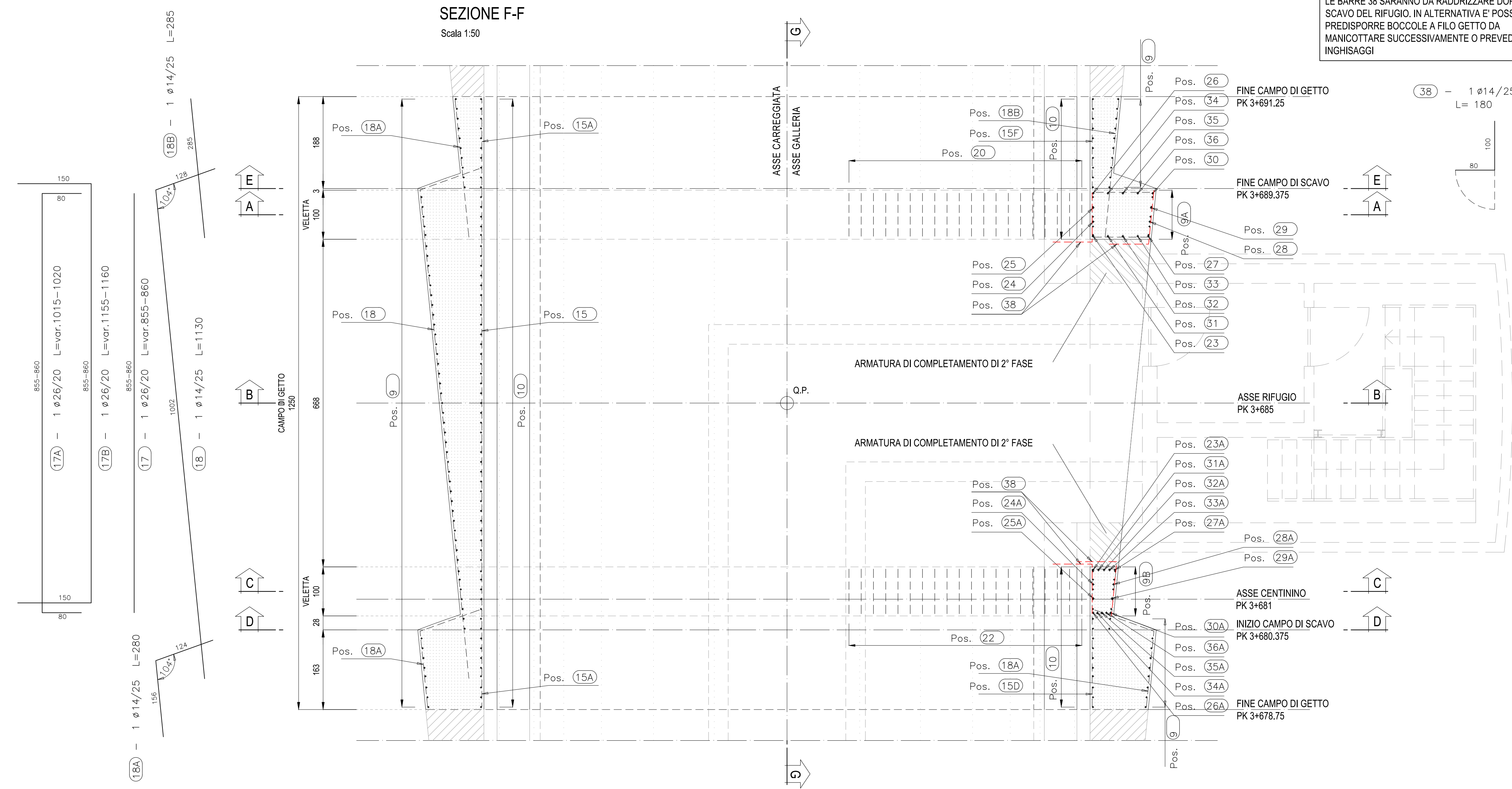
