



Livorno, 09/05/2023

Prot. 2023/OUT/GENER/B/0147

Spett.le

ISPRA

Servizio Interdipartimentale per l'Indirizzo, il
Coordinamento ed il Controllo delle Attività
Ispettive

PEC: protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Spett.le

ARPAT - Agenzia Regionale per la
Protezione Ambientale della Toscana

PEC: arp.at.protocollo@postacert.toscana.it

E p.c. Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

PEC: VA@pec.mite.gov.it

Oggetto: Istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 7 contenuta nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA Prot. DVA-2010-0025280 del 20 ottobre 2010 così come modificata dal DECVIA No. 450 del 27 dicembre e dal Decreto Direttoriale N. 126 del 02 marzo 2023 (ID VIP 6049), ai sensi dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto *Rigassificatore FSRU OLT di Livorno*

Premesso che:

i) Con Provvedimento Prot. DVA-2010-0025280 del 20 ottobre 2010, sono stati esclusi dalla procedura di VIA alcuni aggiornamenti di carattere progettuale nel rispetto delle prescrizioni impartite; in particolare, la prescrizione No. 7 richiedeva la definizione di un piano di monitoraggio dell'ambiente marino;

ii) Successivamente con riferimento alle attività di monitoraggio dell'ambiente marino, in ottemperanza alla prescrizione No. 7 del suddetto provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA, OLT ha presentato il Piano di Monitoraggio dell'Ambiente Marino (Rev.0) approvato con

provvedimento DVA 2012 – 0011592 del 15/05/2012 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sulla base del parere favorevole della Commissione VIA No. 907 del 13 Aprile 2012 e di ISPRA, acquisito con prot. CTVA 2012-0001043 del 20/03/2012;

iii) Con nota prot. 2021/OUT/GENER/B/0009 del 25 gennaio 2021 OLT ha presentato al MiTE (oggi MASE) istanza ai sensi dell’art. 28 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. di modifica della prescrizione No.7 di cui al precitato provvedimento del 2010, e contestualmente di ottemperare alla prescrizione No. 4 di cui alla Determina Direttoriale di esclusione dalla procedura di VIA n.0000229 del 27 luglio 2020 relativa a “*Modifiche al terminale di rigassificazione GNL localizzato al largo della costa Toscana Livorno (LI) per il carico, lo stoccaggio e il successivo scarico su navi metaniere di GNL dedicato ad uso combustibile*” (ID VIP 4570) con la quale si richiedeva un piano di monitoraggio del rumore in mare durante gli allibi al Terminale per tutte le varie tipologie di navi; Nelle istanze di cui sopra OLT ha presentato l’aggiornamento del Piano di monitoraggio dell’ambiente marino (Rev. 1).

iv) Per ottemperare alla prescrizione del Provvedimento No. 188 del 25 giugno 2020 (prescrizione al V anno di monitoraggio) OLT ha presentato agli Enti competenti i risultati del monitoraggio del rumore sottomarino durante un allibo eseguito nel mese di giugno 2022 (Doc. No. P0029592-1-H2 Rev.0), risultati ottenuti sulla base di una metodologia di campionamento e di analisi dei dati aggiornata rispetto a quanto indicato nei piani (Rev.0 approvato e Rev.1 in istanza), tale metodologia è stata preliminarmente discussa e concordata con ISPRA ed ARPAT;

v) A seguito della richiesta di modifica della prescrizione n 7 e del Piano di monitoraggio Marino presentata con nota in data 25 gennaio 2021, di cui sopra, la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE, con D. D. N. 126 del 02 marzo 2023 (ID VIP 6049) ha decretato la modifica della Prescrizione No. 7 approvando di fatto il Piano in Rev.1, che già era in fase di adeguamento rispetto alle interlocuzioni avute con i tecnici competenti di ISPRA e ARPAT nel periodo 2021-2022 ed agli esiti del monitoraggio del rumore condotti con la nuova metodologia.

vi) Infine, con DECVIA n. 450 del 27 dicembre 2022, OLT ha ricevuto giudizio positivo di compatibilità ambientale per l’incremento della capacità massima di rigassificazione fino a circa 5 miliardi di Sm³/anno e per l’aumento del numero di accosti annui delle navi SSLNG imponendo una prescrizione ambientale che deve essere implementata nel Piano di monitoraggio dell’ambiente Marino (prescrizione n. 3), in particolare:

“In considerazione dell’aumento del delta termico legato allo scarico in mare delle acque derivanti dal processo di rigassificazione, si prescrive alla Società di acquisire anche le caratteristiche idrodinamiche dell’intera colonna d’acqua al di sotto del medesimo scarico e nelle immediate vicinanze, integrando di fatto per questa componente il monitoraggio ambientale già previsto nell’ambito del provvedimento di esclusione a VIA D.D. DVA-2010-25280 del 20/10/2010 (Prescrizione 7).”

Considerato quanto sopra con la presente la Scrivente invia la versione aggiornata del piano di monitoraggio in ottemperanza alla Prescrizione No. 7 di cui al Provvedimento DVA-2010-0025280 del 20 ottobre 2010 come modificata con DECVIA No. 450 del 27 dicembre 2022 e con Decreto Direttoriale N. 126 del 02 marzo 2023.

Si allega a tal fine:

- Istanza di Verifica di ottemperanza (Prot. 2023/OUT/GENER/B/0146) del 9/05/2023
- "Doc. No. P0032489-1-H9 Rev.0 - Maggio 2023"
- Appendice A: Piano di monitoraggio dell'ambiente marino (colonna d'acqua, sedimenti, biota e indagini generali) Rev.2
- Appendice B: Piano di Monitoraggio del Rumore Sottomarino e della Presenza di Cetacei e Tartarughe Marine (Rev. 2)

La Scrivente infine richiede gentilmente di poter effettuare una riunione con ISPRA ed ARPAT per rappresentare il nuovo Piano di monitoraggio Marino con lo scopo di averne una definizione prima dell'organizzazione dell'inizio del nuovo anno di monitoraggio (undicesimo) prevista per ottobre 2023.

A disposizione per ogni chiarimento si rendesse necessario acquisire si coglie l'occasione per inviare distinti saluti.

*Amministratore Delegato
Giovanni Giorgi*



