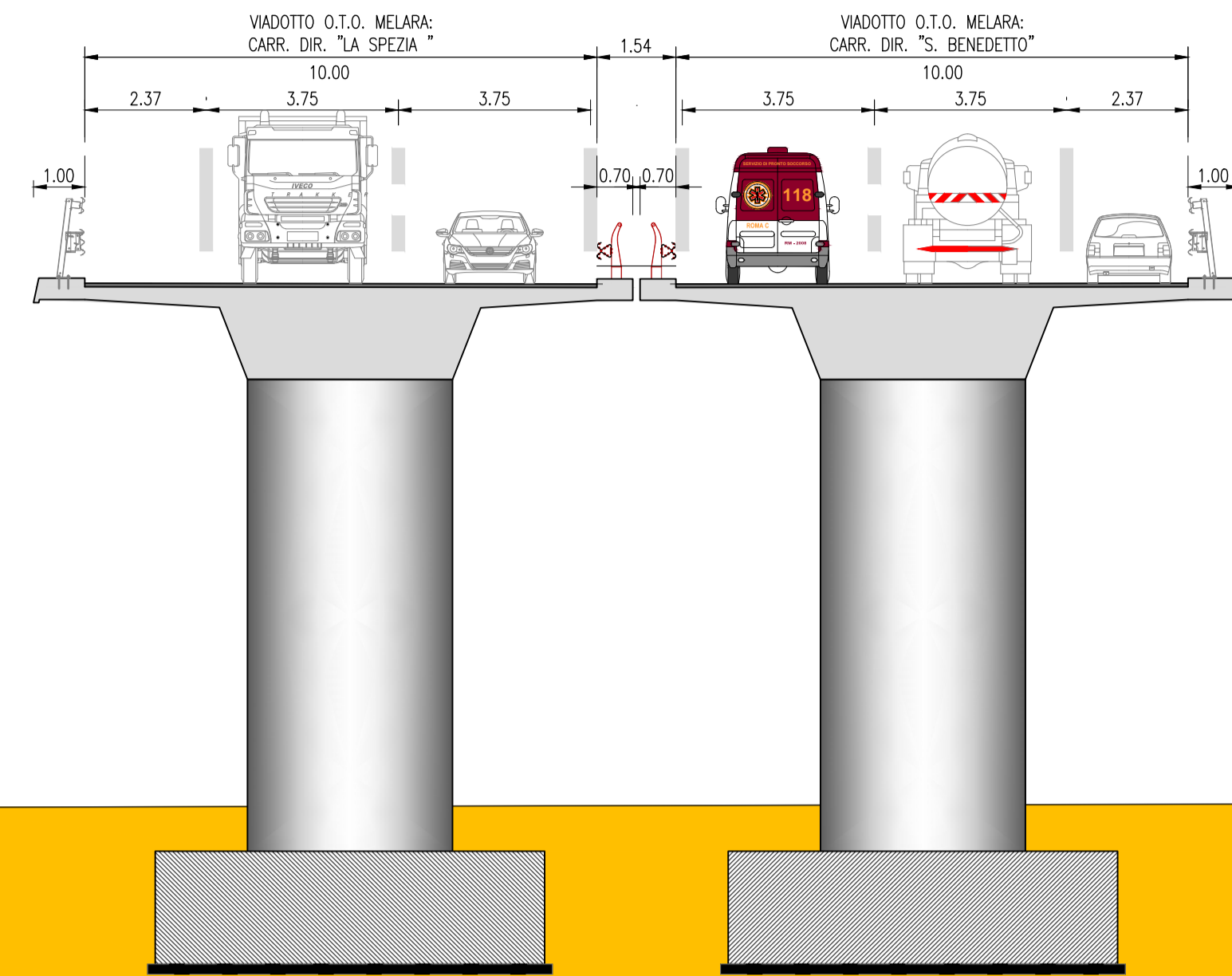
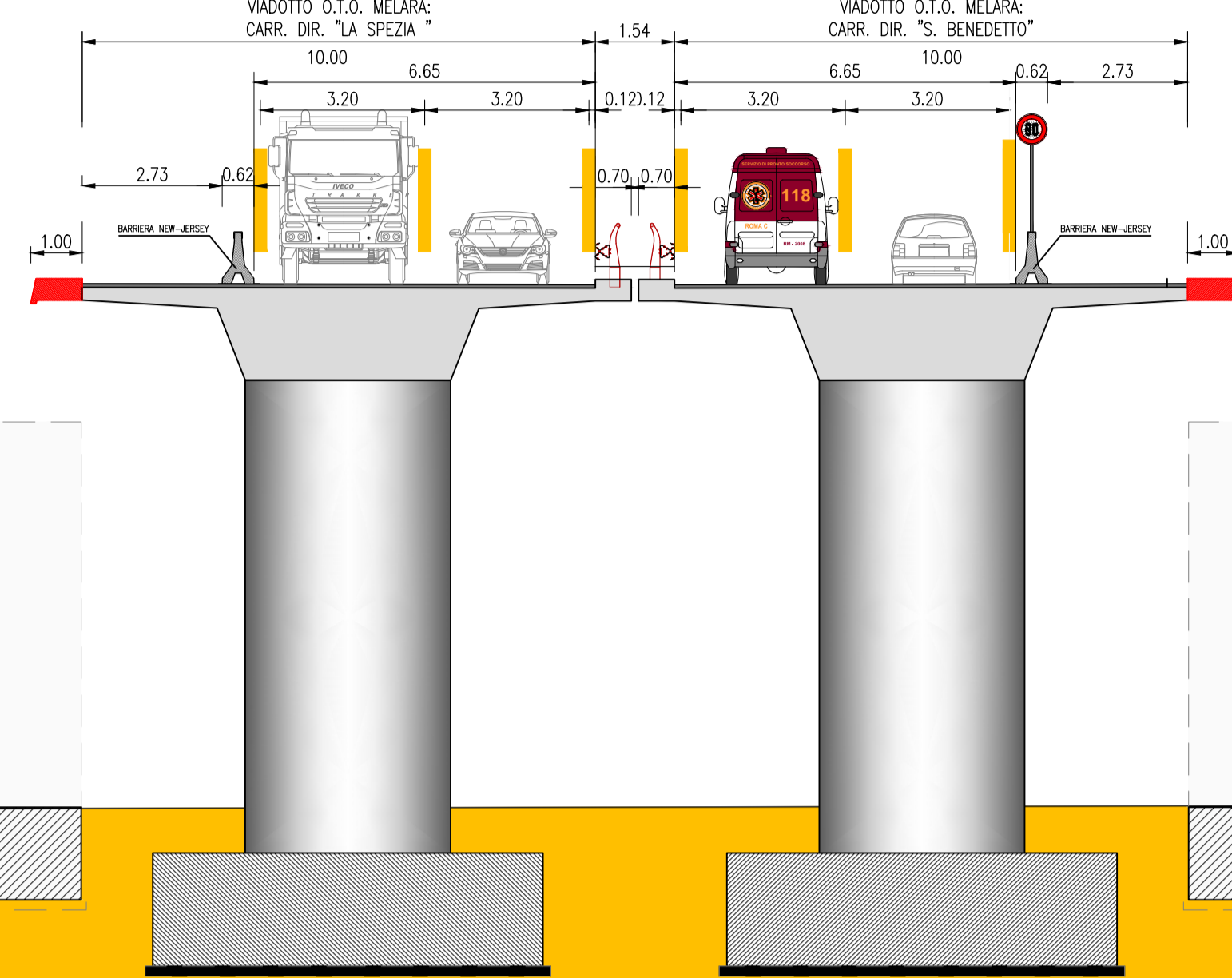


STATO DI FATTO



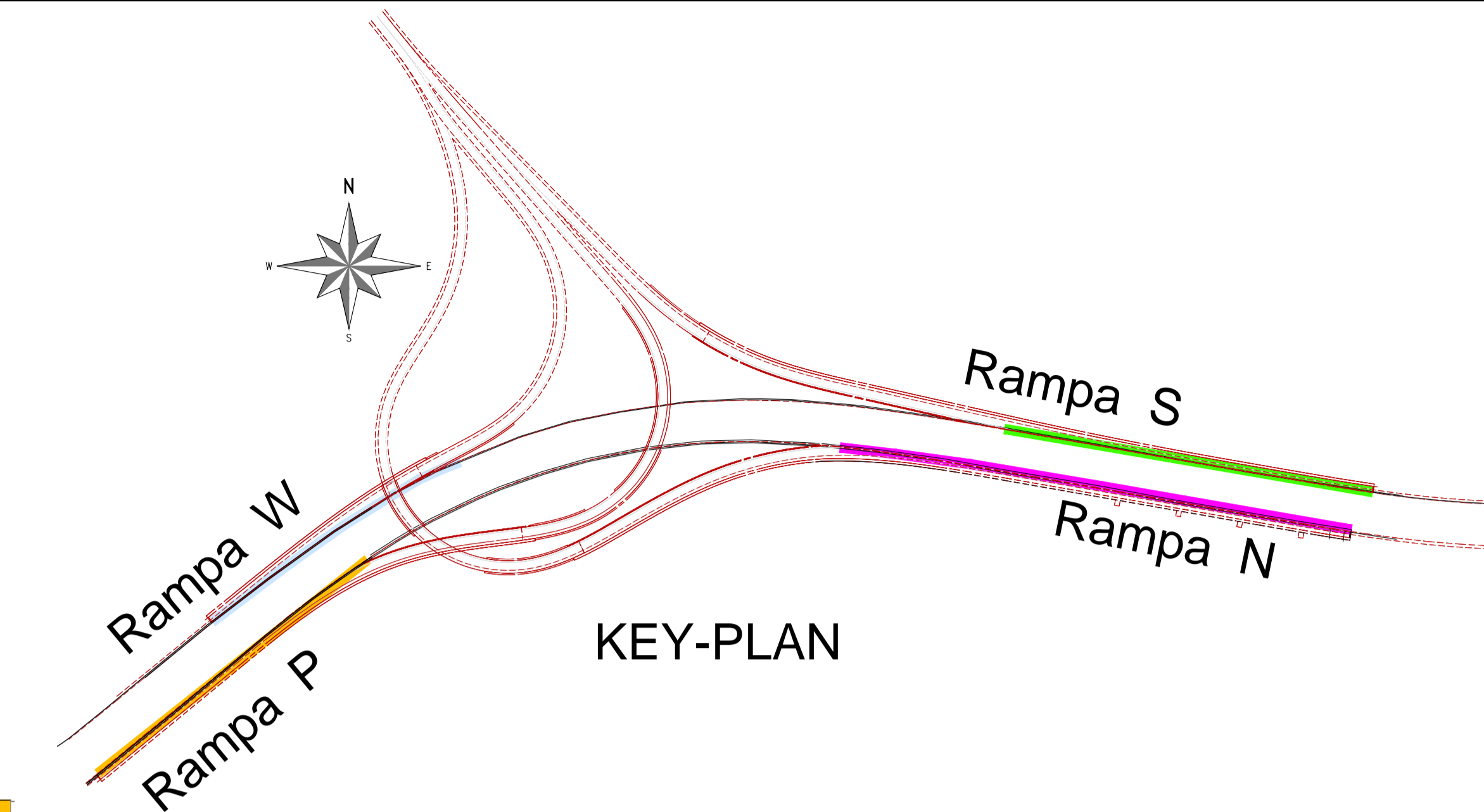