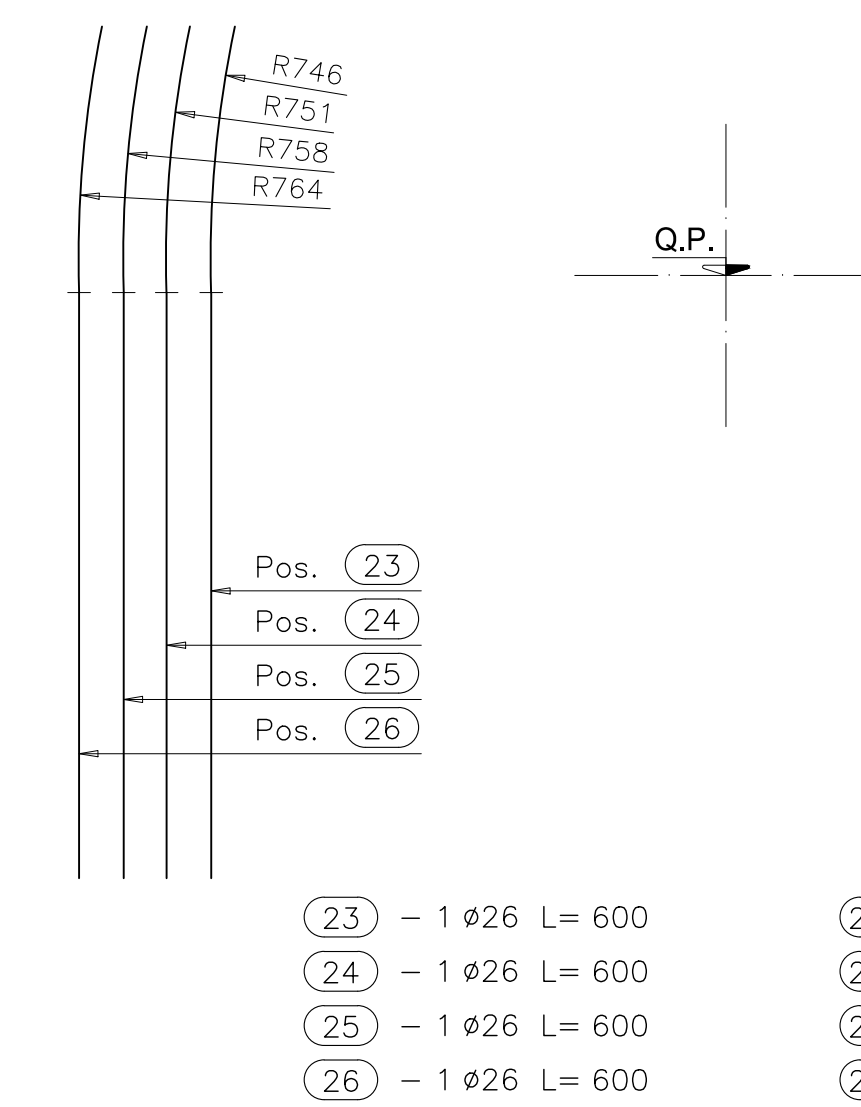


