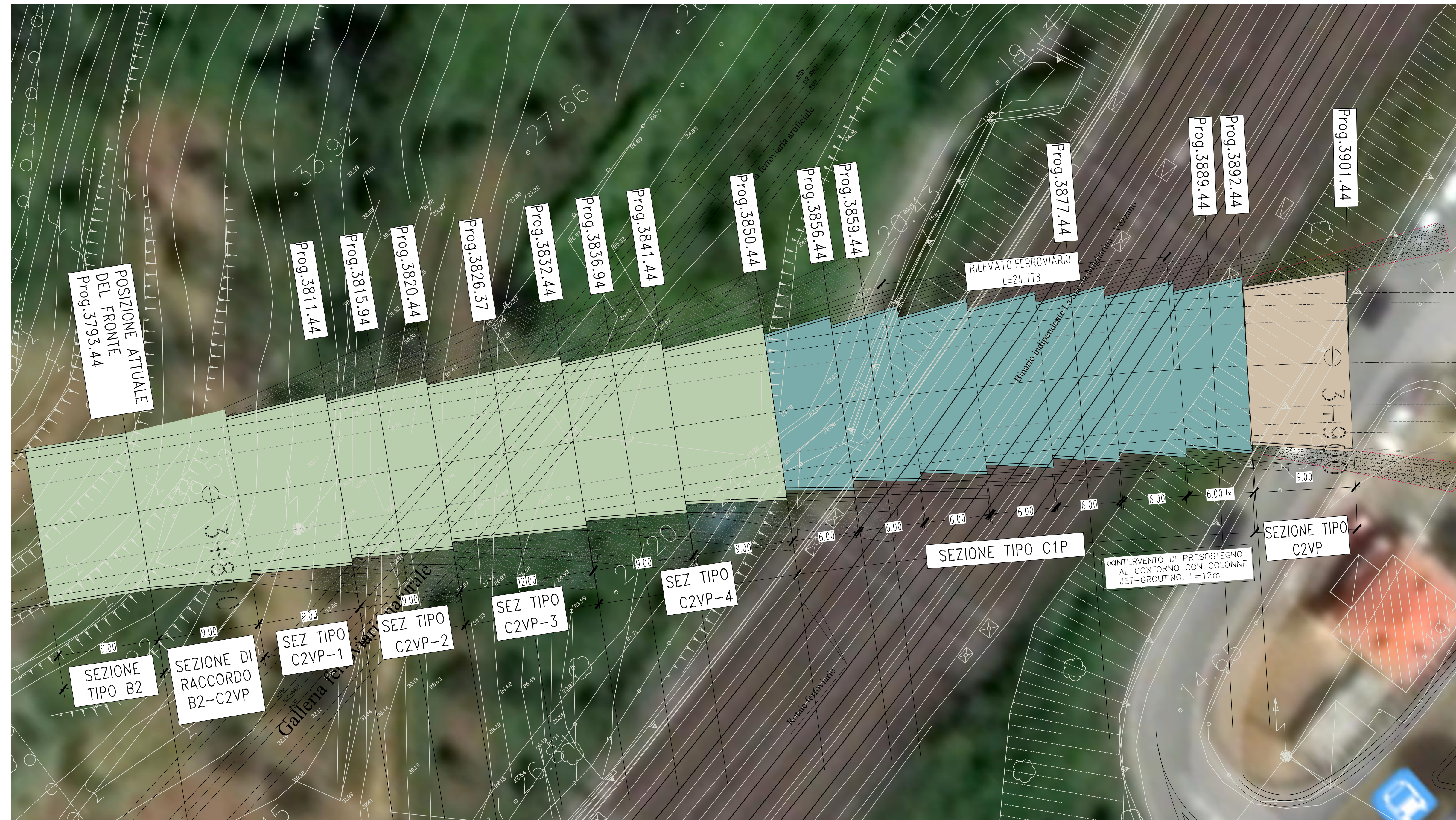
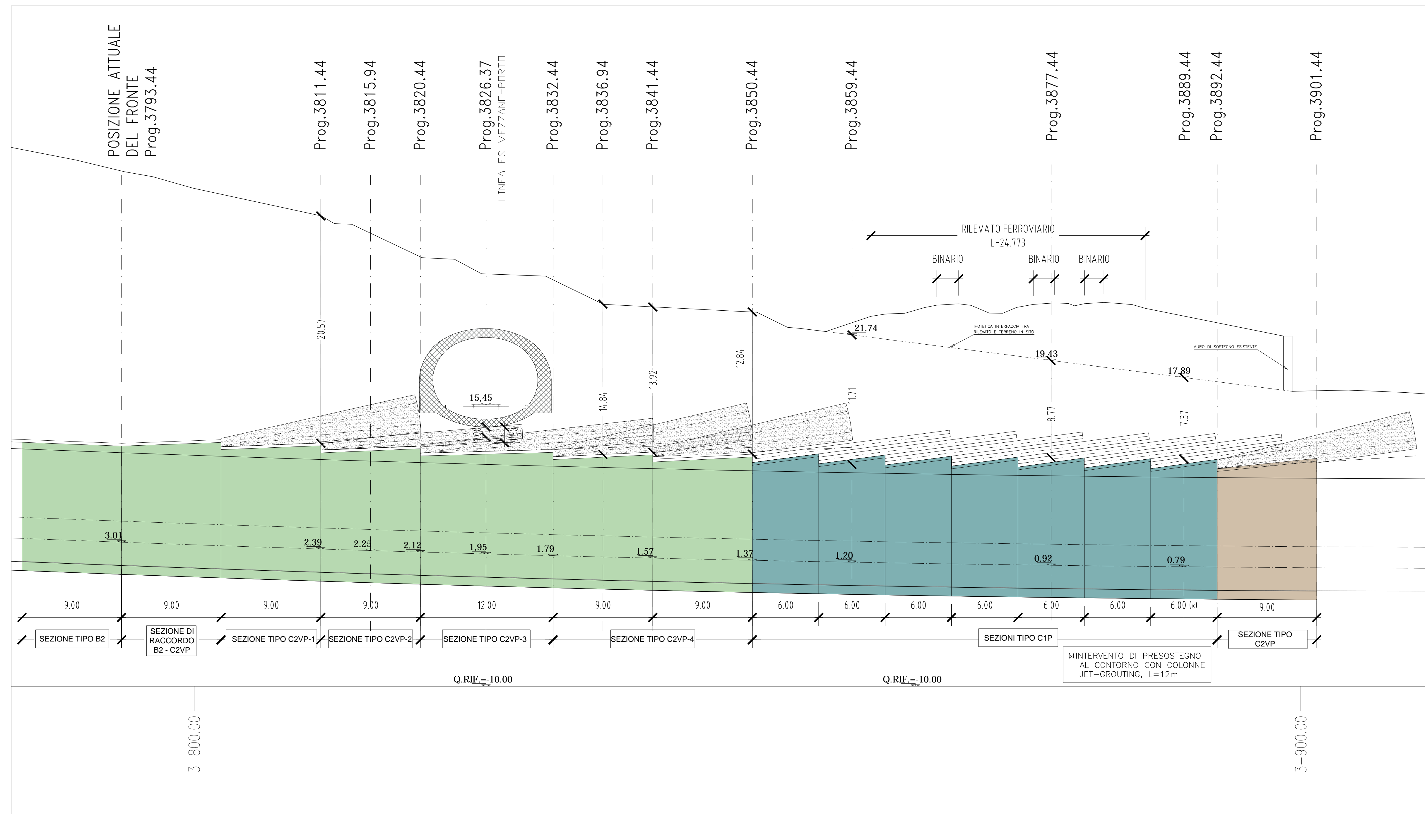


STRALCIO PLANIMETRICO
scala 1:200

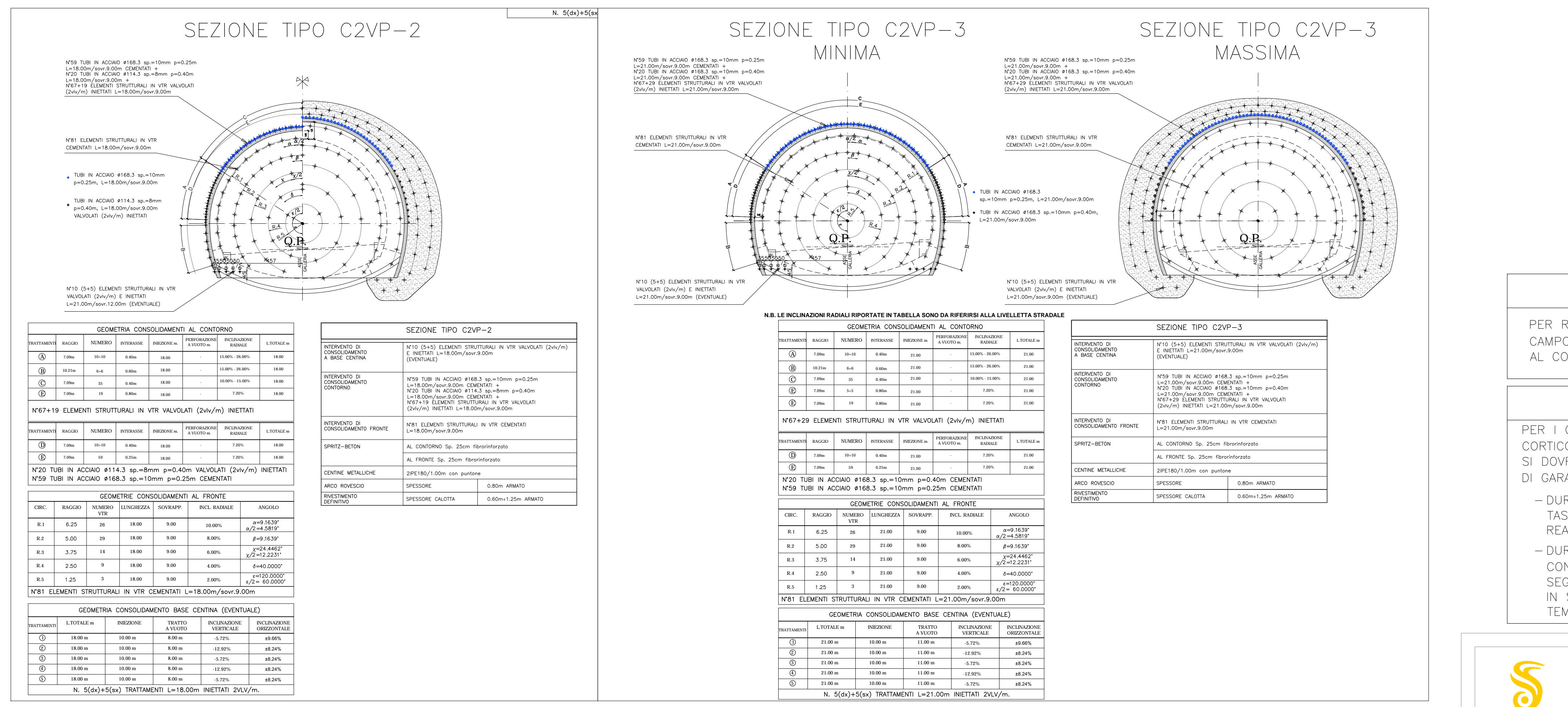
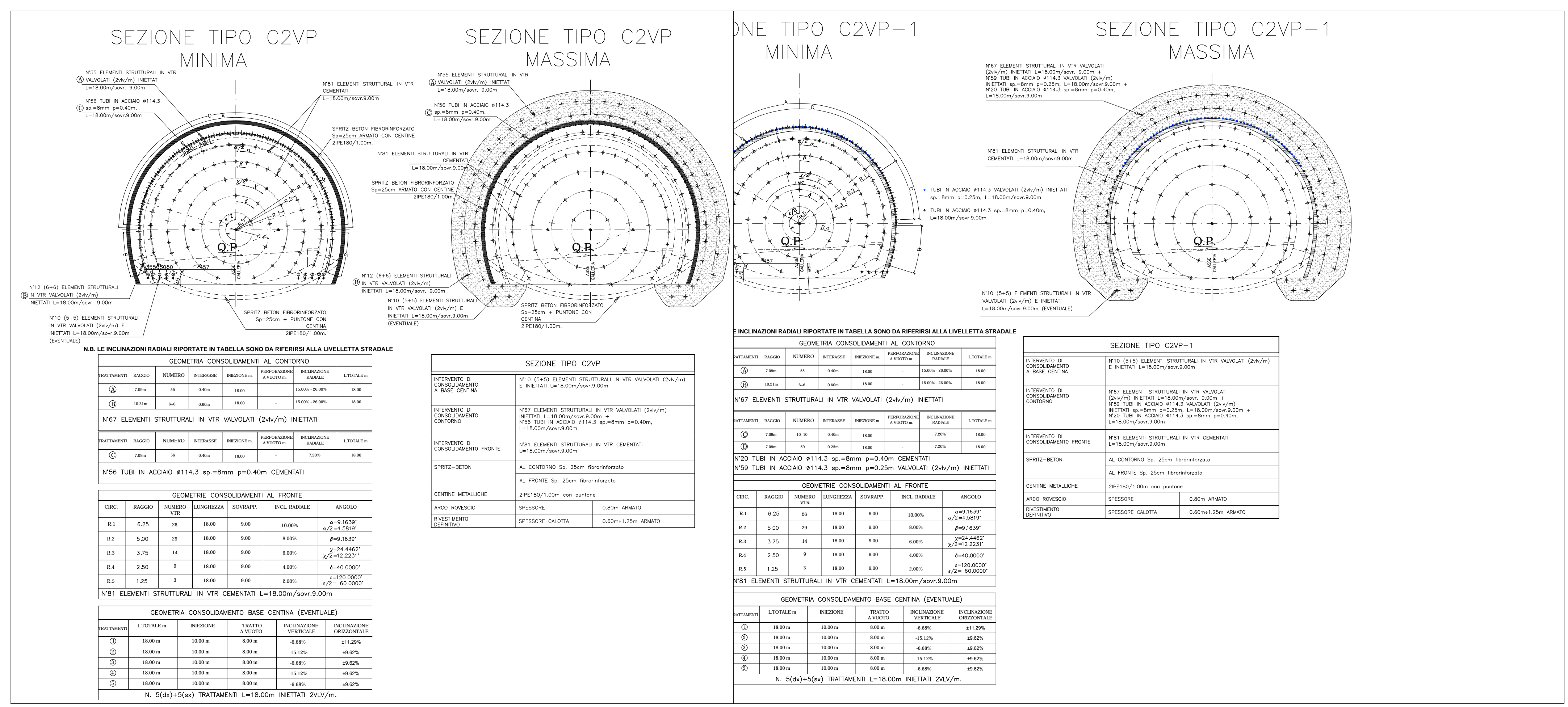


PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



SEZIONI TIPO

scala 1:200



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOPONDO
 - CONFORME ALLA EN 206-1/2016
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 10/15
- RIEPISTIMENTO DEFINITIVO
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UN EN 206-1/2016
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37
 - ESISTENZA 35 N°
 - CLASSE DI CONSISTENZA SUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAFFORZO A/C MAX: 1:50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m³
 - COPRIFERRO: 50mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA BLS50 AD ADRENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ACCIAIO DI CARPENTERIA
 - S275J29 (ex A36)
 - S275J29 (ex A36) per Elementi non saldati, angolari
 - pastrina sciolto in acciaio, imbullonatura con spessori: 3mm
 - ACCIAIO CATENE CENTRE B50C
 - BULLONI PIASTRE LIMITE CENTRE Classe 8.8
 - SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO
 - RESISTENZA MEDIA SU CAROTE: h/e=1 a 4h = 19 MPa
 - energia assorbita = 500 Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastrine di C20 fibrorinforzato)
- JET-GROUTING
 - Resistenza media a compressione = 28kg / 15 - 20 MPa
- FIBRE METALLICHE
 - Fibre metalliche realizzate con filo ottenuto per trafilatura di acciaio a basso contenuto di carbonio con le estremità sagomate ad uncino
 - dosaggio medio in fibre 30 kg/m³
- ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR
 - diametro inferiore 88 mm ad aderenza migliorata
 - spessore nodo 30m
 - densità = 118 t/m³ (secondo UNI 10927/7)
 - resist. trazione = 800 MPa (secondo UNI 5819/6)
 - resist. a taglio = 85 MPa (secondo ASTM D 732/85)
 - modulo elastico = 20000 MPa (secondo UNI 5819/6)
 - contenuto in fibre = 500kg
- PERFORAZIONI
 - di diametro = 100mm
 - eseguite a secco da un operai immaturo (non periti) strutturali in vetroresina e da cementare mediante miscela cementizia
 - Resistenza a ore > 5 MPa
- MISCELA CEMENTIZIA
 - Resistenza a ore > 5 MPa
- INIEZIONE DI GUGLIA
 - di diametro = 42,50
 - rapporto bentonite/acqua = 0,50/0,08 (bentonite)
 - Viscosità MARSH (legge a 30m) 30-35 sec
 - contenuto in fibra di macerazione non inferiore a 4500 gr/kg (legge a 28-52-58)
 - rapporto acqua/cemento 0,4-0,7
 - rapporto bentonite/acqua = 0,12 (bentonite)
 - Additivo fluidificante 4,5% DI PESO DEL CEMENTO
 - Viscosità MARSH (legge a 30m) 35-45 sec
- DRINAGGI IN AVANZAMENTO
 - tubo in PVC microforato Ø90
 - spes > 4mm
 - rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto
- IMPERMEABILIZZAZIONE
 - TELO IN PVC
 - spessore > 2,0mm (5% RIF. UNI 8202/6)
 - resist. trazione > 15 N/mm² (RIF. UNI 8202/8)
 - allungamento a rottura > 250% (RIF. UNI 8202/8)
 - resistenza alla lacerazione > 100 N/mm (RIF. UNI 8202/8-B)
 - resistenza alla lacerazione > 103 N/mm (RIF. UNI 8202/8-B)
 - stabilità al calore > 70° C (RIF. UNI 8202/8)
 - resistibilità al freddo > -30° C (RIF. UNI 8202/7)
 - resistenza alle soluzioni acide e alcaline (normazione a 28gg) > 20% max Allung. (RIF. UNI 16763)
 - comportamento al fuoco: B2 (D.M. 14/02/7)
 - resistenza alla pressione dell'acqua a 1 MPa per 10 ore - impermeabile (RIF. UNI 8202/7)

NOTA

PER RIDURRE LE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE, IL CAMPO DA PK. 3+886.44 A PK. 3+892.44 AVRA' I CONSOLIDAMENTI AL CONTO RNO DEL CAVO RIDOTTI DA 15m A 12m

NOTA BENE

PER I CAMPI DI SCAVO CHE SI TROVANO AL DISOTTO DI VIA CORTICOLA (N°4 CAMPI DA PK. 3+886.44 A PK. 3+919.44) SI DOVRANNO OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA VIABILITA':

- DURANTE LO SCAVO IL TRAFFICO SOPRASTANTE ANDRA' TASSATIVAMENTE INTERRUTO DAL PRIMO SFONDO ALLA REALIZZAZIONE DEL TAMPONE DI FINE CAMPO
- DURANTE LE OPERAZIONI DI CONSOLIDAMENTO E INIEZIONI AL CONTO RNO, E' OPPORTUNO PREDISPORRE OPPORTUNA SEGNALETICA STRADALE E GARANTIRE PERSONALE DI PRESIDIO IN SUPERFICIE CHE SIA IN GRADO DI SEGNALARE IN MANIERA TEMPESTIVA EVENTUALI PROBLEMATICHE.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ANAS S.p.A.
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI Direzione Progettazione
TECHINT Engineering & Construction
IGCCG Direzione Progettazione

VETO IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Ing. FABRIZIO CARONE
DELL'INTERPRETAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RIGNO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Alessandro RIGNO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TROVATI

OPERE MAGGIORI
SOTTOATTRAVERSAMENTO GALLERIA VORTICOSA
INTERFERENZE CON LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO - PIANTA, PROFILO E SEZIONI

CODICE PROGETTO	NOVFILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	0001_PROGNOVGEN2018		
DPGE/0265	E 20	PLAN	P/0/GN/04/GEND/1/02
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto
A	EMISSINE	Marzo 2021	G. Naretto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE VERIFICATO APPROVATO
			M. Barale A. Rodino