

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “*Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile*”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 7496]– Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA PNIEC-PNRR nell’ambito del provvedimento unico in materia ambientale ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs. 152/2006, relativa al progetto di un impianto agro-fotovoltaico e le relative opere di connessione alla rete, denominato “Zaffarana 38”, della potenza nominale pari a 38,3 MW, da realizzarsi nei Comuni di Trapani in contrada Zaffarana, e Marsala (TP)

Proponente: EDPR Sicilia PV S.r.l.

Indizione della Conferenza dei Servizi di cui all’art. 27, c. 8 del D.L.gs n. 152/2006.

**Al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mite.gov.it**

- Vista la nota prot. 0058053 del 12/04/2023, assunta in pari data al protocollo n. 10847, trasmessa dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n.44 Roma, con la quale, ai sensi dell’art. 27, comma 8 del D.L.gs n. 152/2006, è indetta la Conferenza dei Servizi per il giorno 9 maggio 2023 per il rilascio del provvedimento unico in materia ambientale per il progetto dell’impianto agro-fotovoltaico denominato “Zaffarana 38”, della potenza nominale di 38,3 Mw e delle relative opere di connessione alla RTN ricadenti nei Comuni di Trapani e Marsala, presentato dalla Società EDPR Sicilia PV S.r.l..
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8306/12215> dai quali si evince che le opere da realizzare ricadono fuori dal centro abitato dei Comuni di Trapani e Marsala, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che per la realizzazione dell’impianto agro-fotovoltaico, ricadente nei fondi distinti al NCT del comune di Trapani, al Foglio n. 284 part.lla 5, 8, 17, 42, 45, 46, 445 e 446, al Foglio n. 290 part.lla 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 6, 63, 64, 72, 73 e 74, al Foglio n. 292 part.lla 95, 244, 245, 246, 247, 248, e 341, al Foglio n. 293 part.lla 1, 17, 18, 30 e 43, e di una stazione utente ricadente nel lotto distinto al N.C.T. del Comune di Marsala, al Foglio n. 189 part.lla 26, il progetto prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 - **elettrodotto MT da 30 kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 25 “ Zaffarana – Guarinelle” dal Km 1+780 circa al Km 2+600 circa per una lunghezza di m 820,00;**

- **elettrodotto MT da 30 kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P n. 8 ” Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS.188)” dal Km 16+160 circa al Km 21+440, per una lunghezza di m 5.280,00;**
- **elettrodotto AT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 69 “ Sanagia – San Nicola” , dal Km 9+300 circa al Km 9+780 circa, per il collegamento dell’impianto alla stazione Elettrica Terna Partanna II , per una lunghezza di m 280,00;**
- **accesso carrabile lungo la S.B. n. 24 “n. 6 Collura – Cuddia - Zaffarana – Perino”, in corrispondenza del Km 6+500 circa lato sx, della larghezza di m 12,00, delimitato da un cancello metallico della larghezza di m 5,00 e da uno pedonale di m 1,50, posto in arretrato ad una distanza di m 8,00 dal confine stradale;**
- **n. 3 accessi carrabili lungo la S.B. n. 25 “ Zaffarana – Guarinelle”, della larghezza cadauno di m 12,00, posti rispettivamente in corrispondenza dei Km 1+670 circa lato sx, 1+900 circa lato sx e del Km 2+000 circa lato dx, tutti delimitati da un cancello metallico della larghezza di m 5,00 e da uno pedonale di m 1,50, posti ad una distanza di m 8,00 dal confine stradale;**
- **mantenimento di un accesso carrabile lungo la S.P n. 8 “” Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS.188)” al Km 21+460 circa lato sx al servizio della SSE Utente prevista in progetto, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto non quotati in merito;**
- **recinzione, in paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,40, lungo la S.B. n. 24 “n.6 Collura – Cuddia - Zaffarana – Perino” nel tratto compreso tra il Km 6+000 circa e il Km 6+650 circa, posta a m 3,00 dal confine stradale;**
- **recinzione, in paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,40, lungo la S.B. n. 25 “ Zaffarana – Guarinelle” nel tratto compreso tra il Km 1+400 circa e il Km 2+700 circa, posta a m 3,00 dal confine stradale;**
- **fascia a verde di mitigazione, della larghezza di m 10,00, lungo la S.B. n. 24 “n.6 Collura – Cuddia - Zaffarana – Perino” nel tratto compreso tra il Km 6+000 circa e il Km 6+650 circa, posta nella parte retrostante la recinzione da realizzare;**
- **fascia a verde di mitigazione, della larghezza di m 10,00, lungo la S.B. n. 25 “ Zaffarana – Guarinelle” nel tratto compreso tra il Km 1+400 circa e il Km 2+700 circa, posta nella parte retrostante la recinzione da realizzare;**

