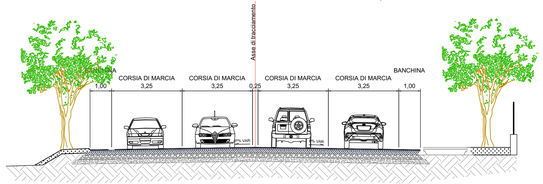
Sezione tipo
Rotatoria convenzionale



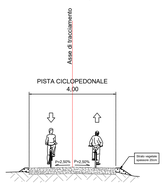
Sezione tipo
Viabilità locale cat. F urbana - via Edison - via Phillips



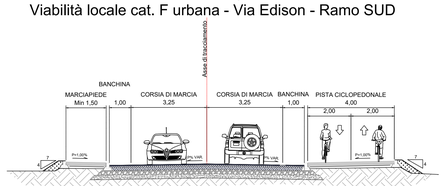
Sezione tipo
Viabilità locale cat. F urbana - Viale Campania



Sezione tipo
Percorso ciclopedonale



Sezione tipo
Viabilità locale cat. F urbana - Via Edison - Ramo SUD



NOTE

A) Per la classe e tipologia delle barriere di sicurezza previste in progetto, si rimanda agli specifici elaborati.

B) Si rimanda agli elaborati di idraulica per i dettagli relativi ai fossi di guardia e canalette

C) Rilevato in terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 se proveniente da scavi di sbancamento e appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 se terre provenienti da cave di prestito, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2).
- Md ≥ 40 N/mmq (corpo del rilevato; al primo ciclo nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa).

PIANO DI POSA
-DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
-Md ≥ 20 N/mmq (al primo ciclo nell'intervallo 0.05MPa-0.15MPa).

D) Scotico prof. 20 cm. e riempimento con terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, se proveniente da cave di prestito;
- A1, A2, A3, A4, se proveniente dagli scavi.

Il materiale dovra' essere messo in opera a strati di spessore non superiori a 50 cm. (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi A2 ed A4 gli strati dovranno avere spessore non superiore a 30 cm. (materiale sciolto).

E) Eventuale bonifica: sp. 50 cm. La sostituzione del terreno dovrà essere eseguita con materiale ideoneo per rilevati (vedi punto 8). dopo la compattazione il valore del modulo di deformazione md del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovra' essere non inferiore a 20MPa.

F) Strato di geotessile non tessuto in poliestere con resistenza a trazione > 24 kN/m.

G) Trincea: il terreno in situ, a fondo scavo, potra' essere utilizzato come piano di posa della sovrastruttura stradale unicamente se risulta appartenere ai gruppi A1, A2, A3 della classificazione di cui alla norma UNI 11531-1/2014.
Esso dovrà essere costipato in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2).
Il modulo di deformazione, non dovrà essere inferiore a 20 MPA. In ogni caso, dopo la compattazione, il terreno del piano di posa dovrà avere caratteristiche tali da garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa - 0.15 MPa.
Se il terreno in situ non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica;il relativo rinterro dovrà essere eseguito secondo le modalità di cui al p.to 8, con valore minimo del modulo di 20MPa.

H) Per quanto non specificato, si rimanda al capitolato speciale d'appalto - Norme tecniche

I) Le dimensioni relative a corsie, banchine e marciapiedi sono indicative e possono subire eventuali variazioni dovute a locali necessità quali raccordo alla sezione stradale esistente, allargamenti necessari per il rispetto dei vincoli legati all'inscrivibilità dei veicoli in curva e al rispetto dei vincoli di visibilità per la distanza di arresto/sorpasso.

L) Scarpate: tutte le scarpate di nuova realizzazione previste a progetto dovranno essere rinverdite mediante impianto di tappeto erboso tramite idrosemina.

Milano Serravale
Milano Tangenziali S.p.A.

Tronco
A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO

Oggetto
Potenziamento interconnessione A52-A4 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S.Alessandro – Opera connessa Olimpiadi 2026

CUP: D31B20000270001

Fase progettuale
PROGETTO ESECUTIVO

LA CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

LA CONCESSIONARIA
Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Mariano Marcello
Il Direttore Tecnico
Dott. Ing. Giuseppe Colombo

Firmato digitalmente da: MARIANO MARCELLO
Data: 27/12/2023 14:04:37

Progettista / Progettazioni specialistiche / Validazione
Milano Serravale Engineering S.r.l.

Descrizione Elaborato
STD - PARTE STRADALE

Sezioni tipologiche stradali e particolari costruttivi
Tav. 1 di 2

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	28/02/2023	EMISSIONE	F. Carcello	M. Tomaso	M. Mariani
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-

Scala
Varie

Codifica Elaborato

Codice	Fase	Ambito	Progressivo	Tipo	Lotto	Zona	Opera	Tratto	Rev.
5 0 2 3	E	S T	D 0 0 8	S	0	X X X	X X X X	X	A 1

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.