

## Perrone Raffaele

---

**Da:** Studio Tecnico CENTONI & LUCCHESI Geometri Associati  
[studiotecnico@pec.centonielucchesi.it]  
**Inviato:** venerdì 5 aprile 2013 10.01  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** Istanza  
**Allegati:** Istanza.pdf

Trasmettiamo, in allegato alla presente, Istanza per conto del Sig. Franchini Gabriele.

Cordiali Saluti

--

Studio Tecnico  
**CENTONI & LUCCHESI**  
Geometri Associati

Via Brunero Paoli n.c. 15 – Lucca  
Tel. e Fax: 0583.48018 - Partita IVA: 01802600468  
e-mail: [studiotecnico@centonielucchesi.it](mailto:studiotecnico@centonielucchesi.it)  
e-mail: [studiotecnico@pec.centonielucchesi.it](mailto:studiotecnico@pec.centonielucchesi.it)

  
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
E.prot DVA – 2013 – 0008219 del 05/04/2013

### AVVERTENZE AI SENSI DEL D.Lgs. 196/2003

*Le informazioni contenute in questa comunicazione, sono da considerarsi strettamente riservate. Il loro utilizzo è consentito esclusivamente al destinatario della comunicazione, per le finalità indicate nella comunicazione stessa. Qualora riceviate questa comunicazione senza esserne il destinatario, Vi preghiamo cortesemente di darcene notizia via fax o e-mail e di procedere immediatamente alla distruzione della comunicazione stessa. Conservare la presente comunicazione, divulgarla anche in parte, distribuirla ad altri soggetti, copiarla, od utilizzarla per finalità diverse, costituisce comportamento contrario ai principi dettati dal D.Lgs. 196/2003.*



*Alla C.a. Sig. Presidente dell'Amministrazione Provinciale  
di Lucca*

*Ufficio Pianificazione Territoriale e Mobilità*

*Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
Territorio e del Mare*

*Direzione Generale per le Valutazioni  
Ambientali*

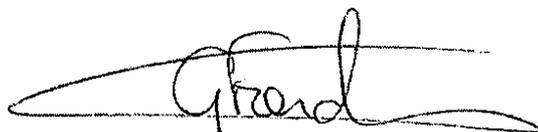
**Oggetto:** Istanza in merito alla valutazione dell'Asse di viabilità del tratto Est – Ovest – Lotto 3.

Il sottoscritto, **GABRIELE FRANCHINI**, nato Lucca il 10 Giugno 1973, residente in Comune di Capannoni (LU), frazione Pieve S. Paolo, via del Corpus Domini, n.c. 6/d,

*premesse*

che la Signoria Vs. nella realizzazione esecutiva del “Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est”, ed in particolare del tratto est - ovest Lotto 3, *divenga sensibile*, relativamente alla valorizzazione ed alla salvaguardia dell'area sopra indicata e dettagliatamente rappresentata nell'allegato grafico alla presente, in considerazione dei molteplici e rilevanti aspetti, di seguito precisamente indicati:

- Il “Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est”, ed in particolare del tratto est - ovest Lotto 3, secondo il progetto in parola, va ed andrà, ad insistere su di una area che allo stato mantiene inalterate le peculiarità di alto pregio ambientale, in quanto ancora non soggetta alla massiccia cementificazione che tuttavia ha interessato aree limitrofe, lasciando inalterati alcuni elementi distintivi che caratterizzano il paesaggio e la morfologia del territorio in parola, basti pensare all'immutata presenza del canale Ozzeri, dell'omonimo Parco meridionale dell'Ozzeri, piuttosto che

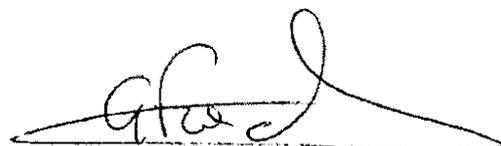


alla alterata presenza di particolari essenze arboree ed arbustive, di particolare importanza, come alla elevata presenza di una vivace fauna, quale “garzette” e “aironi cinerini”.

