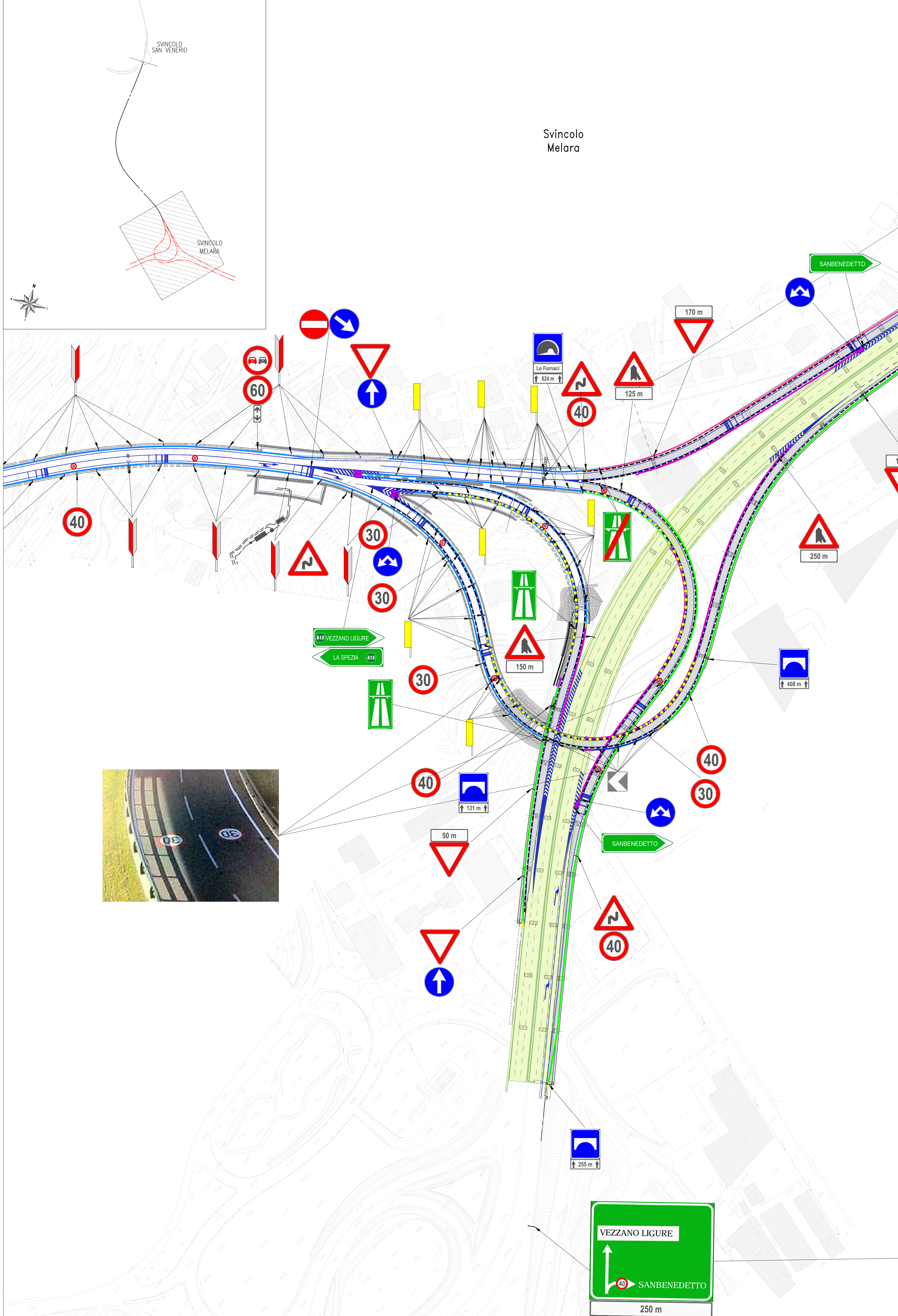


Svincolo Melara



LA SPEZIA  
Imbarco crociere  
LERICI  
Portovenere - Cinque Terre  
SANBENEDETTO  
300 m

40

SANBENEDETTO

40

60

30

40

170 m

250 m

40

30

40

30

30

50 m

40

40

VEZZANO LIGURE  
SANBENEDETTO  
250 m

**MELARA**

Riferimento	Tipo	Progr.	Rampa di riferimento
Rampa N	2	0+085,60	Rampa N
Rampa W	2	0+063,10	Rampa W
Rampa P	1	0+272,65	Rampa P
Viad. esist.	1	0+276,00	Rampa S

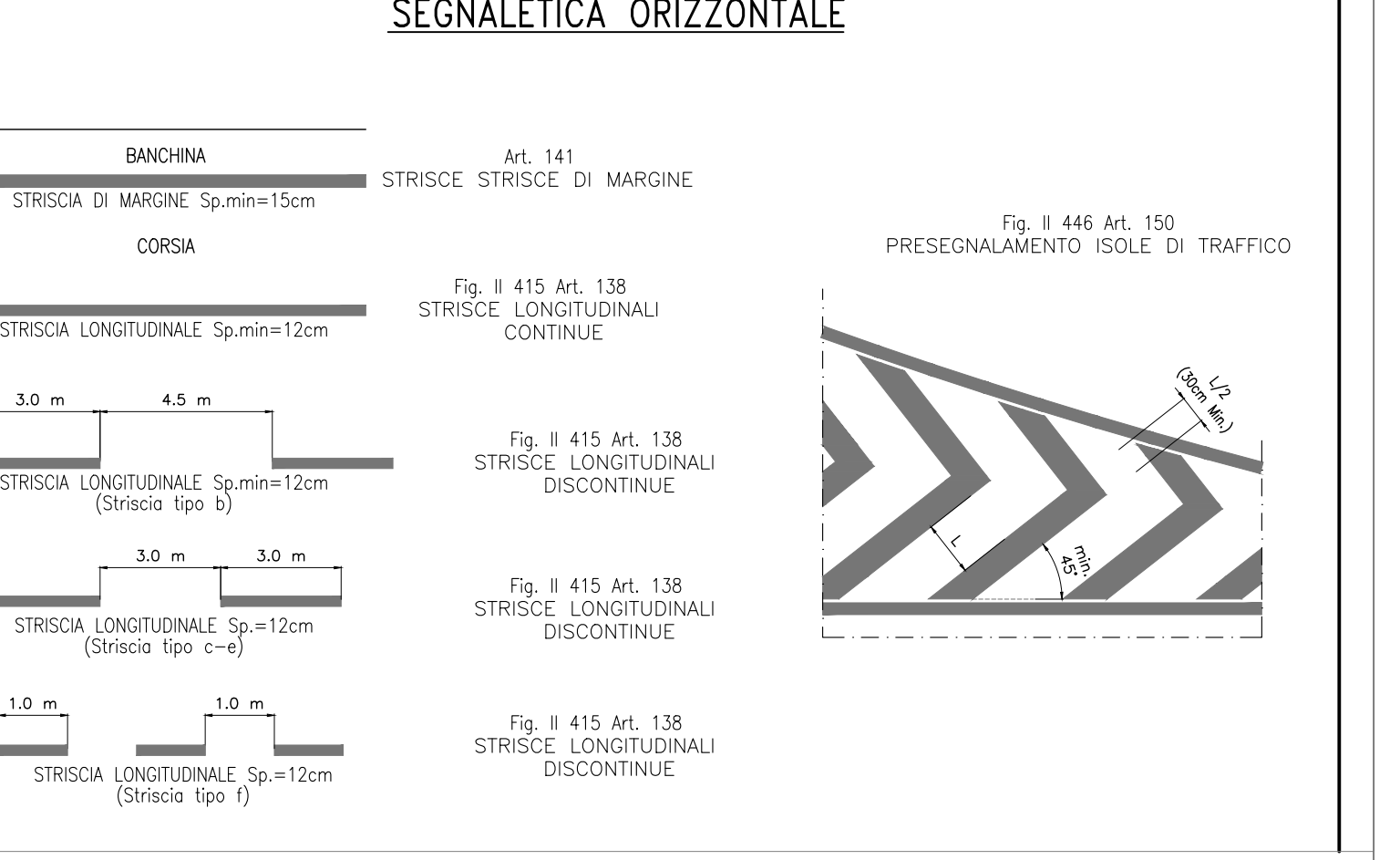
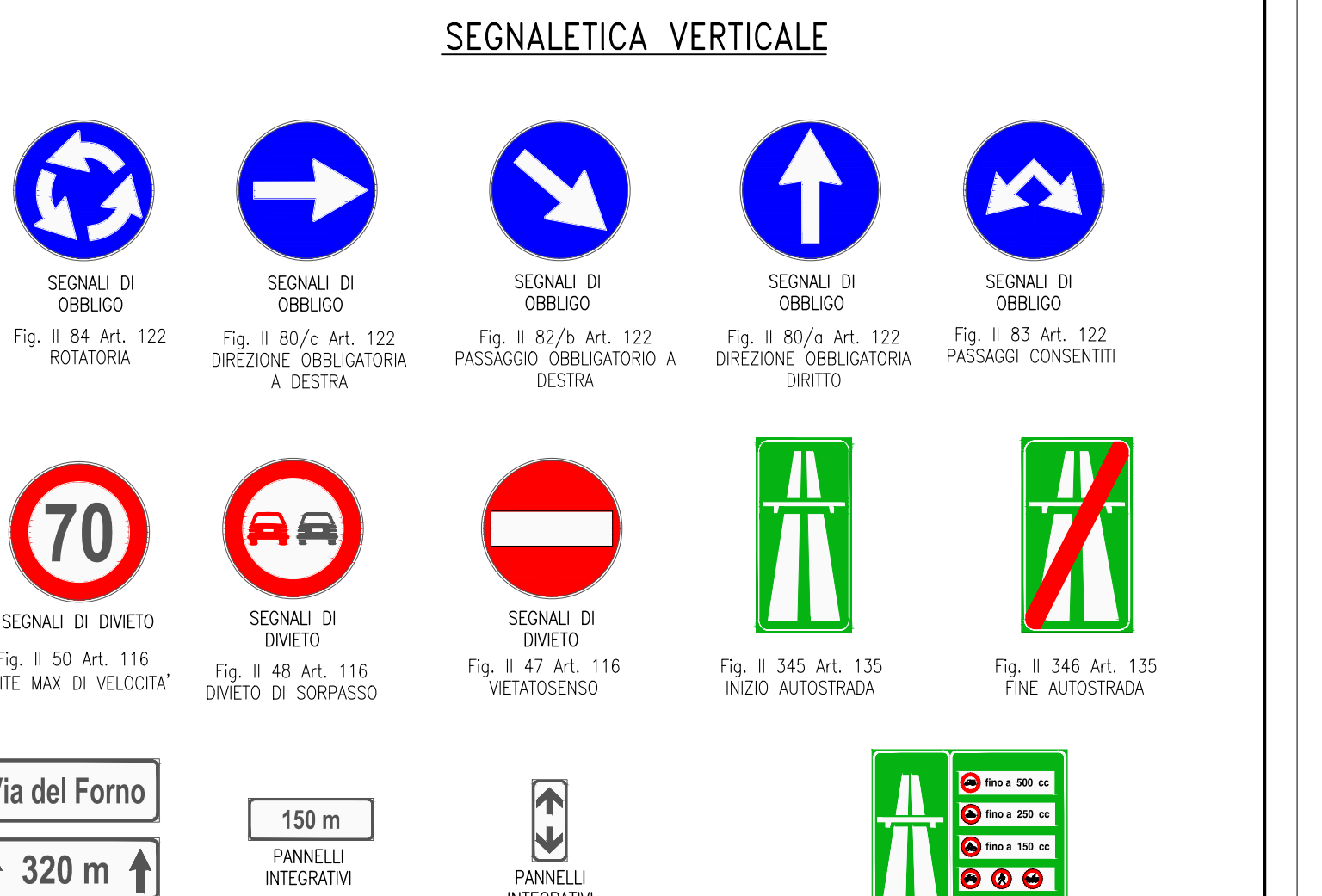
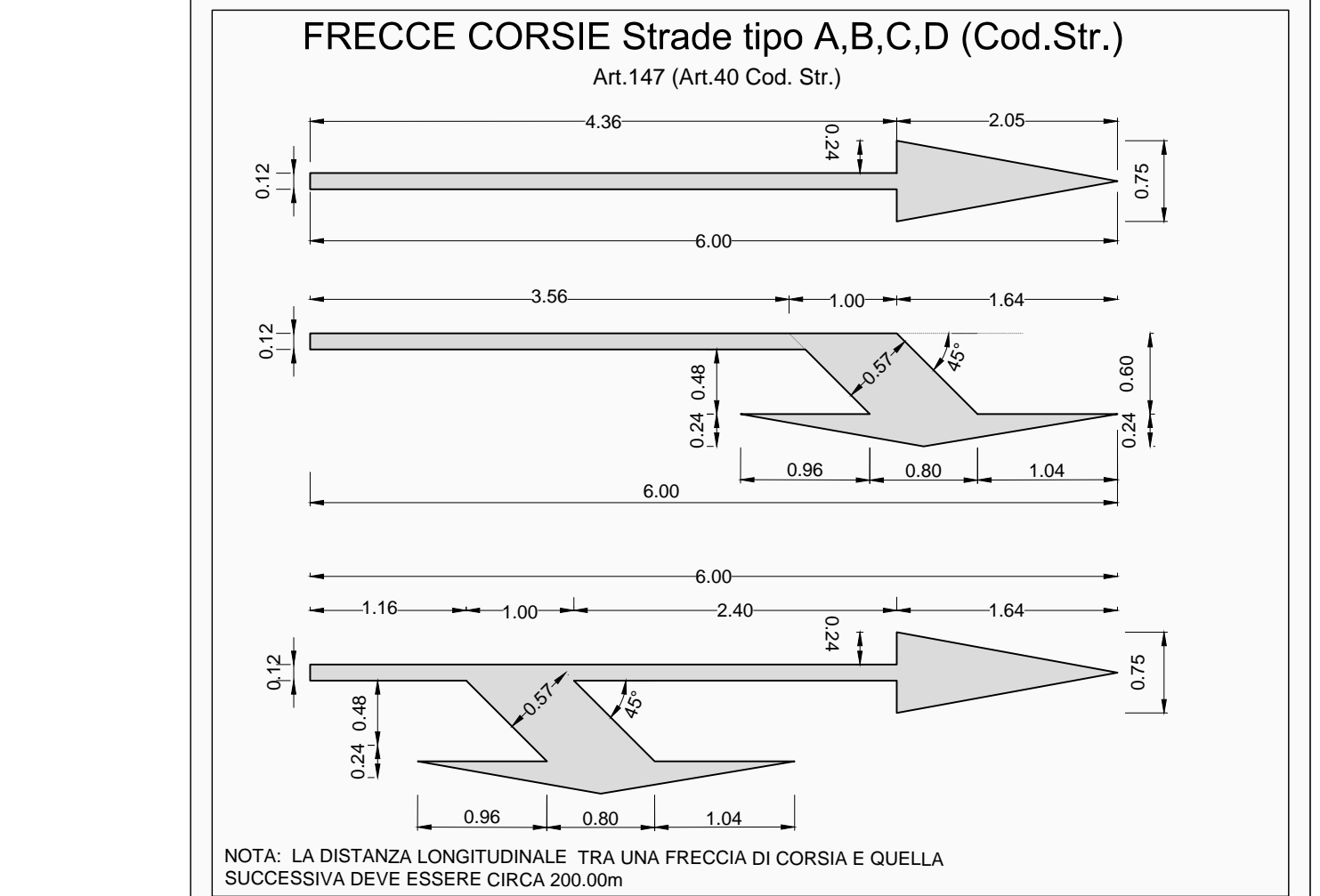
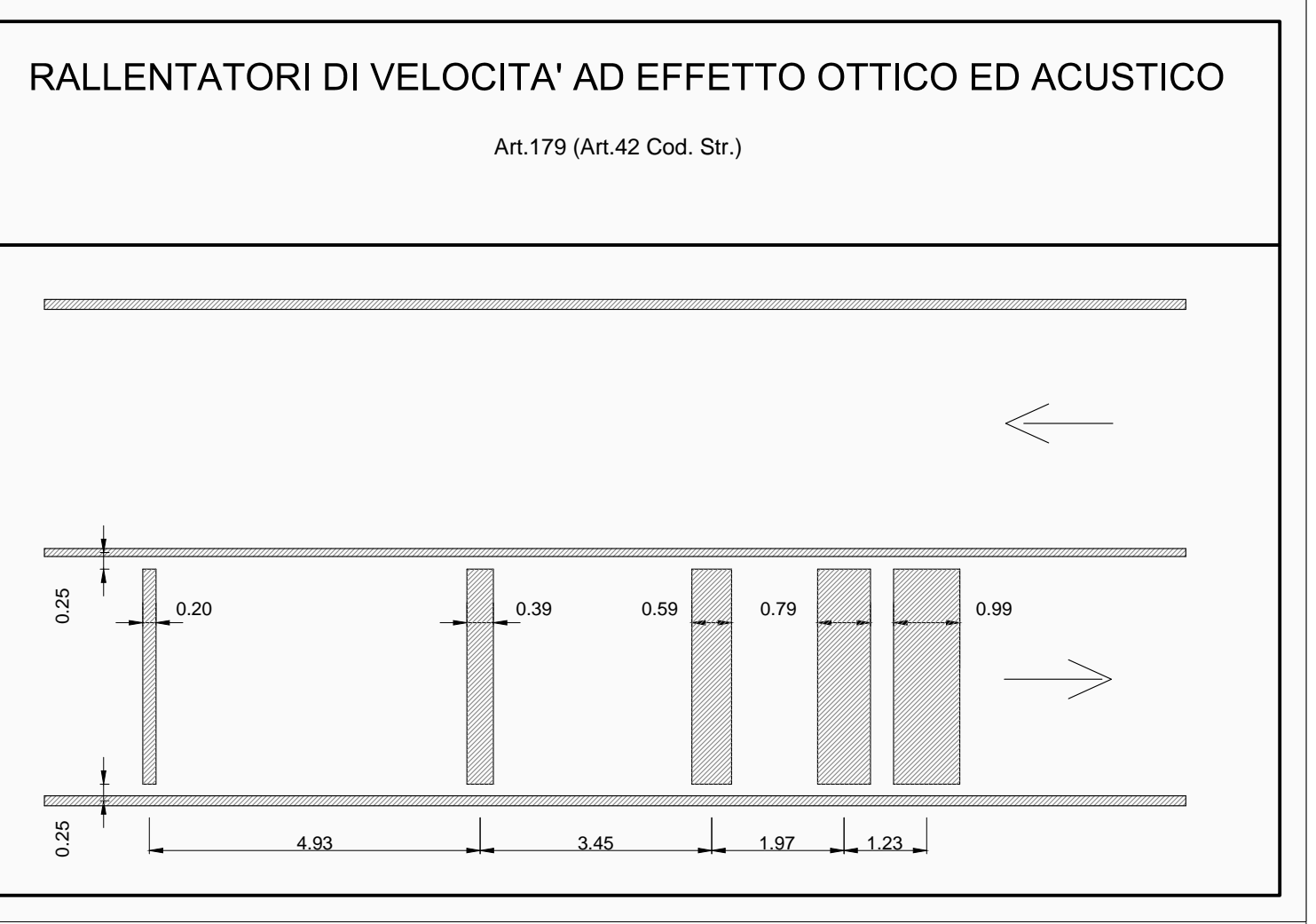
WBS	UBICAZIONE	Progr.	L (m)	DX	SX	Tipo	Progr.	LUNGHZZA DI LAVORO TOTALE (m)	NOTE	BARRIERE FONOASSORBENTI	