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
 - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
 - Viste le norme di attuazione approvate con la Deliberazione di C. S. n. 24 del 31/01/2013 di cui sopra e successivamente modificate e integrate con Deliberazioni del C.S. n. 52 del 5/7/2017 e n. 74 del 13/9/2017 dove all’art. 4 comma 4.2 specifica **che la larghezza massima consentita per gli accessi carrabili adibiti ad attività commerciali è di m 10,00;**
 - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;
- Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

Per quanto sopra si esprime

PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

Alla realizzazione delle seguenti opere:

- **elettrodotto MT da 30 kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 25 “ Zaffarana – Guarinelle” dal Km 1+780 circa al Km 2+600 circa per una lunghezza di m 820,00;**
- **elettrodotto MT da 30 kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P n. 8 ” Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS.188)” dal Km 16+160 circa al Km 21+440, per una lunghezza di m 5.280,00;**
- **elettrodotto AT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 69 “ Sanagia – San Nicola” , dal Km 9+300 circa al Km 9+780 circa, per il collegamento dell’impianto con la stazione Elettrica Terna Partanna II, per una lunghezza di m 280,00;**
- **accesso carrabile lungo la S.B. n. 24 “n. 6 Collura – Cuddia - Zaffarana – Perino”, in corrispondenza del Km 6+500 circa lato sx, della larghezza di m 10,00, delimitato da un cancello metallico della larghezza di m 5,00 e da uno pedonale di m 1,50, posto in arretrato ad una distanza di m 10,00 dal confine stradale;**
- **n. 3 accessi carrabili lungo la S.B. n. 25 “ Zaffarana – Guarinelle”, della larghezza cadauno di m 10,00, posti rispettivamente in corrispondenza dei Km 1+670 circa lato sx, 1+900 circa lato sx e del Km 2+000 circa lato dx, tutti delimitati da un cancello metallico della larghezza di m 5,00 e da uno pedonale di m 1,50, posti ad una distanza di m 10,00 dal confine stradale;**
- **mantenimento di un accesso carrabile lungo la S.P n. 8 “” Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS.188)” al Km 21+460 circa lato sx al servizio della SSE Utente prevista in progetto, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto non quotati in merito;**
- **recinzione, in paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,40, lungo la S.B. n. 24 “n.6 Collura – Cuddia - Zaffarana – Perino” nel tratto compreso tra il Km 6+000 circa e il Km 6+650 circa, posta a m 3,00 dal confine stradale;**
- **recinzione, in paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,40, lungo la S.B. n. 25 “ Zaffarana – Guarinelle” nel tratto compreso tra il Km 1+400 circa e il Km 2+700 circa, posta a m 3,00 dal confine stradale;**
- **fascia a verde di mitigazione, della larghezza di m 10,00, lungo la S.B. n. 24 “n.6 Collura – Cuddia - Zaffarana – Perino” nel tratto compreso tra il Km 6+000 circa e il Km 6+650 circa,posta alla distanza da confine stradale prevista dalla norma dell’art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell’art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92. nella parte retrostante la recinzione da realizzare;**
- **fascia a verde di mitigazione, della larghezza di m 10,00, lungo la S.B. n. 25 “ Zaffarana – Guarinelle” nel tratto compreso tra il Km 1+400 circa e il Km 2+700 circa, posta alla distanza da confine stradale prevista dalla norma dell’art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell’art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92. nella parte retrostante la recinzione da realizzare;**

il tutto a servizio di un impianto agro-fotovoltaico denominato “Zaffarana 38” da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Trapani e Marsala, a cura della Ditta EDPR Sicilia PV S.r.l., in conformità con gli allegati tecnici e alle seguenti condizioni:

- a) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.**
- b) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall’attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l’affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l’elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle**

SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.

- c) **è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali** acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all'interno dell'area dell'impianto; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- d) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- e) **L'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle S.P. n. 8-69 e delle S.B. n. 24 e 25.** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- f) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- g) **Gli accessi da mantenere e/o realizzare** lungo la S.P. n. 8 e le S.B. n. 24 e 25 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, la delimitazione degli stessi deve essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.
- h) **Le delimitazione dell'area da realizzare lungo la S.B n. 24 e 25, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- i) **La piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde di mitigazione dei lotti lungo la S.B. n. 24 e 25, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**

l) Eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale della S.P. n. 8 e delle S.B n. 24 e 25;**

m) Eventuale illuminazione dell'area dell'impianto non deve creare rifrangenze sulla sede stradale della S.P. n.8 e delle S.B. n. 24 e 25 i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato, realizzazione di accesso carrabile lungo le SS.PP. n. 8-69 e delle S.B. n. 24 e 25 con occupazione del suolo e/o soprassuolo durante i lavori in via provvisoria e permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente la concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada, mentre per la realizzazione di recinzione, fascia a verde di mitigazione ed eventuali edificazioni e illuminazione del parco lungo il lato prospiciente le SS.PP. è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. Alberto MINAUDO)

Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it