- Il “Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell’autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est”, ed in particolare del tratto est - ovest Lotto 3, secondo il progetto in parola, va ed andrà ad insistere su di un’area, che nel panorama circostante, resta allo stato, l’unica espressione di insediamento caratterizzato dal giusto equilibrio tra edificato e zona verdeggiante; infatti, basti osservare come l’area oggetto della presente Istanza, sia l’ultima propaggine insediativa delle frazioni di Pieve S. Paolo e S. Filippo, propaggini insediative che data la loro dislocazione rispetto alla Città, sono ed erano state “risparmiare” sia dalla ingente cementificazione degli ultimi anni, sia dalla presenza dei massicci assi viari che erano stati previsti per servire i nuovi agglomerati abitativi e industriali, a dispregio del territorio che veniva interessato a tale scopo.

- Non solo, ma il “Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell’autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est”, ed in particolare del tratto est- ovest Lotto 3, va ed andrà ad interessare un’area che negli ultimi anni era stata già pesantemente interessata da una massiccia cementificazione civile ed industriale, che di fatto aveva rischiato di minare le peculiarità della stessa, ovvero l’alto pregio ambientale che caratterizzava la stessa. In merito, basti pensare, come nel giro di un decennio l’area oggetto della presente Istanza, è stata gravata dalla presenza di fabbricati industriali quali a puto titolo esemplificativo, la ex manifattura tabacchi sud, l’area industriale di Mugnano e per ultimo e certamente non in ordine di impatto, il nuovo Ospedale di Lucca, che già oggi, prima della sua ultimazione, ha evidenziato già molteplici problematiche, quali allagamenti e cospicua riduzione dei tempi di corrivazione, peraltro ampiamente osservati e descritti anche dalla stampa locale, i quali influiscono drasticamente sulla salubrità delle acque dei pozzi oltre a minare l’equilibrio acquisito negli anni dai torrenti ivi presenti.

***Pertanto fa istanza***

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. L. C.', written over a horizontal line.

Affinché l'area soggetta alla realizzazione del "Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca – Lotto 3, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est", venga salvaguardata, in merito all'alto valore ambientale della zona interessata dalla presente Istanza, in quanto, nonostante le "minacce" ricevute negli ultimi anni, dalla massiccia cementificazione civile ed industriale, è riuscita a mantenere quasi del tutto inalterate le proprie peculiarità, peraltro uniche tra quelle del comprensorio circostante.

Affinché nella realizzazione dell'opera in parola, laddove non sia possibile prevedere il cambiamento del tratto del tracciato in parola, che possa transitare distante o diversamente dall'area interessata dalla presente Istanza, siano poste in essere tutte quelle salvaguardie ritenute **"MINIME"** al fine della mitigazione dell'intervento, ed in particolare:

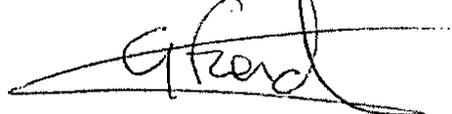
- BARRIERE FONOASSORBENTI;
- SIEPI;
- AREE BOSCHIVE;
- PIANTUMAZIONI,

e che pertanto integrino e riequilibrino la giusta proporzione di vegetazione, che certamente verrà rimossa in seguito alla realizzazione dell'opera.

In conclusione il sottoscritto, con la presente, forte dell'ampia e diretta conoscenza dell'area oggetto della presente Istanza, invita l'Amministrazione Provinciale, a procedere all'opera in parola, mediante l'esecuzione di propedeutiche ed indispensabili opere necessarie a ridurre l'impatto ambientale del tratto di viabilità (tratto est – ovest – Lotto 3), e quali misure di salvaguardia da ritenersi minime ma necessarie, laddove non sia possibile salvaguardare la zona in oggetto, **mediante deviazione e modifica del tratto stradale est ovest – Lotto 3, che fin d'ora lo scrivente auspica e richiede formalmente.**

Capannoni li 04 Aprile 2013

Gabriele Franchini



A tal fine allega:

- copia dell'Estratto cartografico inerente al tratto interessato dalla presente Istanza;
- copia del Quadro di unione dell'elaborato di progetto del tratto interessato della presente Istanza.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Ford', written over a horizontal line.



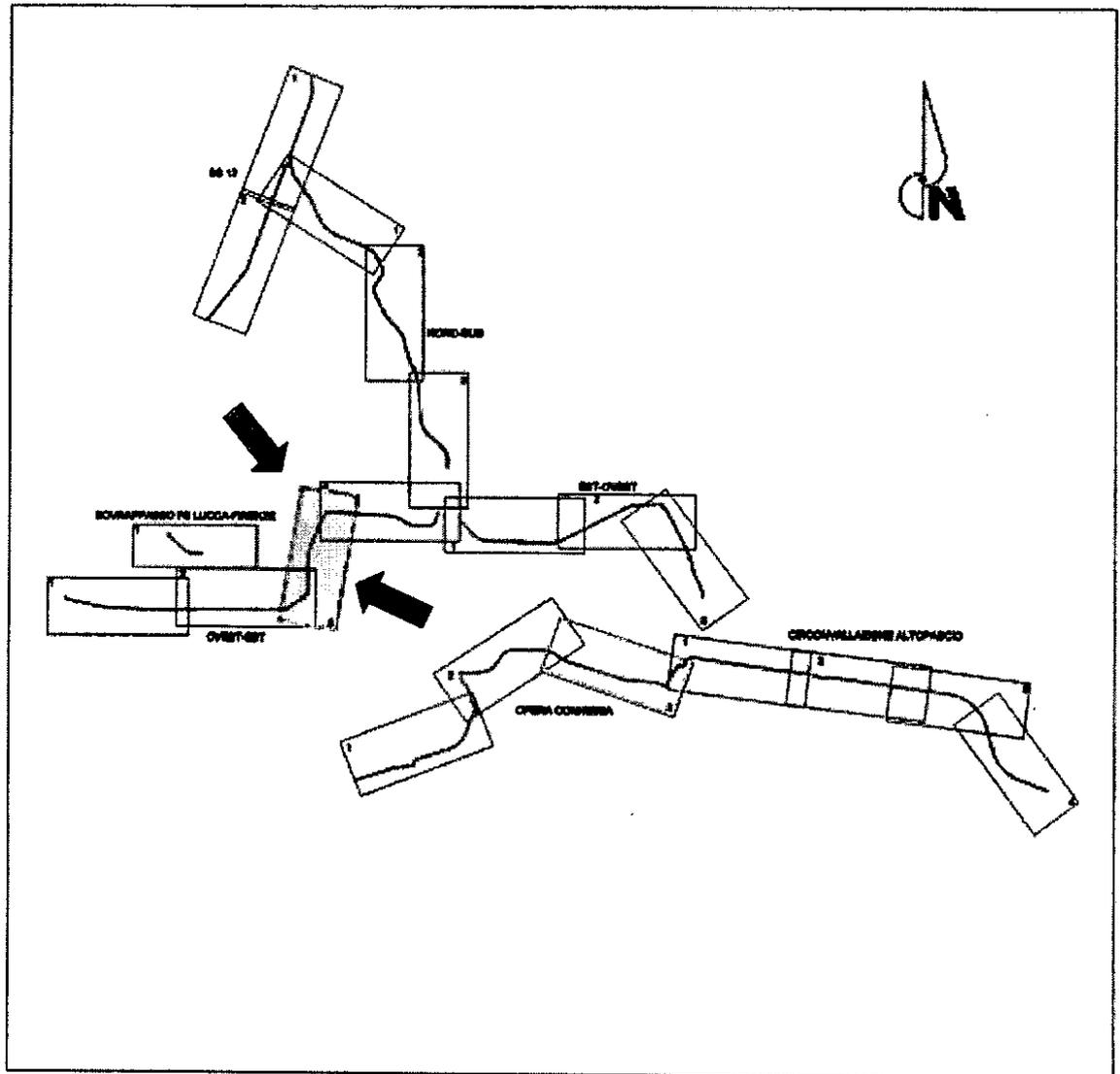
DESIGNAZIONE

Oggetto: Istanza all'Amministrazione Provinciale di Lucca

COMUNE DI LUCCA (LU)

Quadro di Unione dell'elaborato di progetto del  
Tratto di viabilità Est Ovest – Lotto 3, oggetto  
di Istanza.

## QUADRO DI UNIONE



Legenda:



Tratto viabilità Est – Ovest – Lotto 3,  
oggetto della presente Istanza.

Gabriele Franchini