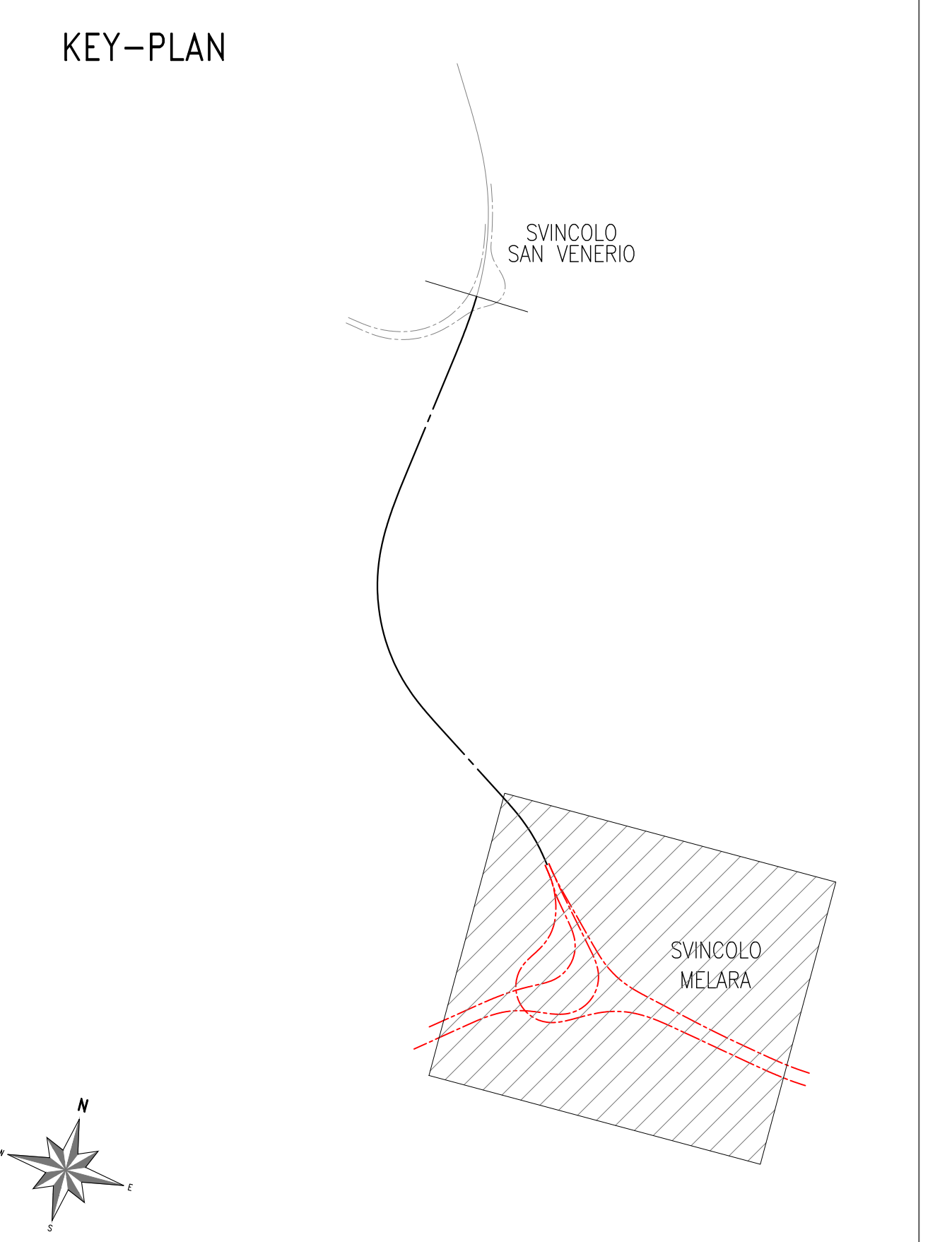
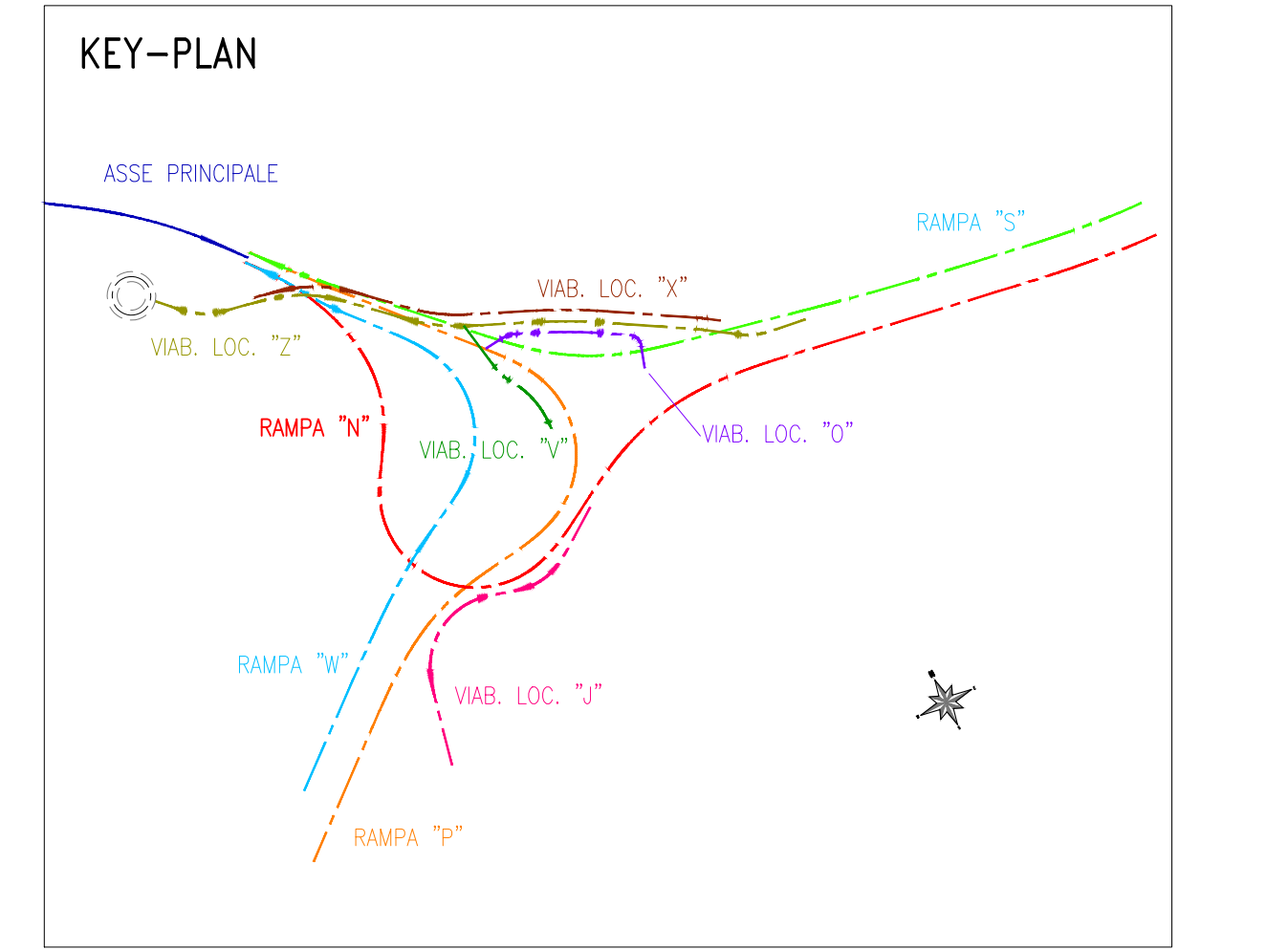


No. SEZIONI	SP AP	PIP	P2P	P3P	P4P	P5P	P6P	P7P	SP BP	P-VAR-16	P-VAR-17	P-VAR-18	P-VAR-19	P-VAR-20	P-VAR-21	P-VAR-22	P-VAR-23	P-VAR-24	P-VAR-25	P-VAR-26	P-VAR-27	P-VAR-28	P-VAR-29	P-VAR-30	P-VAR-31	P-VAR-32	P-VAR-33	P-VAR-34	P-VAR-35	P-VAR-36	P-VAR-37	P-VAR-38	P-VAR-39	P-VAR-40	
DISTANZE PARZIALI		32.00	32.00	31.90	31.80	31.00	32.00	32.85	32.00	16.74	7.71	12.62	19.75	16.16	15.54	11.16	16.84	17.61	26.08	15.50	11.73	23.33	11.78	31.30	19.51	4.1	12.32	11.37	10.13	20.77	4.46	5.94	9.95	9.20	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	32.00	64.00	95.90	127.70	158.70	190.70	223.55	255.55	272.29	280.00	292.62	312.37	328.53	344.07	355.23	372.07	388.88	414.96	430.50	442.23	465.56	477.34	508.64	528.15	532.25	544.57	555.94	576.71	581.17	587.11	597.06	607.00	616.20	
QUOTE TERRENO	8.07	4.54	3.19	3.30	5.13	5.25	4.94	4.79	4.90	4.76	4.69	7.50	8.41	9.34	7.16	5.88	7.93	7.97	8.07	8.83	10.75	12.83	13.03	12.45	12.75	12.75	12.84	12.45	12.45	12.80	12.83	12.83	13.18	13.26	
QUOTE PROGETTO	8.07	4.54	3.19	3.30	5.13	5.25	4.94	4.79	4.90	4.76	4.69	7.50	8.41	9.34	7.16	5.88	7.93	7.97	8.07	8.83	10.75	12.83	13.03	12.45	12.75	12.84	12.45	12.45	12.80	12.83	12.83	13.18	13.26		
AND. PLAN		L=192.14			L=115.42 L=20.94			L=20.94		L=109.83 R=700.00					L=119.16						L=129.30					L=131.90									
ETTOMETRICHE		PK 0+100			PK 0+200			PK 0+300							PK 0+400																				PK 0+600
AND. CIGLI																																			

LEGENDA

- PROFILO DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "N"
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "P"
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "S"
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "W"
- PROFILO DI PROGETTO VAB. LOCALE RAMPA "N"
- PROFILO DI PROGETTO VAB. LOCALE RAMPA "O"
- PROFILO DI PROGETTO VAB. LOCALE RAMPA "Y"
- PROFILO DI PROGETTO VAB. LOCALE RAMPA "X"
- PROFILO DI PROGETTO VAB. LOCALE RAMPA "Z"

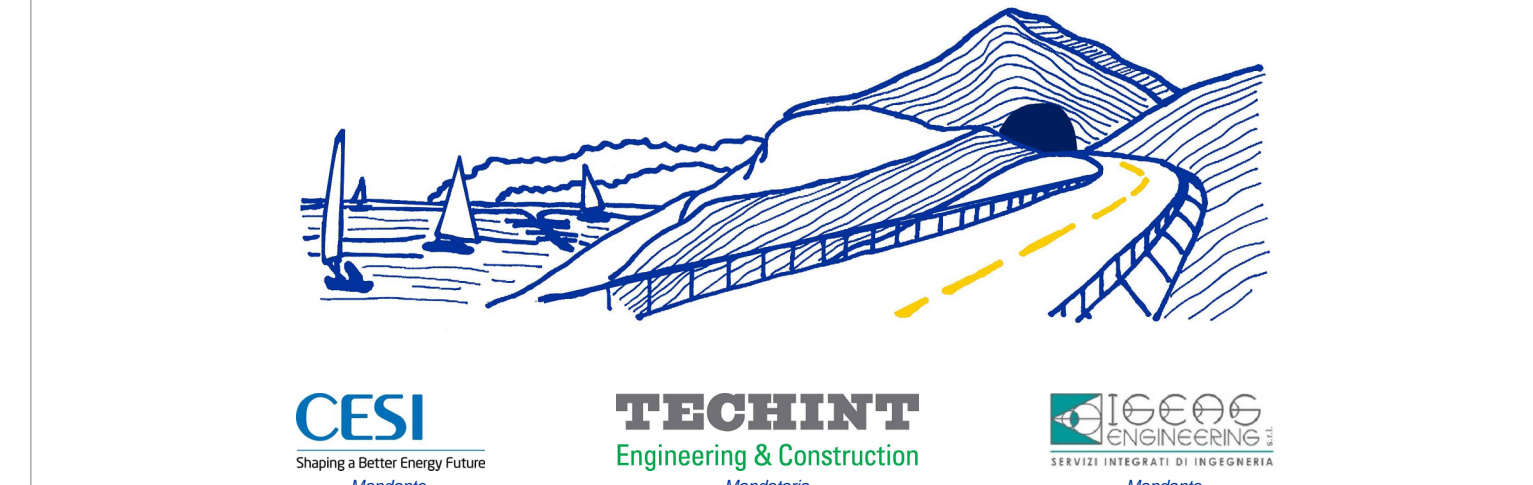


NOTA
 Trattandosi di Progetto di completamento di una Variante stradale in avanzata fase realizzativa, il presente progetto fa riferimento alla situazione dello stato attuale desunto dagli elaborati di As-Built, al Progetto Esecutivo sulla base del quale sono realizzate le opere e ai rilievi topografici, trasmessici per il loro utilizzo dalla stazione appaltante. Non sono stati modificati i tracciati stradali, la geometria ed il tracciamento delle opere indicati nel complesso della documentazione disponibile, verificandone la congruenza con gli elaborati redatti per il completamento delle opere.

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265



VEDO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabio CARONE	Ing. Alessandri RODINO	Ing. Alessandri RODINO	Dott. Ornella TRIMOLI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SVINCOLO DI MELARA PROFILO LONGITUDINALE RAMPA P			
CODICE PROGETTO	NOVME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0000_V04PS04_TRAFP02	B	1:500/1:50
PROGETTO	UV PROJ. N. PROJ.		
ELAB.	02		
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	E. Girardo M. Barale A. Rodino
A	EMISSIONE	Marzo 2021	E. Girardo M. Barale A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO