

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: ID: 8960 – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto agrovoltaiico denominato “Favara”, di potenza pari a 18,9 MW integrato con un sistema di accumulo da 7,5 MW, e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei comuni di Castelvetrano e Partanna.
Proponente: X-Elio Favara s.r.l.
Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Pec: va@pec.mite.gov.it

- Vista la nota prot. 0044905 del 24/03/2023 assunta in pari data al protocollo n. 8824 di questo Ente, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica - Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS - con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale si chiede alle amministrazioni in indirizzo di voler trasmettere le proprie osservazioni relativo al progetto in oggetto presentato dalla Società “X-Elio Favara s.r.l.”, per la realizzazione di un impianto agrovoltaiico denominato “Favara”, della potenza nominale di 18,9 Mwp (15 MW in immissione) con sistema di accumulo da 7,5 MW e delle relative opere di connessione da realizzarsi nel territorio dei comuni di Castelvetrano e Partanna;
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9197/13487> dai quali si evince che l’area dell’impianto agrovoltaiico e la stazione elettrica di consegna ricadono in territorio non di competenza di questo Ente, che l’opera da realizzare ricade all’esterno dei centri abitati dei Comuni di Castelvetrano e Partanna, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza, interferisce con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani, relativamente alla realizzazione di:
 1. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,10 e larghezza di m 0,45-0,70, a secondo del numero di terne collocate al suo interno, lungo la S.R. n. 14 “Partanna – Bigini - Airone”, dal Km 2+000 al Km 3+400 circa, per una **lunghezza di m 1.400,00**;
- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strada di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;
Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI-PRESCRIZIONI

- **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale della S.R. 14 esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.**
- **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- **L'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale della S.R. 14** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato lungo la S.R. n. 14, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente la concessione.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)

Il Responsabile del Servizio

(Ing. MURANA Patrizia)

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. s)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotip.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it