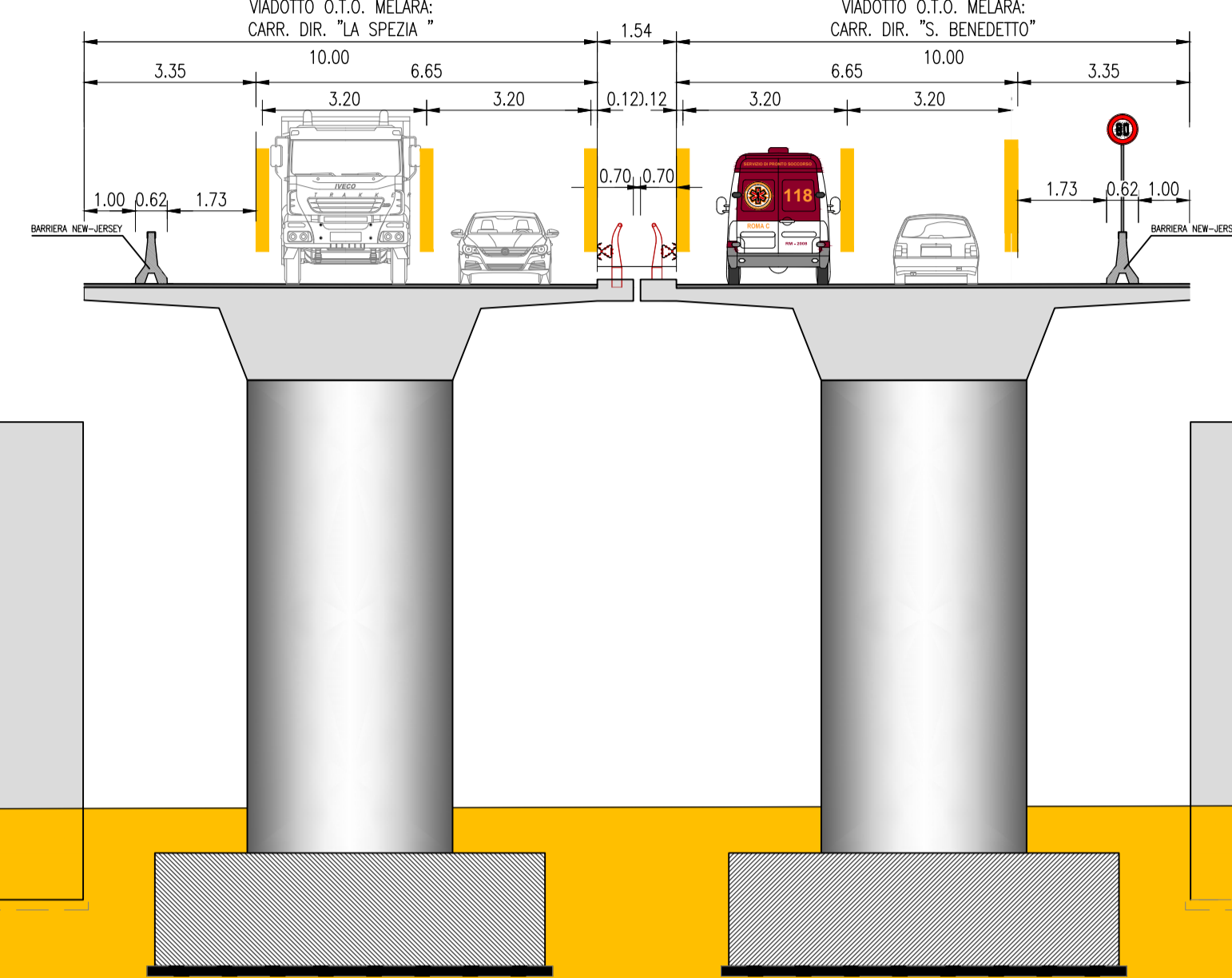
FASE - 1

Le corsie di marcia vengono ridotte al fine di consentire l'operazione di taglio cordoli
La delimitazione viene eseguita con barriere New-Jersey



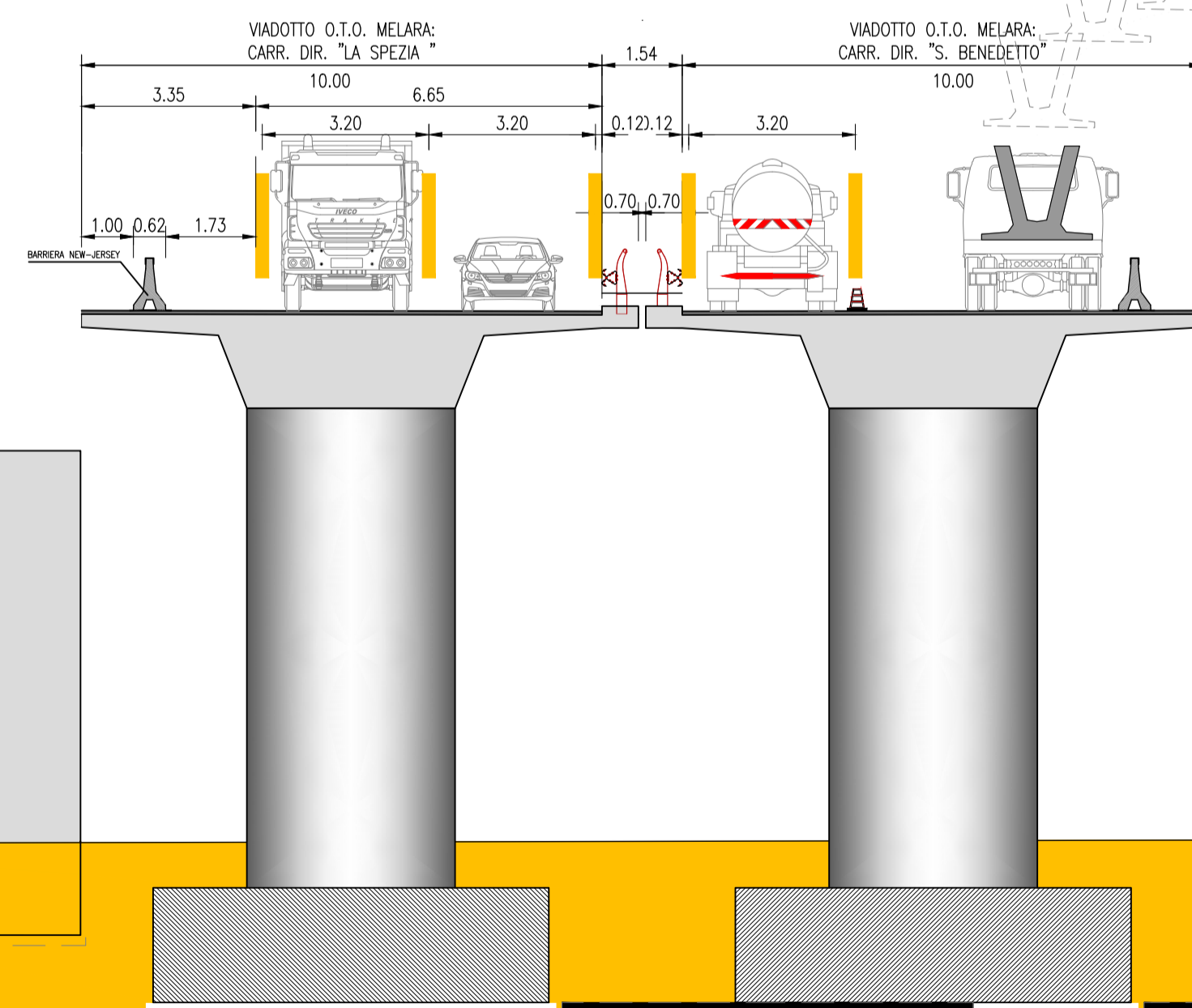
FASE - 2

Ripristino piattaforma con traslazione della barriere New-Jersey a m 1.00 da fine soletta



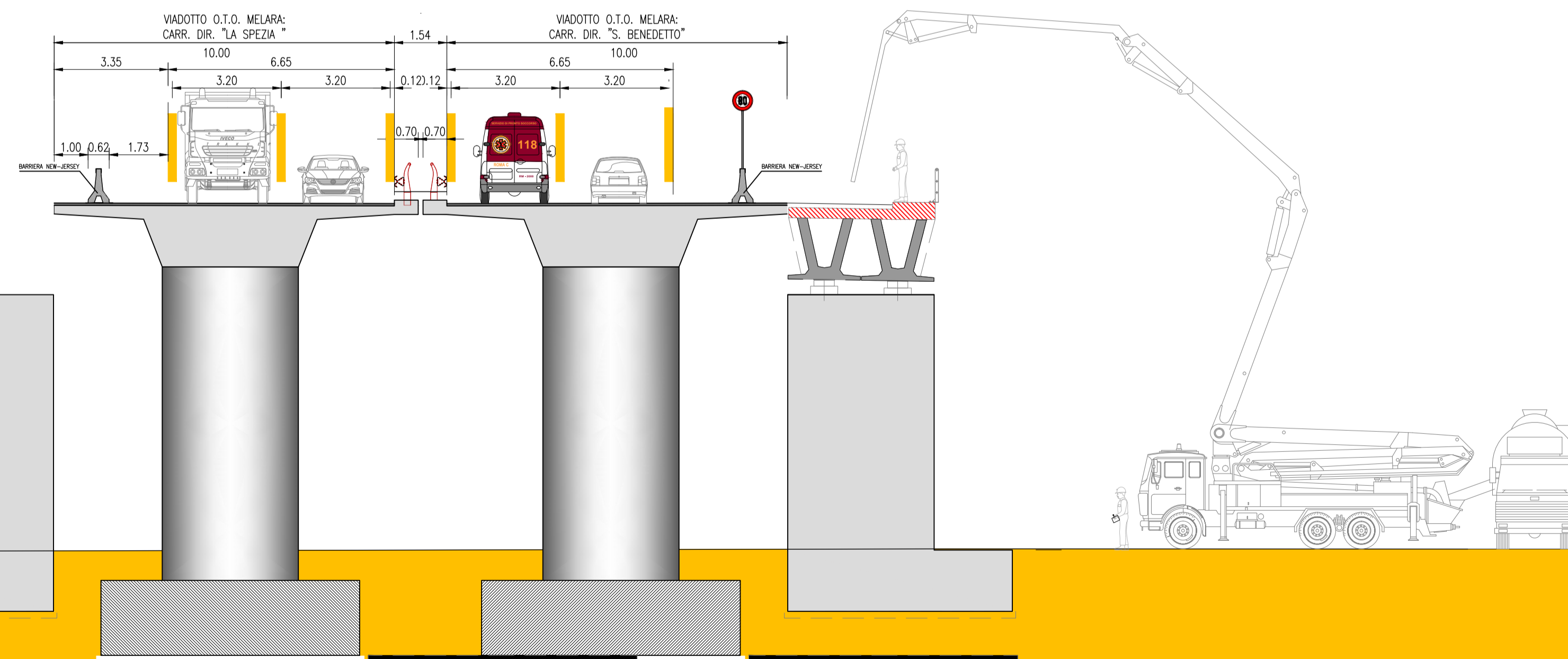
FASE - 3

Varo travi impalcato in affiancamento con chiusura al traffico PARZIALE



FASE - 4

Realizzazione soletta impalcato in affiancamento con traffico IN ESERCIZIO



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



CESI **TECHINT** **ICEGEE**
Shaping a Better Energy Future **Engineering & Construction** **INGEGNERIA**
Mantova Mantova

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
PARTE GENERALE
FASI TIPOLOGICO-REALIZZATIVE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	0000_V04V112GENDI02_B	B	VARIE
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.	
		V04V112GENDI02	

C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO