



Livorno, 10 maggio 2023
Prot. 2023/OUT/GENER/B/0151

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
PEC: VA@pec.mite.gov.it

Spett.le
Commissione AIA_IPPC
PEC: cippc@pec.minambiente.it

E p.c. Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica
Divisione III – Sicurezza approvvigionamenti
PEC: dgis.div03@pec.mase.gov.it

Spett.le
ISPRA
Servizio Interdipartimentale per l'Indirizzo, il
Coordinamento ed il Controllo delle Attività
Ispettive
PEC: protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Oggetto: **Provvedimento di Autorizzazione Integrata Ambientale (Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 13 del 12 gennaio 2021) per l'esercizio del Terminale di Rigassificazione FSRU Toscana – Modifica non sostanziale” ai sensi dell’art. 29 *novies* del D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 s.m.i.**
Parere Istruttorio Conclusivo relativo alla modifica dell’AIA rilasciata alla OLT Offshore LNG Toscana con DM 13 del 12/01/2021 – Procedimento ID 223/13705. Richiesta di modifica della prescrizione 4.

Con riferimento alla Vs. nota n. 0069241 del 2 maggio 2023 si comunica quanto segue:

In data 1° giugno 2022 (lettera prot. 151/2022) OLT ha comunicato che il 15 maggio 2022 uno dei due turbogeneratori a vapore da 10 MW (TG4) installati sul Terminale FSRU Toscana ha subito un



improvviso ed irreparabile danneggiamento che ne ha comportato la parziale distruzione e compromesso interamente la funzionalità.

L'indisponibilità del turbogeneratore TG4 comporta una condizione di non normale operatività dell'impianto ed in particolare la mancanza di un sistema di back-up per la produzione di energia elettrica che al momento, al fine di garantire la piena operatività del Terminale, viene garantita attraverso il funzionamento congiunto degli altri tre turbogeneratori presenti sul Terminale rispettivamente TG1 (3,35 MW), TG2 (3,35 MW) e TG3 (10 MW).

Poiché i tempi di installazione di una nuova turbina sono di circa 18 mesi dall'ordine, OLT ha provveduto ad identificare una soluzione che potesse assicurare l'integrale e continua funzionalità del Terminale. Nello specifico, la soluzione di back-up individuata permetterà di garantire a bordo del Terminale la fornitura elettrica attraverso l'installazione di N. 5 generatori diesel (o GENSET) da circa 1,2 MW ciascuno per l'intero periodo di assenza delle prestazioni della turbina da 10 MW (TG4), con lo scopo di poter far fronte a situazioni di anomalia, emergenza e/o manutenzione ordinaria e straordinaria che si dovessero presentare ovvero per assicurare l'integrale funzionalità del Terminale.

Dato quanto sopra, il Gestore con nota prot. 2022/OUT/GENER/B/0319 del 30 novembre 2022 ha trasmesso istanza di modifica non sostanziale per la messa in esercizio temporaneo del sistema di produzione di energia elettrica di backup GENSET, ai sensi dell'art. 29-novies D. Lgs 152/06.

Visto il Parere Istruttorio Conclusivo trasmesso in data 6 marzo 2023 con nota 0032193, in particolare con riferimento alla prescrizione n. 4 *"Si autorizza il Gestore ad esercire il sistema GENSET fino al ripristino della piena funzionalità del turbogeneratore TG4 e comunque non oltre il 31 dicembre 2023"*, si fa presente che il ripristino della piena funzionalità del turbogeneratore TG4 è in programma entro la 2024 e che i GENSET, ad oggi, non sono ancora stati messi in esercizio.

Considerato quanto sopra, OLT presenta istanza di "modifica non sostanziale" con riferimento alla prescrizione 4 del Parere Istruttorio Conclusivo trasmesso in data 6 marzo 2023 con nota 0032193 ai sensi dell'art. 29 nonies del D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152/2006, affinché sia possibile esercire i GENSET fino al ripristino della piena funzionalità del turbogeneratore TG4, e comunque non oltre il 31 dicembre 2024 di conseguenza la prescrizione risulterebbe così modificata: *"Si autorizza il Gestore ad esercire il sistema GENSET fino al ripristino della piena funzionalità del turbogeneratore TG4 e comunque non oltre il 31 dicembre 2024"*.

Si allega ricevuta della quietanza che attesta il versamento della corrispondente tariffa istruttoria, pari a euro 4.050 ai sensi dell'art. 2, comma 5 del DM 58 del 6 marzo 2017.

La Scrivente fa presente che rimane a disposizione per ogni chiarimento si rendesse necessario acquisire, e coglie l'occasione per inviare distinti saluti.

*Amministratore Delegato
Giovanni Giory*