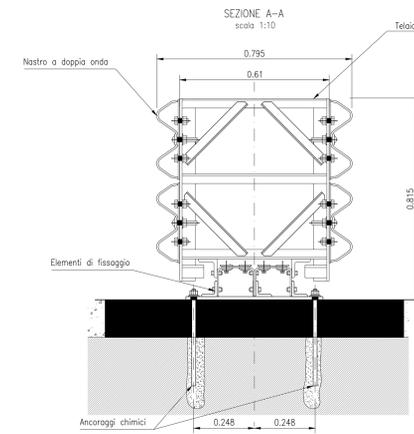
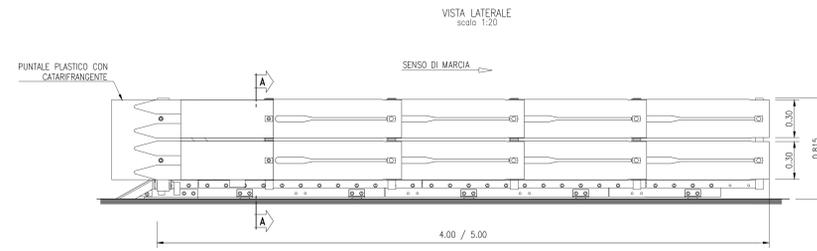
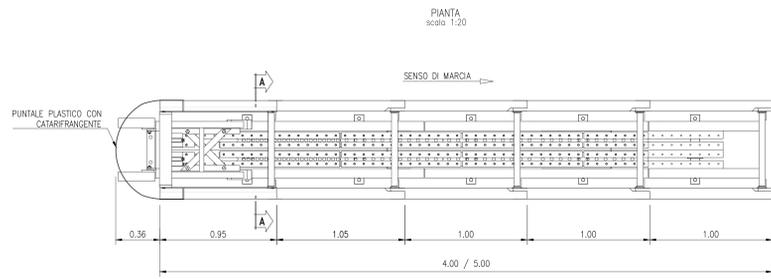


ATTENUATORE D'URTO "TIPO 1" CLASSE 80- LINEARE

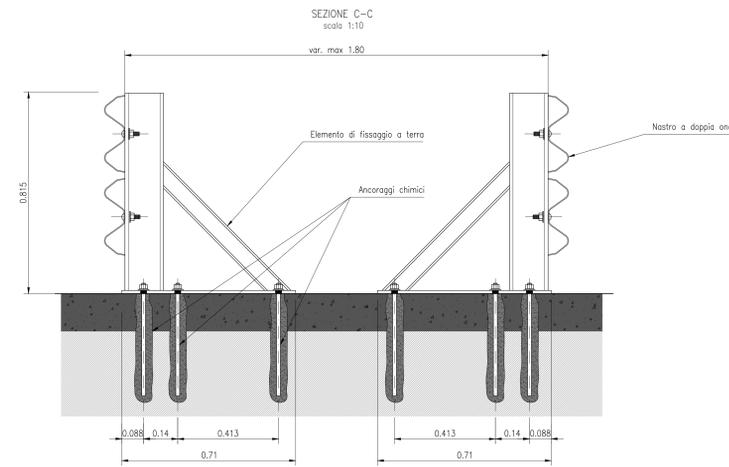
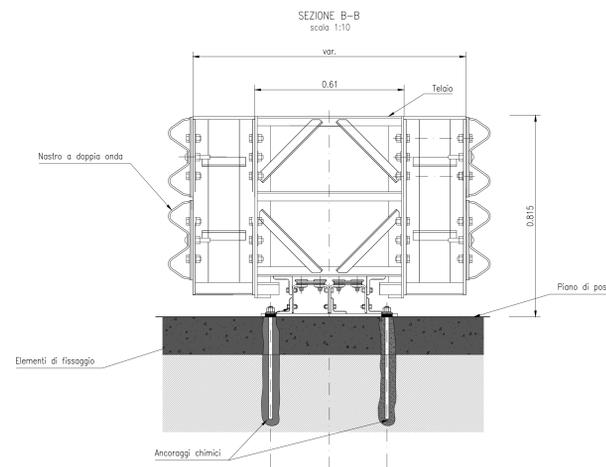
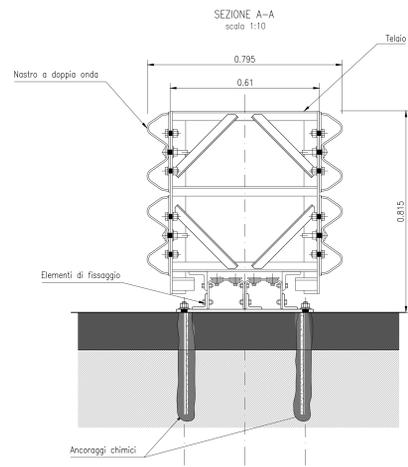
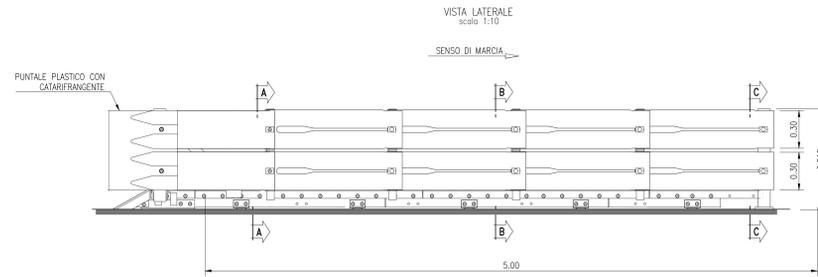
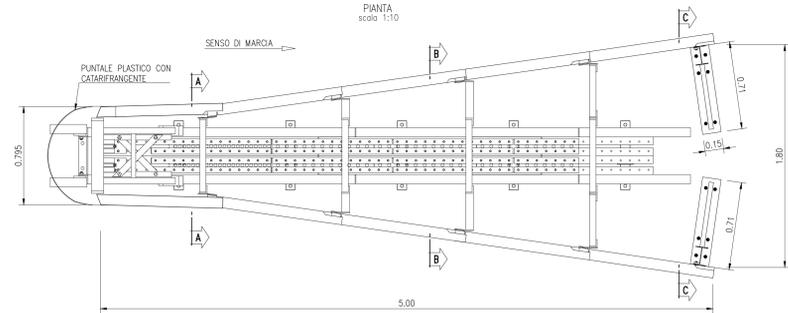


