

# AUTORIZZAZIONE UNICA EX D. LGS. N. 387/2003



## PROGETTO DEFINITIVO PARCO EOLICO GALLURA

Titolo elaborato:

### RELAZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE (ROAD SURVEY)

PD	GD	GD	EMISSIONE	21/04/23	0	0
REDATTO	CONTR.	APPROV.	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV	

#### PROPONENTE



**SARDEGNA PRIME S.R.L.**

VIA A. DE GASPERI N. 8  
74023 GROTTAGLIE (TA)

#### CONSULENZA



**GE.CO.D'OR S.R.L.**

VIA A. DE GASPERI N. 8  
74023 GROTTAGLIE (TA)

#### PROGETTISTA

ING. GAETANO D'ORONZIO  
VIA GOITO 14 – COLOBRARO (MT)

Codice  
LTEG024

Formato  
A4

Scala

Foglio  
1 di 68

## Sommaro

1. INTRODUZIONE	3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO	4
3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE	7
4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO	10
5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO EOLICO GALLURA	16
6. VIABILITÀ E INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO DEL PARCO EOLICO	28

ALLEGATO 1: DETTAGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESTERNA DI ACCESSO AL SITO	39
---	----

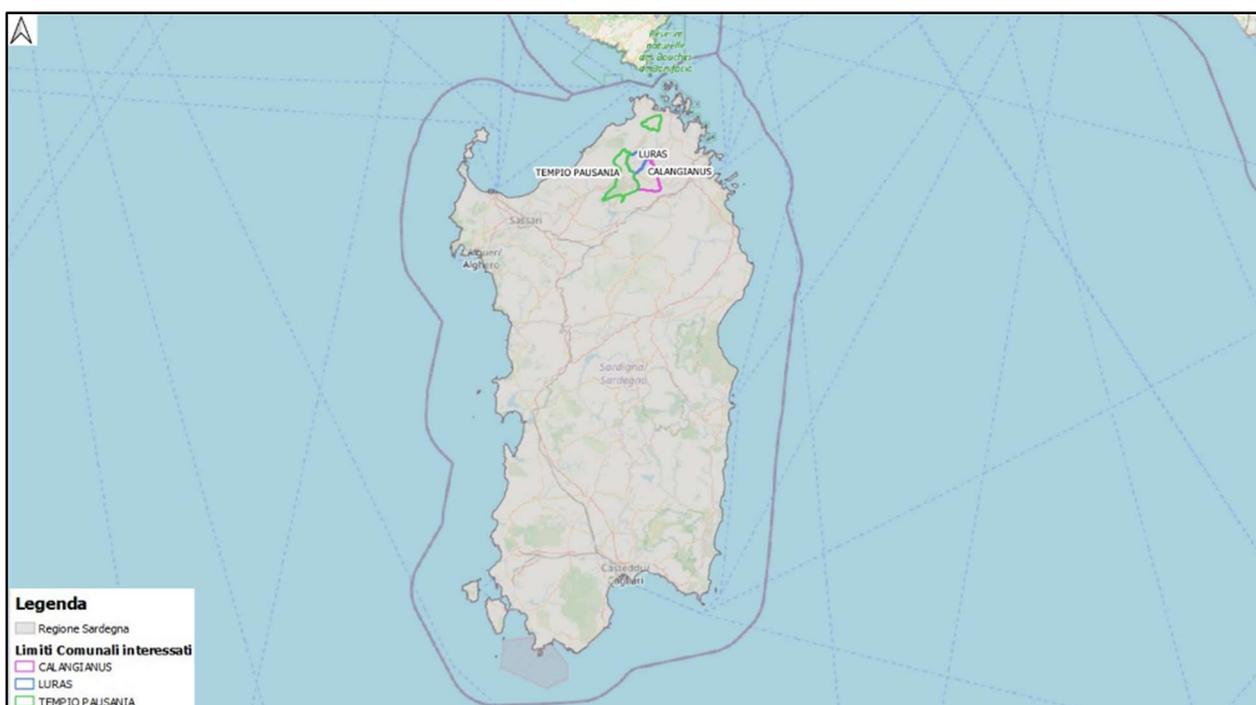
## 1. INTRODUZIONE

La “Sardegna Prime s.r.l.” è una società costituita per realizzare un impianto eolico in Sardegna, denominato “Parco Eolico Gallura”, nel territorio del Comune di Luras e Tempio Pausania (Provincia di Sassari) con punto di connessione a 150 kV in corrispondenza della stazione elettrica RTN Terna “Tempio” 150 kV nel Comune di Calangianus (SS).

A tale scopo la Ge.co.D’Or. s.r.l., società italiana impegnata nello sviluppo di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili con particolare focus nel settore dell’eolico e proprietaria della suddetta società, si è occupata della progettazione definitiva per la richiesta di Autorizzazione Unica (AU) alla costruzione e l’esercizio del suddetto impianto eolico e della relativa Valutazione d’Impatto Ambientale (VIA).



**Figura 1.1:** Localizzazione Parco Eolico Gallura

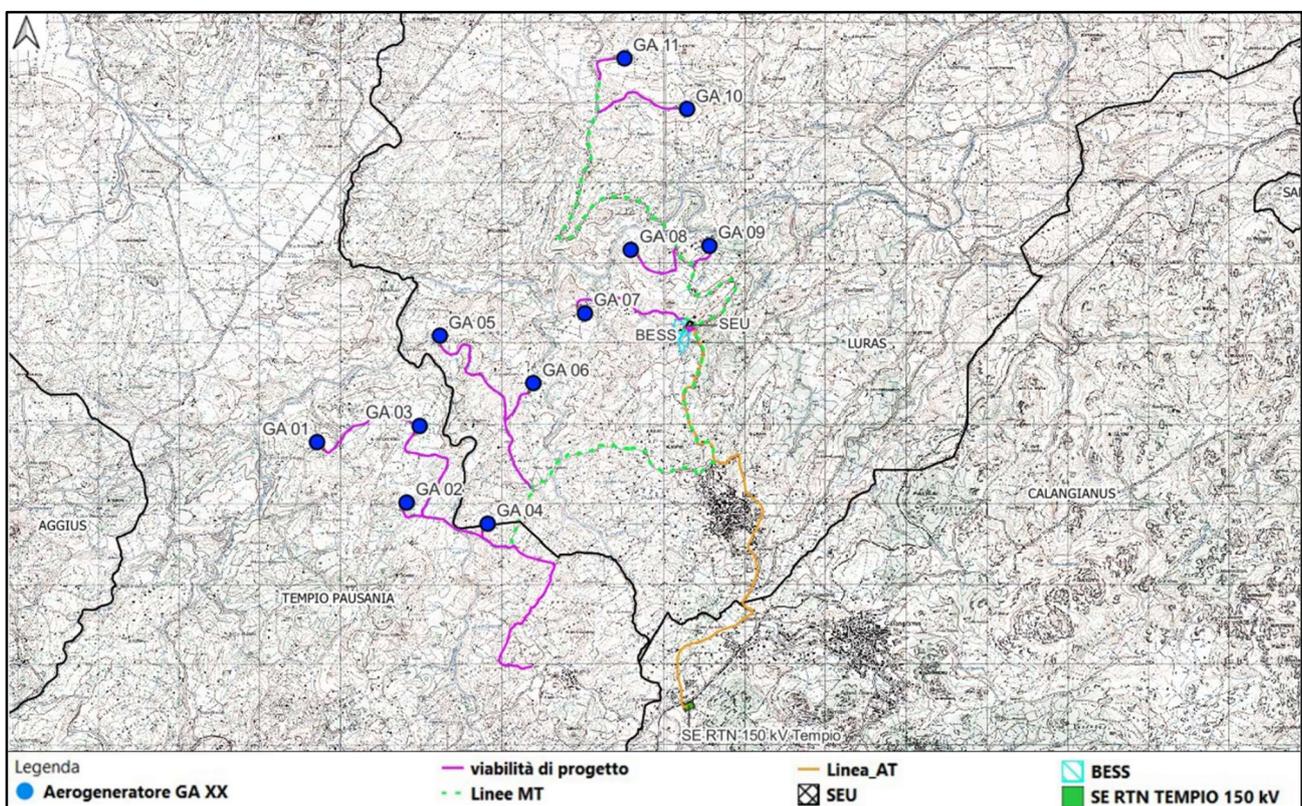


**Figura 1.2:** Localizzazione Parco Eolico Gallura con individuazione dei Comuni interessati

## 2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO

L'impianto eolico presenta una potenza nominale totale in immissione pari a 144 MW ed è costituito da 11 aerogeneratori, di potenza nominale pari a 7,2 MW (modello Vestas V172 con altezza torre pari a 114 m e rotore pari a 172 m), per una potenza complessiva installata pari a 79,2 MW, e un sistema di accumulo di energia (BESS, Battery Energy Storage System) di potenza pari a 64,8 MW.

L'impianto interessa prevalentemente il Comune di Tempio Pausania (SS), ove ricadano 3 aerogeneratori, il Comune di Luras (SS), ove ricadono 8 aerogeneratori, il BESS e la Stazione Elettrica Utente (SEU) di trasformazione 150/33 kV, e il Comune di Calangianus (SS), dove ricade la Stazione Elettrica (SE) RTN Terna 150 kV "Tempio" (Figura 2.1).

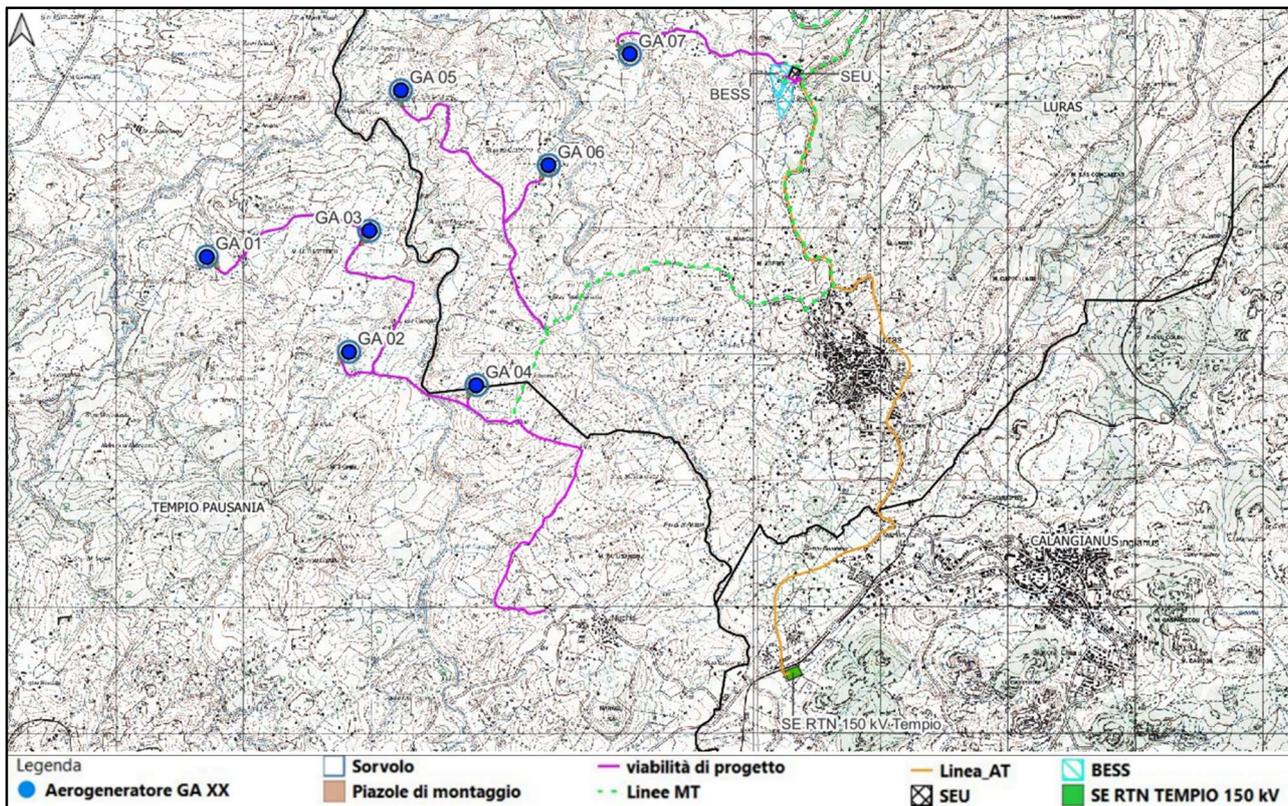


**Figura 2.1:** Inquadramento territoriale dell'impianto eolico Gallura su IGM con i limiti amministrativi dei comuni interessati

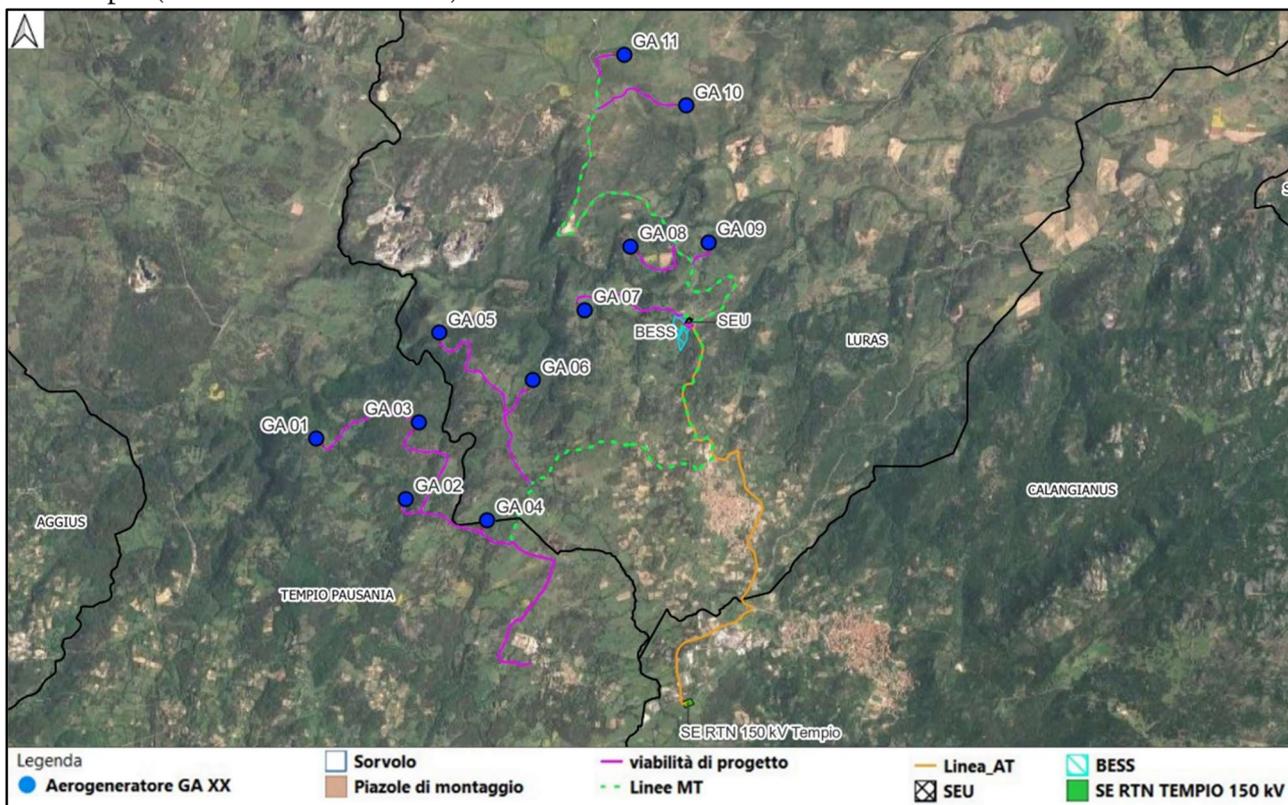
La soluzione di connessione (soluzione tecnica minima generale STMG - codice pratica del preventivo di connessione C.P. 202200017) prevede che l'impianto eolico venga collegato in antenna a 150 kV su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV in GIS denominata "Tempio" (prevista da Piano di Sviluppo di Terna), previa realizzazione di un nuovo elettrodotto di collegamento della RTN a 150 kV tra la SE di Santa Teresa e la nuova SE Buddusò (di cui al Piano di Sviluppo di Terna) (**Figura 2.2**).

Il progetto prevede che la SEU (Sottostazione Elettrica Utente) 150/33 kV venga collegata alla suddetta SE RTN mediante la posa in opera, su strade esistenti o da realizzarsi per lo scopo, di una linea Alta Tensione a 150 kV interrata di lunghezza complessiva di circa 7,2 km. Le turbine eoliche verranno collegate attraverso un sistema di linee elettriche interrate a 33 kV, allocate prevalentemente in

corrispondenza del sistema di viabilità interna che servirà per la costruzione e la gestione futura dell'impianto. Tale sistema verrà realizzato prevalentemente adeguando il sistema viario esistente e realizzando nuovi tratti di raccordo per consentire il transito dei mezzi eccezionali.

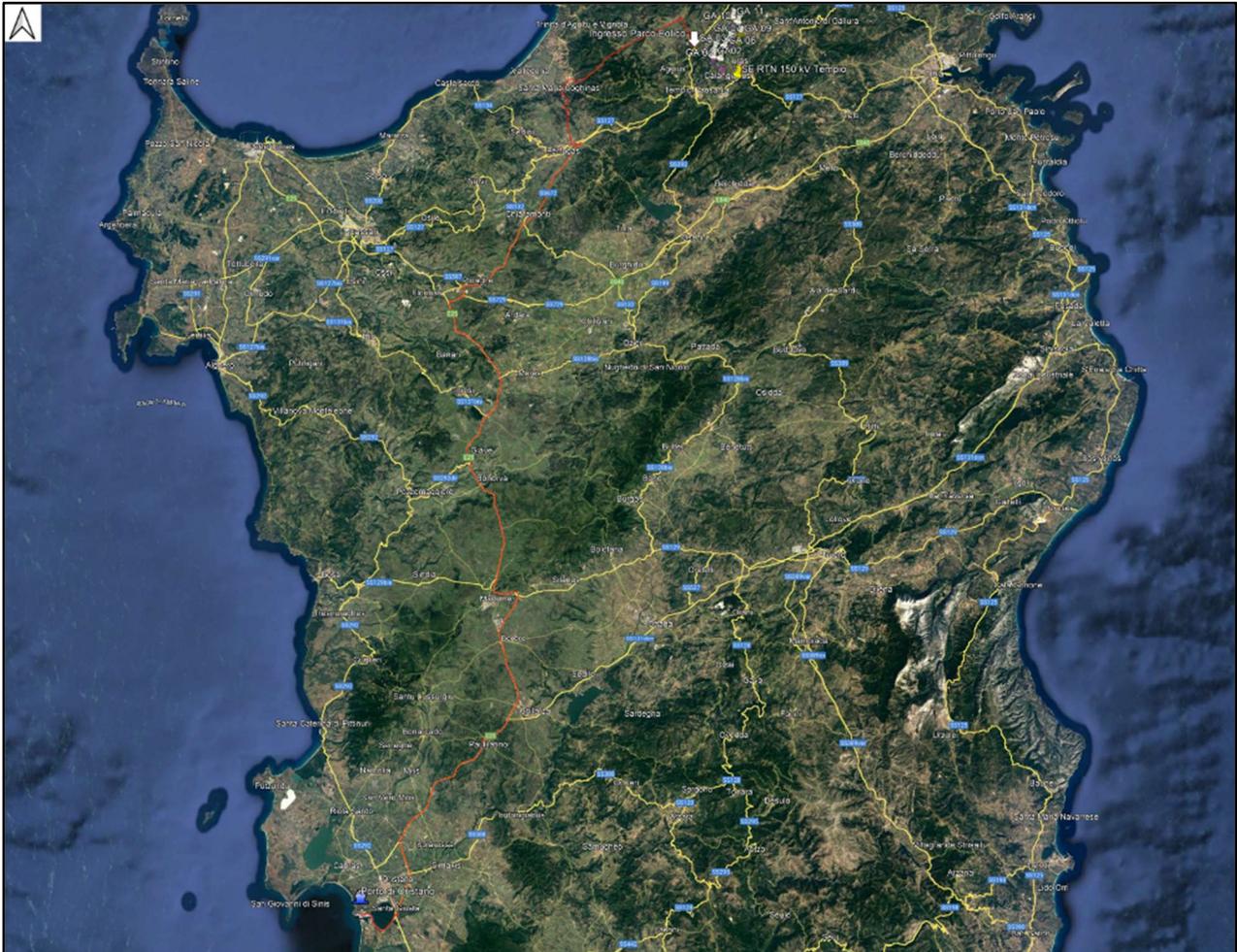


**Figura 2.2:** Soluzione di connessione a 150 kV in corrispondenza della stazione elettrica RTN Terna 150 kV Tempio ( di futura realizzazione)



**Figura 2.3:** Inquadramento territoriale dell'impianto eolico Gallura su ortofoto con i limiti amministrativi dei comuni interessati

L'area di progetto (**Figura 2.4**) si raggiunge partendo dal Porto di Oristano, attraversando poi la SS131, SS729, SS672, SP92, SP33, SP74, SP58, SP74, SP5, SS131 e un sistema di viabilità esistente, opportunamente adeguato e migliorato per il transito dei mezzi eccezionali, da utilizzare per consegnare in sito i componenti degli aerogeneratori e da cui si dirameranno nuovi tratti di viabilità necessari per la costruzione e la manutenzione dell'impianto eolico.



**Figura 2.4:** Viabilità di accesso al sito dal Porto Industriale di Oristano su immagine satellitare

Si riportano di seguito le coordinate delle posizioni scelte per l'installazione degli aerogeneratori.

ID	Comune (Provincia)	Informazioni catastali		Coordinate geografiche		D <sub>ROTORE</sub> [m]	H <sub>hub</sub> [m]	H <sub>TOT</sub> [m]
		Foglio	Particella	Latitudine [°]	Longitudine [°]			
GA01	Tempio Pausania (SS)	161	28	40.944209	9.114506	172	114	200
GA02	Tempio Pausania (SS)	1	72	40.937420	9.127765	172	114	200
GA03	Tempio Pausania (SS)	1	37	40.946034	9.129671	172	114	200
GA04	Luras (SS)	18	59	40.935028	9.139665	172	114	200
GA05	Luras (SS)	18	14	40.956035	9.132634	172	114	200
GA06	Luras (SS)	18	103	40.950686	9.146434	172	114	200
GA07	Luras (SS)	19	110	40.958569	9.154009	172	114	200

ID	Comune (Provincia)	Informazioni catastali		Coordinate geografiche		D <sub>ROTORE</sub> [m]	H <sub>hub</sub> [m]	H <sub>TOT</sub> [m]
		Foglio	Particella	Latitudine [°]	Longitudine [°]			
GA08	Luras (SS)	19	4	40.965673	9.160778	172	114	200
GA09	Luras (SS)	16	148	40.966117	9.172209	172	114	200
GA10	Luras (SS)	12	57	40.981420	9.168951	172	114	200
GA11	Luras (SS)	12	22	40.987169	9.159870	172	114	200

**Tabella 2.1:** Localizzazione planimetrica degli aerogeneratori di progetto

### **3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE**

L'aerogeneratore è una macchina rotante che trasforma l'energia cinetica del vento in energia elettrica ed è essenzialmente costituito da una torre (suddivisa in più parti), dalla navicella, dal Drive Train, dall'Hub e tre pale che costituiscono il rotore. Per il presente progetto una delle possibili macchine che potrebbe essere installata è il modello **Vestas V172**, di potenza nominale pari a 7,2 MW, altezza torre all'hub pari a 114 m e diametro del rotore pari a 172 m (**Figura 3.1** e **Figura 3.2**). Oltre ai componenti sopra elencati, un sistema di controllo esegue il controllo della potenza ruotando le pale intorno al proprio asse principale e il controllo dell'orientamento della navicella, detto controllo dell'imbardata, che permette l'allineamento della macchina rispetto alla direzione del vento. Il rotore, a passo variabile, è in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro di diametro pari a 172 m, posto sopravvento al sostegno, con mozzo rigido in acciaio. Le caratteristiche dell'aerogeneratore descritto sono quelle ritenute idonee in base a quanto disponibile oggi sul mercato, in futuro potrà essere possibile cambiare il modello dell'aerogeneratore senza modificare in maniera sostanziale l'impatto ambientale e i limiti di sicurezza previsti.

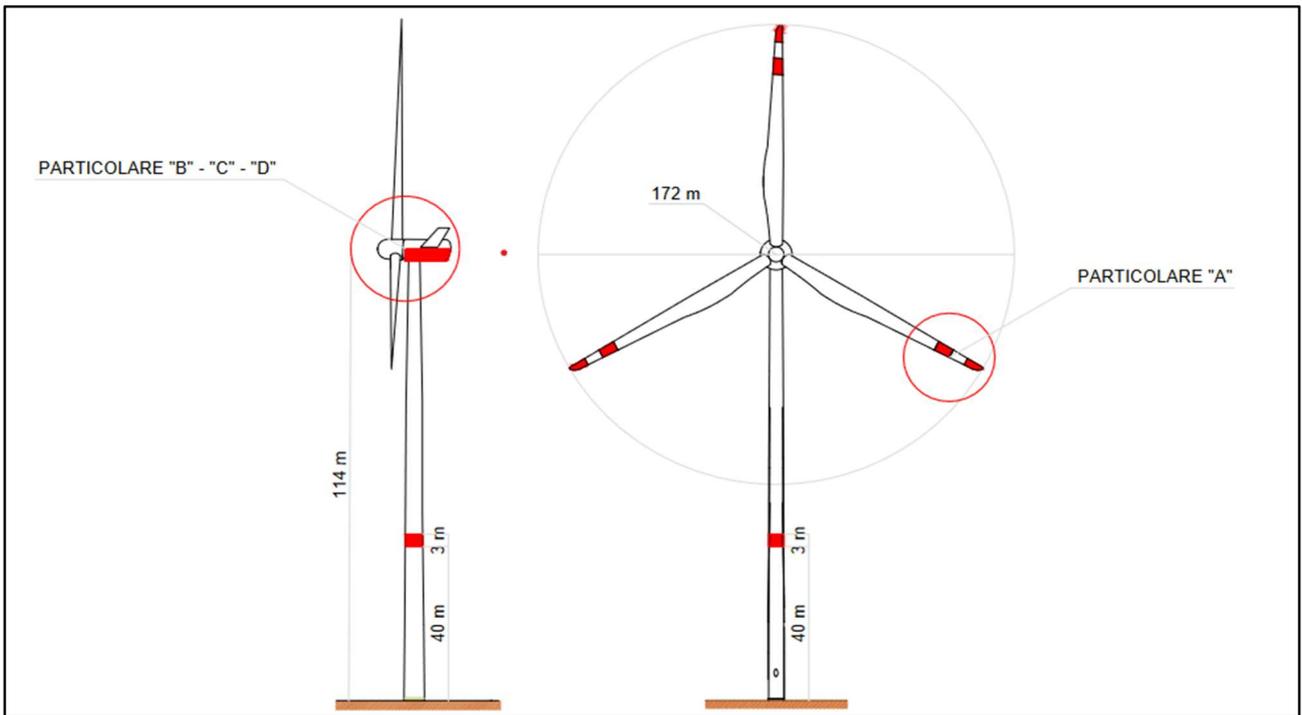


Figura 3.1: Profilo aerogeneratore V172 – 7,2 MW – HH= 114 m – D=172 m

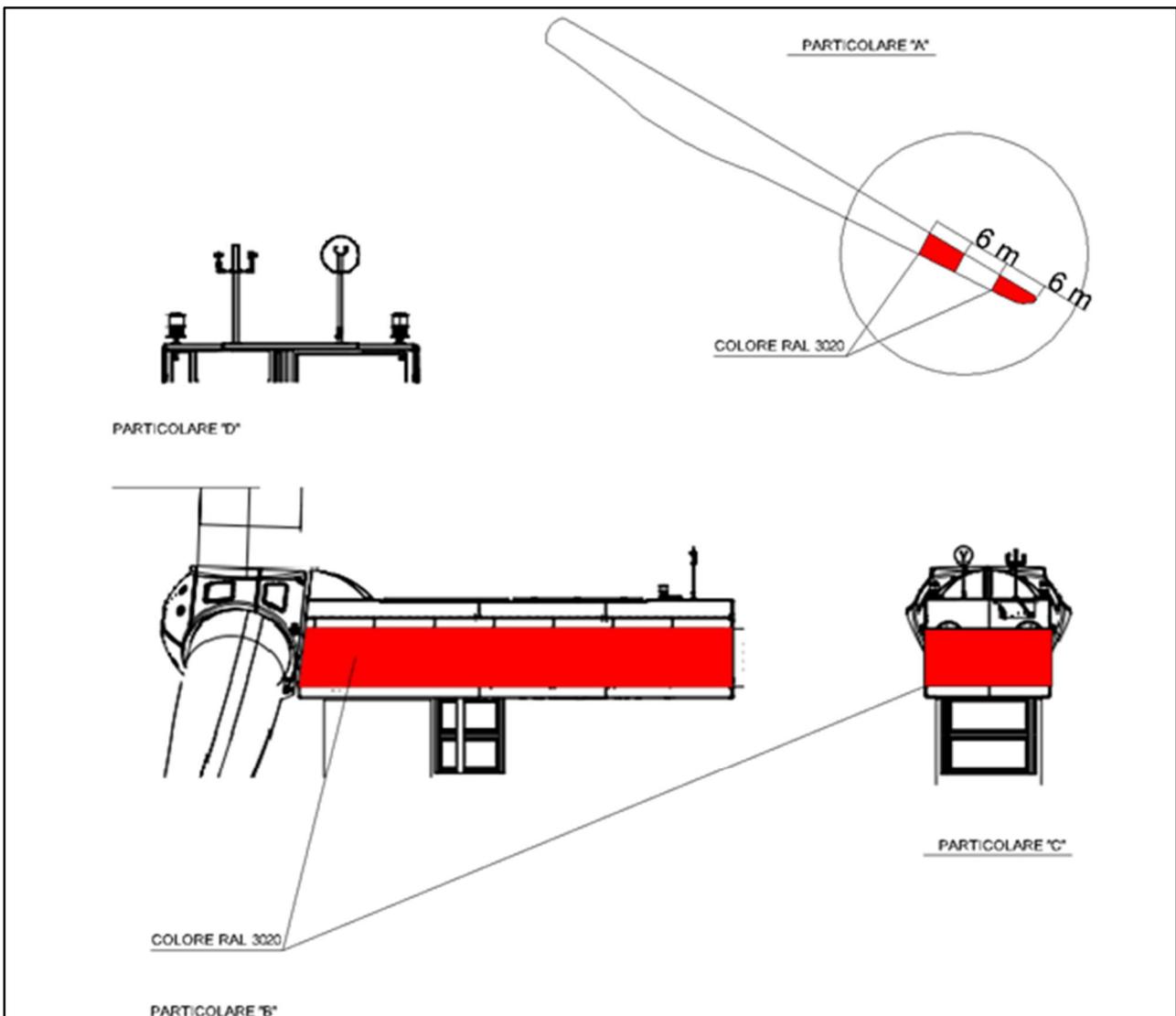


Figura 3.2: Particolari aerogeneratore V172 – 7,2 MW di cui alla Figura 3.1

Di seguito vengono riportate le tabelle dimensionali riguardo Altezza 114 m al mozzo, Peso e numero degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Vestas V172 - 7.2 MW.

Elemento	W (kg)	L (m)	Ø Lower flange (m)	Ø Upper Flange (m)
Sezione 1	76,800	12.57	4.70	4.45
Sezione 2	77,510	17.36	4.45	4.44
Sezione 3	74,356	21.28	4.44	4.18
Sezione 4	74,727	29.96	4.18	3.92
Sezione 5	60,499	30.00	3.92	3.73

**Tabella 3.1:** Componente Torre - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Navicella	52,355	12.73	4.00	3.75

**Tabella 3.2:** Componente Navicella - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Hub	64,900	4.81	4.37	4.05

**Tabella 3.3:** Componente Hub - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade	25,400	84.49	4.35	3.34

**Tabella 3.4:** Componente Pale - (Pesi e Dimensioni)

Di seguito vengono riportate alcune foto delle modalità di trasporto degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Vestas V172 – 7,2 MW



Figura 3.3: Mezzo speciale trasporto componenti WTG



Figura 3.4: Mezzo speciale trasporto componenti WTG

#### 4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO

L'itinerario di ingresso al Parco Eolico Gallura avrà inizio dal Porto di Oristano dove avverranno le operazioni di carico della componentistica degli aerogeneratori sui mezzi speciali di trasporto,

percorrendo la E25 da Oristano fino al bivio per Olbia per poi passare sulla SS672 Sassari - Tempio fino al bivio per Perfugas da dove si imbrocherà la SP92 da percorrere fino al paese di Santa Maria Coghinas. Da questo punto si percorrerà la SP33 fino alla località Vidalba/Lurazzoni dove si imbocca la SP58 fino alla SP74 verso Nord fino alla SP05 presso il bivio per Aggius che si congiunge alla SS133 direzione Nord per Palau che conduce all'accesso del Parco Eolico da Nord fino alla SP10 svincolo per Luras. La SP10 condurrà all'ingresso del Parco Eolico dalle turbine GA 11, GA 10, GA 09, GA 08 e GA 07, oltre all'Area SEU-BESS. Per raggiungere la zona sud del Parco Eolico dal paese di Luras verso Olbia-Tempio percorrendo tutta la Via Tirso arrivando a percorrere la SP10. Giunti alla rotatoria, bisognerà prendere la seconda superando subito dopo il passaggio al livello. Al bivio bisognerà svoltare a destra prendendo la SS127 fino a raggiungere la rotatoria all'ingresso di Tempio Pausania dove si potrà fare manovra per poi ripercorrere la SS127 per un breve tratto. Al bivio per Nuchis bisognerà svoltare a sinistra percorrendo la SP9. Infine si svolta a sinistra prima della rotatoria a fine strada, raggiungendo l'ingresso al cantiere per poi proseguire la strada raggiungendo la zona sud del Parco Eolico ove si troveranno le turbine GA 04, Ga 02, GA 03, GA 01, GA 06 e GA 05.



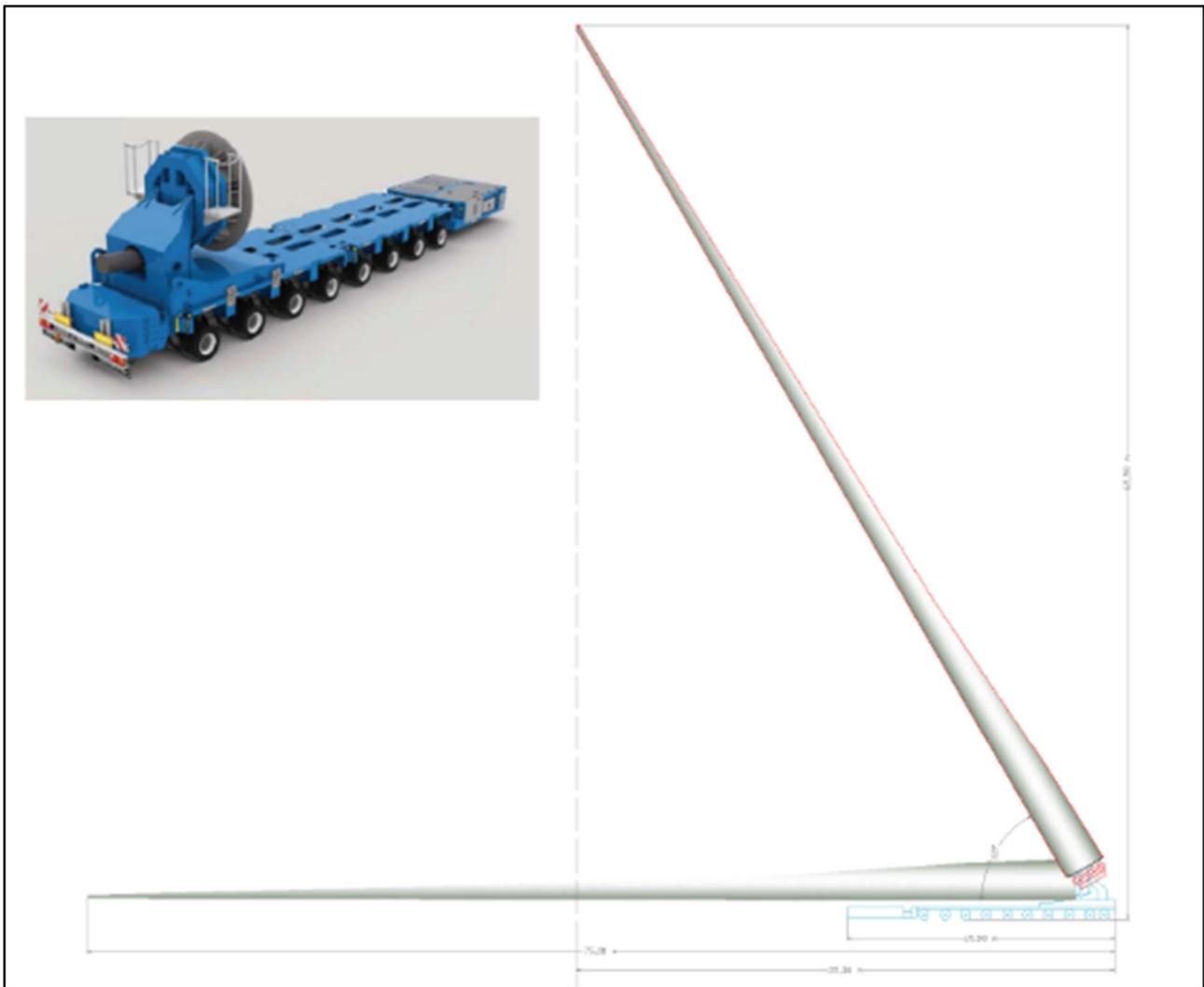
**Figura 4.1:** Itinerario stradale di accesso al Parco Eolico Gallura

Il trasporto dei componenti che andranno assemblati nelle piazzole di montaggio dal Porto di Oristano fino all'area di trasbordo è previsto con l'utilizzo di automezzi speciali, (trami - pale) autoarticolati con carrello di trasporto estensibile, (pale), bilici ribassati (navicelle – hub). Sono previsti per ogni aerogeneratore n.5 viaggi per i trami, n.3 viaggi per le pale, n.1 viaggio per la navicella e n.1 viaggio per l'hub. Ogni viaggio avrà la durata di circa 7 ore dal porto Oristano al cantiere, ad eccezione delle pale per le quali il trasporto richiederà ulteriori 2 ore in seguito al trasbordo su Blade Lifter. I viaggi sopracitati verranno organizzati in orari mirati a minimizzare l'impatto sulla viabilità e il traffico locale. I mezzi utilizzati per il trasporto saranno adeguati per potenza e dimensioni ai sopracitati carichi da trasportare a destinazione. Per i trasporti su strade con pendenza superiore al 10% verranno utilizzati due traini opportunamente zavorrati. Di seguito riportiamo tabella indicativa di caratteristiche dei mezzi di trasporto eccezionali.

Tipologia mezzo	Componenti	Potenza	Dimensioni	Velocità
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 1	550 kW/750 cv	39 m x 4,5 m x 4,7 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 2	550 kW/750 cv	43 m x 4,4 m x 4,5 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 3	550 kW/750 cv	47 m x 4,2 m x 4,4 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 4	550 kW/750 cv	56 m x 3,9 m x 4,2 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 5	550 kW/750 cv	56 m x 3,7 m x 3,9 m	30 km/h
Camion motrice modulare	Navicella	550 kW/750 cv	30 m x 3,8 m x 4,0 m	30 km/h
Camion motrice modulare	Hub	550 kW/750 cv	30 m x 4,1 m x 4,4 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio	Pale	550 kW/750 cv	92 m x 3,3 m x 4,4 m	30 km/h

**Tabella 4.1:** Caratteristiche dei mezzi di trasporto eccezionale

Lungo l'itinerario stradale di trasporto dei componenti eolici saranno necessari alcuni interventi puntuali finalizzati per favorire il transito dei convogli speciali in corrispondenza della viabilità di accesso al parco eolico. Saranno previsti interventi ridotti e poco invasivi, il tutto dovuto al fatto che verranno utilizzati mezzi di trasporto di ultima tecnologia, come il mezzo con dispositivo "Blade Lifter" che permette di ridurre la lunghezza del carico (**Figura 4.2**).



**Figura 4.2:** Mezzo speciale “Blade Lifter”

Il Blade Lifter è un sistema speciale utilizzato per il trasporto e lo spostamento di componenti delle turbine eoliche, più precisamente le pale. Si compone di un sollevatore idraulico che consente di alzare la pala fino a circa  $60^\circ$  garantendo considerevoli risparmi sulle opere civili, a corredo del passaggio delle macchine, soprattutto nelle aree con orografia articolata dove sarebbe necessario realizzare importanti lavori di movimento terra per raggiungere il cantiere del parco eolico.



**Figura 4.3:** Trasporto con “Blade Lifter”

Proprio grazie all’utilizzo di mezzi di trasporto come il sopradescritto Blade Lifter, anche il trasporto della componentistica più lunga non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale, infatti gli adeguamenti stradali saranno temporanei e di superfici il più possibile limitate.

Di seguito elenchiamo gli interventi standard che si andranno a realizzare:

- rimozione di cordoli stradali e aiuole spartitraffico,
- rimozione temporanea di segnaletica stradale e pali di illuminazione;
- rimozione di cavi aerei di linee elettriche e di telecomunicazione;
- potatura della vegetazione, alberi e rami sporgenti sul bordo strada al fine di garantire una luce libera di 7,5m evitando il taglio alla base delle piante, favorendo così la naturale ripresa della crescita delle piante lasciando ove possibile la rimozione delle piante;
- allargamenti interni e/o esterni in curva della viabilità esistente;

- allargamento della viabilità esistente nei tratti con larghezza inferiore ai 5 m.

Le caratteristiche puntuali degli interventi di adeguamento stradale verranno definite con maggiore dettaglio in fase esecutiva nel momento in cui verrà scelto il modello di aerogeneratore da installare e, quindi, in funzione delle specifiche tecniche del fornitore degli aerogeneratori verrà redatto un report di accessibilità finale.

## 5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO EOLICO GALLURA

Di seguito vengono riportati i tratti stradali che interessano l'itinerario di accesso al Parco Gallura.

