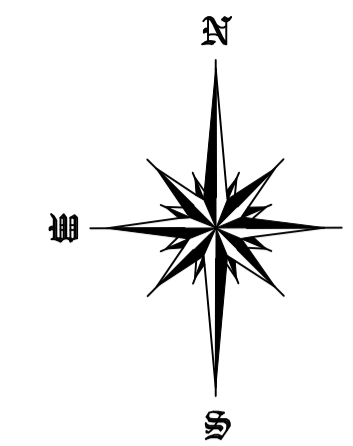





LEGENDA

- OPERE IN PROGETTO
- ▨ AREA D'ATTENZIONE PGRA
- RISCHIO MODERATO R1
- RISCHIO MEDIO R2
- RISCHIO ELEVATO R3
- RISCHIO MOLTO ELEVATO R4
- ▨ AREA D'ATTENZIONE
- PUNTO D'ATTENZIONE
- ZONA D'ATTENZIONE



NOTE



Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO
Geom. Antonio CANNATA'



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

PLANIMETRIA RISCHIO IDRAULICO

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	VOGDDOORPLOTIA	A	1:5.000

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO