



INDAGINI PROGETTO ESECUTIVO

LEGENDA:

- Dromocione: dati sperimentali; valori calcolati con l'interpretazione tomografica.
- Punto di scoppio
- Superficie topografica
- Curve di sovvelocità e relativo valore (equistanza 200 ms)
- Interserzione con altra sezione sismica
- Sondaggio geosismico
- Sondaggio geosismico con prova Down-Hole
- Progressive di riferimento dell'opera in progetto
- Maglia cella tomografica 5,0 x 5,0 m

SCALA COLORIMETRICA (velocità sismica m/s): 500 - 1000 - 1500 - 2000 - 2500 - 3000

Sismostratigrafia onde S derivata dalla prova MASW

Misure HVSR con indicazione della frequenza fondamentale di sito

Precedenti indagini geosismiche: PZ3, I14, S2, B18

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE**

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO
GE265

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INVESTIGAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CASARONE	Ing. Alessandro BOZZINO	Ing. Francesco CARNEVALE	Dott. Donato TRIBOLI

STUDI, INDAGINI E RELAZIONI SPECIALISTICHE
Indagini eseguite per il Progetto esecutivo
Risultati delle indagini geofisiche Tav. 1 (zona Viadotto San Venerio)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00GE00GET01_A		
ELABORAZIONE	T00GE00GET01	A	-

C				
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	F. Carnevale	A. Nardi
A	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

LITOLOGIA

B1	Arenarie di Ponte Bratica detritico
B2	Arenarie di Ponte Bratica allentato
B3	Arenarie di Ponte Bratica compatto
C1	Argille e calcari di Canetolo allentato
C2	Argille e calcari di Canetolo compatto