- Tratto n°1

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Porto di Oristano – Bivio Olbia	E25	Autostrada	107

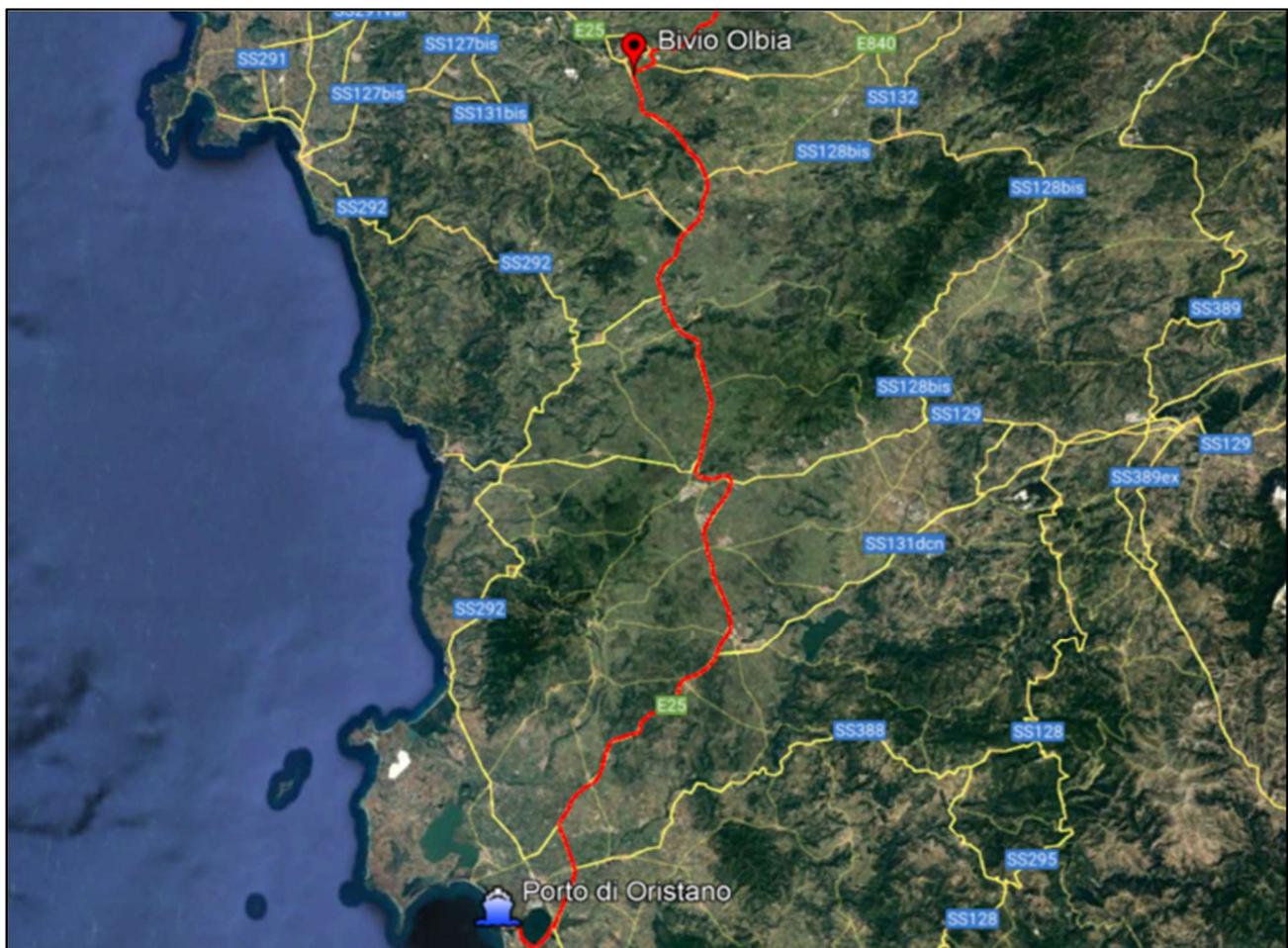


Figura 5.1: Itinerario di accesso tratto E25

- Tratto n°2

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto bivio Olbia – Bivio Perfugas	SS672	Strada Statale	37



Figura 5.2: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto SS672 – Bivio Olbia / Bivio Perfugas

- Tratto n°3

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Bivio Perfugas – Santa Maria Coghinas	SP92	Strada Provinciale	11



Figura 5.3: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Bivio Perfugas – Santa Maria Coghinas

- Tratto n°4

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Santa Maria Coghinas – Vidalba/Lurazzoni	SP33	Strada Provinciale	2.5



**Figura 5.4:** Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Santa Maria Coghinas – Vidalba/Lurazzoni

- Tratto n°5

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Vidalba/Lurazzoni – Bivio Aggius	SP58	Strada Provinciale	18



**Figura 5.5:** Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Vidalba/Lurazzoni – Bivio Aggius

- Tratto n°6

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Bivio Aggius – Bivio Palau	SP05	Strada Provinciale	5

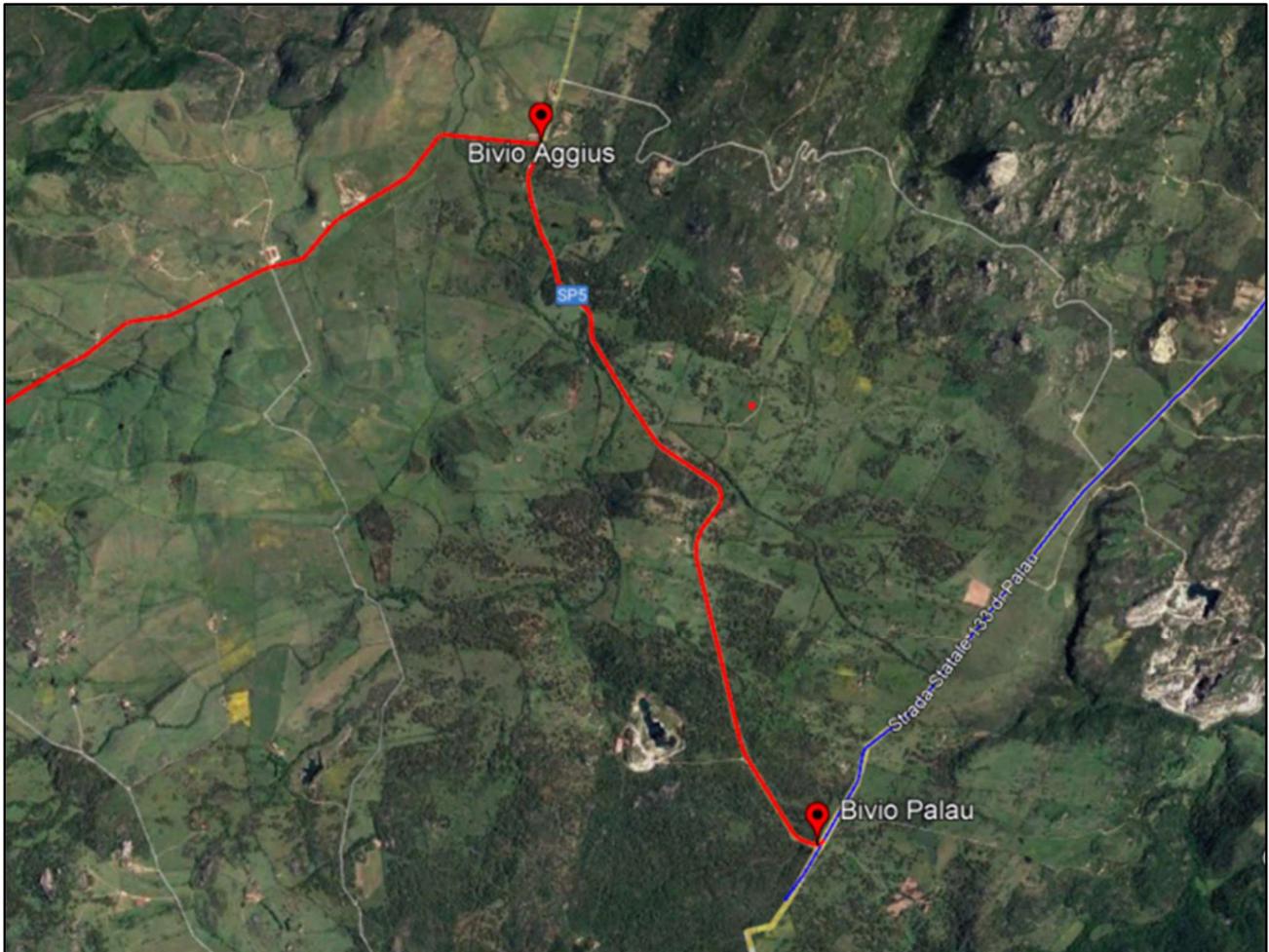
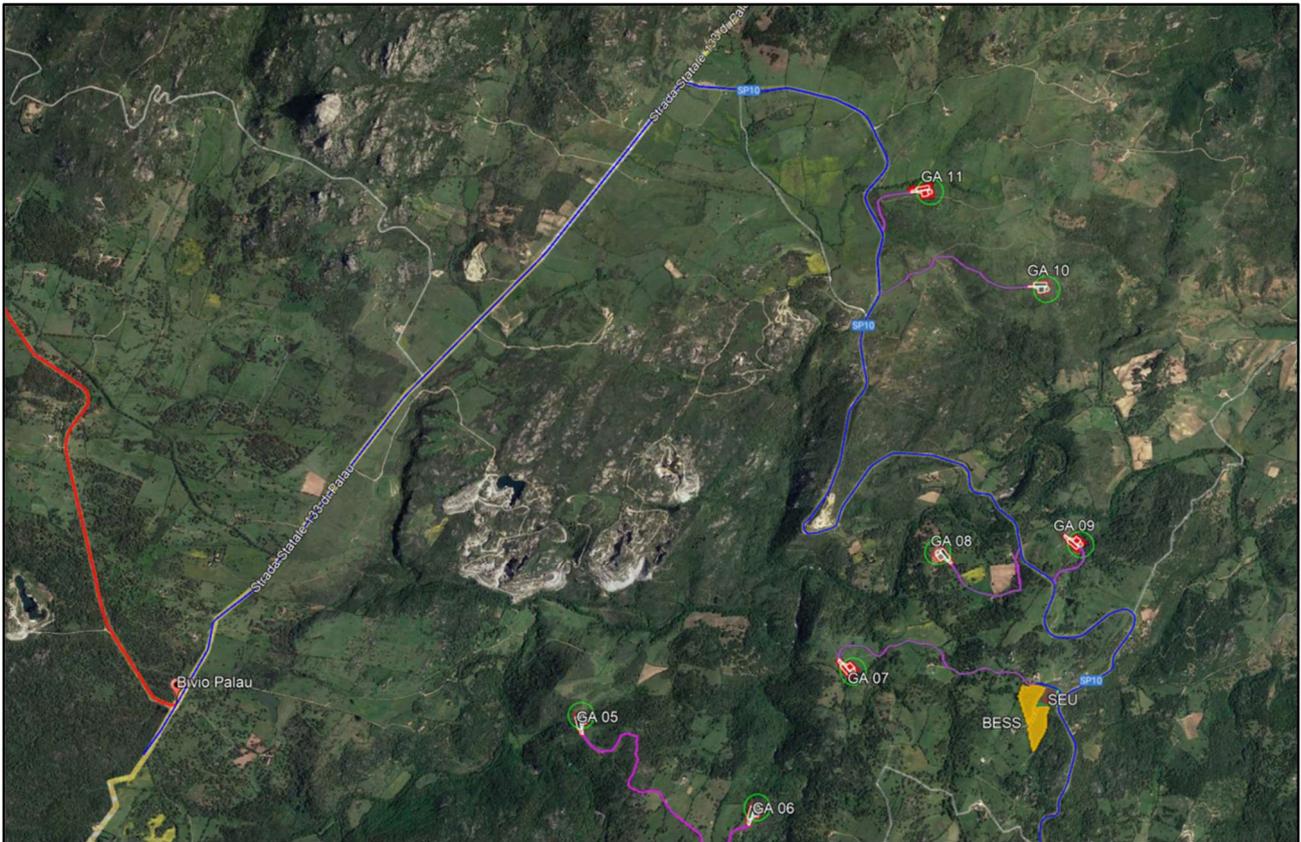


Figura 5.6: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Bivio Aggius – Bivio Palau

- Tratto n°7

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Bivio Palau – Ingresso al Parco Eolico	SP133	Strada Statale	6



**Figura 5.7:** Itinerario di accesso alla Zona Nord del Parco Eolico tratto Bivio Palau – Ingresso al Parco Eolico Zona Nord

- Tratto n°8

Dal Bivio Luras all'interno del Comune di Luras, parte l'itinerario che conduce alla zona Sud del Parco Eolico.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Uscita Parco Eolico Zona Nord/Bivio Luras – Bivio Olbia	Via Ludovico Ariosto	Strada Statale	0.3

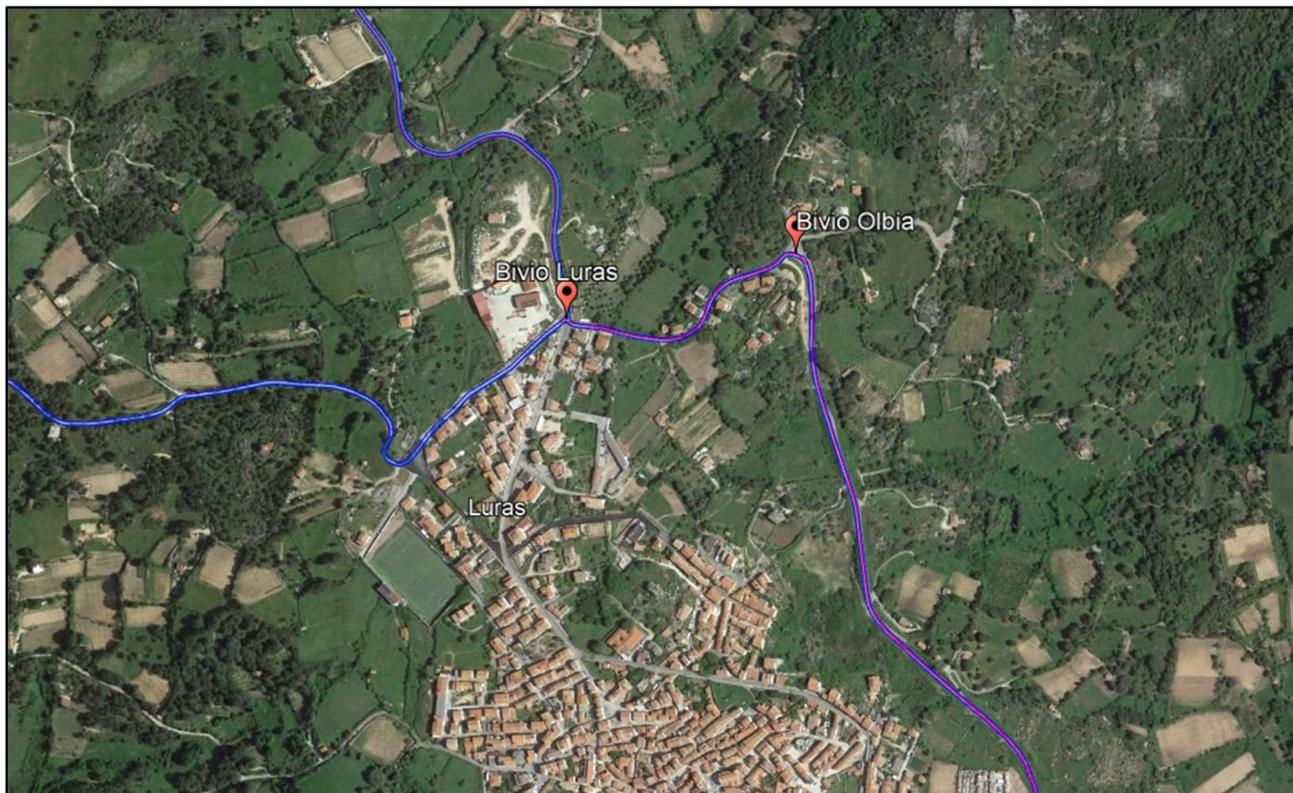


Figura 5.8: Itinerario Uscita Parco Eolico Zona Nord/Bivio Luras – Bivio Olbia

- Tratto n°9

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Bivio Olbia – Bivio Tempio Pausania	Via Tirsio – SP10 – SP136	Strada Statale – Strada Provinciale	2.7

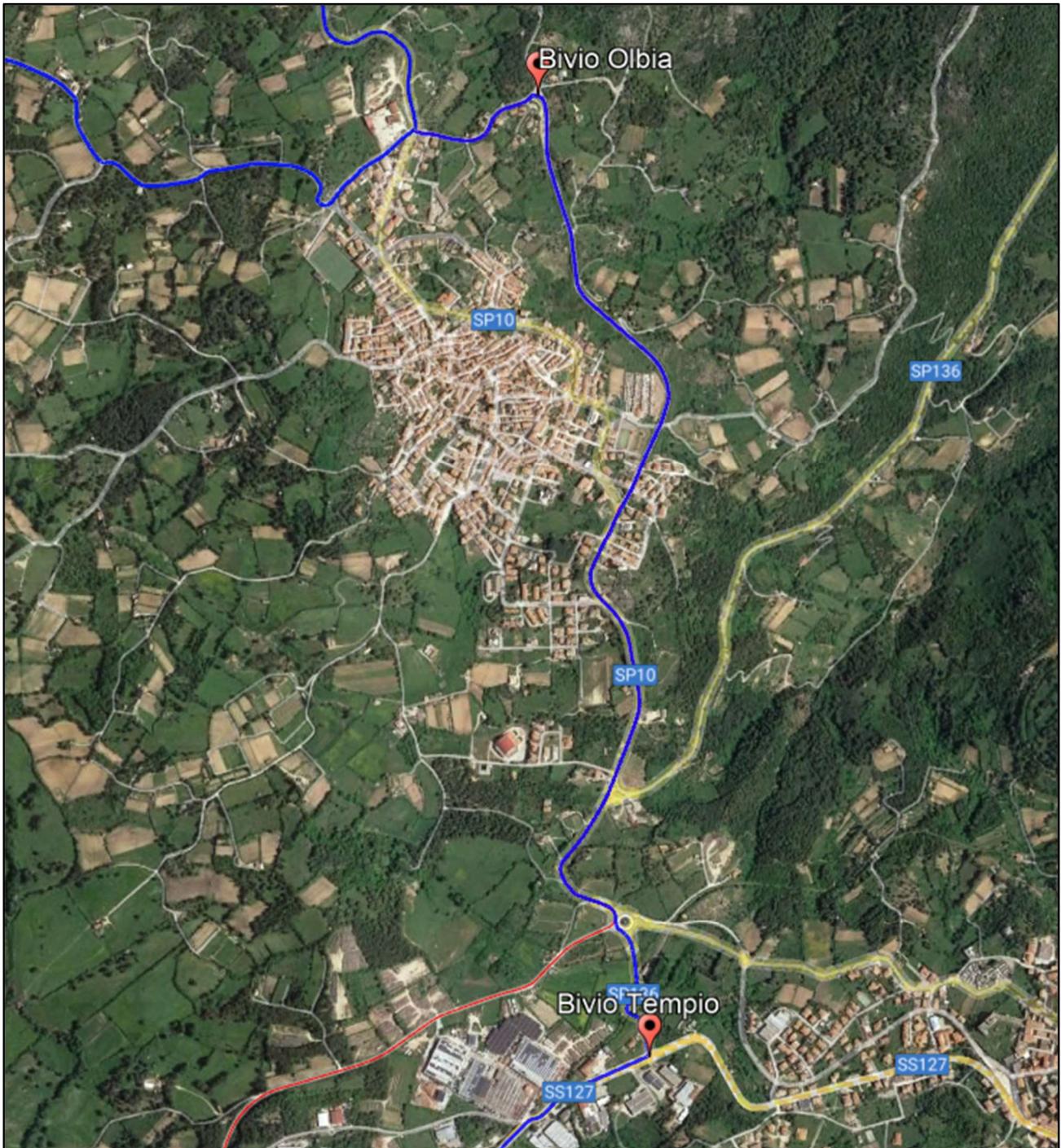


Figura 5.9: Itinerario Bivio Olbia – Bivio Tempio Pausania

- Tratto n°10

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Bivio Tempio Pausania – Tempio Pausania	SS127	Strada Statale	5.6

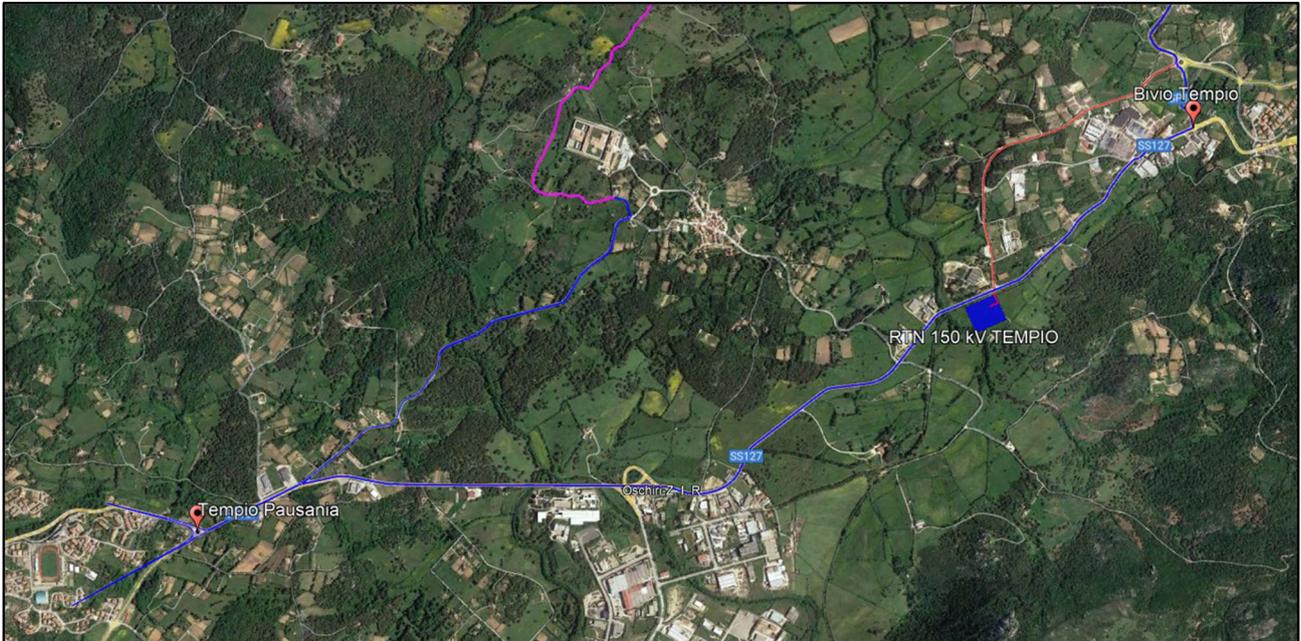


Figura 5.10: Itinerario Bivio Tempio Pausania – Tempio Pausania

- Tratto n° 11

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tempio Pausania – Bivio Nuchis	SS127	Strada Statale	0.6



Figura 5.11: Itinerario Tempio Pausania – Bivio Nuchis

- Tratto n°12

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Bivio Nuchis - Nuchis	SP9	Strada Provinciale	2.1

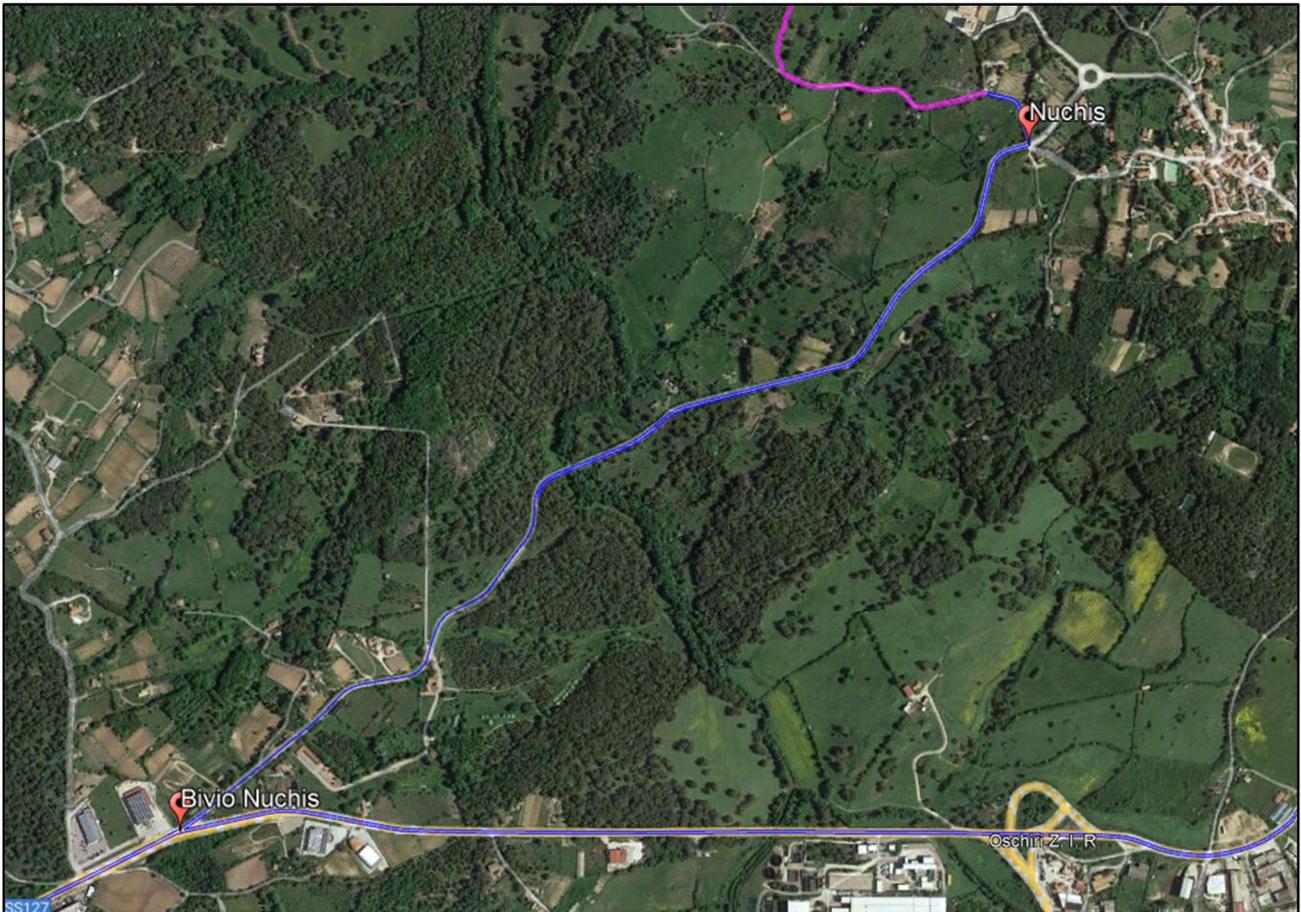


Figura 5.12: Itinerario Bivio Nuchis - Nuchis

- Tratto n°13

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Nuchis – Ingresso Parco Eolico Zona Sud	SS Tempio Pausania	Strada Stradale	3.1

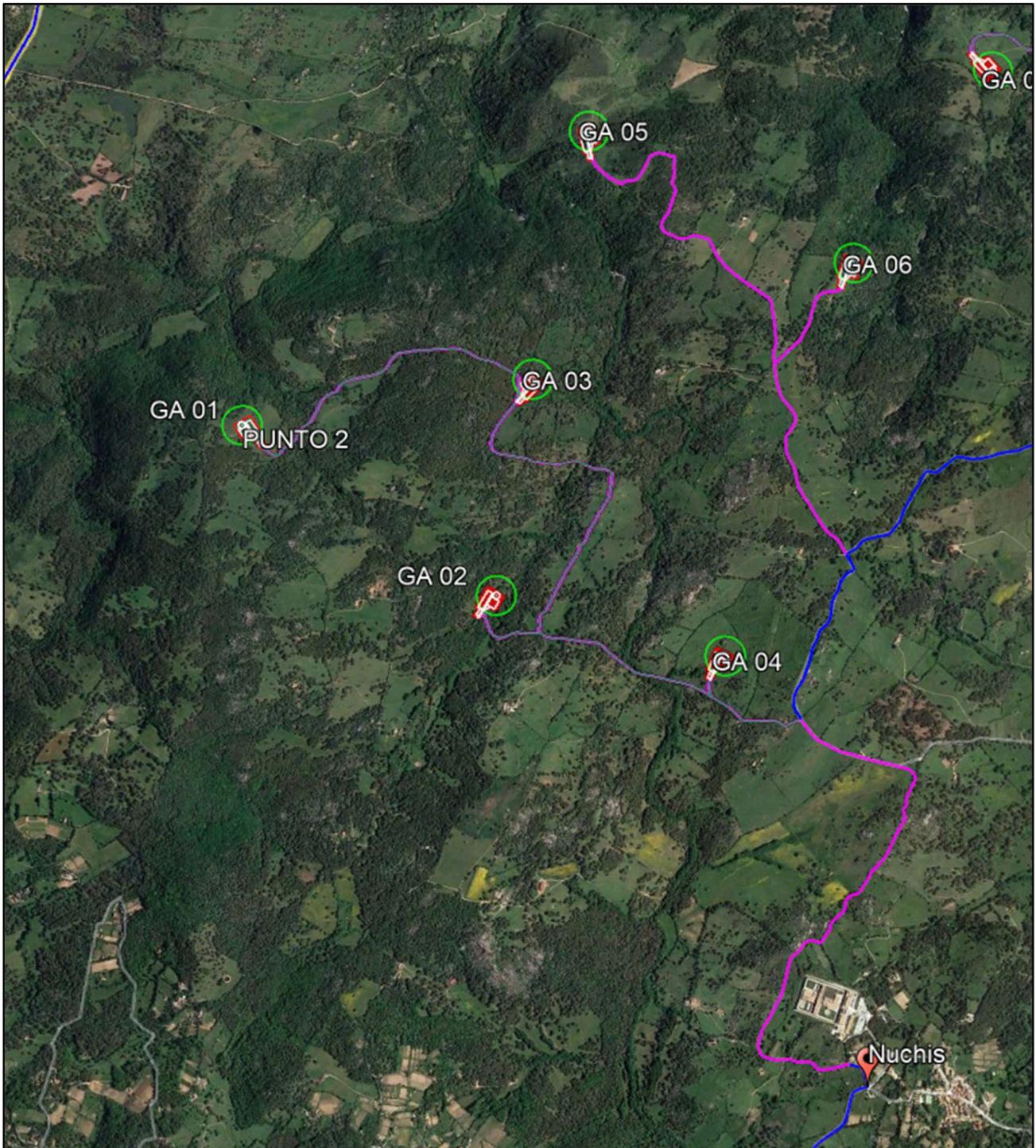


Figura 5.13: Itinerario Nuchis – Ingresso Parco Eolico Zona Sud

## 6. VIABILITÀ E INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO DEL PARCO EOLICO

- Parco Eolico Zona Nord

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Viabilità interna al Parco Eolico (GA 07 – GA 08 – GA 09 – GA 10 – GA 11)	SP10	Strada Provinciale	7.4

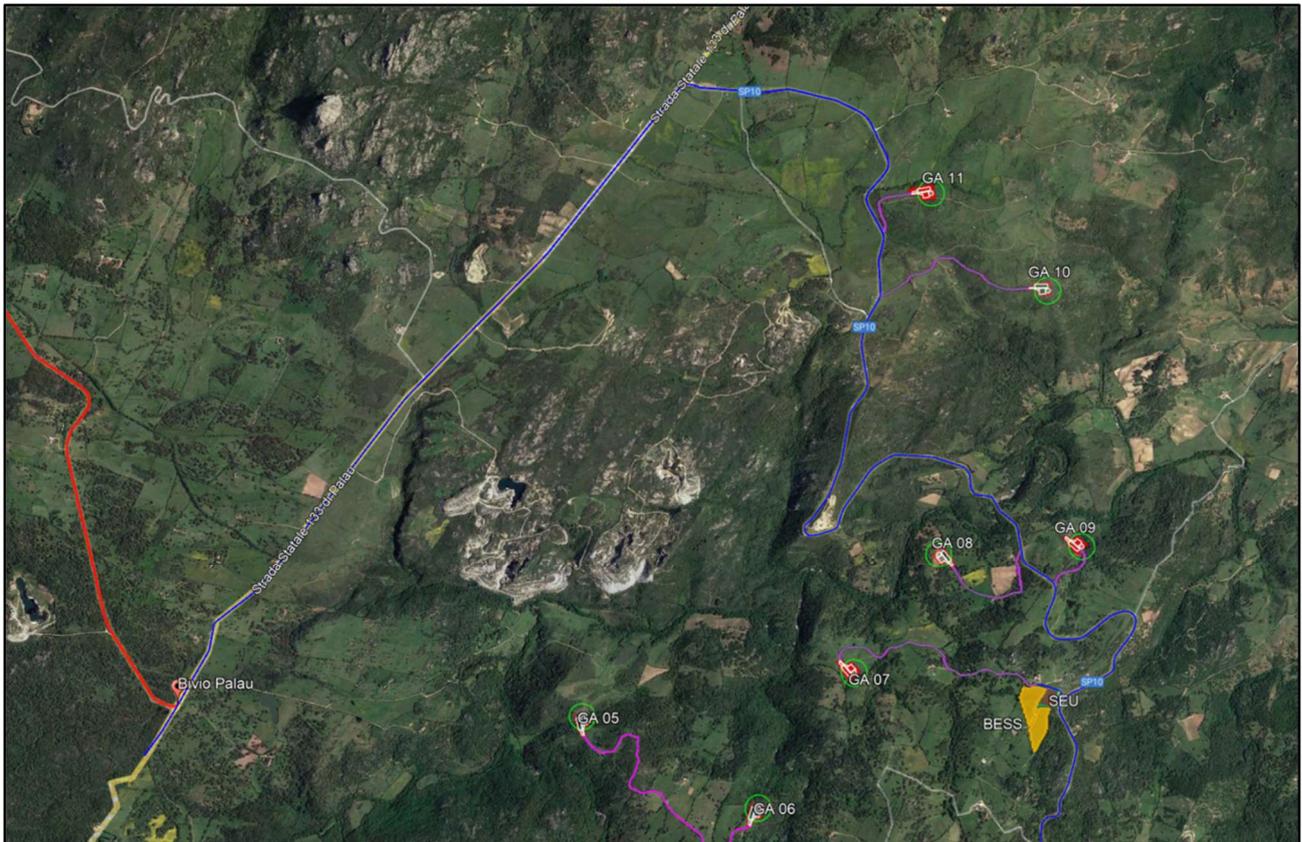


Figura 6.1: Viabilità interna al Parco Eolico Zona Nord

- Parco Eolico Zona Sud

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Viabilità interna al Parco Eolico (GA 01 – GA 02 – GA 03 – GA 04 – GA 05 – GA 06)	SS Tempio Pausania	Strada Statale	9.0

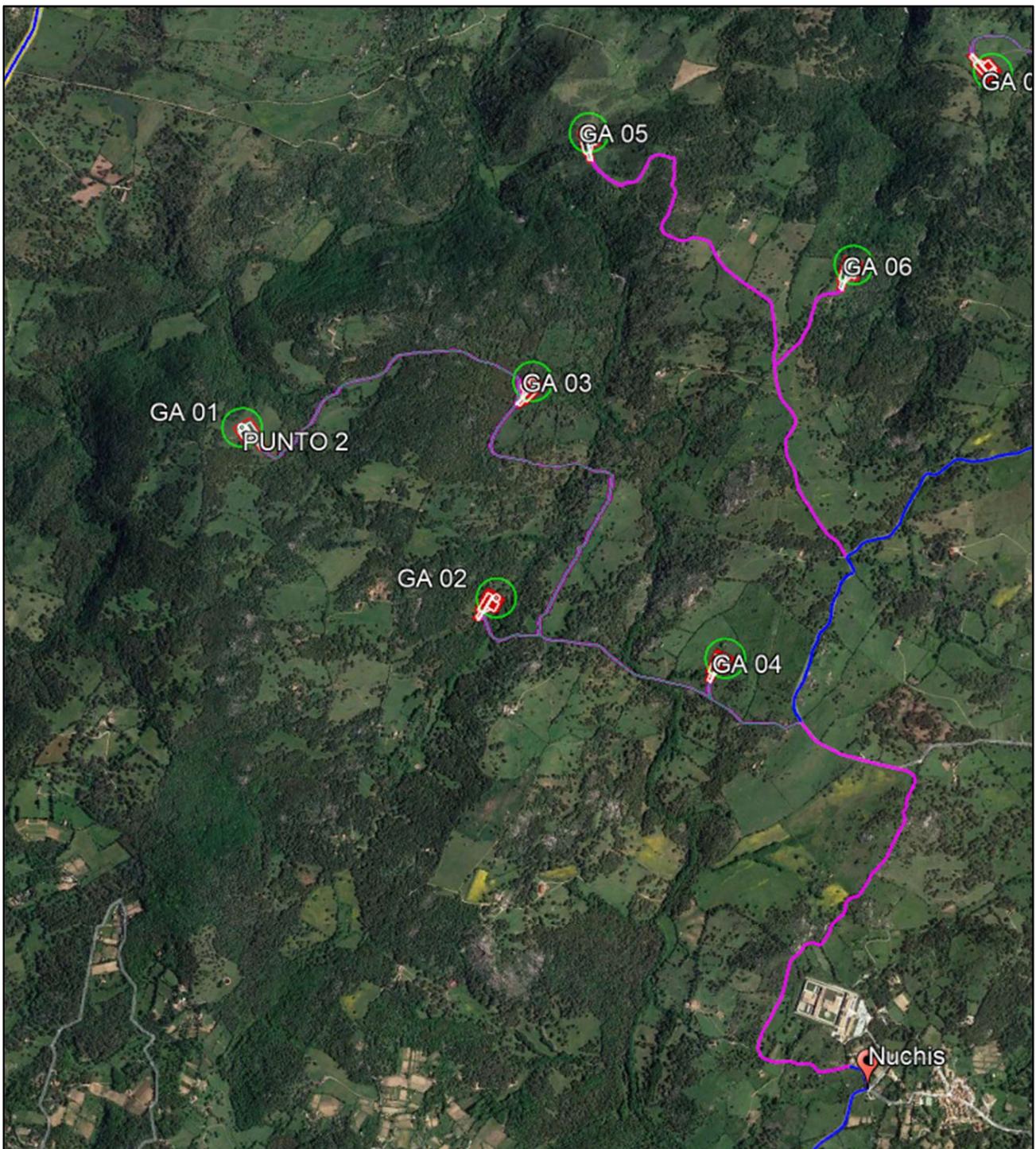


Figura 6.2: Viabilità interna al Parco Eolico Zona Sud

Lungo l'itinerario Bivio Perfugas – Santa Maria Coghinas viene localizzata l'Area di Trasbordo questa area di circa 7.200 mq sarà utilizzata come area di stoccaggio e trasbordo dei componenti degli aerogeneratori che verranno caricati su mezzi più "agili" per raggiungere le piazzole di montaggio. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Trasbordo, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Trasbordo	Sassari	Santa Maria Coghinas	40.881132°	8.888215°



**Figura 6.3:** Localizzazione area di trasbordo



Figura 6.4: Ingresso area di trasbordo



Figura 6.4.1: Uscita area di trasbordo

La zona Nord ha uno sviluppo di circa 25.3 km sulla SP10, procede in direzione Nord – Sud, condurrà i mezzi fino alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori GA 07 – GA 08 – GA 09 – GA 10 – GA 11 e lungo il suddetto sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.1** e **Figura 6.5**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 7.5 m.

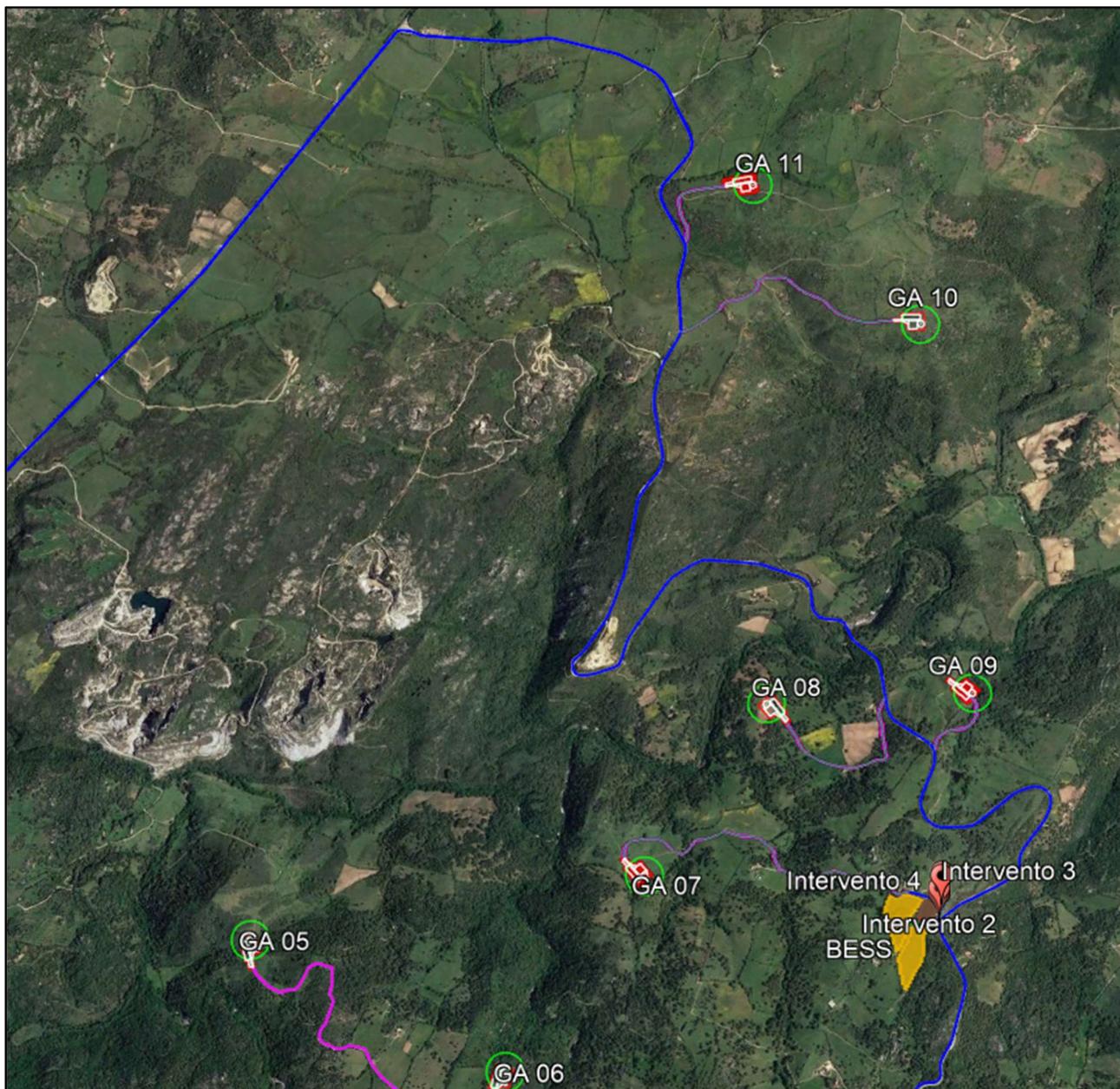


Figura 6.5: Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Nord

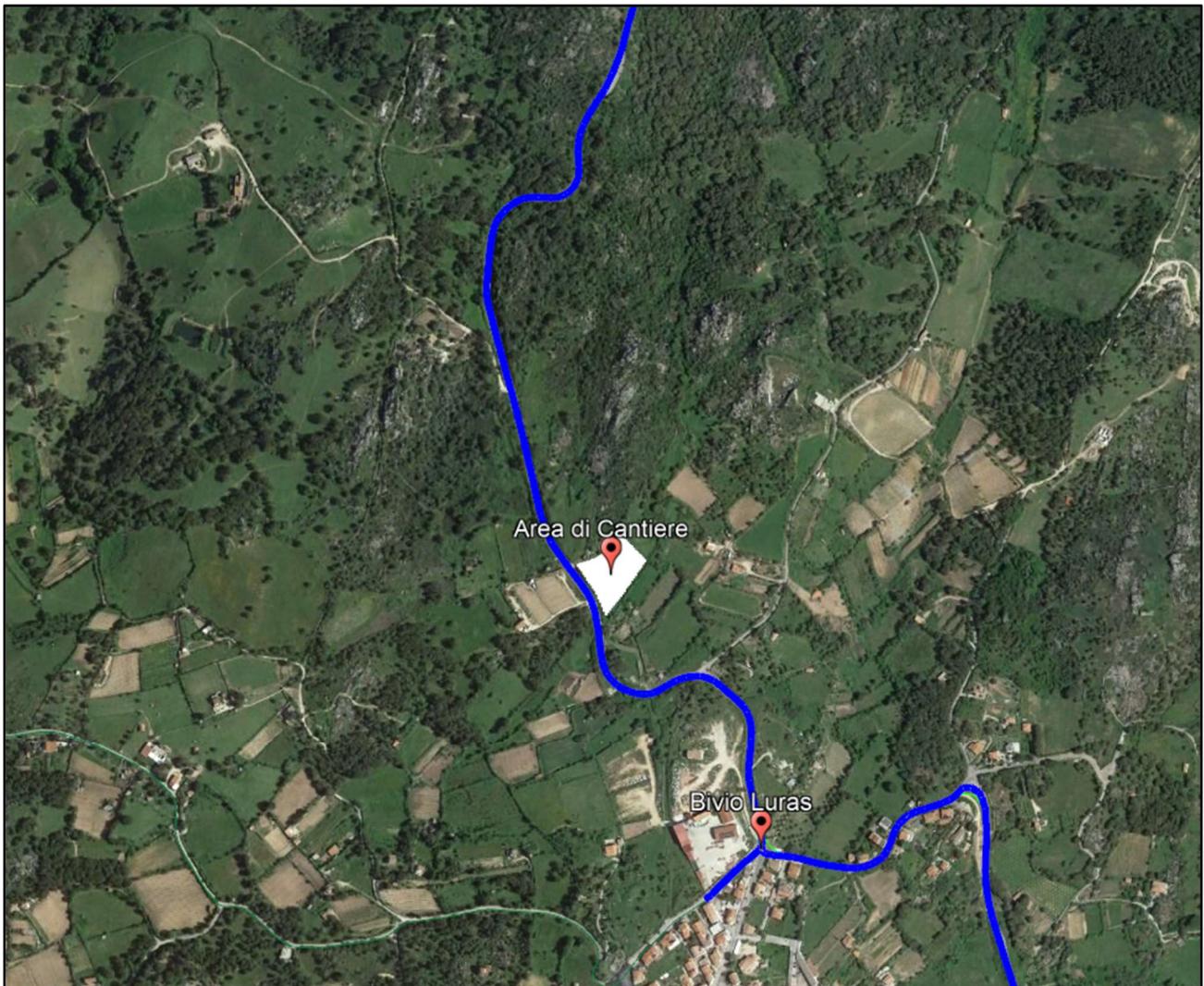
Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.1	Sassari	Luras	40.956747°	9.169978°	Allargamento Sinistra 5 m
Intervento n.2	Sassari	Luras	40.956965°	9.169983°	Allargamento Destro 6 m
Intervento n.3	Sassari	Luras	40.957490°	9.170063°	Allargamento Sinistra 12 m
Intervento n.4	Sassari	Luras	40.957617°	9.170084°	Allargamento Destro 3.5 m

Tabella 6.1: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Nord

Tra la zona Nord e il Bivio Luras è stata individuata l'Area di Cantiere, quest'area prevalentemente pianeggiante di circa 5.000 mq che verrà utilizzata come Area di Cantiere. Il terreno sarà preparato con

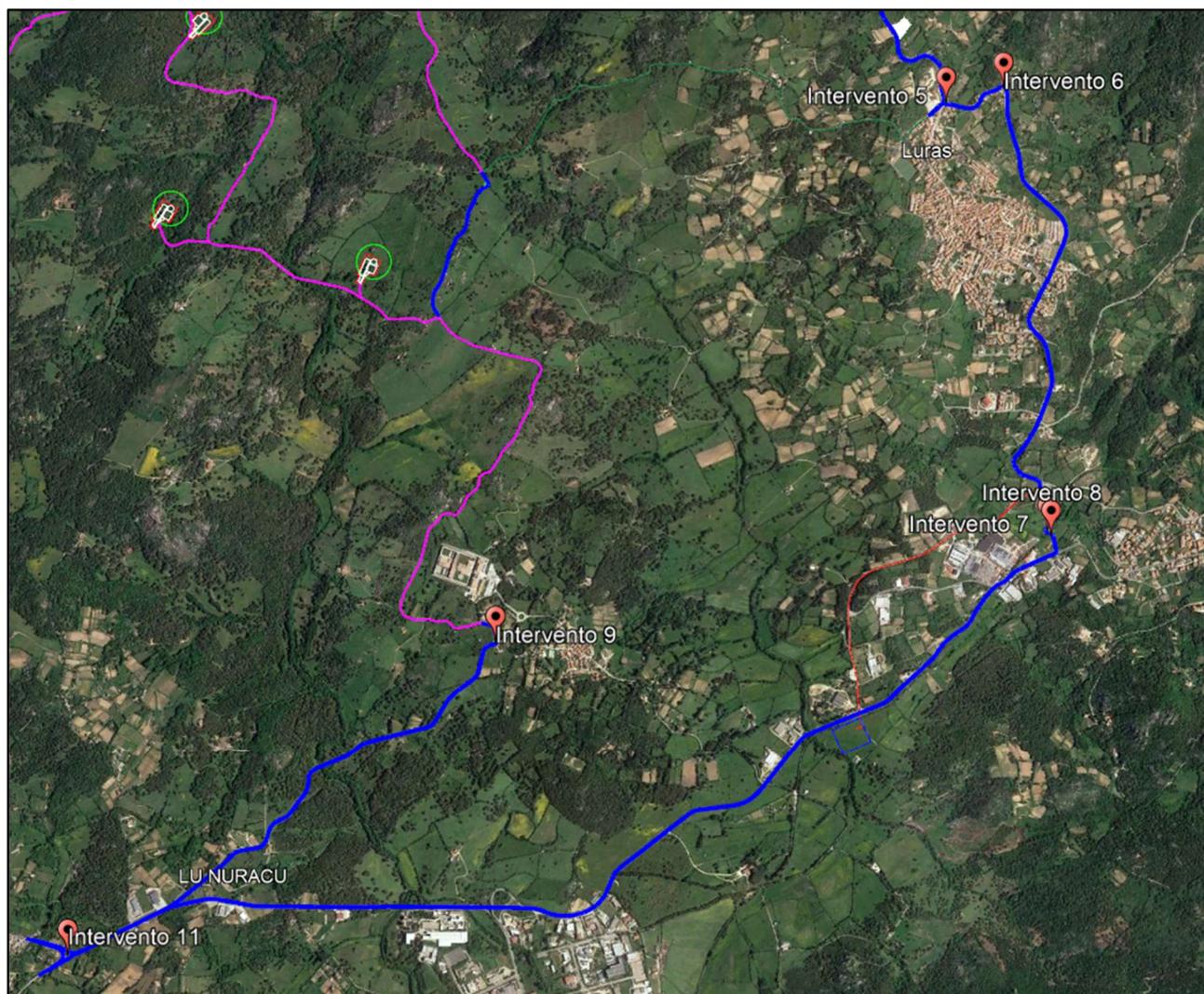
uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Cantiere, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Cantiere	Sassari	Luras	40.945413°	9.170454°



**Figura 6.6:** Localizzazione Area di Cantiere

All'interno del percorso che porta dalla Zona Nord alla Zona Sud sono stati ipotizzati degli interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.2** e **Figura 6.7**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 7.5 m.



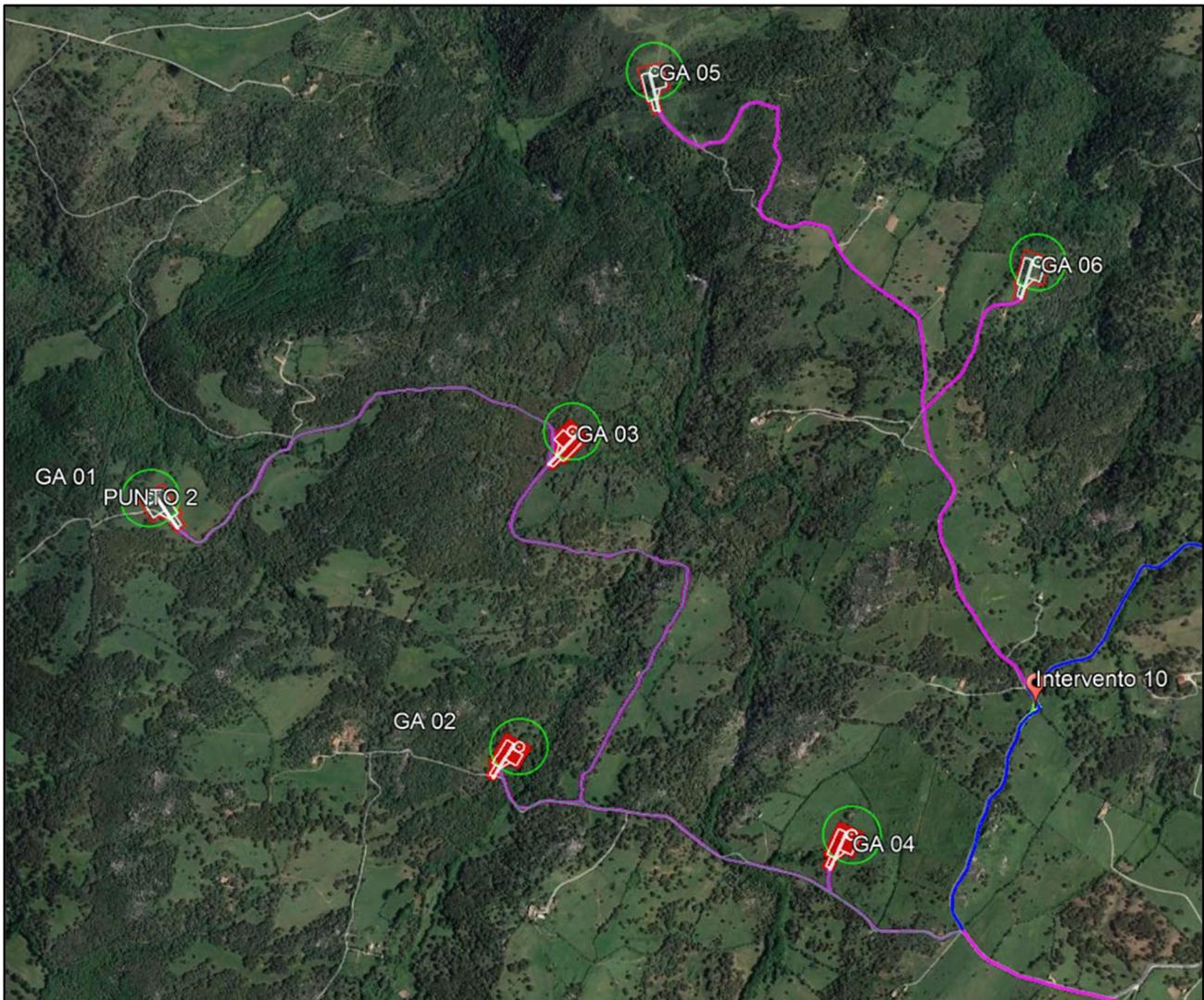
**Figura 6.7:** Adeguamenti puntuali viabilità esistente – Itinerario da Zona Nord a Zona Sud

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.5	Sassari	Luras	40.942023°	9.172994°	Allargamento Sinistro 10.5 m/ Allargamento Destra 2.5 m
Intervento n.6	Sassari	Luras	40.942694°	9.176349°	Allargamento Destra 4.5 m
Intervento n.7	Sassari	Calangianus	40.923068°	9.178963°	Allargamento Sinistro 9 m
Intervento n.8	Sassari	Calangianus	40.922845°	9.179177°	Allargamento Destra 4 m
Intervento n.11	Sassari	Tempio Pausania	40.904261°	9.121961°	Manovra su rotonda
Intervento n.9	Sassari	Tempio Pausania	40.918169°	9.146838°	Allargamento Sinistro 14 m/ Allargamento Destra 3 m

**Tabella 6.2:** Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente – Itinerario da Zona Nord a Zona Sud

La zona Sud ha uno sviluppo di circa 9 km sulla SS Tempio Pausania, procede in direzione Sud – Nord, condurrà i mezzi fino alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori GA 01 – GA 02 – GA 03 – GA 04 – GA 05 – GA 06 e lungo il suddetto sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.3** e **Figura**

6.8, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 7.5 m.

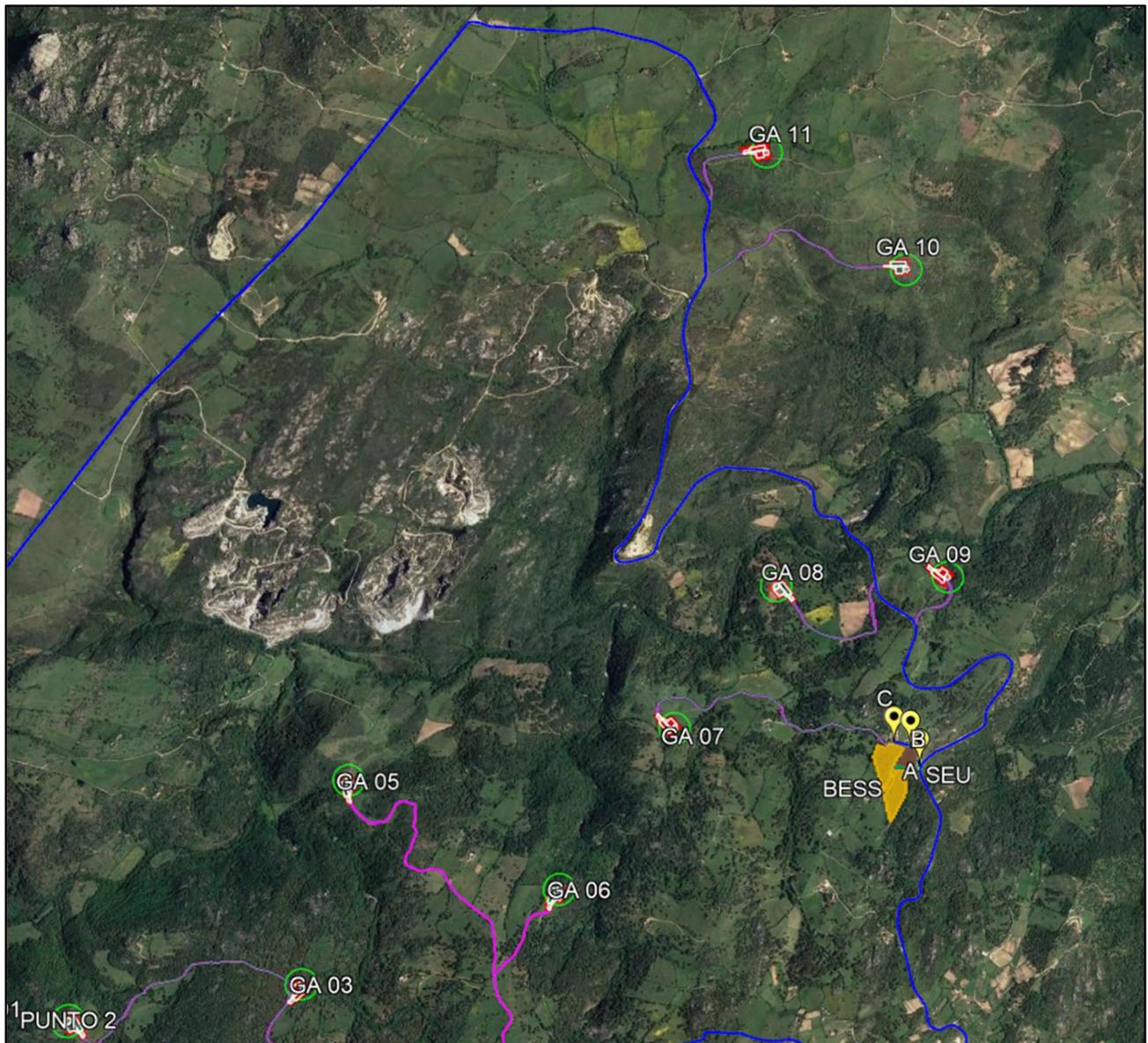


**Figura 6.8:** Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Sud

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.10	Sassari	Luras	40.938491°	9.146248°	Allargamento Sinistro 15.5 m/ Allargamento Destra 1.5 m

**Tabella 6.3:** Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Sud

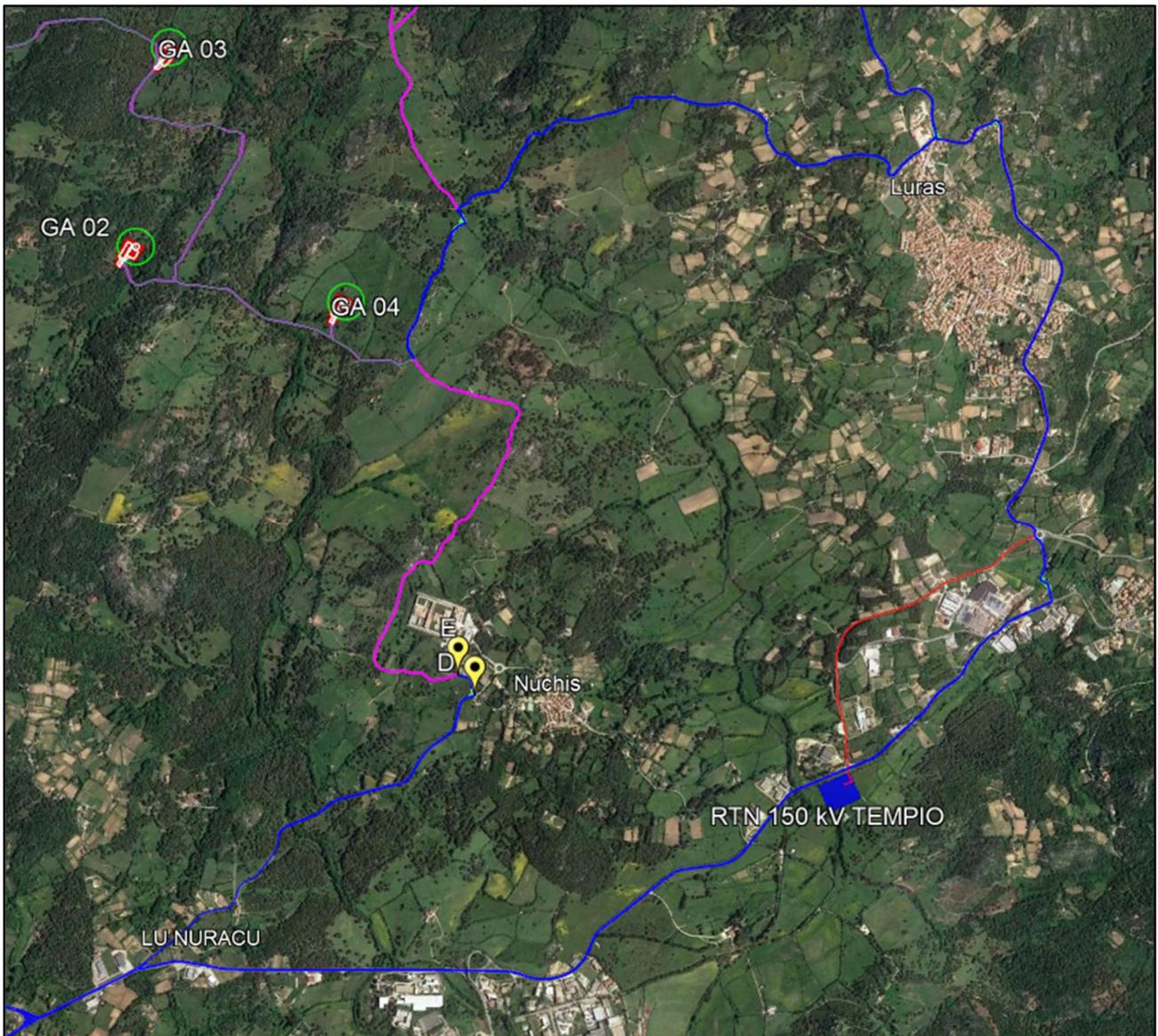
Per agevolare il passaggio dei mezzi di trasporto della componentistica degli aerogeneratori lungo i due itinerari di accesso al Parco Eolico, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m, come riportato in **Figura 6.9** e **Tabella 6.4** itinerario Zona Nord, **Figura 6.10** e **Tabella 6.5** per l'itinerario da Zona Nord a Zona Sud, e itinerario Zona Sud **Figura 6.11** e **Tabella 6.6** che seguono:



**Figura 6.9:** Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Nord

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Lato
Tratto A - B	Sassari	Luras	2,00	SX
Tratto B - C	Sassari	Luras	2,00	DX

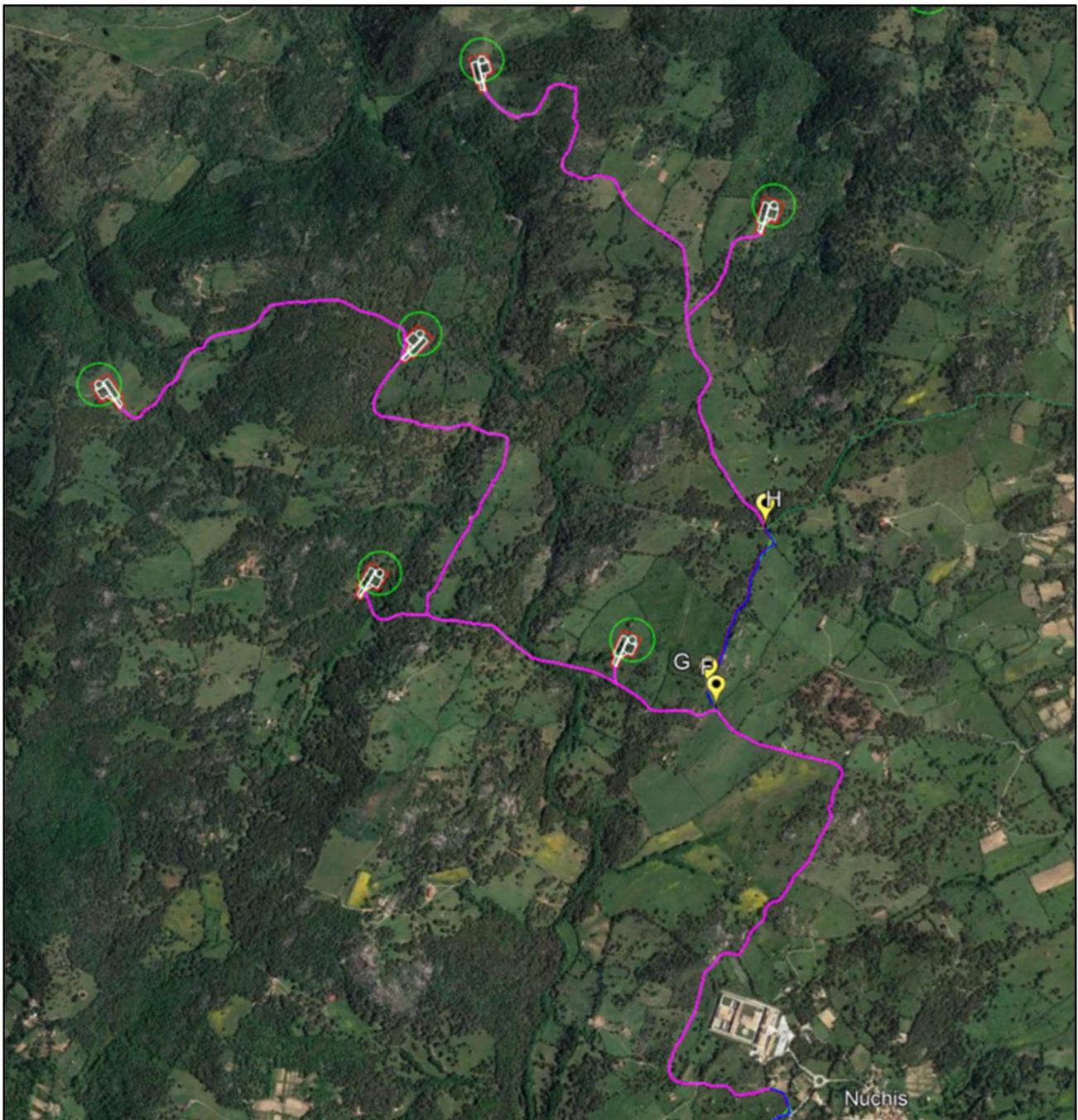
**Tabella 6.4:** Tabella interventi continui sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Nord



**Figura 6.10:** Adeguamenti continui viabilità esistente – Itinerario da Zona Nord a Zona Sud

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Lato
Tratto D - E	Sassari	Tempio Pausania	2.50	SX

**Tabella 6.5:** Tabella interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario da Zona Nord a Zona Sud



**Figura 6.11:** Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Sud

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Lato
Tratto F - G	Sassari	Tempio Pausania – Luras	3.50	SX
Tratto G - H	Sassari	Luras	3.00	SX

**Tabella 6.6:** Tabella interventi continui sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Sud

Per maggiori dettagli grafici si rimanda alle tavole grafiche LTEG025 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su CTR*, LTEG026 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su ortofoto*, e LTEG027 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su catastale*.

**ALLEGATO 1: DETTAGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESTERNA DI  
ACCESSO AL SITO**

---

Sommario Allegato 1

1. **INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI** 41
2. **INTERVENTI CONTINUI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI** 62

## 1. INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI

Di seguito viene riportata la legenda esplicativa sugli interventi di adeguamento previsti alla viabilità esistente:

Intervento	Colore
Ampliamento Puntuale Strada Esistente	Giallo
Area Passaggio Torre	Verde
Ampliamento Continuo Strada Esistente	Arancione

- Intervento n.1

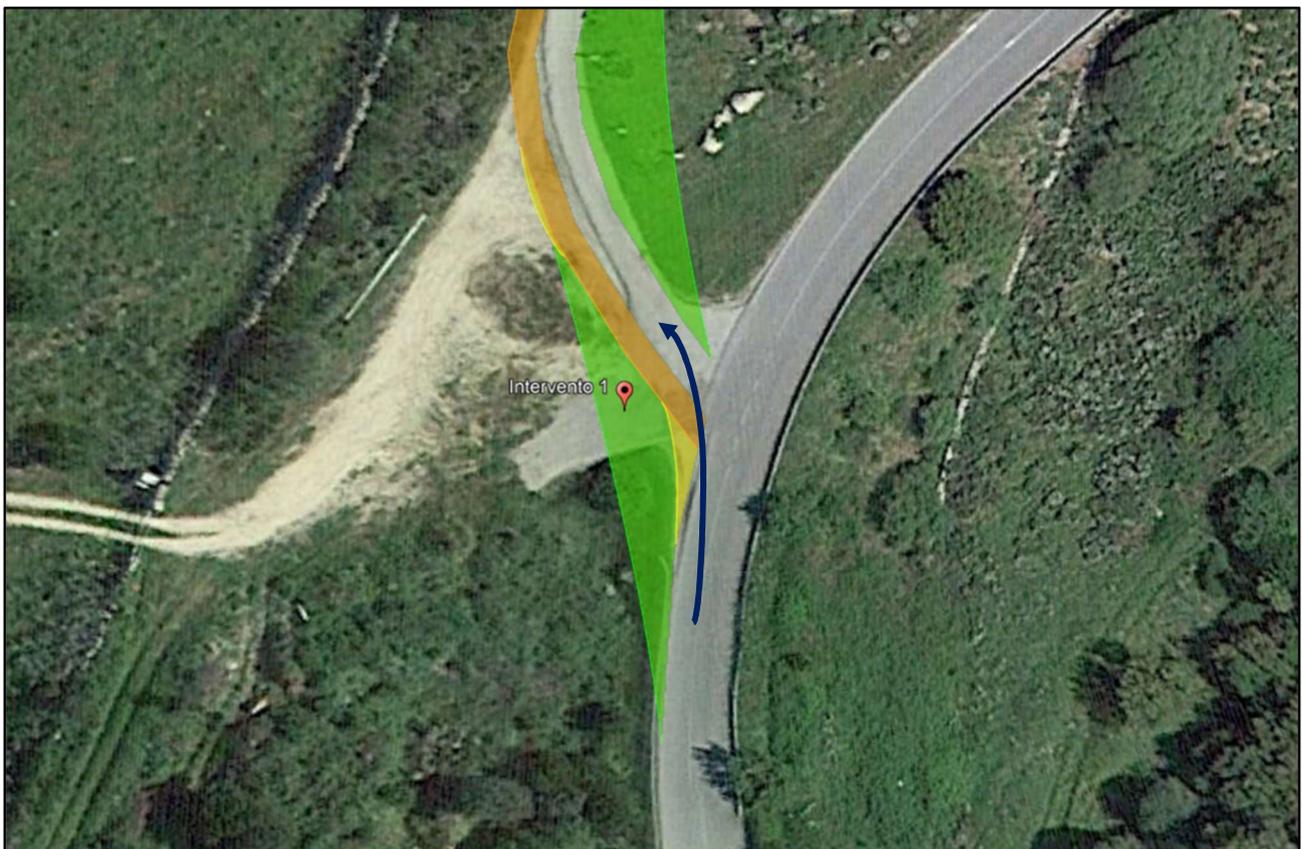


Figura 1.1.1: Pianta Intervento n.1



Figura 1.1.2: Rendering Intervento n.1

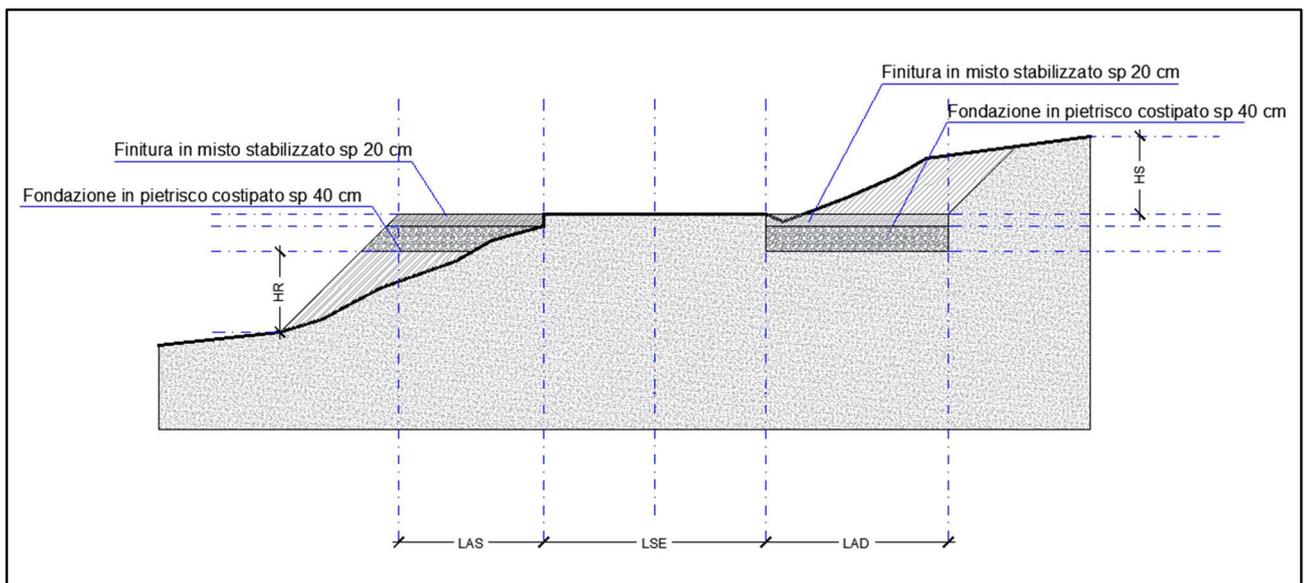


Figura 1.1.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.1

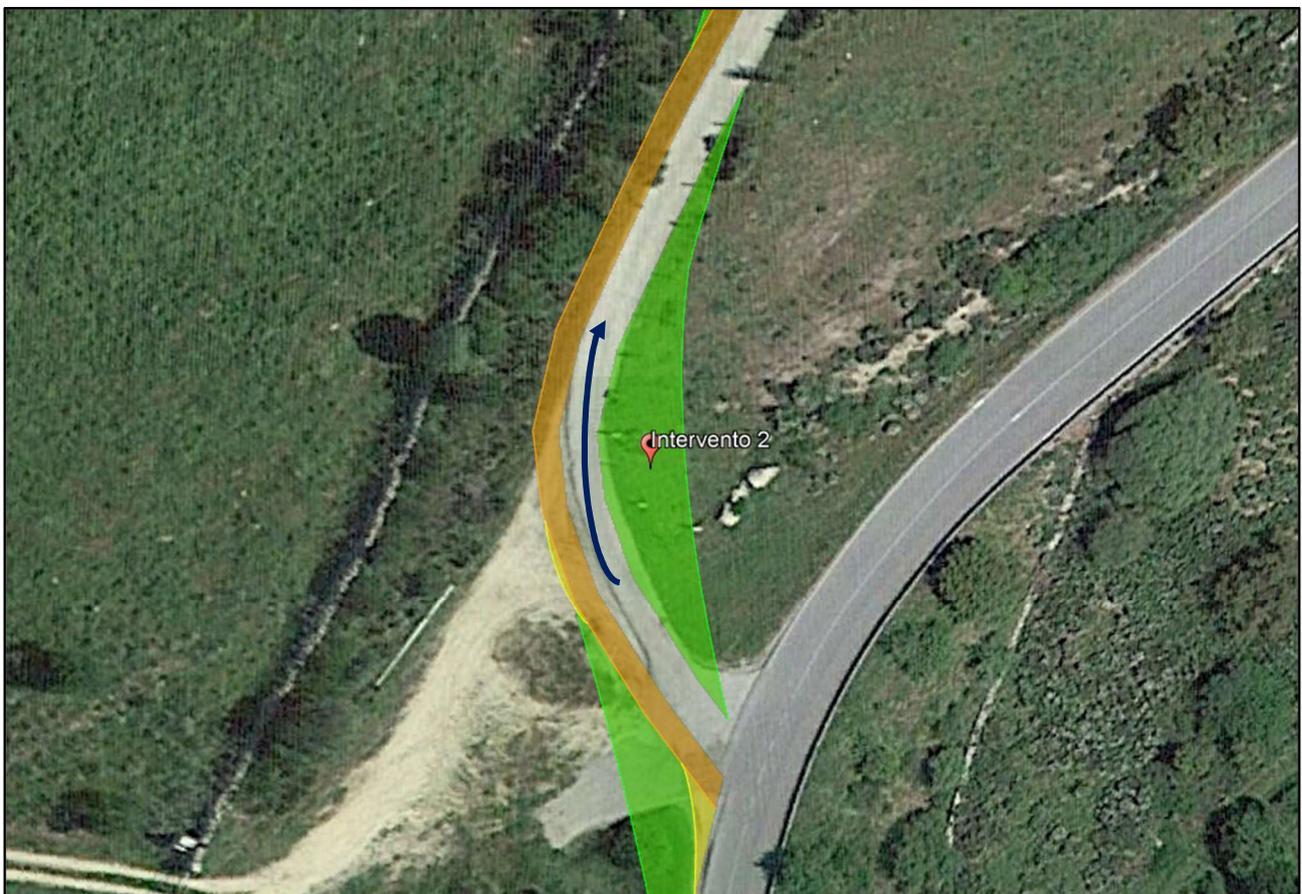
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	5.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.1.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.1	Sassari	Luras	40.956747°	9.169978°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 5 m;</li> <li>- Rimozione cordolo lato sinistro;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Rimozione guard rail sinistro;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 115 mq.</li> </ul>

**Tabella 1.1.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.2



**Figura 1.2.1:** Pianta Intervento n.2

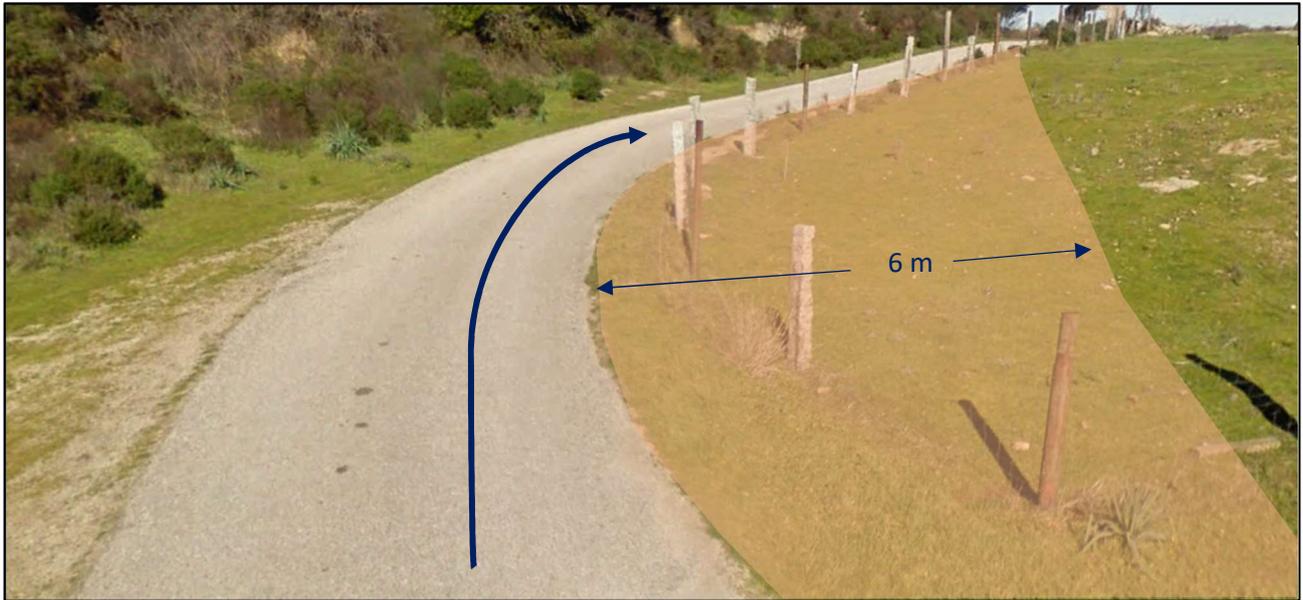


Figura 1.2.2: Rendering Intervento n.2

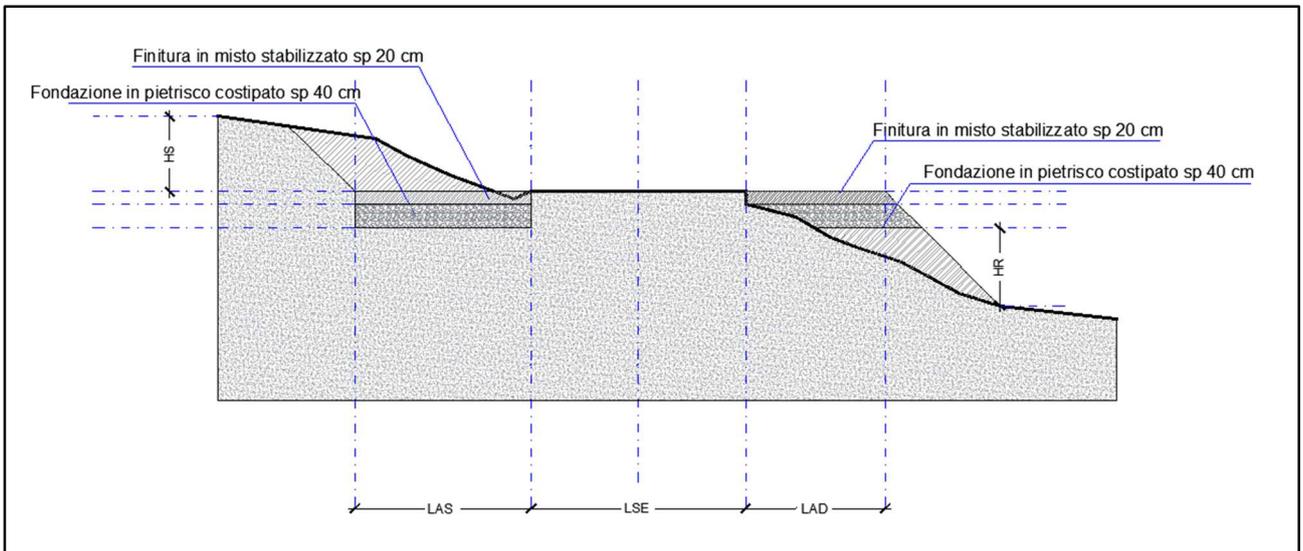


Figura 1.2.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.2

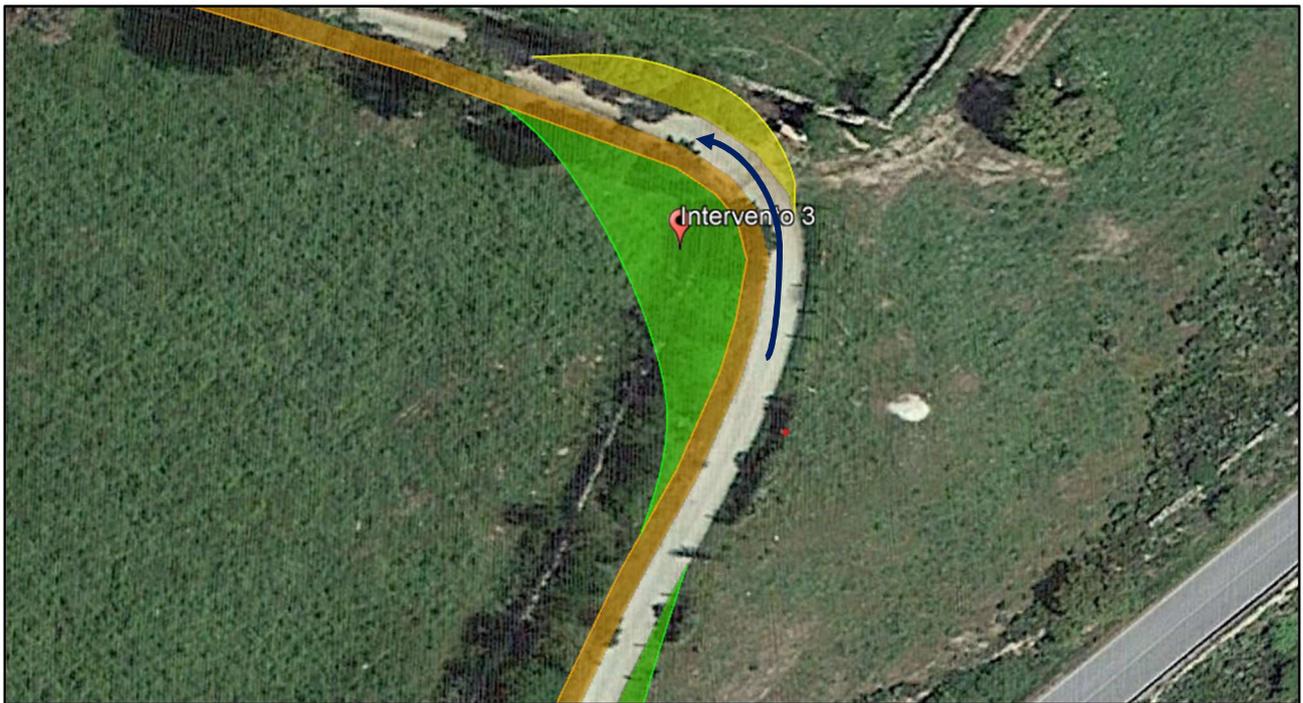
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	6.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.2.1: Dettagli sezione tipo

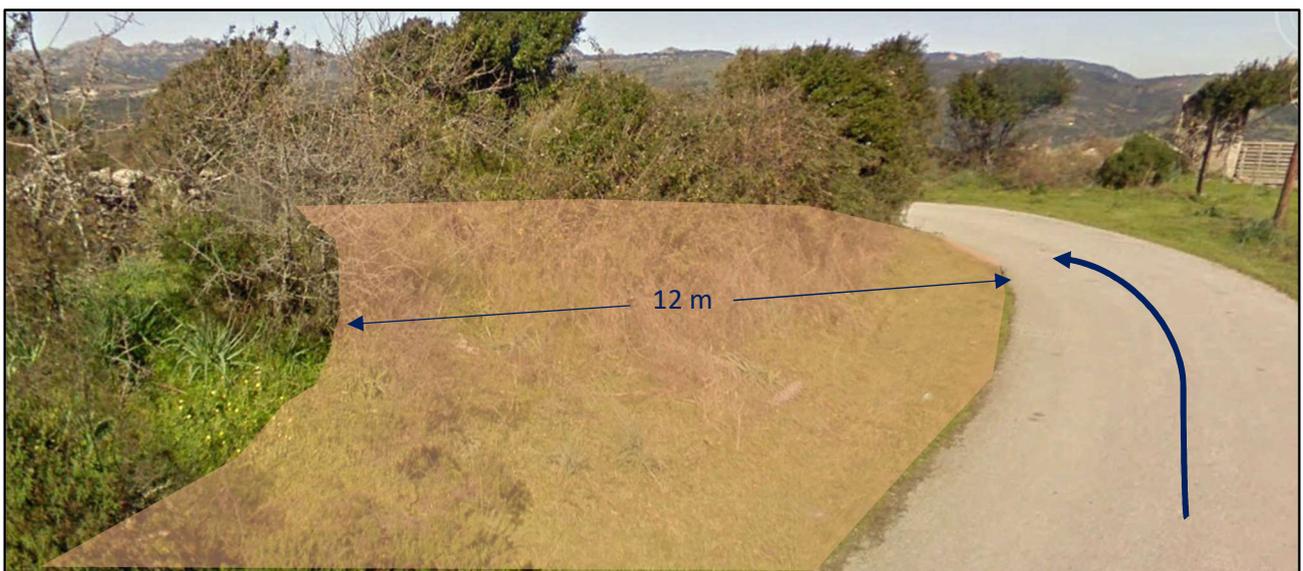
Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.2	Sassari	Luras	40.956965°	9.169983°	- Allargamento lato destro 6 m; - Rimozione recinto; - Superficie lavorazione circa 185 mq.

**Tabella 1.2.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.3



**Figura 1.3.1:** Pianta Intervento n.3



**Figura 1.3.2:** Rendering Intervento n.3

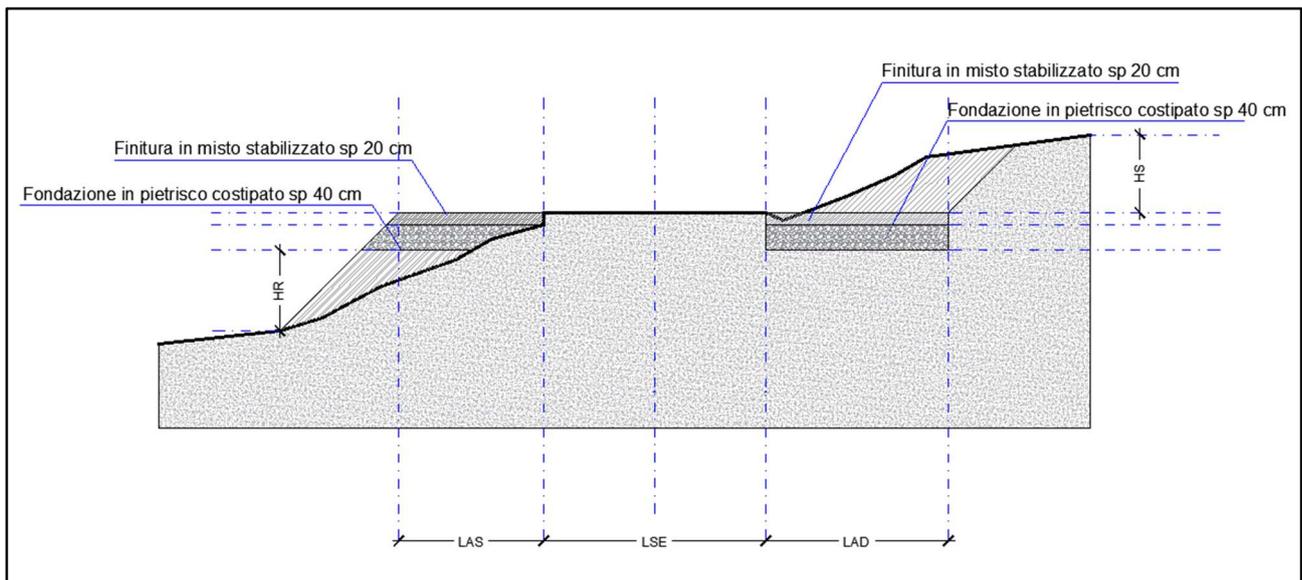


Figura 1.3.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.3

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	12.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.3.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.3	Sassari	Luras	40.957490°	9.170063°	- Allargamento lato sinistro 12 m; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione guard rail sinistro; - Superficie lavorazione circa 235 mq.

Tabella 1.3.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.4



Figura 1.4.1: Pianta Intervento n.4



Figura 1.4.2: Rendering Intervento n.4

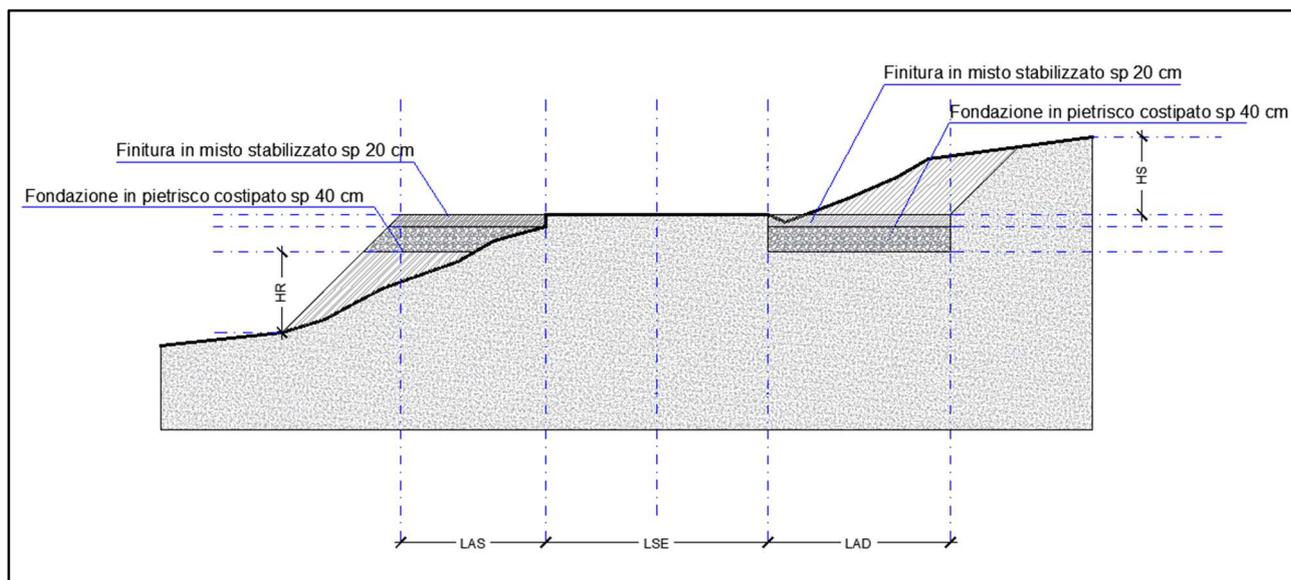


Figura 1.4.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.4

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	3.50
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.4.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.4	Sassari	Luras	40.957617°	9.170084°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 3.5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 70 mq.</li> </ul>

Tabella 1.4.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.5



Figura 1.5.1: Pianta Intervento n.5



Figura 1.5.2: Rendering Intervento n.5

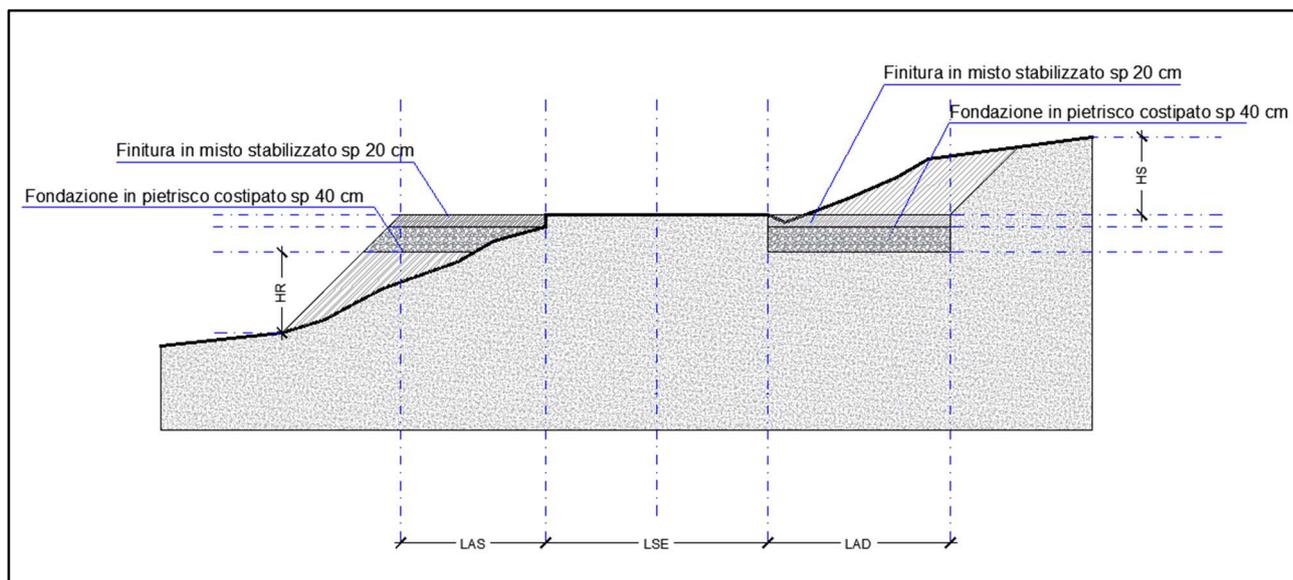


Figura 1.5.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.5

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	10.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	6.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	2.50
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.5.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.5	Sassari	Luras	40.942023°	9.172994°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 2.5m/sinistro 10.5m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Rimozione segnali stradali;</li> <li>- Rimozione recinto;</li> <li>- Rimozione muretto a secco;</li> <li>- Rimozione pali n.1 sinistro;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore lato destro;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato lato destro;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato lato destro;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto lato destro;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 265 mq.</li> </ul>

Tabella 1.5.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.6



Figura 1.6.1: Pianta Intervento n.6



Figura 1.6.2: Rendering Intervento n.6

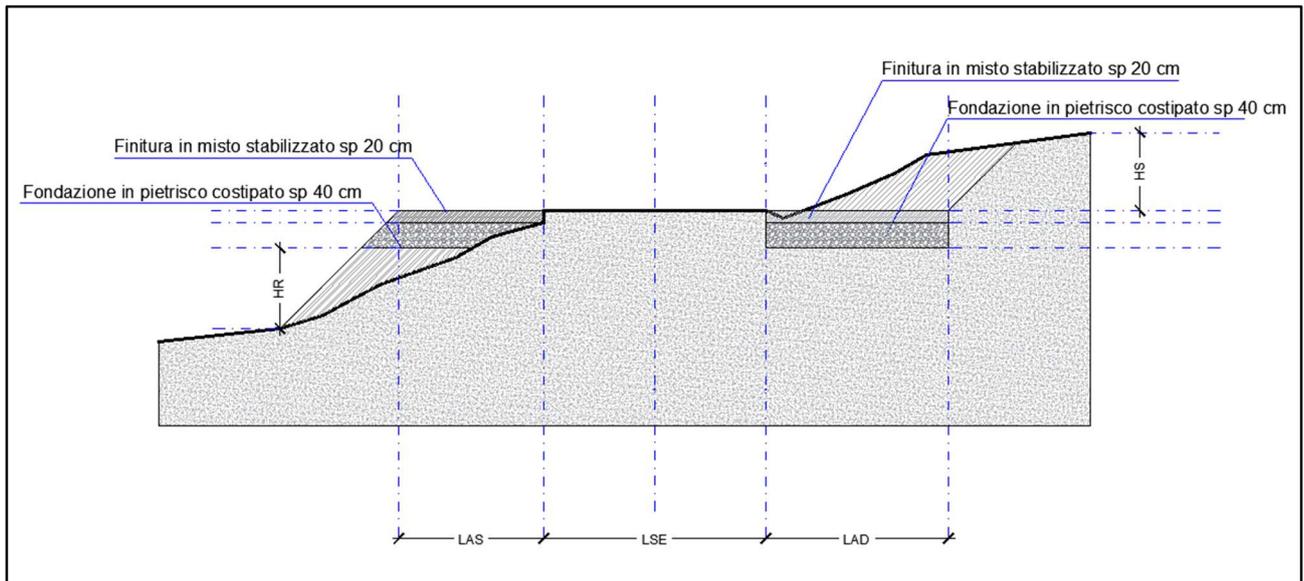


Figura 1.6.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.6

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	6.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	4.50
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.50

Tabella 1.6.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.6	Sassari	Luras	40.942694°	9.176349°	- Allargamento lato destro 4.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Scavo per adeguamento sede stradale; - Rimozione segnali stradali; - Rimozione pali n.1 sinistro; - Rimozione muretto a secco; - Superficie lavorazione circa 250 mq.

Tabella 1.6.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.7



Figura 1.7.1: Pianta Intervento n.7

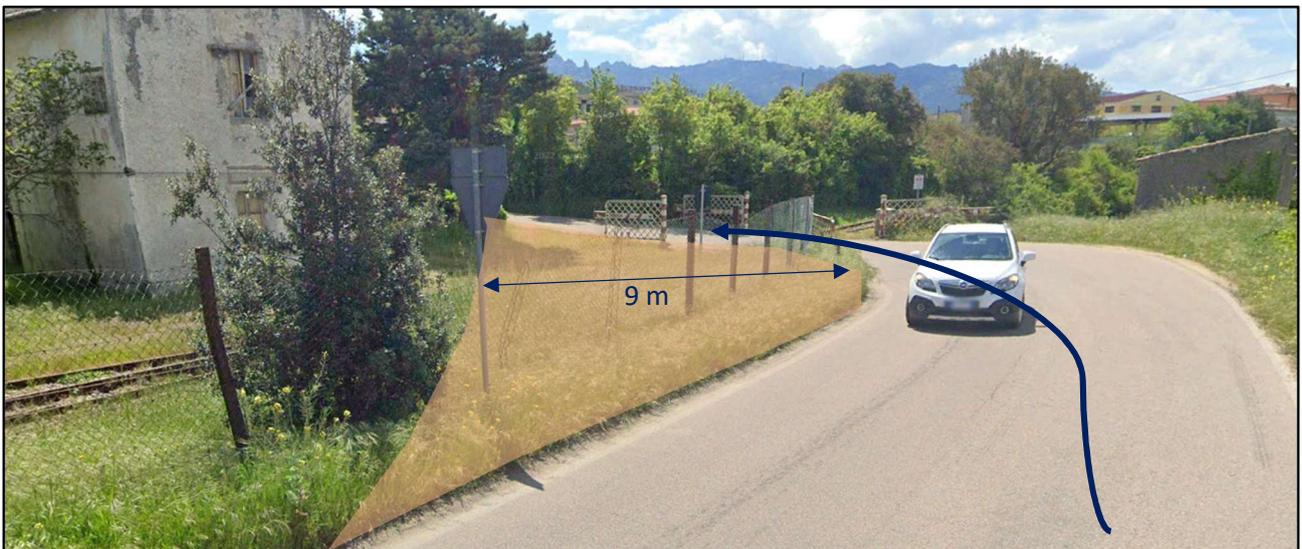


Figura 1.7.2: Rendering Intervento n.7

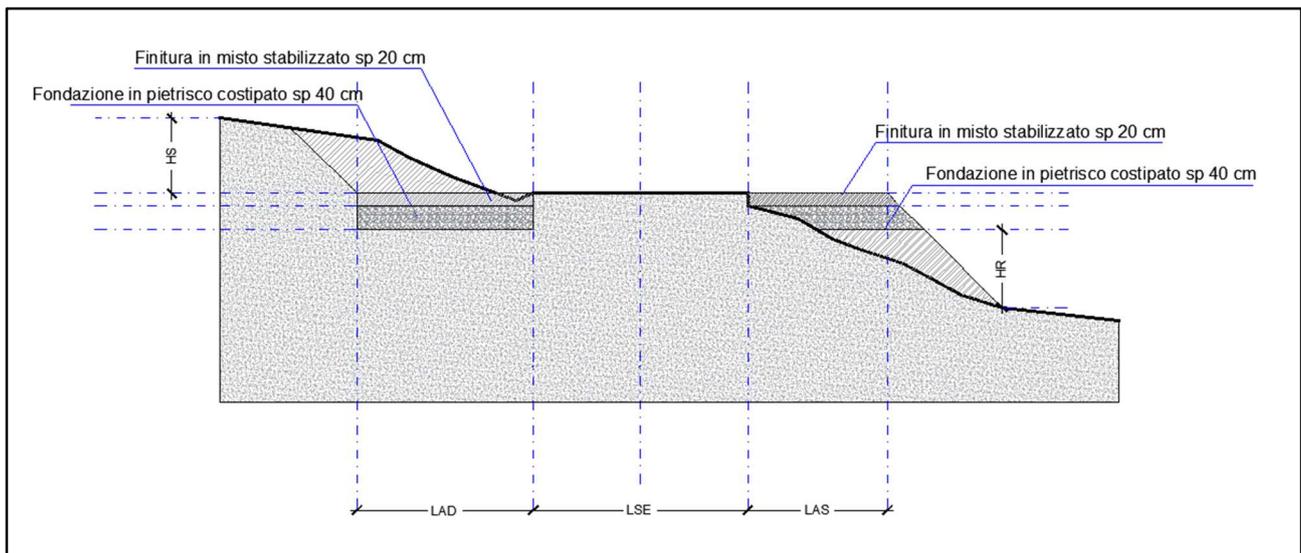


Figura 1.7.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.7

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	9.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	7.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.7.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.7	Sassari	Calangianus	40.923068°	9.178963°	- Allargamento lato sinistro 9 m; - Rimozione cordolo lato sinistro; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione segnali stradali; - Rimozione recinto; - Superficie lavorazione circa 220 mq.

Tabella 1.7.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.8



Figura 1.8.1: Pianta Intervento n.8

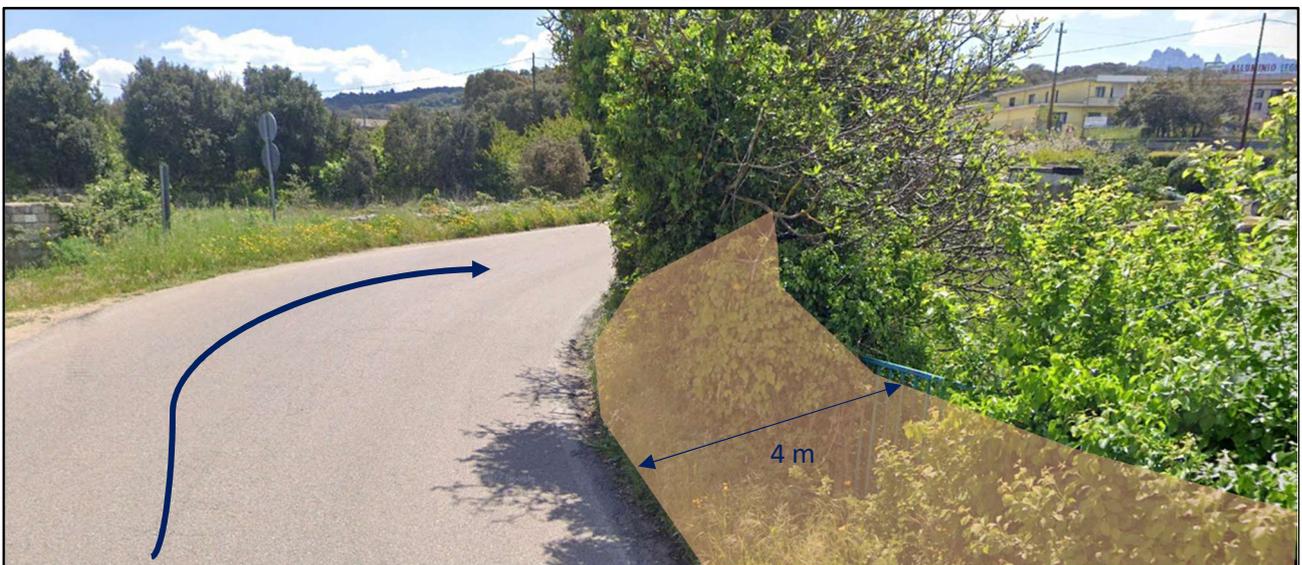


Figura 1.8.2: Rendering Intervento n.8

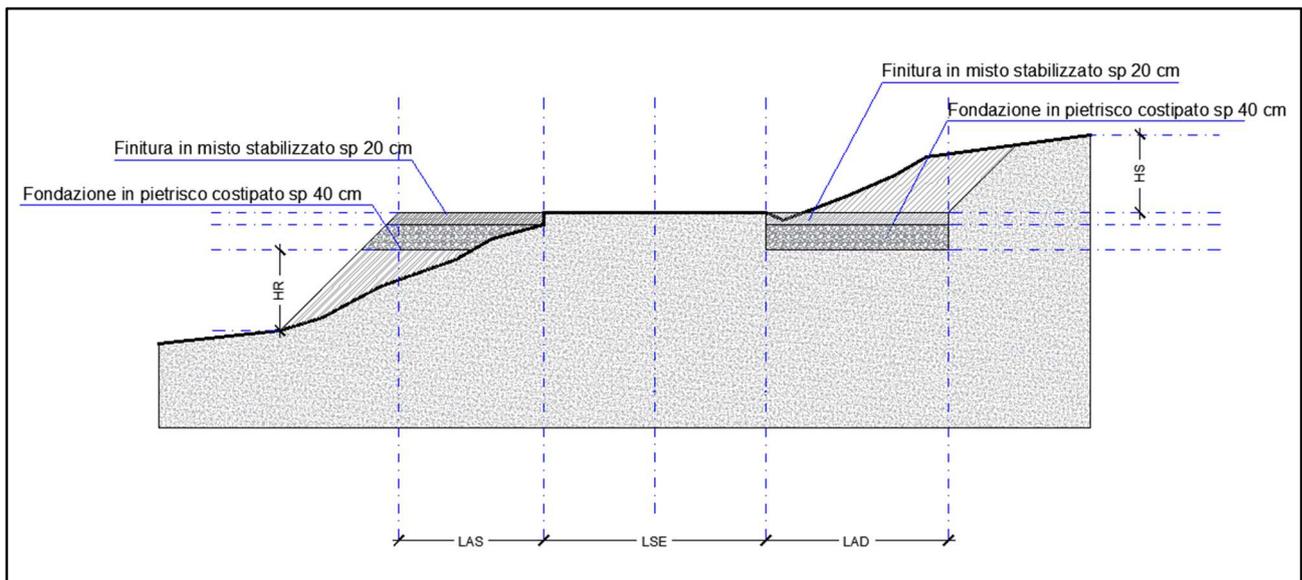


Figura 1.8.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.8

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	7.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	4.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.8.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.8	Sassari	Calangianus	40.922845°	9.179177°	- Allargamento lato destro 4 m; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione recinto; - Superficie lavorazione circa 160 mq.

Tabella 1.8.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.9



Figura 1.9.1: Pianta Intervento n.9



Figura 1.9.2: Rendering Intervento n.9

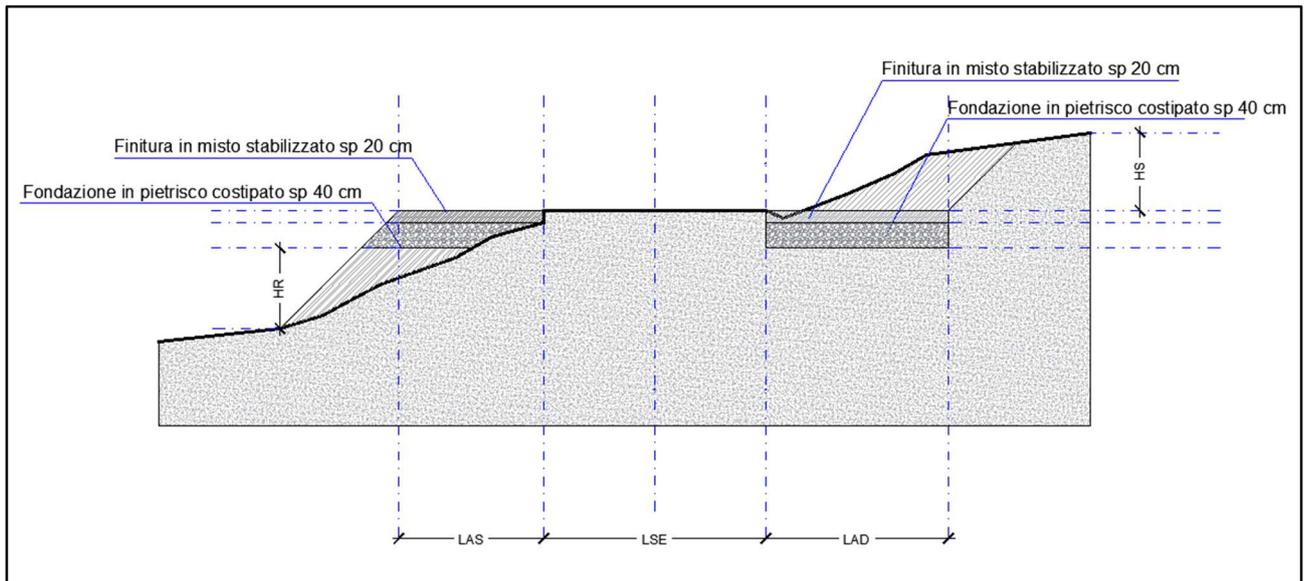


Figura 1.9.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.9

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	14.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	3.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.9.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.9	Sassari	Tempio Pausania	40.918169°	9.146838°	- Allargamento lato sinistro 14m / destro 3m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Taglio n.2 piante; - Rimozione muretto a secco; - Superficie lavorazione circa 320 mq.

Tabella 1.9.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.10

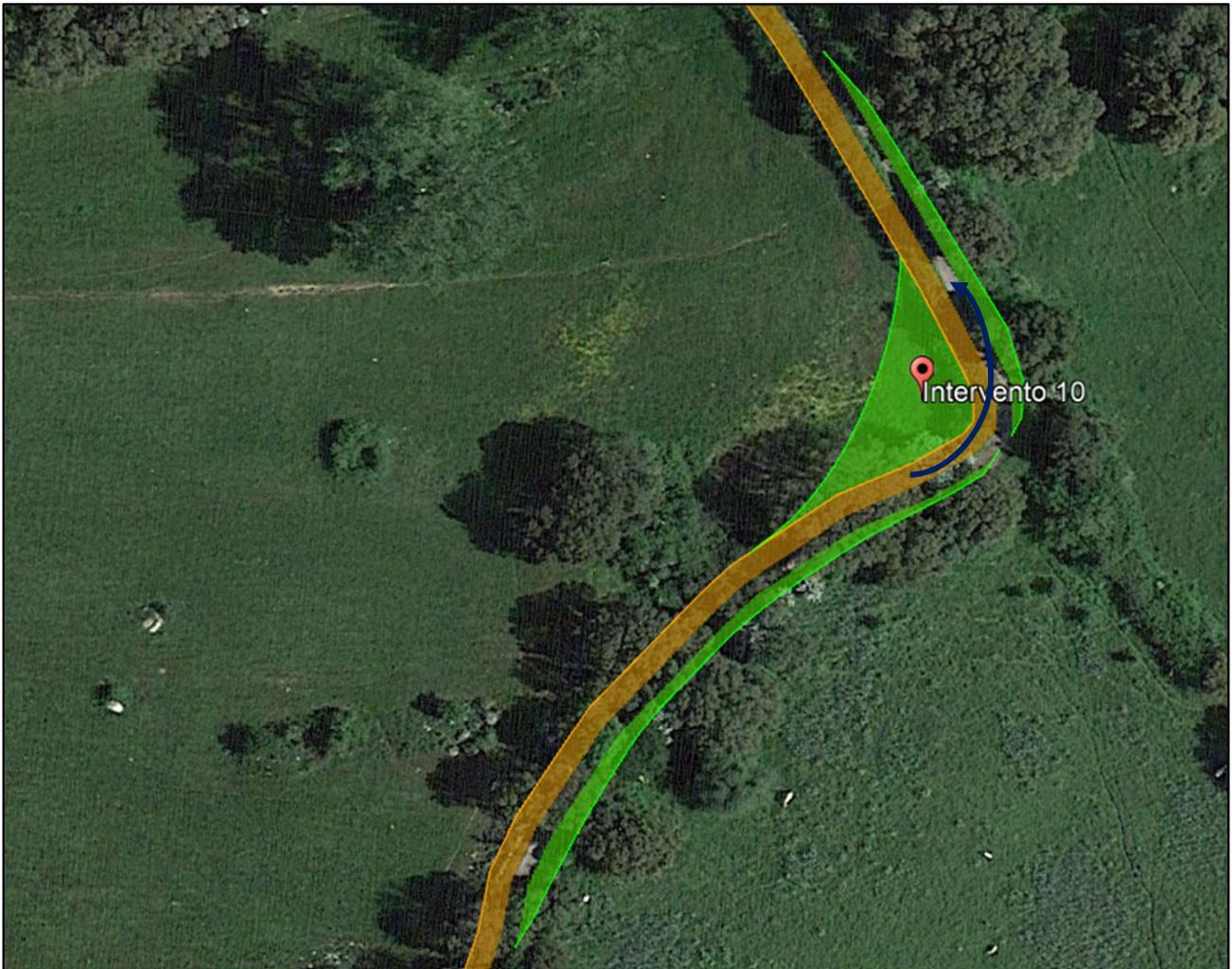


Figura 1.10.1: Pianta Intervento n.10

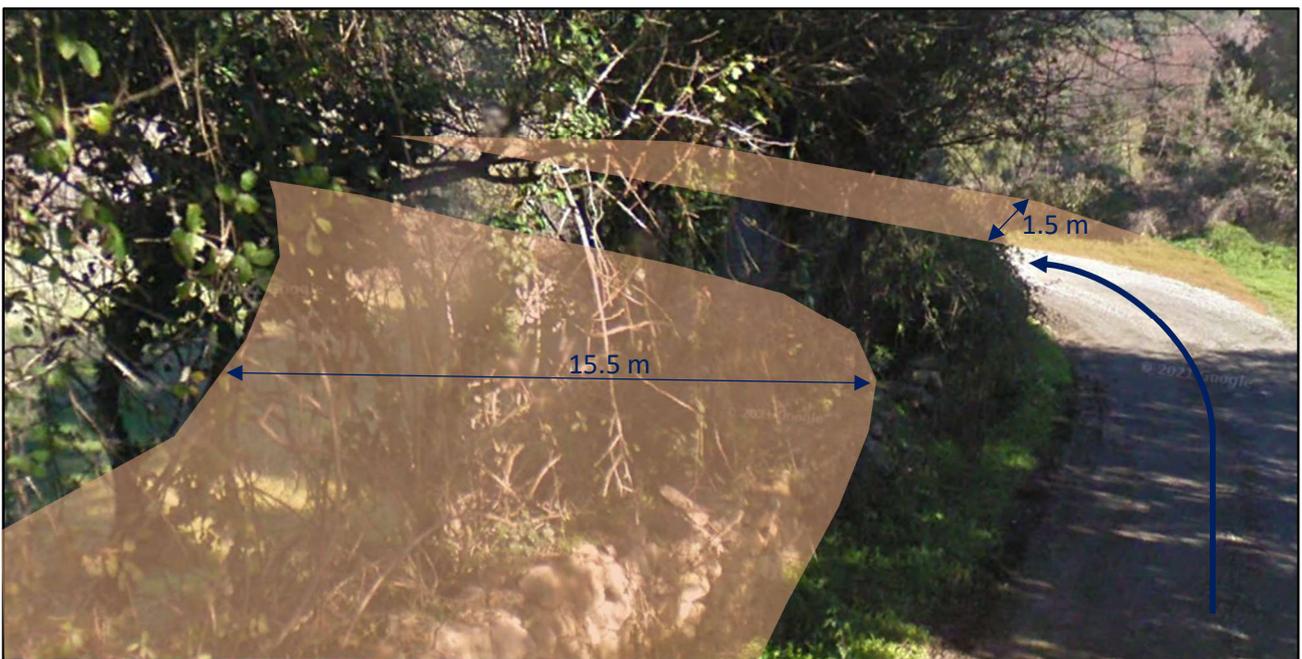


Figura 1.10.2: Rendering Intervento n.10

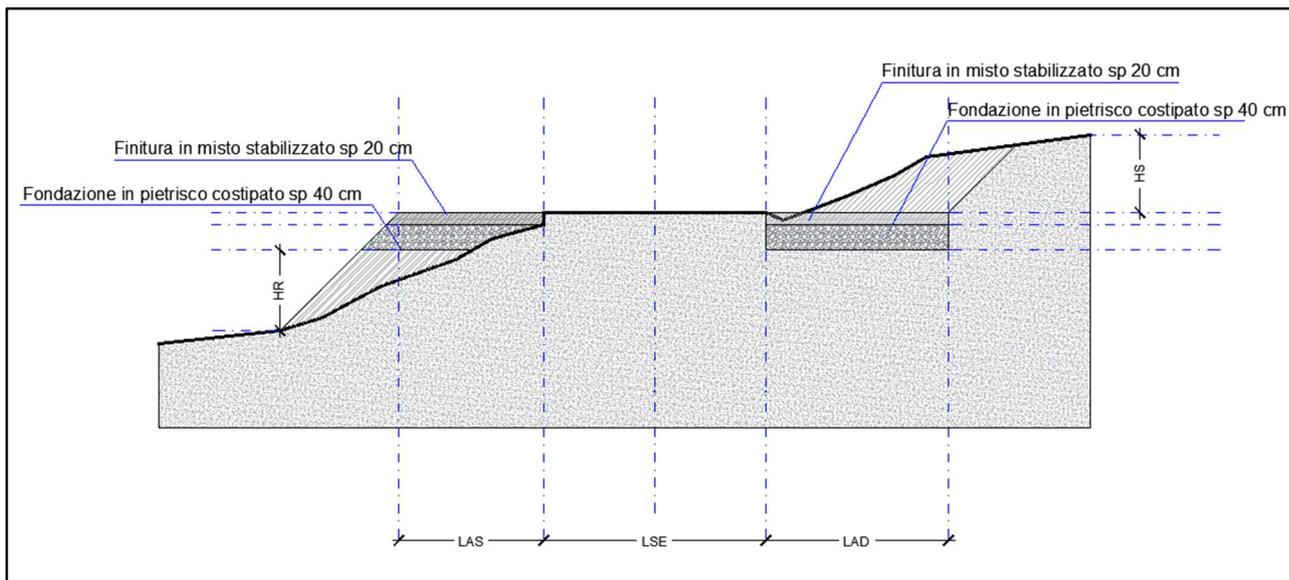


Figura 1.10.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.10

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	15.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.50
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.10.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.10	Sassari	Luras	40.938491°	9.146248°	- Allargamento lato sinistro 15.5m/ destra 1.5m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Taglio n.2 piante lato sinistro; - Rimozione muretto a secco lato sinistro; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione circa 380 mq.

Tabella 1.10.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.11

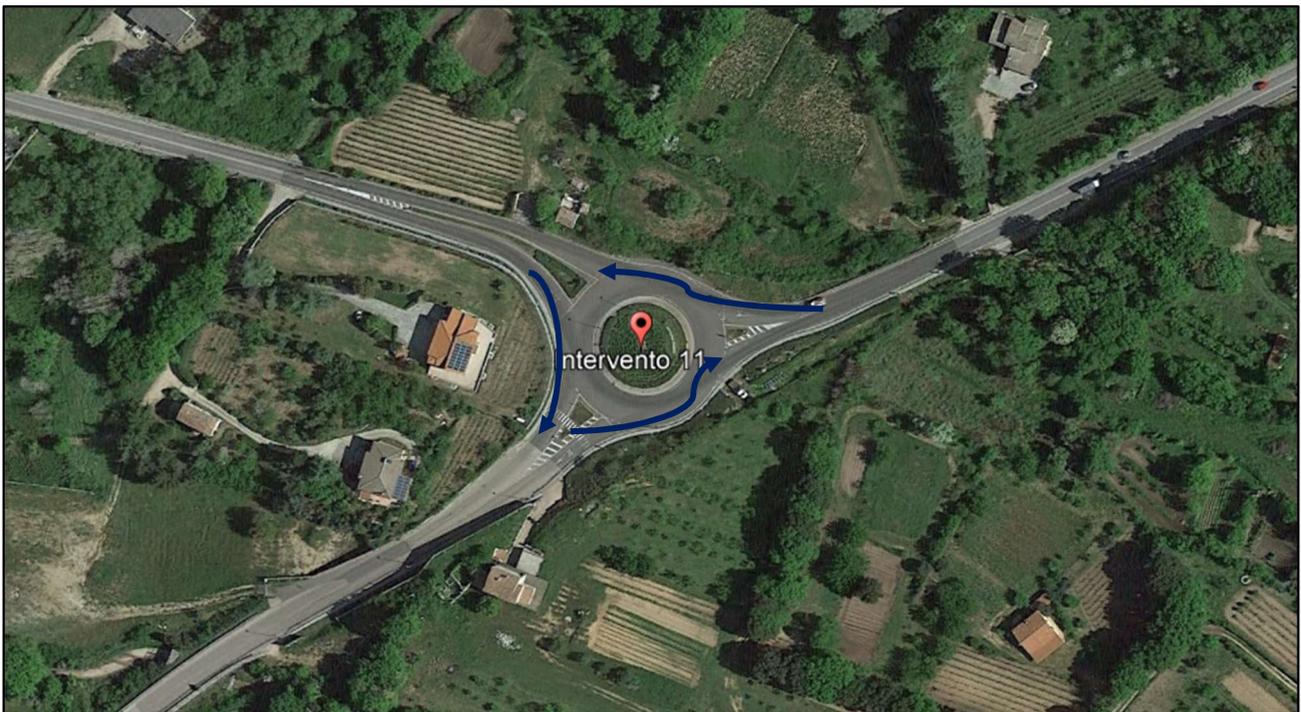


Figura 1.11.1: Pianta Intervento n.11

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.11	Sassari	Tempio Pausania	40.904261 °	9.121961 °	- Rimozione cordoli; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione segnali stradali; - Rimozione pali n.6; - Rimozione spartitraffico n.2; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;

Tabella 1.11.1: Descrizione lavorazioni previste

## 2. INTERVENTI CONTINUI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI

- Tratto A - B



**Figura 2.1.1:** Pianta Intervento Tratto A – B

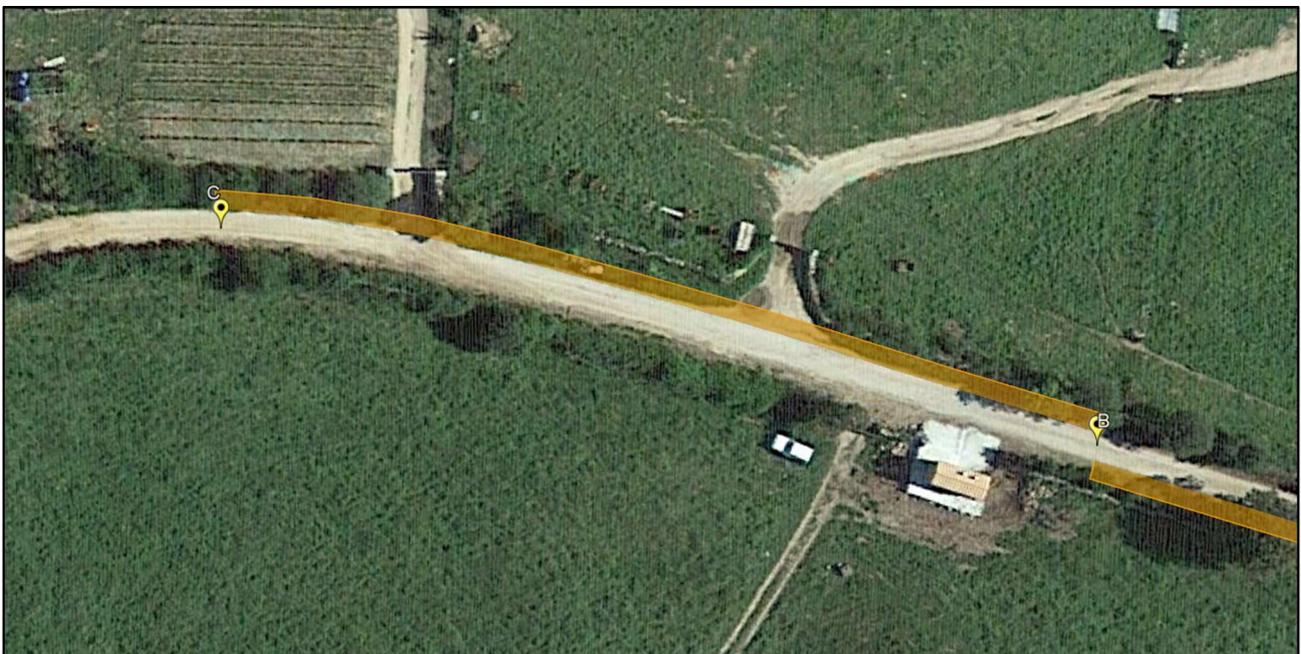
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

**Tabella 2.1.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Intervento Tratto A - B	Sassari	Luras	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 2 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Taglio n.4 alberi;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 320 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.1.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto B - C



**Figura 2.2.1:** Pianta Intervento Tratto B - C

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	2.00

**Tabella 2.2.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Intervento Tratto B - C	Sassari	Luras	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 2 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Taglio n.1 pali;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 195 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.2.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto D - E



**Figura 2.3.1:** Pianta Intervento Tratto D – E

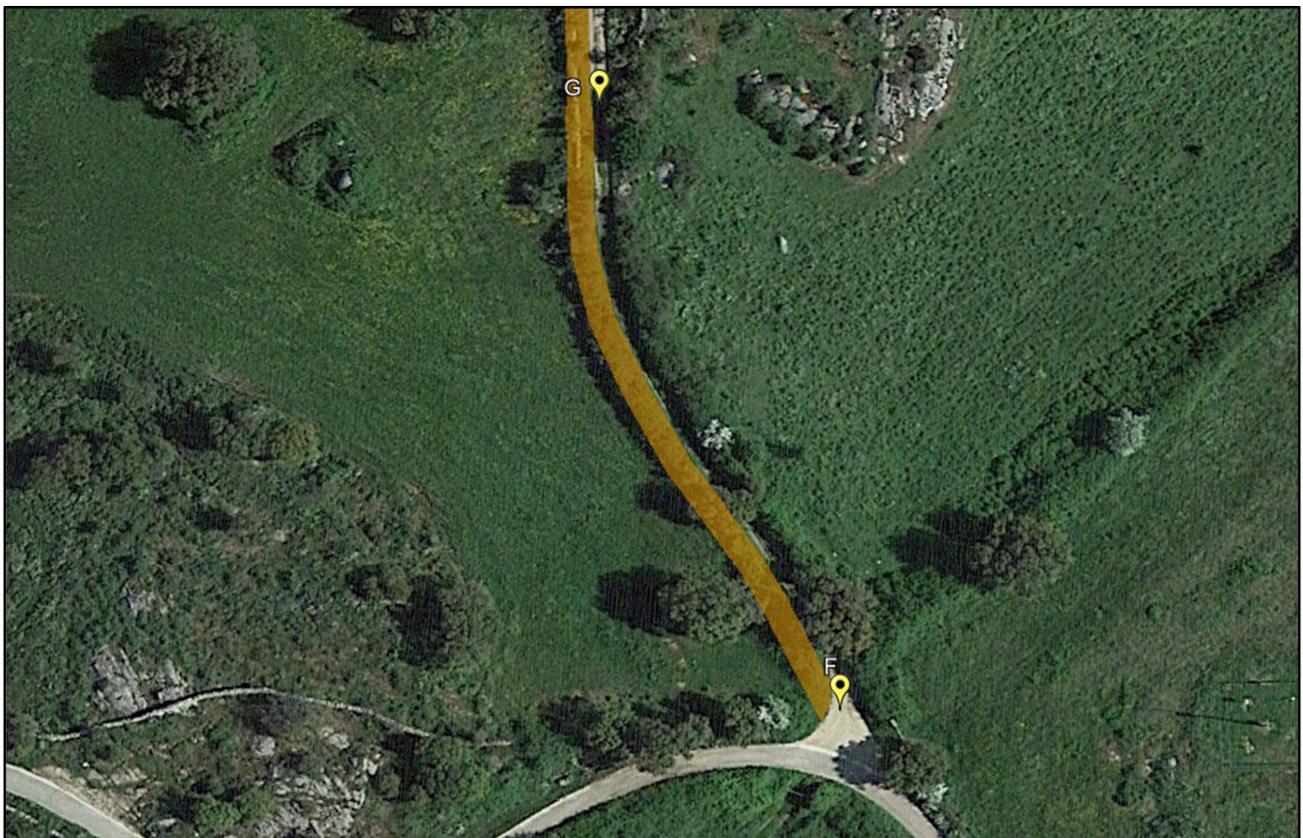
Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

**Tabella 2.3.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Intervento Tratto D - E	Sassari	Tempio Pausania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 2.5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Taglio n.3 alberi;</li> <li>- Rimozione muretto a secco;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 345 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.3.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto F - G



**Figura 2.4.1:** Pianta Intervento Tratto D - E

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	3.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	1.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

**Tabella 2.4.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Intervento Tratto F - G	Sassari	Tempio Pausania – Luras	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 3.5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Taglio n.2 alberi;</li> <li>- Rimozione muretto a secco;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 290 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.4.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto G - H



**Figura 2.5.1:** Pianta Intervento Tratto G - H

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	3.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

**Tabella 2.5.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Intervento Tratto G - H	Sassari	Luras	<ul style="list-style-type: none"><li>- Allargamento lato sinistro 2 m;</li><li>- Decespugliamento area di intervento;</li><li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li><li>- Taglio n.20 alberi;</li><li>- Rimozione recinto;</li><li>- Rimozione muretto a secco;</li><li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li><li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li><li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li><li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li><li>- Superficie lavorazione circa 2220 mq.</li></ul>

**Tabella 2.5.2:** Descrizione lavorazioni previste