Attenuatori d'urto "TIPO 1" (lineare) e "TIPO 2" (largo) - CLASSE 80
 gli attenuatori saranno del tipo redirettivo, bidirezionale (per velocità fino 130 km/h con ASI<1), certificati con marchio CE (0402-CPD-495801) conforme alla norma UNI EN 1317, composti da:
 - base composta da due travi in acciaio zincato realizzate con due profili a C collegate da lamiere a rottura programmata, ancorate ad un basamento predisposto per lo scorrimento della sifita;
 - sifite in acciaio zincato;
 - lamiere dissipatori di energia a rottura programmata di spessore variabile lungo la base;
 - telai in acciaio sarravevati posti ad interasse di 1000 mm;
 - protezioni laterali costituiti da nastri a doppia onda e lame in acciaio zincato ancorate su telai scorrevoli;
 - protezione frontale realizzata in materiale plastico.

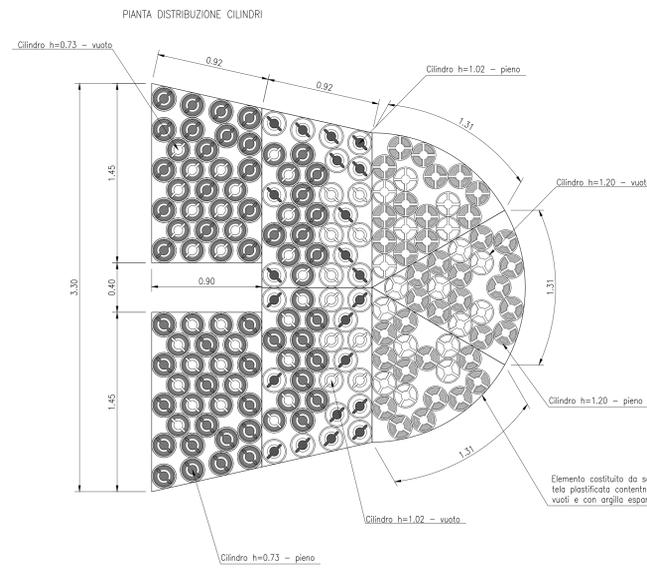
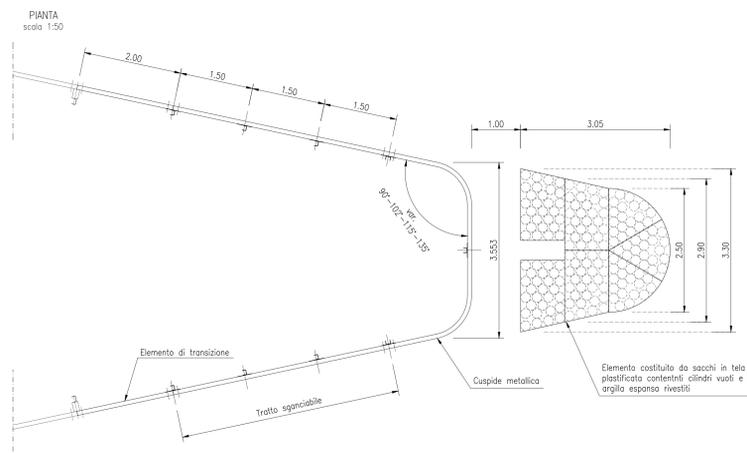
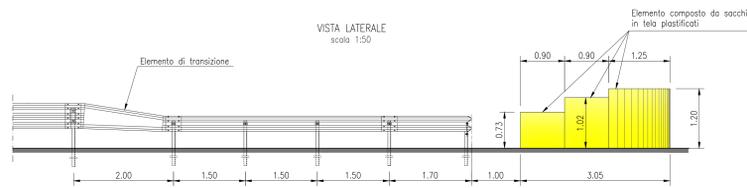
Attenuatore d'urto "TIPO 3" (compatto) - CLASSE 80
 attenuatore a dissipazione dell'energia cinetica, (per velocità fino 130 km/h con ASI<1), testato in classe 80 conforme alla normativa EN 1317, composto da:

- 1 struttura di sostegno costituita da un telaio in elementi tubolari in PVC ø 25 mm;
- 7 sacchi in tela plastificata contenenti dei cilindri, alcuni dei quali riempiti con inerte di argilla espansa;
- 1 cuspidi metallica Ø4 costituita da nastri a doppia onda in acciaio zincato con paletti collassabili;
- 1 elemento di raccordo con la barriera stradale in acciaio zincato.

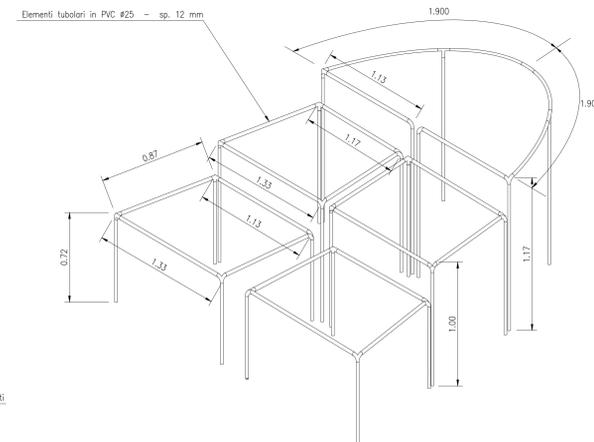
ATTENUATORE D'URTO "TIPO 2" CLASSE 80 - LARGO



ATTENUATORE D'URTO "TIPO 3" CLASSE 80 - COMPATTO



PARTICOLARI ELEMENTO TERMINALE scala 1:20



NOTA
 In fase realizzativa l'Appaltatore dovrà individuare ed utilizzare, previa autorizzazione della Direzione Lavori, dispositivi omologati e dotati di marcatura CE ai sensi del D.M. 28.06.2011 e della norma UNI EN 1317, che garantiscano prestazioni analoghe ed in linea con i criteri progettuali e prestazionali definiti nel presente Progetto, nel rispetto del quadro normativo di riferimento.

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **ICEAE**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
 RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro ROCCHI
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Alessandro ROCCHI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dst. Domenico TRARIBOLI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E BARRIERE DI SICUREZZA ATTENUATORI D'URTO - TIPOLOGICI

| | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------|-------|
| CODICE PROGETTO | NOVE FILE | REVISIONE | SCALA |
| PROGETTO | UV. PROG. AL PROJ. | | |
| DPGE0265 | 0000_P01PS05SICDC02_A | A | VARIE |
| ELAB. | P01PS05SICDC02 | | |

| | | | | |
|------|-------------|------------|------------|------------|
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMMISSIONE | Marzo 2021 | E. Giraudò | M. Barale |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |
| | | | | APPROVATO |