**SEZIONE F-F**  
Scala 1:50

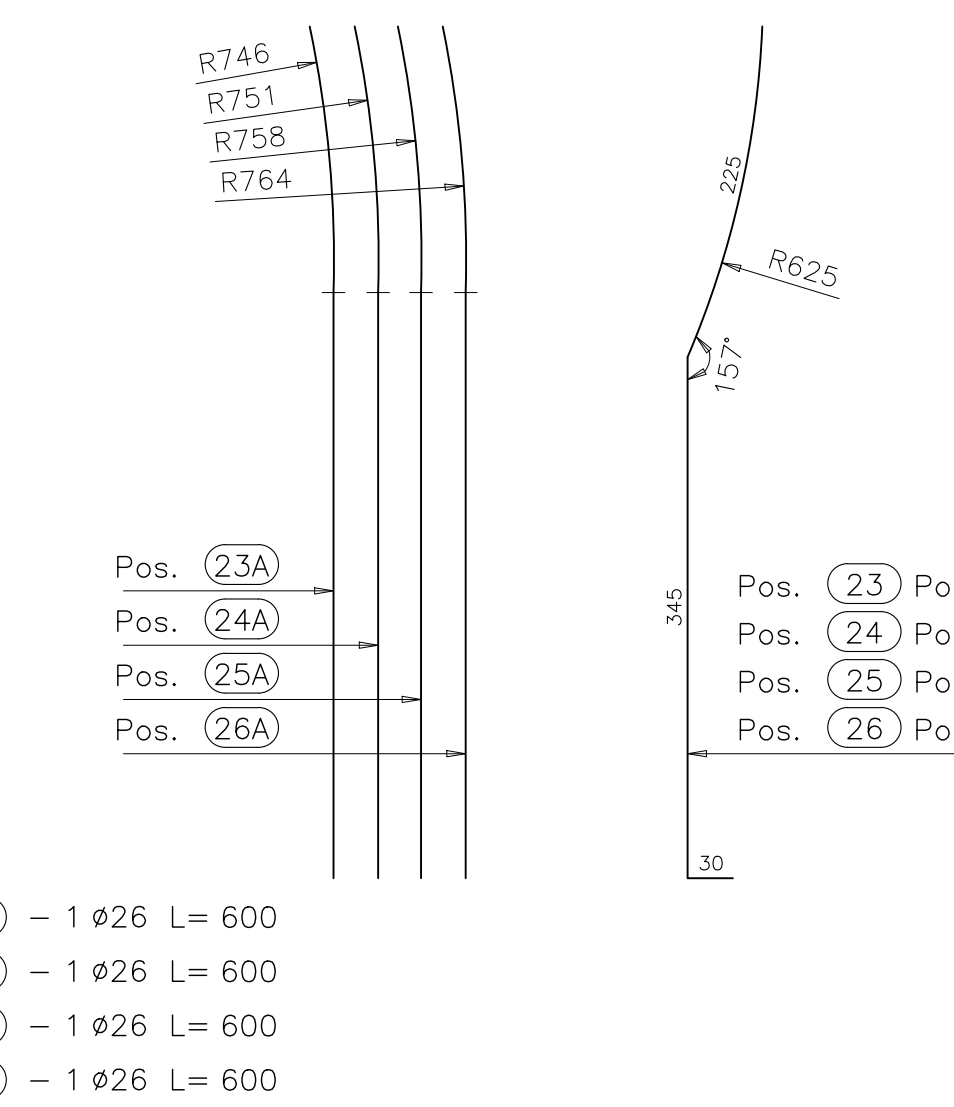


ARMATURA DI COLLEGAMENTO TRA RISPARMIO E GETTO DI COMPLETAMENTO  
LE BARRI 38 SARANNO DA RADDOPPIARE DOPO LO SCAVO DEL RIFUGIO. IN ALTERNATIVA E' POSSIBILE PREDISPORRE BOCCOLE A FILO GETTO DA MANICOTTARE SUCCESSIVAMENTE O PREVEDERE INGHISAGGI

