

**MELARA**

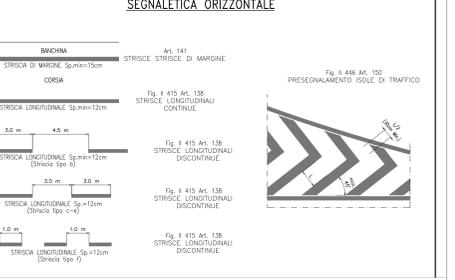
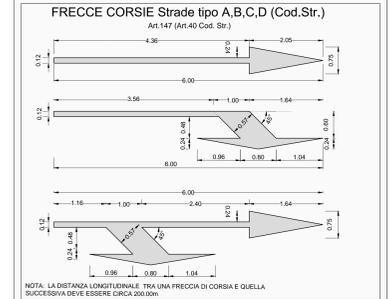
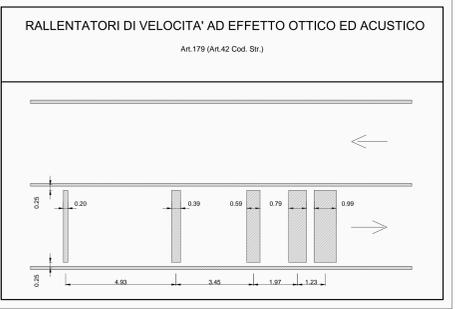
Riferimento	Tipo	Progr. Rampa di riferimento
Rampa N	2	0+085,60 Rampa N
Rampa W	2	0+063,10 Rampa W
Rampa P	1	0+272,65 Rampa P
Viad. esist.	1	0+276,00 Rampa S

WBS	UBICAZIONE	Progr.	L (m)	DX	SX	Tipo	Progr.	LUNGHZZA DI LAVORO TOTALE (m)	NOTE	BARRIERE FONOASSORBENTI	
	RAMPA W - VI	289,45	427,45	138,00	X	BP	H4bW4	289,45	427,45	138,00	Prevedere idonea transizione tra la barriera esistente e la barriera in progetto
	RAMPA W - MU	283,00	289,45	6,45	X	BP	H3W6	283,00	308,20	25,20	Prevedere idonea transizione tra la barriera esistente e la barriera in progetto
	RAMPA W - VI	289,45	308,20	18,75	X	BP	H3W6	289,45	308,20	18,75	Prevedere idonea transizione tra la barriera esistente e la barriera in progetto
	RAMPA N - R	260,00	330,35	70,35	X	BR	H2W4	260,00	330,35	70,35	
	RAMPA N - MU	330,35	376,45	46,10	X	BP	H3W6	330,35	376,45	46,10	
	RAMPA N - VI	376,45	791,25	414,80	X	BP	H3W6	376,45	791,25	414,80	
	RAMPA N - R	260,00	330,35	70,35	X	BR	H2W4	260,00	330,35	70,35	
	RAMPA N - MU	330,35	376,45	46,10	X	BP	H3W6	330,35	376,45	46,10	
	RAMPA N - VI	376,45	517,25	140,80	X	BP	H4bW4	376,45	517,25	140,80	Prevedere idonea transizione tra la barriera esistente e la barriera in progetto
	RAMPA P - VI	0,00	277,55	277,55	X	BP	H4bW4	0,00	277,55	277,55	Prevedere idonea transizione tra la barriera esistente e la barriera in progetto
	RAMPA P - MU	277,55	353,70	76,15	X	BP	H4bW4	277,55	353,70	76,15	
	RAMPA P - R	353,70	382,13	28,43	X	BR	H2W4	353,70	460,00	106,30	
	RAMPA P - VI	182,70	277,55	94,85	X	BP	H3W6	182,70	302,20	119,50	
	RAMPA P - MU	277,55	302,20	24,65	X	BP	H4bW4	277,55	302,20	24,65	
	RAMPA P - VI	302,20	353,70	51,50	X	BP	H4bW4	302,20	353,70	51,50	
	RAMPA S - VI	60,00	421,45	361,45	X	BP	H4bW4 integr. H3W6	60,00	454,30	394,30	
	RAMPA S - MU	421,45	454,30	32,85	X	BP	H4bW4 integr. H3W6	421,45	454,30	32,85	
	RAMPA S - VI	276,00	421,45	145,45	X	BP	H3W6	276,00	421,45	145,45	
	ASSE GN05	0,00	82,00	82,00	X	prof. redir.		0,00	82,00	82,00	Galleria Le Fornaci III
	ASSE GN08	0,00	156,83	156,83	X	prof. redir.		0,00	156,83	156,83	Galleria Le Fornaci IV

NOTA:  
Per la carreggiata autostradale la posa in opera della segnaletica orizzontale va prevista previa cancellazione della segnaletica esistente con impiego di attrezzatura abrasiva

**DISPOSITIVI RETRORIFLETTENTI INTEGRATIVI DEI SEGNALI ORIZZONTALI**  
Art.153 (Art.40 Cod. Str.) da installare con distanza 15m in rettilineo e 5m in curva con lo stesso colore della segnaletica orizzontale

- LEGENDA**
- Segnaletica orizzontale
  - Profilo redirettivo
  - Barriera tipo H2W4 BR
  - Barriera tipo H2W4 BP
  - Barriera tipo H3W6 BP
  - Barriera tipo H4aW6 BP integrata
  - Barriera tipo H4bW4 BP
  - Barriera tipo H4bW4 BP integrata
  - Barriera acustica
  - Transizioni tra barriere di nuova installazione e barriere esistenti
  - Transizioni tra barriere di nuova installazione e profilo redirettivo/muri
  - Transizioni tra le barriere di nuova installazione
  - Rumble strips
  - Dispositivi retroriflettenti
  - Attenuatore d'urto (classe 80) tipo 1 (lineare)
  - Attenuatore d'urto (classe 80) tipo 2 (largo)
  - Terminali-inizio
  - Terminali-fine
- BR = bordo rilevato BP = bordo ponte



TRATTO A15 - INDIVIDUAZIONE SEGNALI DA RIMUOVERE E RIPOSIZIONARE E NUOVI SEGNALI

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL'HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** **TECHINT** **ICG&G**

ING. FABRIZIO CARONE **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
ING. ALESSANDRO ROJNO **RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
ING. ALESSANDRO ROJNO **PROGETTISTA SPECIALISTA**  
DOTT. DOMENICO TRAMOLI **IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA**  
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E BARRIERE DI SICUREZZA  
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA TAV.3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	E. Giraud	M. Barale	A. Rodino
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	E. Giraud	M. Barale	A. Rodino
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraud	M. Barale	A. Rodino

CODICE PROGETTO: DPGE0265 E 20  
NOME FILE: 0001\_P01PS00S1C1PN03  
REVISIONE: C  
SCALA: 1:1000