PTCP
Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Foggia

Tavola S2
Sistema insediativo e mobilita'
1:150 000

Legenda

Sistema insediativo provinciale

Foggia	Polarità regionale
Lucera	Polarità provinciale
Bovino	Centro ordinatore
Vieste	Centro ordinatore e polarità turistica
Peschici	Polarità turistica di rango provinciale e regionale
Cagnano Varano	Altri centri con flussi turistici consistenti
Lesina	Altre città costiere

- Poli produttivi di livello sovracomunale da sviluppare
- Poli produttivi di livello sovracomunale da completare e qualificare
- Poli produttivi speciali
- Nodi specializzati e attrezzature e spazi collettivi di rango sovracomunale

Armatura infrastrutturale per la mobilità

Esistente *Da realizzare*
- Rete ferroviaria
- Stazione ferroviaria

Rete stradale

Esistente *Da adeguare* *Da realizzare*
- Categoria A
- Categoria B
- Categoria C
- Categoria F

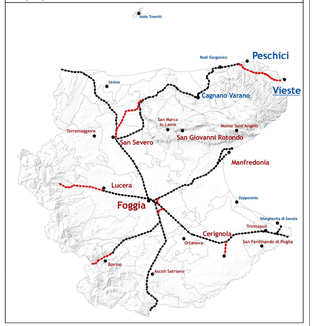
Nodi di interscambio
- Centri di interscambio strada-rotaia
- Stazione di interscambio ferrovia - fermata TPL gomma
- Centro di distribuzione urbano delle merci
- Fermata principale di TPL gomma
- Traghetto (traffico Ro-Ro)
- Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo - fermata TPL gomma
- Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo
- Fermata metrò mare
- Aeroporti
- Elisuperfici

Ambiti soggetti a piani operativi integrati
- Perimetro indicativo

Altre indicazioni
- Aree urbanizzate
- Contesti rurali a prevalente valore ambientale e paesaggistico
- Altri Contesti rurali

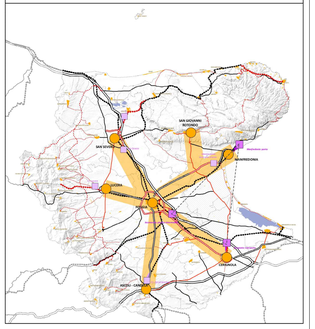
Favorire l'accessibilità: trasporto pubblico e distribuzione dei servizi

Imperniare l'organizzazione del sistema insediativo sul sistema ferroviario provinciale e sulla progressiva integrazione delle modalità di spostamento delle persone.
Rendere più rapida ed efficiente la connessione con le"porte" del Gargano per poi favorire trasporto pubblico, viabilità lenta e percorsi pedonali all'interno delle aree più delicate.
Consolidare dell'offerta di servizi nei centri ordinatori, per assicurare un'equa opportunità di accesso ai servizi.
Promuovere l'integrazione con i presidi localizzati nei centri più distanti, attraverso la viabilità di connessione, il trasporto pubblico locale e i servizi eliceterrestici.



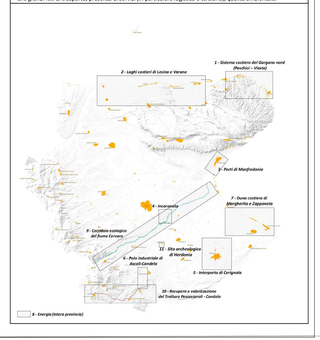
Rendere più efficiente il sistema produttivo

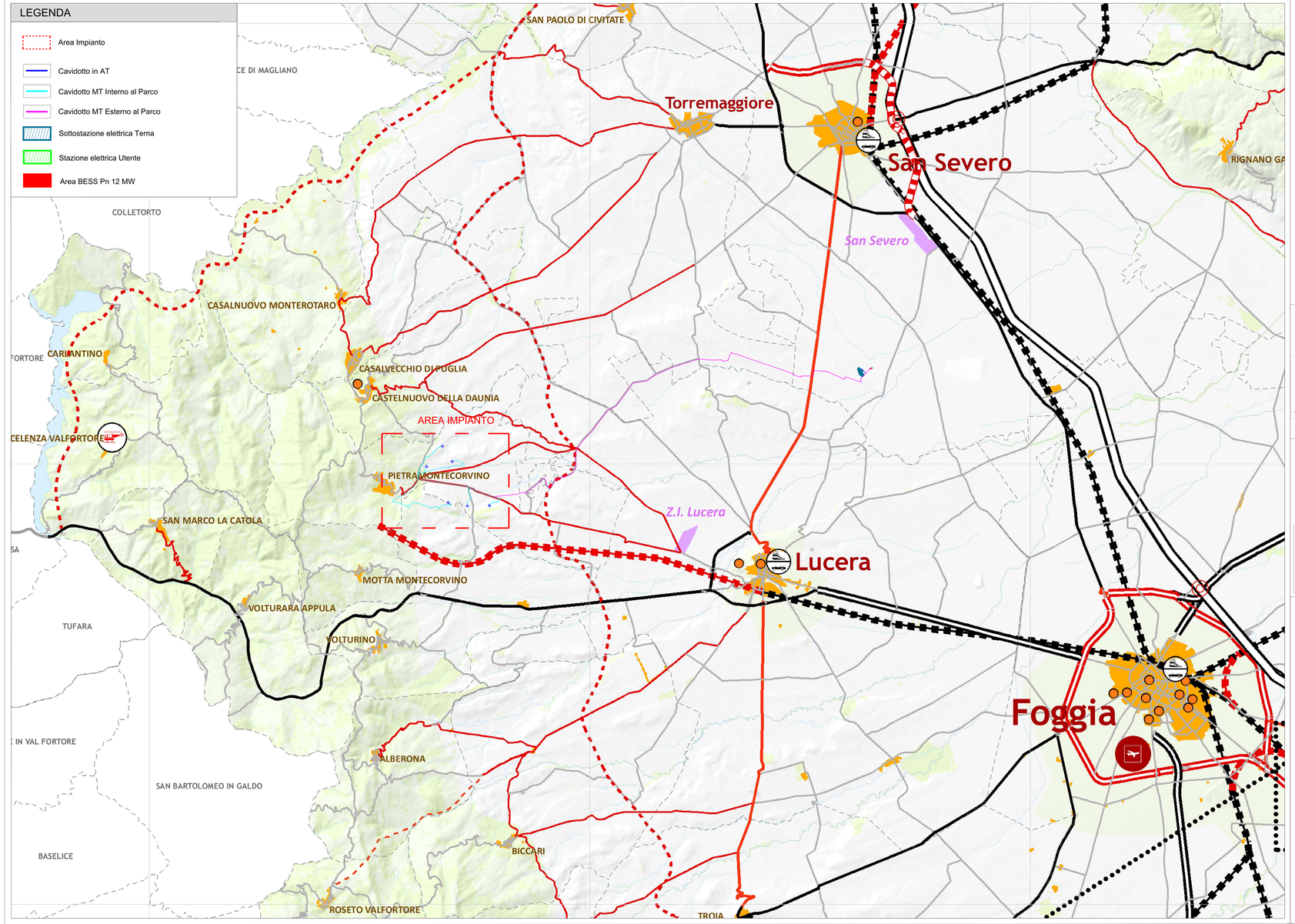
Potenziare i poli produttivi principali la cui collocazione è pienamente coerente con il telaio infrastrutturale plurimodale,
Costituire un sistema logistico integrato a servizio della Capitanata fondato sull'Interporto di Cerignola, l'Area di Sviluppo industriale di Incoronata e il porto industriale di Manfredonia.
Confermare la polarizzazione dell'erogazione di servizi rari nelle polarità urbane, promuovendo l'integrazione tra strutture e presidi localizzati nelle diverse città



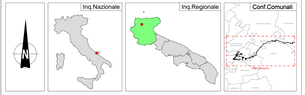
Promuovere l'intercomunalità attorno a progetti strategici

Definire i seguenti interventi strategici mediante il concorso e l'azione coordinata della Provincia, di uno o più comuni e di altri enti pubblici:
- riqualificazione delle aree costiere contermini ai laghi costieri e alle saline;
- infrastrutturazione della fascia costiera come volano per innalzare la qualità dell'offerta turistica (treno-tram costiero da Rodi a Peschici e Vieste);
- riqualificazione e sviluppo armonico delle principali aree produttive, assicurando adeguate connessioni alle grandi reti di trasporto, presenza di servizi (in particolare logistica e terziario), qualità ambientale.





wtg	Latitudine	Longitudine	UTM84-33 N	UTM84-33 N
1	41°33'32.74"N	15° 9'33.28"E	4600837.00 m N	513279.00 m E
2	41°33'2.88"N	15° 9'2.04"E	4599915.00 m N	512557.00 m E
3	41°33'10.37"N	15° 9'52.22"E	4600148.00 m N	513719.00 m E
4	41°32'9.77"N	15° 9'43.96"E	4598279.00 m N	513531.00 m E
5	41°32'4.76"N	15°10'21.83"E	4598126.00 m N	514409.00 m E
6	41°32'5.14"N	15°11'5.12"E	4598140.00 m N	515412.00 m E
S.E.	Latitudine	Longitudine	UTM	UTM
Terna	41°35'19.48"N	15°23'13.24"E	4604189.59 m N	532257.70 m E
Utente	41°35'26.05"N	15°23'36.22"E	4604394.05 m N	532788.04 m E



REGIONE PUGLIA	PROVINCIA DI FOGGIA	COMUNE DI PIETRAMONTECORVINO

Denominazione Impianto	PIETRAMONTECORVINO
Ubicazione	Comune di Pietramontecorvino (FG) Località "Acquasalsa - Vado Bianco"
Fogli: 34/5/6/32	Particelle: varie

PROGETTO DEFINITIVO

di un Parco Eolico composto da n. 6 aerogeneratori di potenza nominale pari a 6.2 MW
con abbinato sistema d'accumulo (BESS) della potenza nominale di 12 MW,
da ubicarsi in agro del comune di Pietramontecorvino (FG) - località "Acquasalsa - Vado Bianco"
e delle opere connesse e delle infrastrutture indispensabili da ubicarsi in agro del comune di San Severo (FG)

PROPONENTE
sorgenia RENEWABLES
SORGENIA RENEWABLES
VIA ALESSANDRO ALGARDI, 4
MILANO (MI) - 20148
P.IVA 10300050969
PEC: sorgenia.renewables@legalmail.it

ELABORATO
P.T.C.P. - Tav S2 Sistema Insediativo e della Mobilità

Tav.n° TSNP
Scala 1:50000

Revisioni						
n.	Numero	Data	Motivo	Eseguito	Verificato	Approvato
0	Rev 0	Gennaio 2022	Istanza VIA ed D.Lgs 152/06 - Istanza Autorizzazione Unica art 12 D.Lgs 387/03			
1						
2						
3						
4						

PROGETTAZIONE GENERALE
STUDIO DI INGEGNERIA Ing. Michele R.G. CURTOTTI
Viale F.Giuseppe n. 28
71036 Lucera (FG)
Ordine degli Ingegneri di Foggia n. 1704
mail: ing.curtotti@pec.it
pec: ing.curtotti@pec.it
Cell:3394020246
Studio di Ingegneria Michele R.G. Curtotti

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
S.T.P. Damiani & Partners S.r.l.
Via Mons n. 8
71036 Lucera (FG)
mail: info@damianiandpartners.com
pec: stp.damiani@pec.it
Arch. Damiani Marco Firmato digitalmente da marco damiani
Via Mons n. 8 CN = damiani marco
71036 Lucera (FG) C = IT
Iscritto all'Ordine degli Architetti di Pescara al n° 1958

Spazio Riservato agli Enti

Tutti i diritti sono riservati, la riproduzione anche parziale del disegno è vietata.