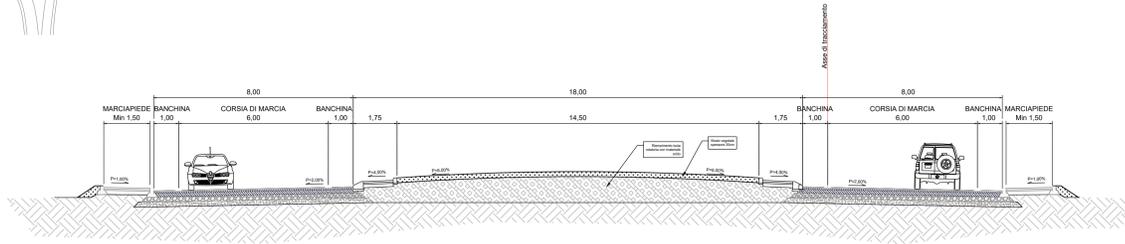
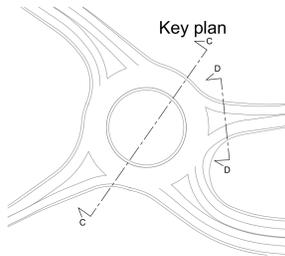
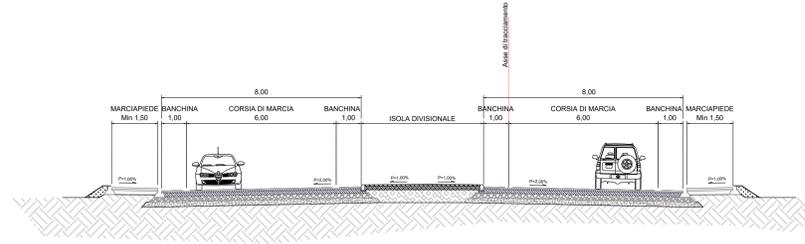


Sezione tipo R1
Rotatoria convenzionale

Sezione AA

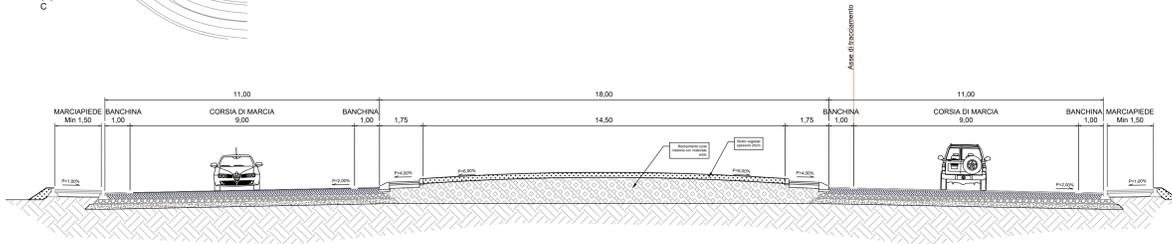


Sezione BB

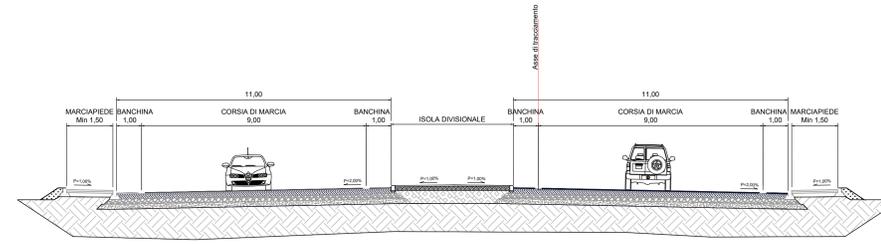


Sezione tipo R2
Rotatoria convenzionale

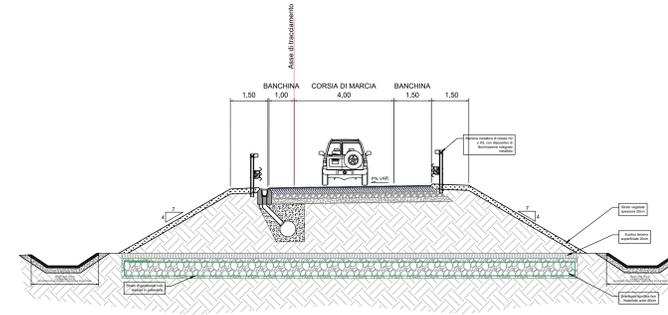
Sezione CC



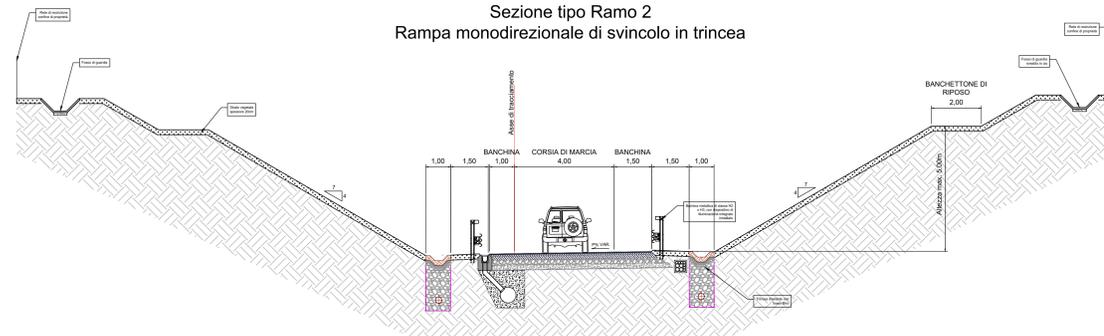
Sezione DD



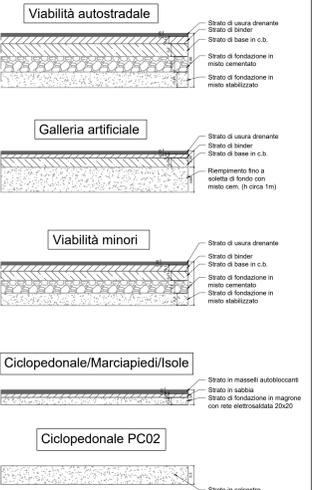
Sezione tipo Ramo 2
Rampa monodirezionale di svincolo in rilevato



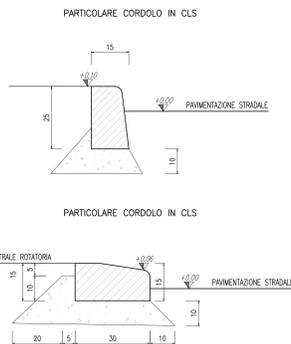
Sezione tipo Ramo 2
Rampa monodirezionale di svincolo in trincea



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONI



DETTAGLIO CORDOLI



NOTE

A) Per la classe e tipologia delle barriere di sicurezza previste in progetto, si rimanda agli specifici elaborati.

B) Si rimanda agli elaborati di idraulica per i dettagli relativi ai fossi di guardia e canalette.

C) Rilevato in terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 se provenienti da scavi di sbancamento e appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 se provenienti da cave di prestito, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).

- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' \geq 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2).
- $M_d \geq 40$ N/mmq (corpo del rilevato; al primo ciclo nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa).

PIANO DI POSA

- DENSITA' \geq 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
- $M_d \geq 20$ N/mmq (al primo ciclo nell'intervallo 0.05MPa-0.15MPa).

D) Scatola prof. 20 cm, e riempimento con terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).

- A1, A2, A3, se provenienti da cave di prestito;
- A1, A2, A3, A4, se proveniente dagli scavi.

Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiori a 50 cm. (materiale sciolto), per il materiale dei gruppi A2 ed A4 gli strati dovranno avere spessore non superiore a 30 cm. (materiale sciolto).

E) Eventuale bonifica: sp. 50 cm. La sostituzione del terreno dovrà essere eseguito con materiale idoneo per rilevati (vedi punto B), dopo la compattazione il valore del modulo di deformazione m_d del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovrà essere non inferiore a 20MPa.

F) Strato di geotessile non tessuto in poliestere con resistenza a trazione > 24 kN/m.

G) Trincea: il terreno in situ, a fondo scavo, potrà essere utilizzato come piano di posa della sovrastruttura stradale unicamente se risulta appartenere ai gruppi A1, A2, A3 della classificazione di cui alla norma UNI 11531-1/2014. Esso dovrà essere costipato in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2). Il modulo di deformazione, non dovrà essere inferiore a 20 MPa. In ogni caso, dopo la compattazione, il terreno del piano di posa dovrà avere caratteristiche tali da garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa - 0.15 MPa. Se il terreno in situ non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito secondo le modalità di cui al p.to B, con valore minimo del modulo di 20MPa.

H) Per quanto non specificato, si rimanda al capitolato speciale d'appalto - Norme tecniche.

I) Le dimensioni relative a corsie, banchine e marciapiedi sono indicative e possono subire eventuali variazioni dovute a locali necessità quali raccordo alla sezione stradale esistente, allargamenti necessari per il rispetto dei vincoli legati all'inscrivibilità dei veicoli in curva e al rispetto dei vincoli di visibilità per la distanza di arresto/sorpasso.

L) Scarpate: tutte le scarpate di nuova realizzazione previste a progetto dovranno essere rinverdate mediante impianto di tappeto erboso tramite idrosmina.

Milano Serravalle
Milano Tangenziali S.p.A.

Tronco **A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO**

Oggetto **Potenziamento interconnessione A52-A4 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S.Alessandro - Opera connessa Olimpiadi 2026**

CUP: **D31B2000270001**

Fase progettuale **PROGETTO ESECUTIVO**

LA CONCEDENTE

Milano Serravalle Engineering S.r.l.

LA CONCESSIONARIA

Milano Serravalle Engineering S.r.l.

Progettista / Progettazioni specialistiche / Validation

Milano Serravalle
Engineering S.r.l.

Milano Serravalle
Milano Tangenziali S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Giuseppe Colombo

Descrizione Elaborato **STD - PARTE STRADALE**

Sezioni tipologiche stradali e particolari costruttivi
Tavola 2 di 2

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	2023/03	EMISSIONE	F. Cavalli	M. Tognari	M. Marzi
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-

Scala **Varie**

5	0	2	3	E	S	T	D	0	0	8	D	O	X	X	X	X	X	X	A	1
Scala	Formato	Arredo	Proiezioni	Tracce	Linee	Zona	Opera	Tracce	Scala	Varie	Altre									

I CONTENUTI DI QUESTO DOCUMENTO SONO DI PROPRIETA' INTELLETTUALE DI MILANO SERRAVALLE ENGINEERING S.R.L. E MILANO TANGENZIALI S.P.A. IL PRESENTE DOCUMENTO E' PROTETTO DA DIRITTI DI PROPRIETA' INTELLETTUALE. IL PRESENTE DOCUMENTO E' DESTINATO SOLO AGLI INTERESSATI E NON DEVE ESSERE DIFFUSO, RIPRODOTTO O PUBLIZZATO. E' vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Milano Serravalle Engineering S.p.A. Qualsiasi uso non autorizzato sarà perseguito legalmente.