



COMUNE DI BORGONE SUSA
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Piazza Montabone n. 1 Tel. 0119646562

protocollo@pec.comune.borgonesusa.to.it

Borgone Susa 21.04.2023

Prot.1978

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

va@pec.mite.gov.it

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.**
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto **DIEGO MELE** in qualità di legale rappresentante del Comune di Borgone Susa

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

X Progetto, sottoindicato:

[ID 9568]: Procedimento di Verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19, del D.lgs. 152/2006. Progetto definitivo Adeguamento Bussoleno- Avigliana.

Lotto 4. Realizzazione di precedenze a modulo 750 m nelle località di Borgone-Bruzolo (bin. dispari) e Condove-Vaie (bin. pari).

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni

- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 - Salute pubblica
 - Beni culturali e paesaggio
 - Monitoraggio ambientale
 - Altro (*specificare*)
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

La planimetria di progetto denominata: - Precedenza di Borgone-Bruzolo con codice elaborato n. 150-NT0I04D26P7IF0001002A non permette di comprendere chiaramente la posizione del corso d'acqua denominato: "Bealera del Mulino" nel tratto antistante l'area industriale, infatti viene semplicemente riportata la posizione del nuovo binario senza rappresentare l'occupazione delle nuove scarpate e la nuova posizione del corso d'acqua.

Si rileva inoltre che la particella catastale identificata con il n. 683 del foglio 1 di proprietà Comunale rappresenta di fatto un'area a servizi produttivi attualmente destinata a verde compresa tra le proprietà private dei capannoni industriali e l'attuale sedime ferroviario che verrebbe completamente espropriata per la realizzazione del nuovo binario ferroviario.

Lo schema di realizzazione dell'opera di attraversamento prog. 36+857 previsto nella relazione generale a pagina 20 dell'elaborato identificato con il n. 01-NT0I04D05RGMD0000001A, risulta parzialmente quotato e farebbe presupporre l'eliminazione dell'intera area a verde presente e relativo passaggio con impossibilità di procedere alla manutenzione del corso d'acqua denominato Bealera del Mulino. Sarebbe preferibile prevedere l'attraversamento della linea ferroviaria del canale denominato "Bealera del Mulino" nel tratto compreso tra il mappale Foglio 1 n. 681-500 in modo da consentire una più agevole manutenzione del punto di attraversamento del sedime ferroviario che è causa di depositi di materiale e potrebbe facilmente ostruirsi, per lo stesso motivo si richiede di prevedere in corrispondenza dell'attraversamento, che avviene con una curva a 90 gradi, un'idonea area di sedimentazione e deposito del materiale in appendice, che consenta di effettuare la manutenzione ed evitare l'ostruzione. Sulla parte opposta del sedime ferroviario in corrispondenza dei mappali foglio 1- 280-281-282-283-284-473-498-499 sarebbe necessario prevedere un'idonea servitù di passaggio che permetta l'accesso alle sponde del corso d'acqua in modo da garantirne la corretta manutenzione.

Si richiede di rivedere la progettazione in modo da non procedere all'espropriazione di parte dei mappali foglio 1 n. 614 che corrispondono a delle aree di lavoro presenti all'interno dei cortili di capannoni industriali.

Si richiede inoltre una compensazione ambientale per il consumo di suolo che questo intervento comporta per il territorio del Comune di Borgone Susa. L'intervento richiesto in compensazione consiste nella realizzazione di un tratto di pista ciclabile (lunghezza 380 metri) da realizzare per

consentire il completamento dell'attuale collegamento tra il capoluogo e la Frazione San Valeriano, con conseguente riduzione degli spostamenti con mezzi a motore a favore di una mobilità "dolce" con conseguenti benefici a livello ambientale derivanti dalla riduzione delle emissioni in atmosfera.

La pista ciclabile dovrebbe essere realizzata sfruttando l'attuale banchina stradale presente oltre il guard-rail con la copertura mediante grigliato di un fosso scolatore delle acque meteoriche in adiacenza alle proprietà private indentificata in mappa al foglio 10 mappali: 372-371-370-369-535-143.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Borgone Susa 21.04.2023

Il/La dichiarante
Dott. Diego Mele
(F..to Digitalmente)