	RAMPA W - VI	289,45	427,45	138,00	X	BP	H4bW4	289,45	427,45	138,00	Prevedere idonea transizione tra la barriera esistente e la barriera in progetto
	RAMPA W - MU	283,00	289,45	6,45	X	BP	H3W6	283,00	308,20	25,20	Prevedere idonea transizione tra la barriera esistente e la barriera in progetto
	RAMPA W - VI	289,45	308,20	18,75	X	BP	H3W6	289,45	308,20	18,75	Prevedere idonea transizione tra la barriera esistente e la barriera in progetto
	RAMPA N - R	260,00	330,35	70,35	X	BR	H2W4	260,00	330,35	70,35	
	RAMPA N - MU	330,35	376,45	46,10	X	BP	H3W6	330,35	376,45	46,10	
	RAMPA N - VI	376,45	791,25	414,80	X	BP	H3W6	376,45	791,25	414,80	
	RAMPA N - R	260,00	330,35	70,35	X	BR	H2W4	260,00	330,35	70,35	
	RAMPA N - MU	330,35	376,45	46,10	X	BP	H3W6	330,35	376,45	46,10	
	RAMPA N - VI	376,45	517,25	140,80	X	BP	H4bW4	376,45	517,25	140,80	
	RAMPA P - VI	0,00	277,55	277,55	X	BP	H4bW4	0,00	277,55	277,55	Prevedere idonea transizione tra la barriera esistente e la barriera in progetto
	RAMPA P - MU	277,55	353,70	76,15	X	BP	H4bW4	277,55	353,70	76,15	Prevedere idonea transizione tra la barriera esistente e la barriera in progetto
	RAMPA P - R	353,70	382,13	28,43	X	BR	H2W4	353,70	460,00	106,30	
	RAMPA P - VI	182,70	277,55	94,85	X	BP	H3W6	182,70	302,20	119,50	
	RAMPA P - MU	277,55	302,20	24,65	X	BP	H4bW4	277,55	302,20	24,65	
	RAMPA P - VI	302,20	353,70	51,50	X	BP	H4bW4	302,20	353,70	51,50	
	RAMPA S - VI	60,00	421,45	361,45	X	BP	H4bW4 integrata H3W6	60,00	454,30	394,30	
	RAMPA S - MU	421,45	454,30	32,85	X	BP	H4bW4 integrata H3W6	421,45	454,30	32,85	
	RAMPA S - VI	276,00	421,45	145,45	X	BP	H3W6	276,00	421,45	145,45	
	ASSE GN05	0,00	82,00	82,00	X	prof. redir.		0,00	82,00	82,00	Galleria Le Fornaci III
	ASSE GN08	0,00	156,83	156,83	X	prof. redir.		0,00	156,83	156,83	Galleria Le Fornaci IV

NOTA:  
Per la carreggiata autostradale la posa in opera della segnaletica orizzontale va prevista previa cancellazione della segnaletica esistente con impiego di attrezzatura abrasiva

DISPOSITIVI RETRORIFLETTENTI INTEGRATIVI DEI SEGNALI ORIZZONTALI  
Art.153 (Art.40 Cod. Str.) da installare con distanza 15m in rettilineo e 5m in curva con lo stesso colore della segnaletica orizzontale

LEGENDA

- Segnaletica orizzontale
  - Profilo redirettivo
  - Barriera tipo H2W4 BR
  - Barriera tipo H2W4 BP
  - Barriera tipo H3W6 BP
  - Barriera tipo H4aW6 BP integrata
  - Barriera tipo H4bW4 BP
  - Barriera tipo H4bW4 BP integrata
  - Barriera acustica
  - Transizioni tra barriere di nuova installazione e barriere esistenti
  - Transizioni tra barriere di nuova installazione e profilo redirettivo/muri
  - Transizioni tra le barriere di nuova installazione
  - Rumble strips
  - Dispositivi retroreflettenti
  - Attenuatore d'urto (classe 80) tipo 1 (lineare)
  - Attenuatore d'urto (classe 80) tipo 2 (largo)
  - Terminali-inizio
  - Terminali-fine
- BR = bordo rilevato BP = bordo ponte



TRATTO A15 - INDIVIDUAZIONE SEGNALI DA RIMUOVERE E RIPOSIZIONARE E NUOVI SEGNALI

ANAS S.p.A.  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL'HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI  
TECHINT  
KCEG6

ING. FABRIZIO CARONE  
ING. ALBERTO ROJNO  
ING. ALBERTO ROJNO  
Dott. DOMENICO TRIMOLI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
SEGNALITICA ORIZZONTALE E VERTICALE E BARRIERE DI SICUREZZA  
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALITICA TAV.3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	E. Giraud	M. Barale	A. Rodino
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	E. Giraud	M. Barale	A. Rodino
A	EMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraud	M. Barale	A. Rodino

CODICE PROGETTO: DPGE0265 E 20  
NOME FILE: 0000\_P01PS00S1CPN03\_C  
REVISIONE: C  
SCALA: 1:1000