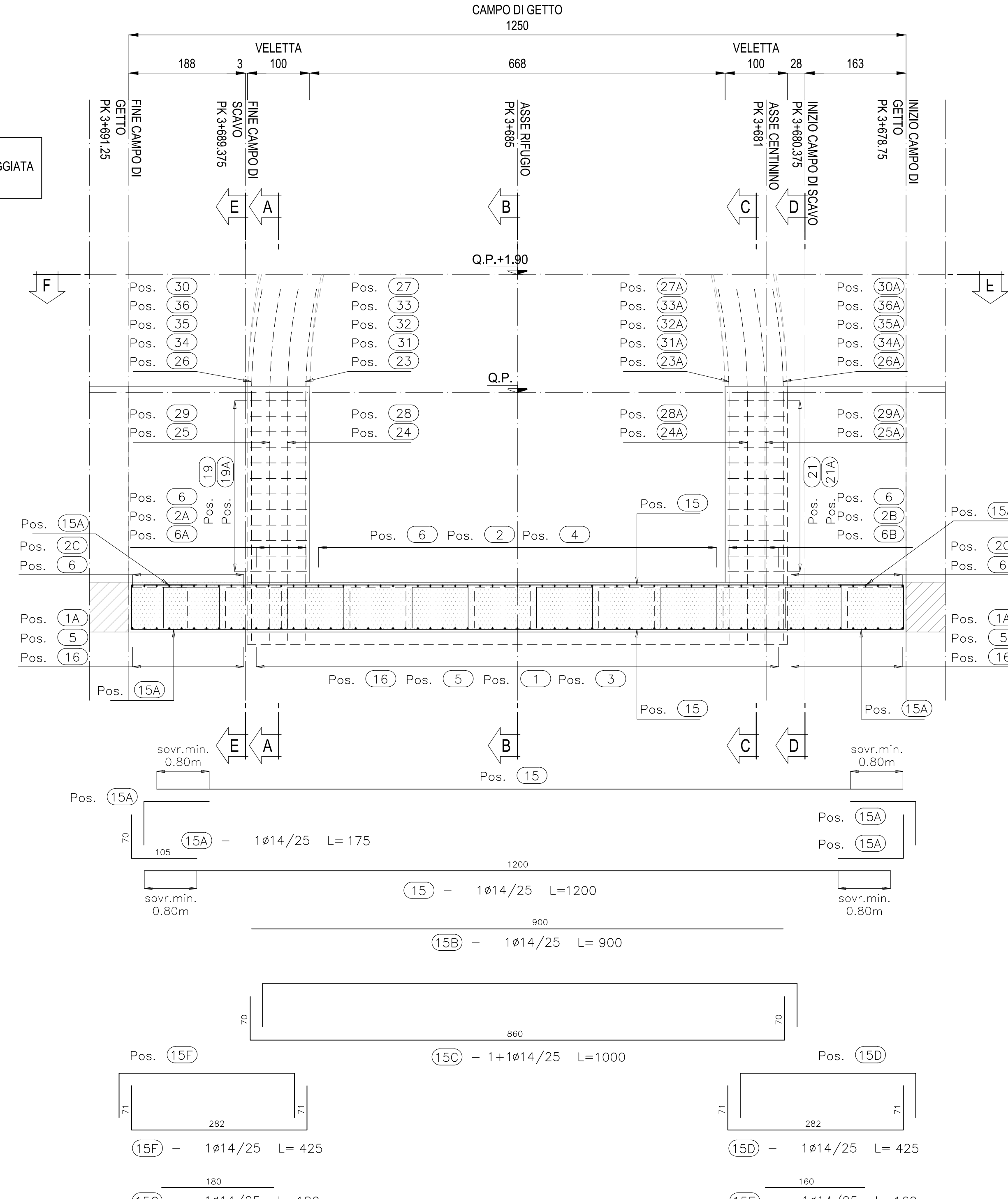
**VISTA FRONTALE**



**VISTA LATERALE**

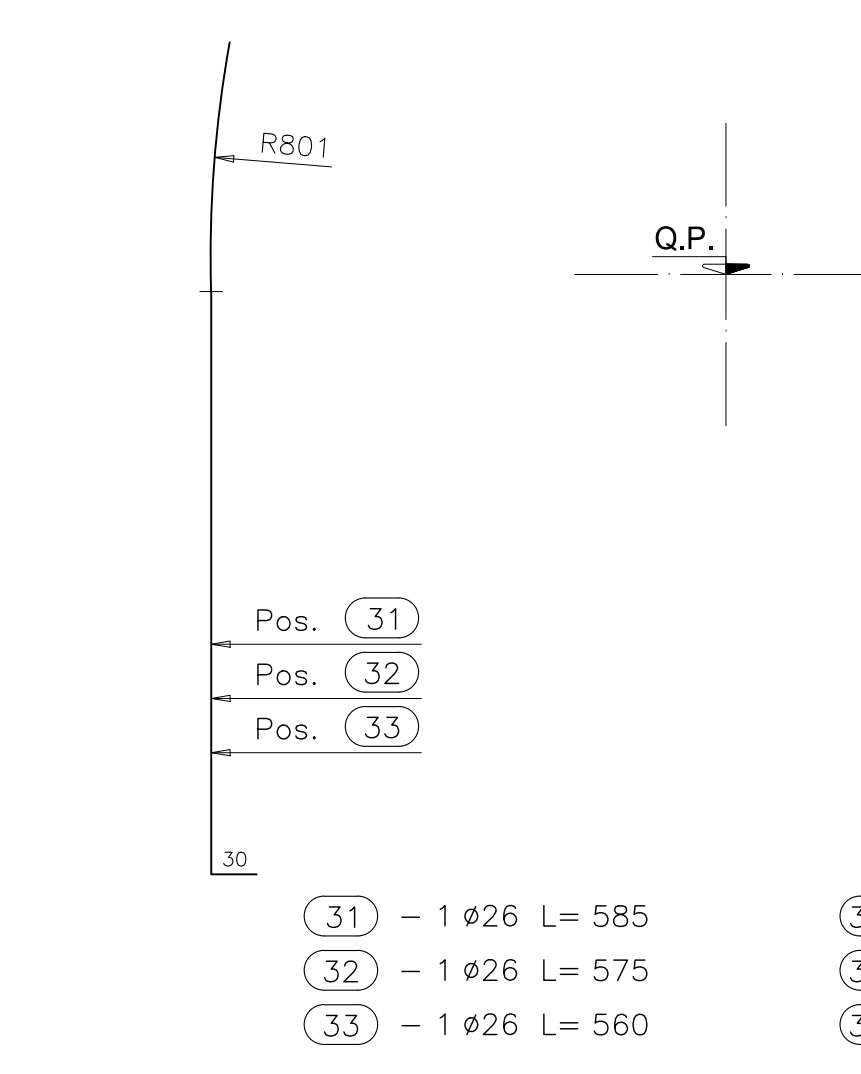


**SEZIONE G-G**  
Scala 1:50

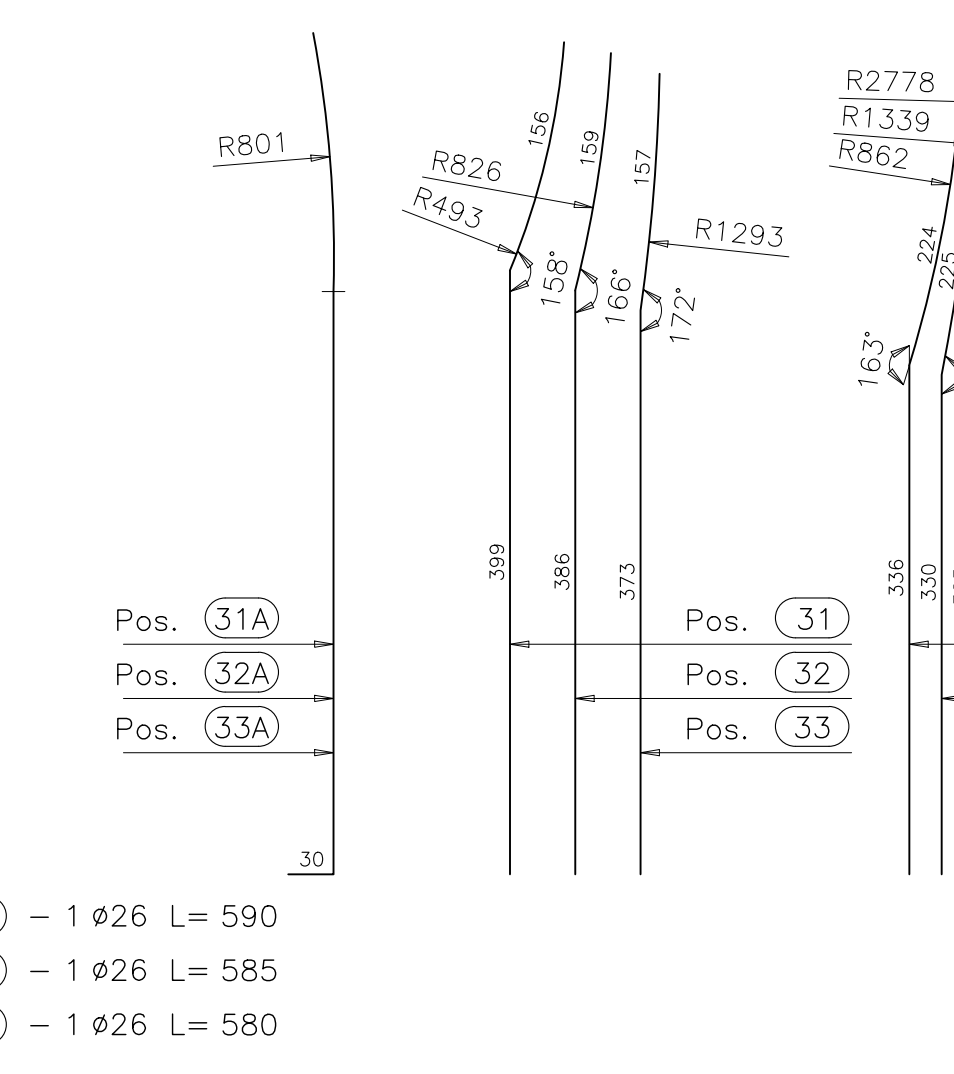


N.B. L'ARMATURA TRATTEGGIATA E' "IN VISTA"

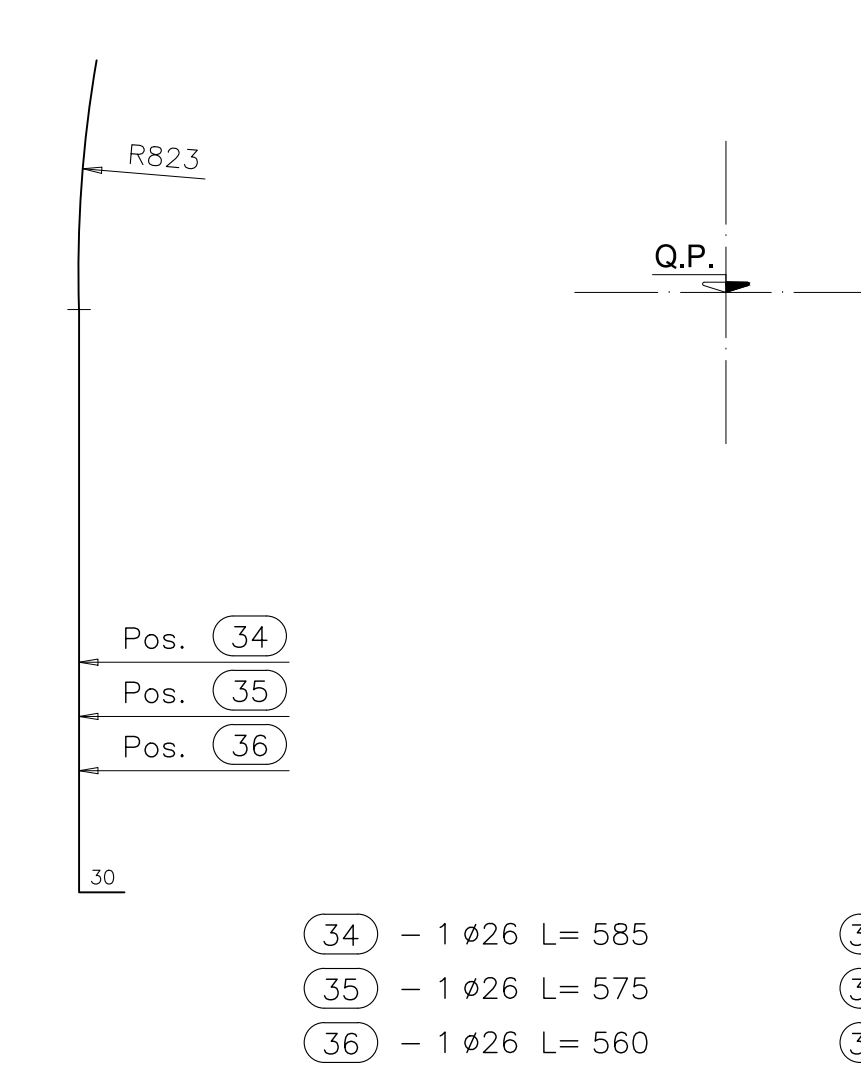
**VISTA FRONTALE**



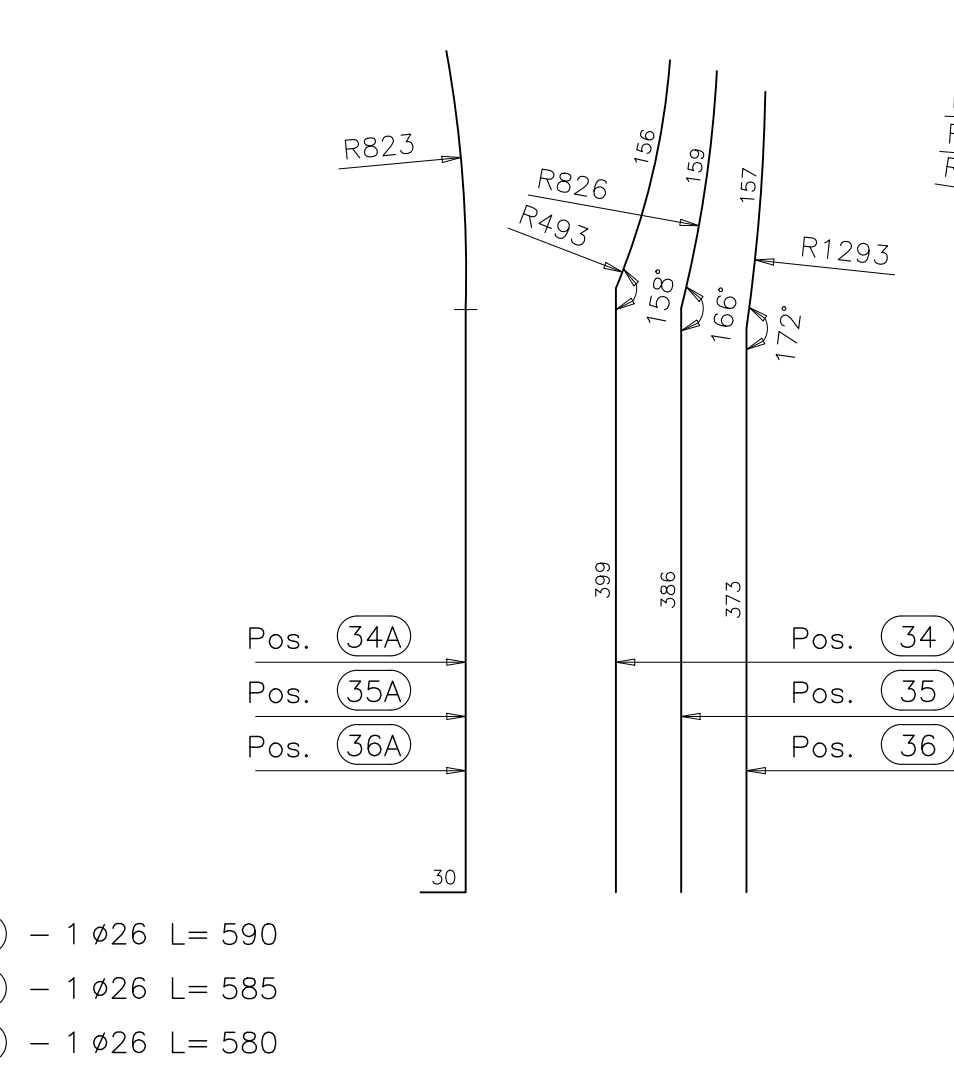
**VISTA LATERALE**



**VISTA FRONTALE**



**VISTA LATERALE**



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 10/15
- RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37
- CEMENTO 32.5N + 32.5R
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO AC/CMAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- COPRIFERRO: 50mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008

Posizione	Diametro (mm)	Quantità (n°)	Lunghezza (m)		Peso Unitario (kg/m)	Peso Totale (kg)
			Totale (m)	Lunghezza (m)		
1a	14	35	1,30	45,50	1,208	54,96
1b	14	15	1,30	19,50	1,208	23,56
2	14	27	1,30	35,10	1,208	42,40
2a	14	9	1,30	11,70	1,208	14,13
2b	14	9	1,30	11,70	1,208	14,13
2c	14	8	1,30	10,40	1,208	12,56
3	14	35	1,30	45,50	1,208	54,96
4	14	27	1,30	35,10	1,208	42,40
6a	14	9	1,30	11,70	1,208	14,13
6b	14	9	1,30	11,70	1,208	14,13
15	14	7	12,00	84,00	1,208	101,47
15a	14	20	1,75	35,00	1,208	42,28
15b	14	6	9,00	54,00	1,208	65,23
15c	14	12	10,00	120,00	1,208	144,96
15d	14	12	4,25	51,00	1,208	61,61
15e	14	6	1,60	9,60	1,208	11,60
15f	14	12	4,25	51,00	1,208	61,61
15g	14	6	1,80	10,80	1,208	13,05
23	26	1	6,00	6,00	4,168	25,01
23a	26	1	6,00	6,00	4,168	25,01
24	26	1	6,00	6,00	4,168	25,01
24a	26	1	6,00	6,00	4,168	25,01
25	26	1	6,00	6,00	4,168	25,01
25a	26	1	6,00	6,00	4,168	25,01
26	26	1	6,00	6,00	4,168	25,01
26a	26	1	6,00	6,00	4,168	25,01
27	26	1	5,60	5,60	4,168	23,34
27a	26	1	5,80	5,80	4,168	24,17
28	26	1	5,60	5,60	4,168	23,34
28a	26	1	5,80	5,80	4,168	24,17
29	26	1	5,60	5,60	4,168	23,34
29a	26	1	5,80	5,80	4,168	24,17
30	26	1	5,60	5,60	4,168	23,34
30a	26	1	5,80	5,80	4,168	24,17
31	26	1	5,85	5,85	4,168	24,38
31a	26	1	5,90	5,90	4,168	24,59
32	26	1	5,75	5,75	4,168	23,97
32a	26	1	5,85	5,85	4,168	24,38
33	26	1	5,60	5,60	4,168	23,34
33a	26	1	5,80	5,80	4,168	24,17
34	26	1	5,85	5,85	4,168	24,38
34a	26	1	5,90	5,90	4,168	24,59
35	26	1	5,75	5,75	4,168	23,97
35a	26	1	5,85	5,85	4,168	24,38
36	26	1	5,60	5,60	4,168	23,34
36a	26	1	5,80	5,80	4,168	24,17
38	14	27	1,80	48,60	1,208	58,71
TOT. Kg						1527,70

**NOTA BENE**

I FERRI DEL COMPLETAMENTO DELL'ARCO ROVESCIO (SOLETTA PIATTA), DELLE VELETTE E DELLA TRAVE DI RISPARMIO, SONO STATI RAPPRESENTATI CONSIDERANDO UN CONCIO DI GETTO DA 12,50m IN ASSE AL RIFUGIO. QUALORA ARCO ROVESCIO E MURETTE, PRIMA E DOPO TALE TRATTO, FOSSERO GIA' STATI REALIZZATI AD UNA DISTANZA MINORE DI 6,25m DALL'ASSE RIFUGIO, I FERRI RAPPRESENTATI ANDRANNO ADATTATI.

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**  
**VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA**  
**INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA**  
**3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE**

**PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**  
**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**OPERE MAGGIORI**  
GALLERIE NATURALI  
GALLERIA NATURALE LE FORNACI I  
RIFUGIO DI SICUREZZA  
INNESTO RIFUGIO - ARMATURA AR 2-2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	0000_PROGNASTRAAR02_B		
DPGE0265	E 2.0	B	VARIE

C				
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	M. Barale
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	M. Barale
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO