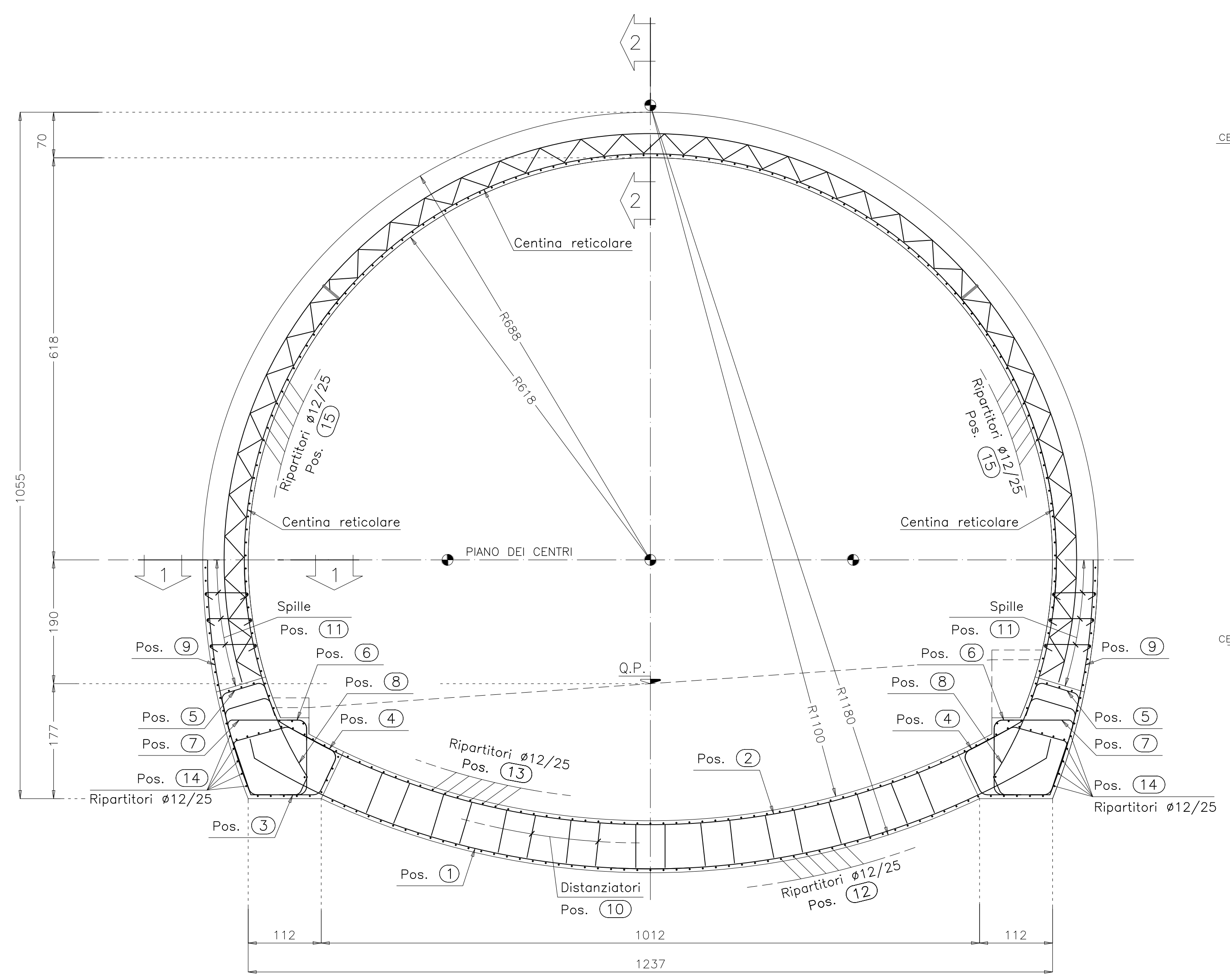
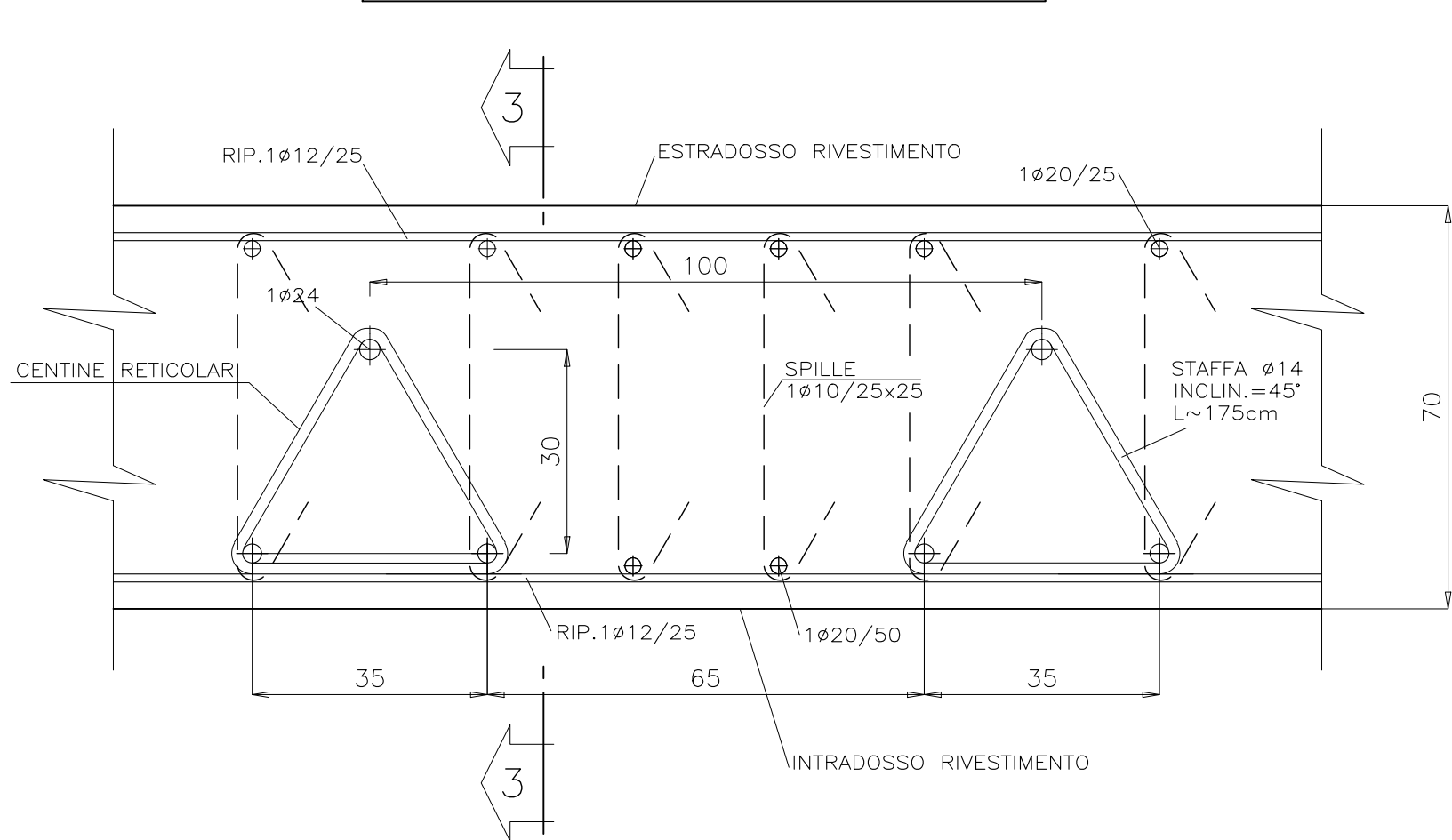


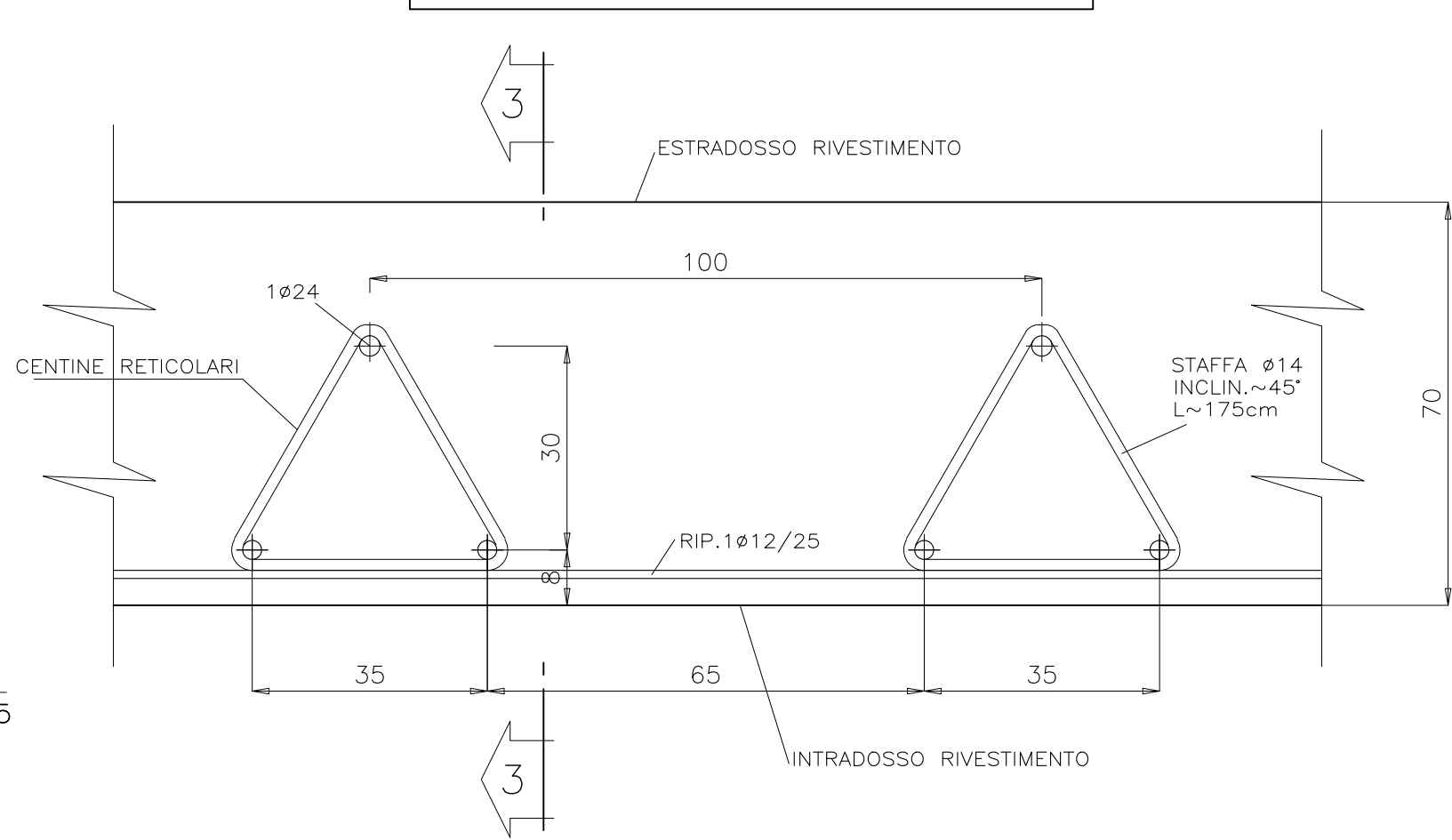
SEZIONE TRASVERSALE CONCIO DI ATTACCO
scala 1:50



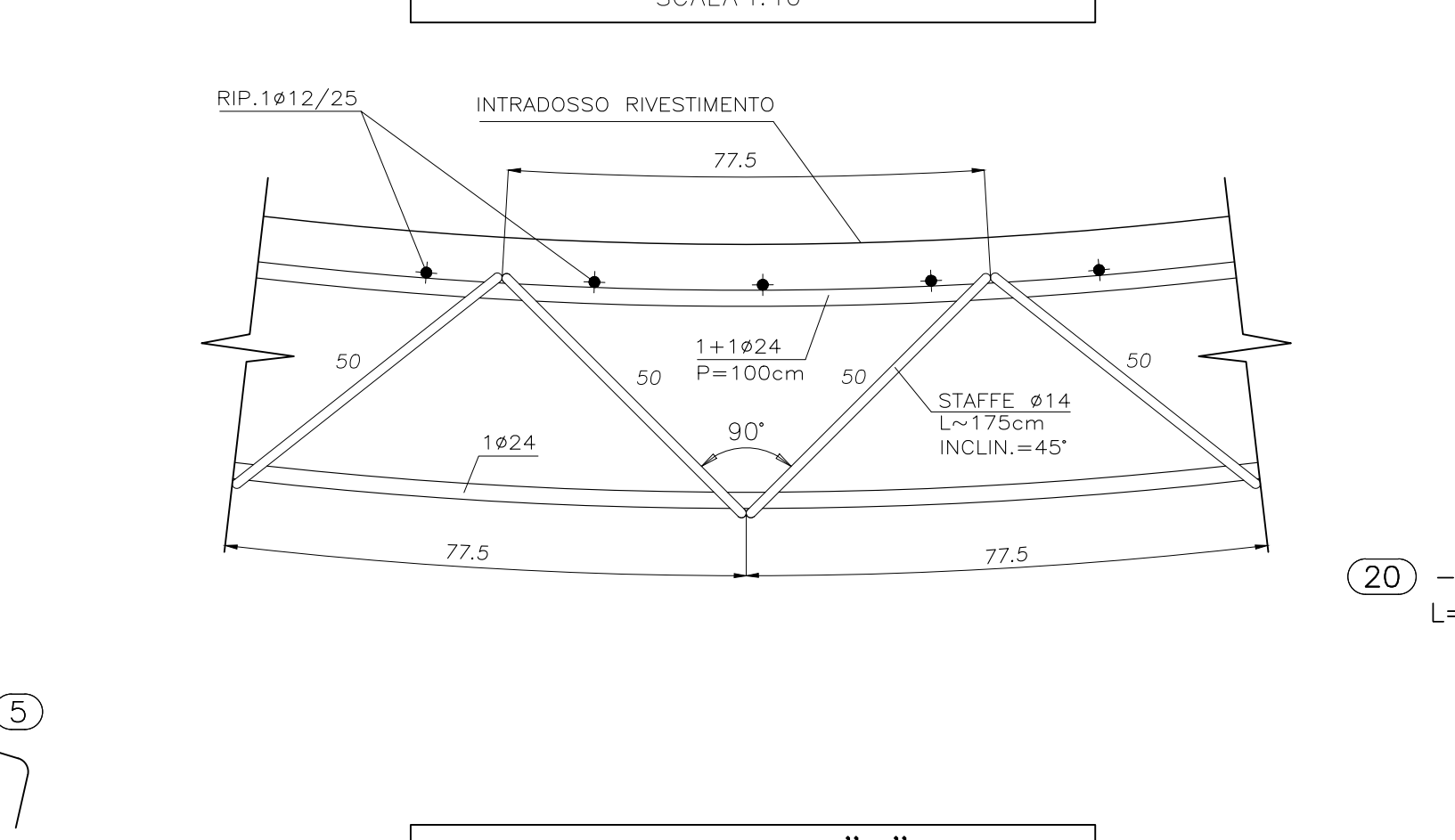
SEZIONE 1-1
SCALA 1:10



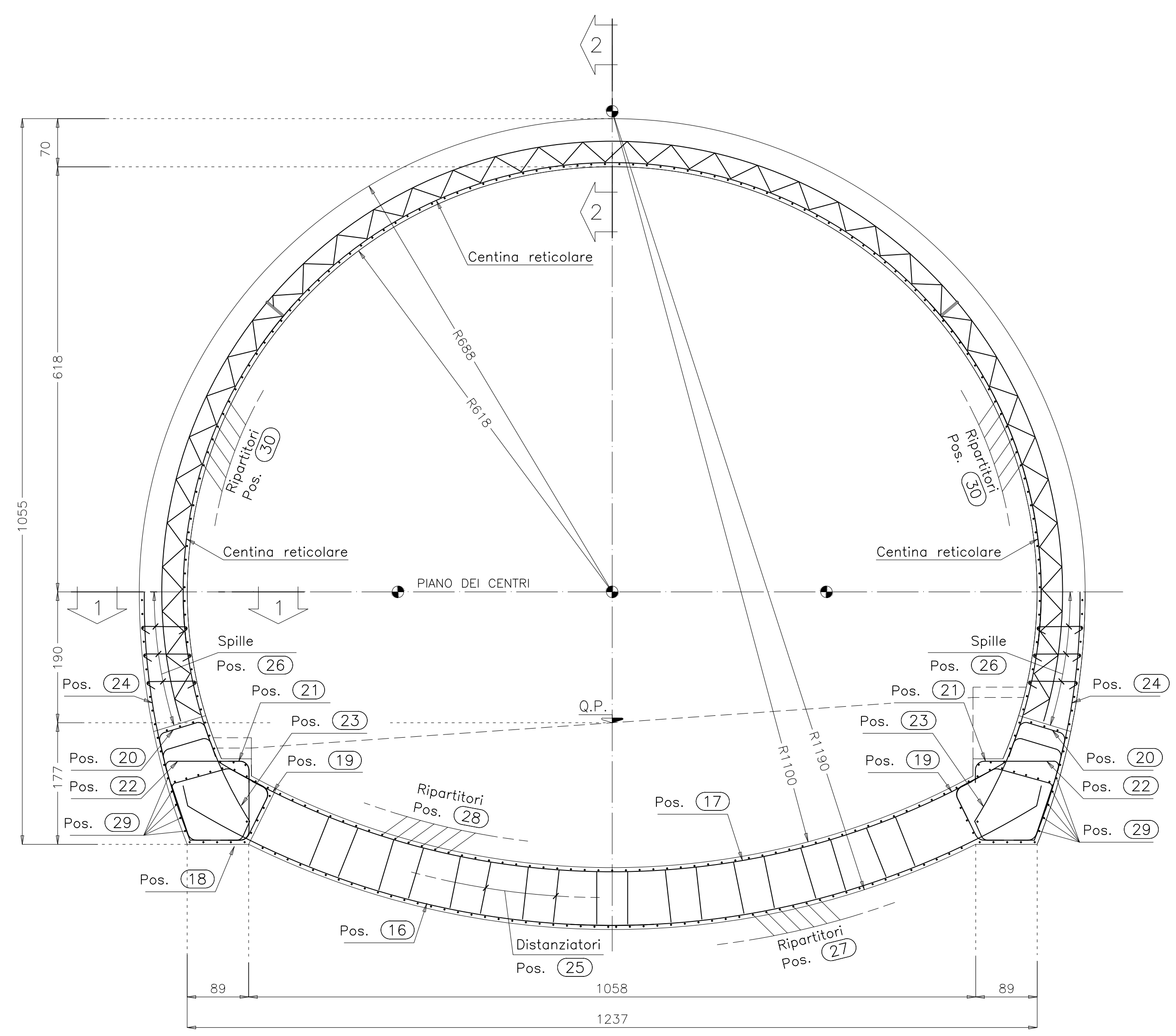
SEZIONE 2-2
SCALA 1:10



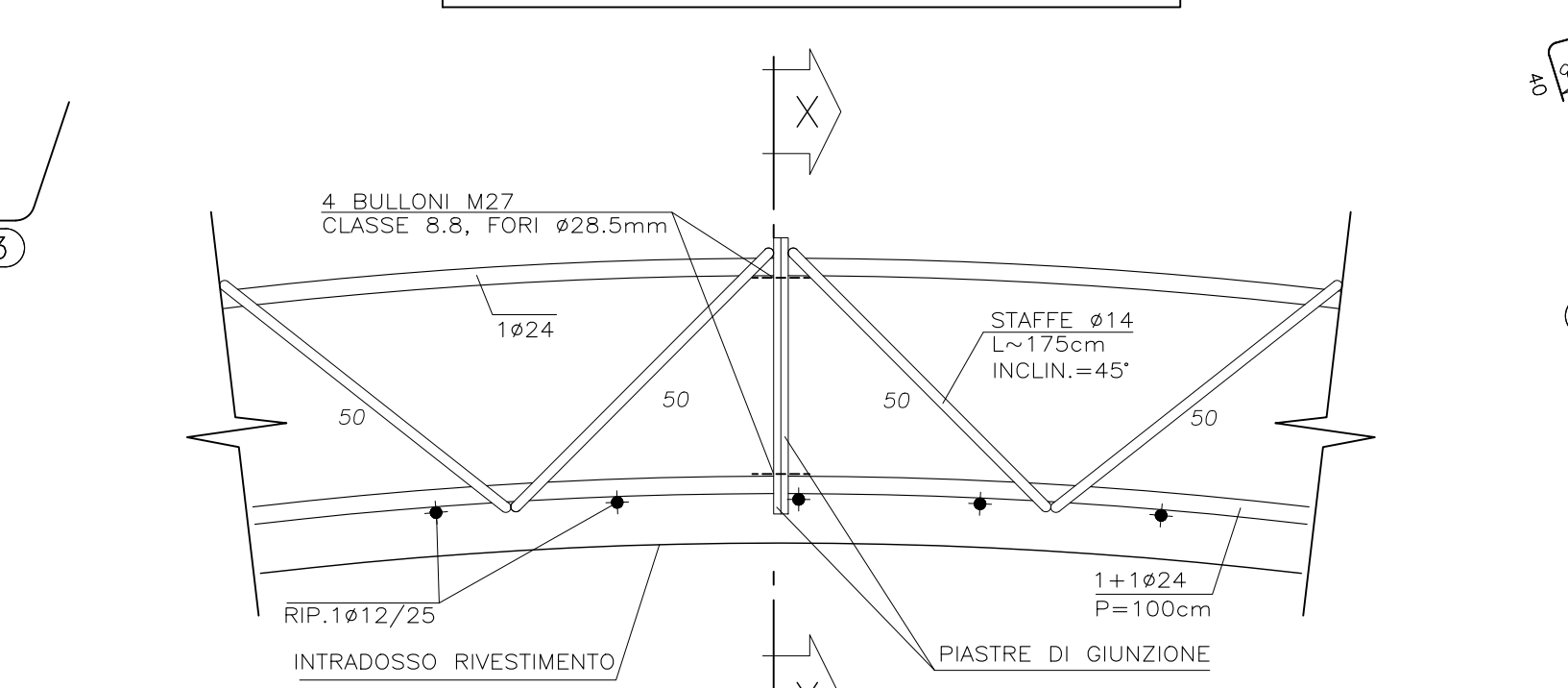
SEZIONE 3-3
SCALA 1:10



SEZIONE TRASVERSALE DIMA
scala 1:50



DETTAGLIO "Y"
SCALA 1:10



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO

- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 10/15

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA

RIVESTIMENTO DEFINITIVO

- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37
- CEMENTO 32.5N - 32.5R
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/S MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- CDPRIFERRO: 50mm

ACCIAIO DI ARMATURA

- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008

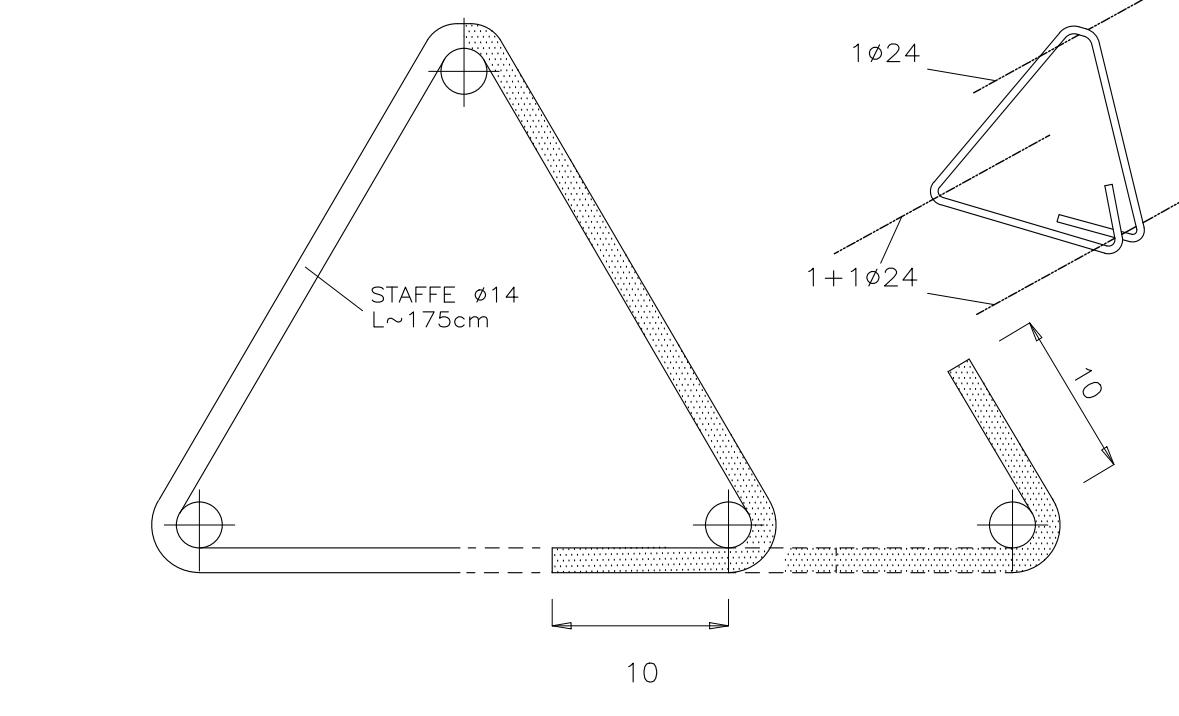
ACCIAIO DI CARPENTERIA

- S275J0 (ex 430C) per Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte in acciaio, imbullonate con spessori < 3mm
- ACCIAIO CATENE CENTINE B450C
- BULLONI PIASTRE UNIONE CENTINE Classe 8.8

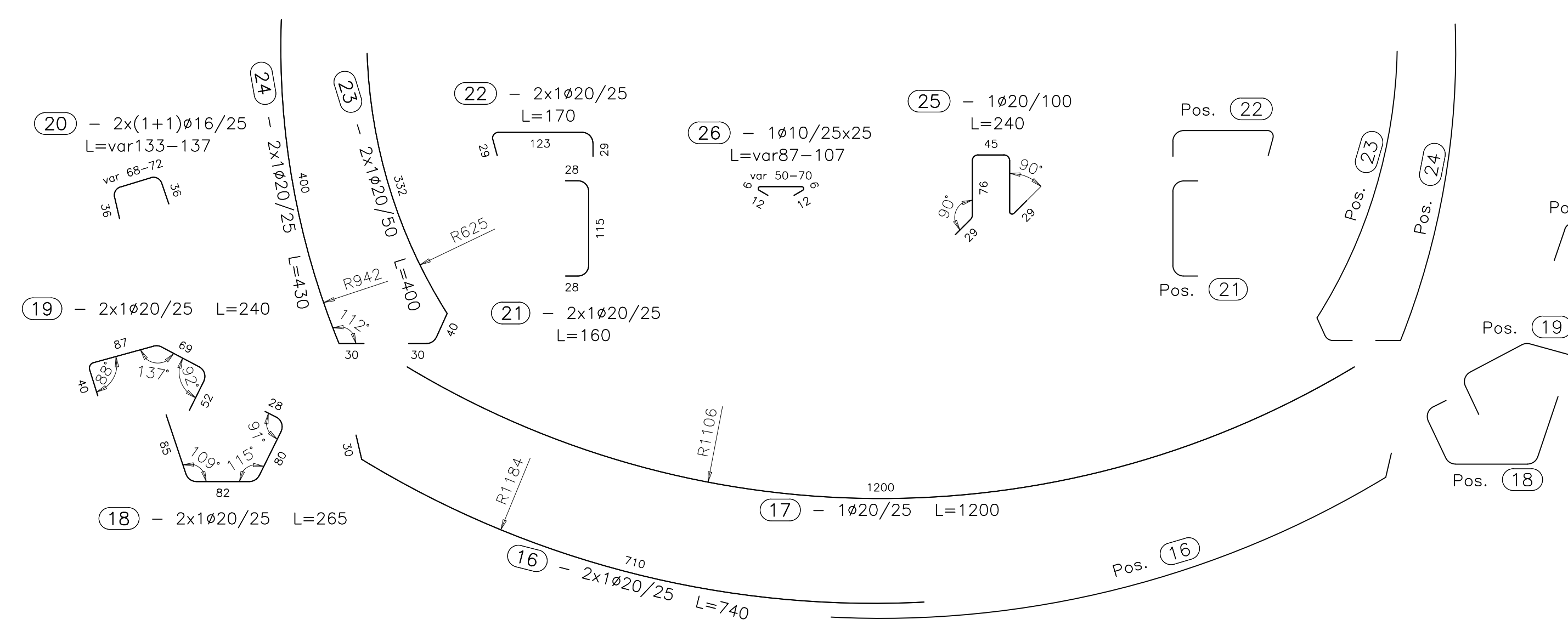
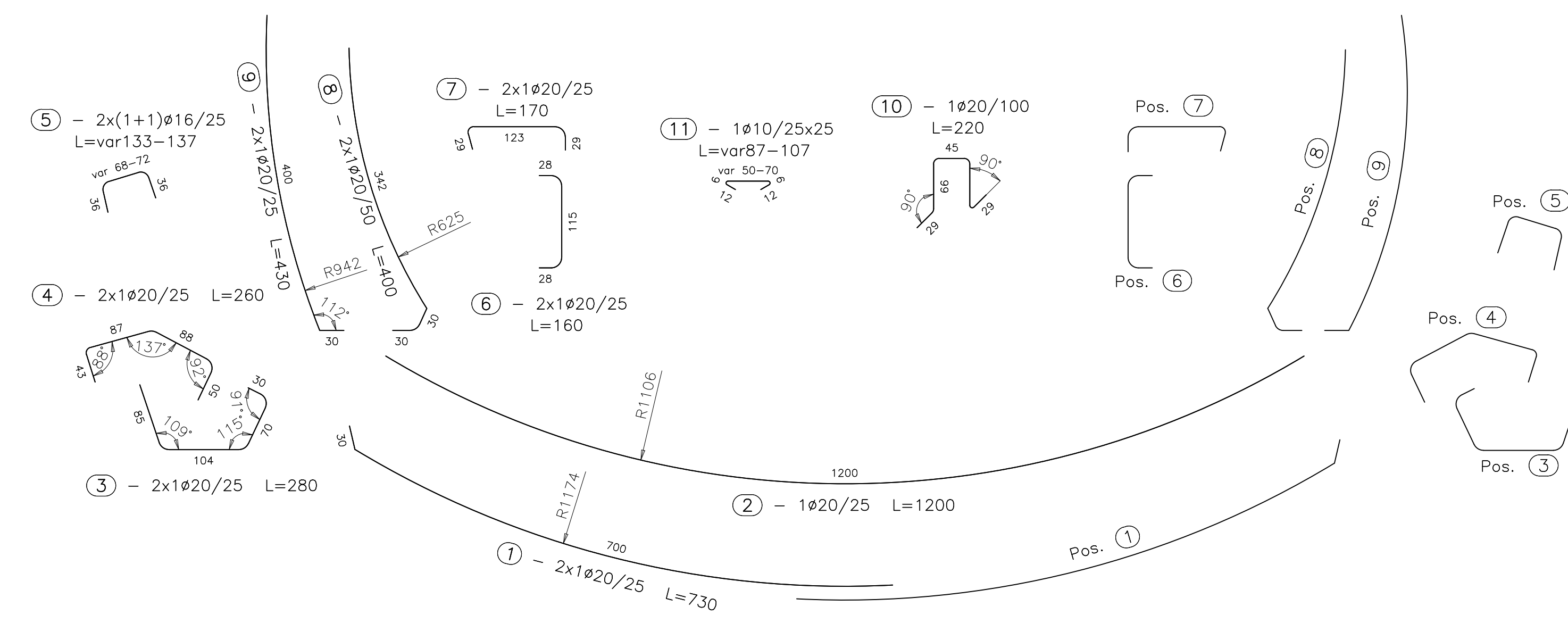
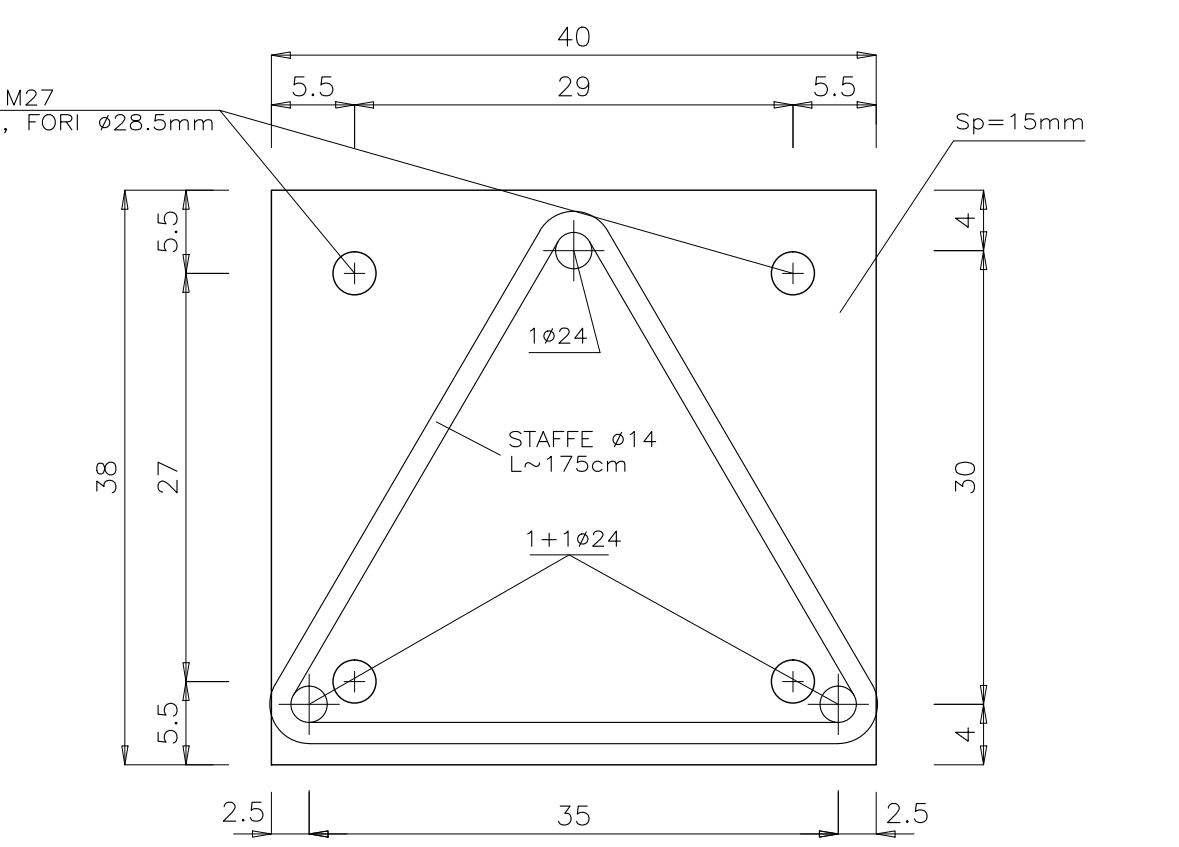
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO

- RESISTENZA MEDIA SU CAROTE f_{td} = 19 MPa a 48h >= 19 MPa
- RESISTENZA MEDIA SU CAROTE f_{td} = 28 MPa a 28gg >= 37 MPa
- energia assorbita >= 500 J/m² (da prove di punzonamento eseguite su piastre di c/cs fibrorinforzato)
- FIBRE IN POLIESTERE Dosaggio minimo 5 Kg/m³

PARTICOLARE COSTRUTTIVO STAFFE
SCALA 1:5



DETTAGLIO "X"
SCALA 1:5



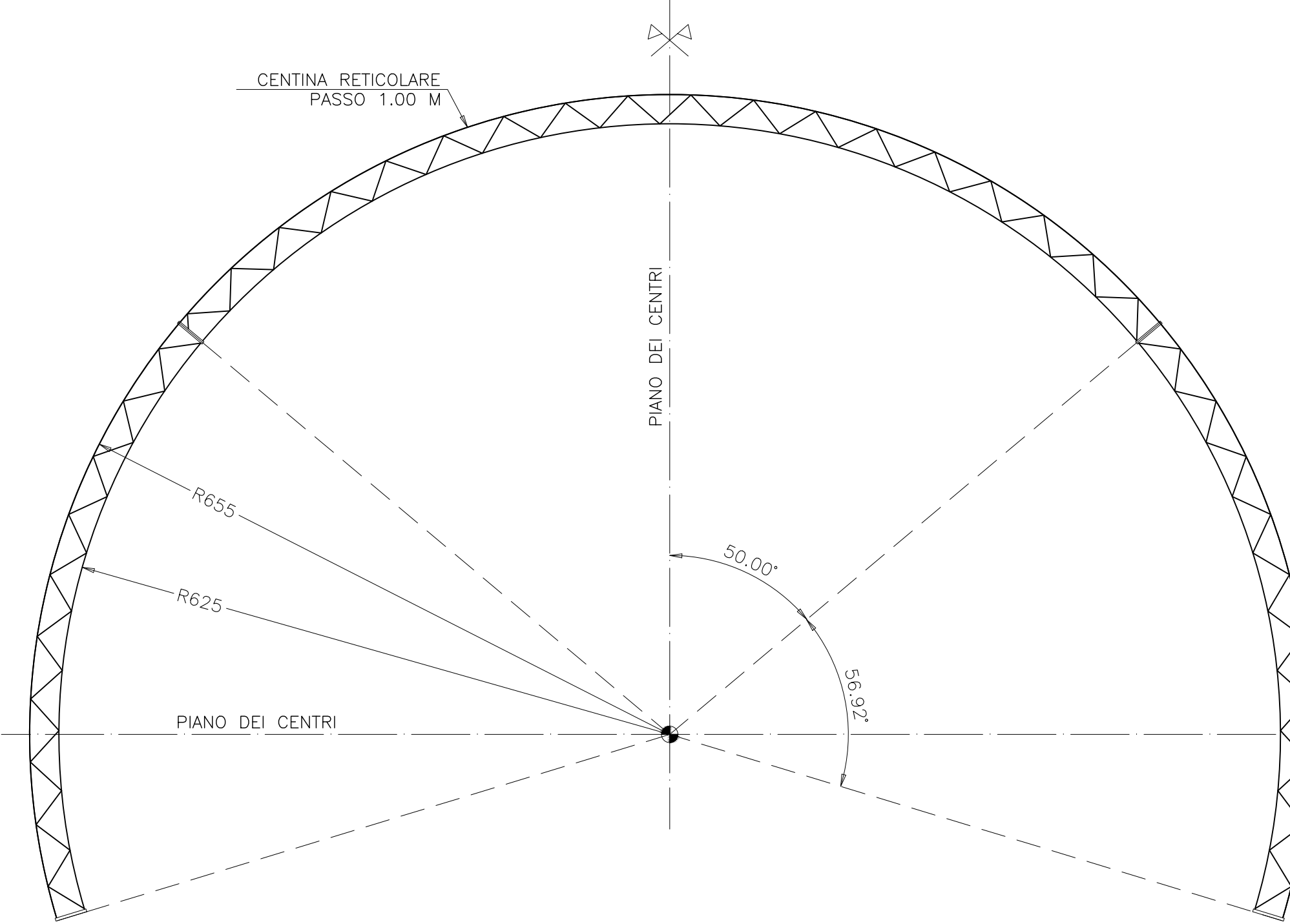
Segno	Pos.	#	h	A	B	C	D	L	Ltot
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
3	3	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	1	1	1	1	1	1	1	1
5	5	1	1	1	1	1	1	1	1
6	6	1	1	1	1	1	1	1	1
7	7	1	1	1	1	1	1	1	1
8	8	1	1	1	1	1	1	1	1
9	9	1	1	1	1	1	1	1	1
10	10	1	1	1	1	1	1	1	1
11	11	1	1	1	1	1	1	1	1
12	12	1	1	1	1	1	1	1	1
13	13	1	1	1	1	1	1	1	1
14	14	1	1	1	1	1	1	1	1

Peso barre:

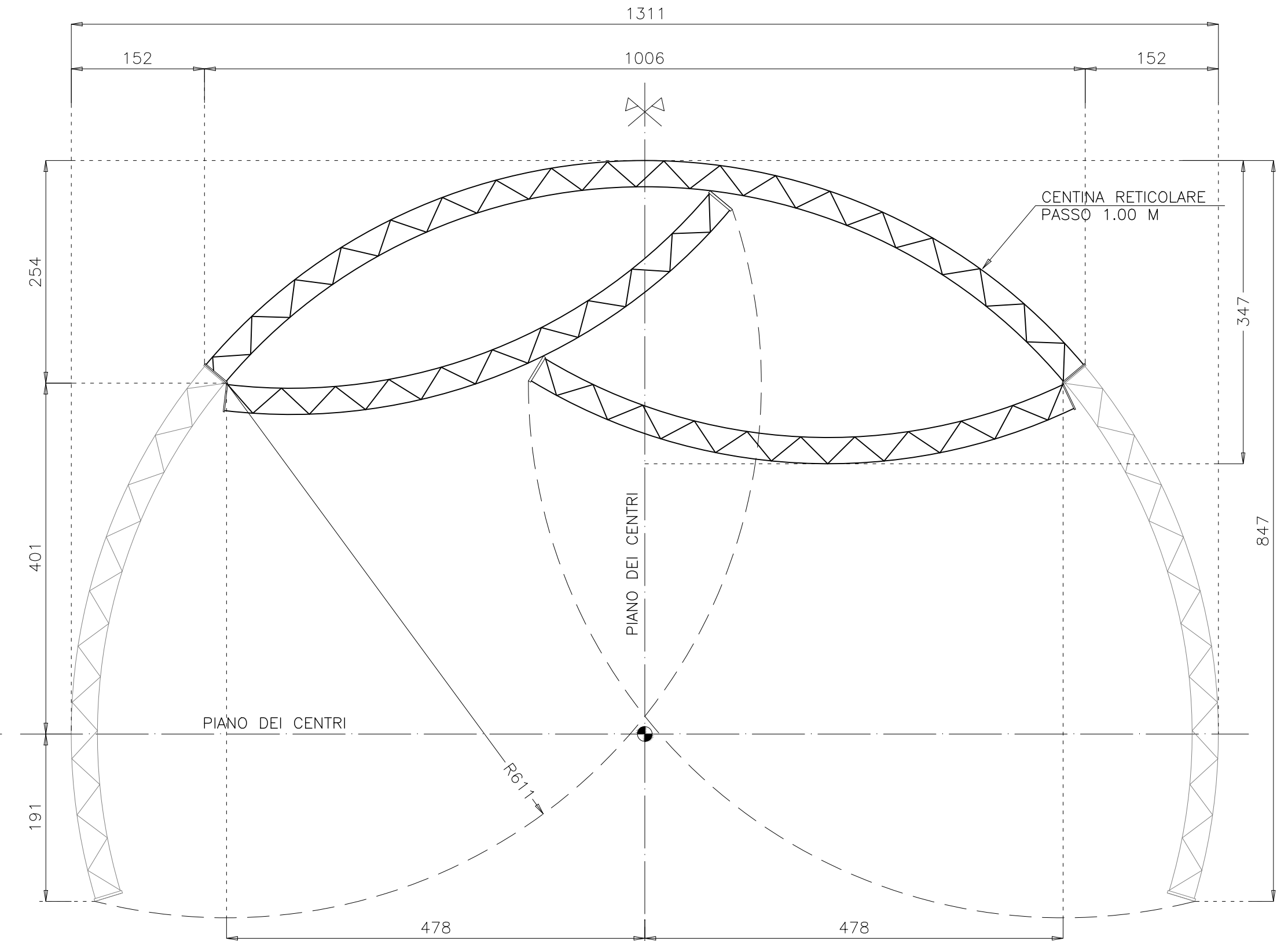
#	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	6190	38104
11	0.883	26880	238444
16	1.578	2162	34121
20	2.491	24844	617880
Tot:			923548

Peso totale acciaio: 923.548 kg
Ultima pag. - 15

CENTINA RETICOLARE
scala 1:50



INGOMBRI
scala 1:50



Segno	Pos.	#	h	A	B	C	D	L	Ltot
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
3	3	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	1	1	1	1	1	1	1	1
5	5	1	1	1	1	1	1	1	1
6	6	1	1	1	1	1	1	1	1
7	7	1	1	1	1	1	1	1	1
8	8	1	1	1	1	1	1	1	1
9	9	1	1	1	1	1	1	1	1
10	10	1	1	1	1	1	1	1	1
11	11	1	1	1	1	1	1	1	1
12	12	1	1	1	1	1	1	1	1
13	13	1	1	1	1	1	1	1	1
14	14	1	1	1	1	1	1	1	1
15	15	1	1	1	1	1	1	1	1
16	16	1	1	1	1	1	1	1	1
17	17	1	1	1	1	1	1	1	1
18	18	1	1	1	1	1	1	1	1
19	19	1	1	1	1	1	1	1	1
20	20	1	1	1	1	1	1	1	1
21	21	1	1	1	1	1	1	1	1
22	22	1	1	1	1	1	1	1	1
23	23	1	1	1	1	1	1	1	1
24	24	1	1	1	1	1	1	1	1
25	25	1	1	1	1	1	1	1	1
26	26	1	1	1	1	1	1	1	1
27	27	1	1	1	1	1	1	1	1
28	28	1	1	1	1	1	1	1	1
29	29	1	1	1	1	1	1	1	1
30	30	1	1	1	1	1	1	1	1

Peso barre:

#	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	6190	38104
11	0.883	26880	238444
16	1.578	2162	34121
20	2.491	24844	617880
Tot:			923548

Peso totale acciaio: 923.548 kg
Ultima pag. - 30

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICCAE**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Fabrizio CARONE**
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Alessandro ROSSO**
PROGETTISTA SPECIALISTA: **Ing. Alessandro ROSSO**
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Dott. Domenico TRABOLLI**

OPERE MAGGIORI
GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE FELETTINO III
OPERE IMBOCCO NORD
DIMA E CONCIO D'ATTACCO - ARMATURA

CODICE PROGETTO: **DPGE0265** | LIV. PROG. IN PROG. **E 20** | CODICE ELAB. **P00GN03STRAR01** | REVISIONE **A** | SCALA: **VARIE**

REV. DESCRIZIONE: **EMMISSIONE** | DATA: **Marzo 2021** | REDATTO: **G. Naretto** | VERIFICATO: **M. Barale** | APPROVATO: **A. Rodino**